

# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نام: کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور سال ۱۴۰۱

ناشر: سازمان هواپیمایی کشوری

تاریخ انتشار: پاییز ۱۴۰۲

نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

تلفن: ۴۴۶۶۵۴۷۷

صندوق پستی: ۱۳۴۴۵۱۷۹۸

نشانی پست الکترونیک: [amar@caa.gov.ir](mailto:amar@caa.gov.ir)

نشانی وب سایت: [www.caa.gov.ir](http://www.caa.gov.ir)

## فهرست مطالب

۵.....	فهرست جداول
۱۱.....	تاریخچه، اهداف، مقدمه
	فصل اول
۲۰.....	وظایف سازمان هواپیمایی کشوری
۲۲.....	«وظایف سازمان هواپیمایی کشوری»
	فصل دوم
۳۰.....	عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۳۰.....	بخش اول
۳۰.....	مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۴۷.....	فصل دوم
۴۷.....	عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۴۷.....	بخش دوم
۴۷.....	عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)
	فصل سوم
۷۵.....	عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی
۷۵.....	بخش اول
۷۷.....	مقایسه عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی
۹۳.....	بخش دوم
۹۳.....	عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)
۱۲۶.....	بخش سوم
۱۲۶.....	عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست
	فصل چهارم
۱۳۸.....	عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

۱۳۸	بخش اول
۱۳۸	مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی
۱۵۲	بخش دوم
۱۵۲	عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد)
	فصل پنجم
۱۶۱	نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور
۱۶۱	بخش اول
۱۶۱	نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور
۱۷۲	بخش دوم
۱۷۲	نشست و برخاست هواپیماها (بر حسب نوع پرواز)
	فصل ششم
۱۸۶	اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

## فهرست جداول

- جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور ..... ۲۴
- جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور ..... ۲۵
- جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور ..... ۲۶
- جدول ۱-۱-۲: مقایسه عملکرد کلی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۲
- جدول ۲-۱-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ ..... ۳۵
- جدول ۳-۱-۲: عملکرد ماهانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۱ ..... ۳۶
- جدول ۴-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۷
- جدول ۵-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۸
- جدول ۶-۱-۲: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۹
- جدول ۷-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۴۰
- جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد ..... ۴۹
- جدول ۱-۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۷۸
- جدول ۲-۱-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ ..... ۸۰
- جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۱
- جدول ۴-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی .. ۸۲
- جدول ۵-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۳
- جدول ۶-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۴
- جدول ۷-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۵
- جدول ۸-۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

- جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱ ..... ۹۶
- جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۰۹
- جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۲۸
- جدول ۲-۳-۳: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۳۷
- جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۴۰
- جدول ۲-۱-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۴۱
- جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۴۳
- جدول ۶-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۴۸
- جدول ۷-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۴۹
- جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۵۶
- جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۷۲
- جدول ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۸۱
- جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱ ..... ۱۹۶
- جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱ ..... ۲۰۴

## فهرست نمودارها

- نمودار ۱-۲-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۴۲
- نمودار ۲-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۴۲
- نمودار ۳-۱-۲: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۴۳
- نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۴۴
- نمودار ۵-۱-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۴۵
- نمودار ۶-۱-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۴۶
- نمودار ۷-۱-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۱ ..... ۴۶
- نمودار ۱-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۸۷
- نمودار ۲-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۸۷
- نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۸۸
- نمودار ۴-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۸۸
- نمودار ۵-۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱ ..... ۸۹
- نمودار ۶-۱-۳: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۰ ..... ۹۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

- نمودار ۳-۱-۷: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۱  
۹۰.....
- نمودار ۴-۱-۱: مقایسه تعداد پروازی انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱..... ۱۵۰
- نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱..... ۱۵۰
- نمودار ۴-۱-۳: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱..... ۱۵۱
- نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پُست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱..... ۱۵۱
- نمودار ۵-۱-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰..... ۱۸۲
- نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۱..... ۱۸۲







# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تاریخچه، اهداف، مقدمه



# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### تاریخچه

در یکی از روزهای سال ۱۲۹۶ خورشیدی و در اواخر جنگ جهانی اول مردم تهران برای اولین بار شاهد پرواز هواپیما بر فراز آسمان کشور بودند. این هواپیما به صورت قطعات مجزا از روسیه و از طریق بندرانزلی به وسیله اتومبیل به تهران حمل و پس از سوار کردن قطعات، توسط خلبان روسی بر فراز تهران و در ارتفاع پایین پرواز نمود. با توجه به اینکه در آن موقع محلی به عنوان فرودگاه در تهران وجود نداشت، خلبان در محل وزارت امور خارجه و شهربانی کنونی تهران به زمین نشست.

به دنبال پیشرفت سریع صنعت نوپای حمل و نقل هوایی، حق انحصاری هواپیمایی در ایران به موجب قانونی در بهمن ماه سال ۱۳۰۴ خورشیدی به شرکت هواپیمایی آلمانی یونکرس واگذار گردید. شعبه شرکت مزبور در سال ۱۳۰۵ خورشیدی در ایران افتتاح و ارتباط هوایی بین تهران و شهرهای مشهد، شیراز، بندرانزلی و بوشهر برقرار و به حمل و نقل مسافر و پست در آسمان کشور پرداخت.

در سال ۱۳۱۷ خورشیدی باشگاه خلبانی با ۲۰ فروند هواپیما تأسیس شد و در مرداد ماه ۱۳۲۵ خورشیدی اداره‌ای تحت عنوان اداره کل هواپیمایی کشوری توسط دولت تشکیل گردید و یک سال بعد این اداره به فرودگاه مهرآباد منتقل شد. با تصویب قانون هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۸ تیر ماه ۱۳۲۸ خورشیدی در مجلس وقت، اداره کل هواپیمایی کشوری زیر نظر وزارت راه قرار گرفت. در سال ۱۳۵۳ خورشیدی اداره مذکور تحت عنوان سازمان هواپیمایی کشوری زیر پوشش وزارت جنگ قرار گرفت و مجدداً در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۶ خورشیدی و با تصویب شورای انقلاب به وزارت راه و ترابری ملحق گردید. از سال‌های ابتدایی پیدایش حمل و نقل هوایی در کشور و تأسیس سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت‌های هوانوردی از جمله اعمال حاکمیت بر مجموعه صنعت حمل و نقل هوایی، تدوین استانداردهای هوانوردی و نظارت بر ایمنی پروازها و عملکرد فرودگاه‌ها به عهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طرف دیگر فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل هوایی بار و مسافر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار داشته است. با گذشت زمان و همگام با تحولات سیاسی، اجتماعی و تکنولوژی که در جهان به وجود آمده، دامنه این



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تحولات در صنعت هوانوردی کشور نیز تأثیر گذار بوده است. با توجه به تقاضای روز افزون توسعه حمل و نقل هوایی کشور، علاوه بر وجود شرکتهای هواپیمایی دولتی نظیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی اجازه فعالیت به شرکتهای حمل و نقل غیردولتی نیز داده شده است.

این شرکتهای مسئولیت تدارک هواپیما از طریق خرید یا اجاره و حمل و نقل مسافر و بار در مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی را به عهده دارند. از طرفی به منظور افزایش فعالیت‌های اقتصادی در شبکه فرودگاهی کشور، وظایف مربوط به ساخت، توسعه، اداره و نگهداری فرودگاه‌ها از سازمان هواپیمایی کشوری جدا و در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته و سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت حاکمیت و برنامه‌ریزی در هواپیمایی بازرگانی، تدوین مقررات و استانداردهای ملی و نظارت بر اجرای مقررات و ایمنی پروازها را به عهده دارد.

سازمان هواپیمایی کشوری از تاریخ ۱۳۲۸/۴/۳۰ خورشیدی به عضویت سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) در آمده و به عنوان نماینده رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران در ایکائو به تدوین و اجرای مقررات جهانی اهتمام دارد.

### اهداف

هدف اساسی سازمان هواپیمایی کشوری تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای هوایی کشور است. سازمان هواپیمایی کشوری به صورت نهادی مستقل در وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود. این سازمان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور و ابزار حاکمیت دولت در بخش ترابری هوایی کشور می‌باشد و بر مجموعه فعالیت‌های این صنعت نظارت می‌نماید. سازمان هواپیمایی کشوری در انجام وظایف خود از نظر مالی، استخدامی طبق مقررات مربوط، تحت نظر وزیر راه و شهرسازی مستقلاً عمل می‌نماید، و ریاست آن با معاون وزیر راه و شهرسازی می‌باشد و به موجب تصویب‌نامه هیأت وزیران تعیین می‌گردد.

اهداف اصلی سازمان هواپیمایی کشوری به شرح ذیل می‌باشد:

تدوین و نشر استانداردهای ملی و ضوابط و معیارها در زمینه هوانوردی با استفاده از مقررات بین‌المللی و نظارت بر اجرای آنها به منظور ایمنی پروازها.

نظارت بر کلیه فعالیت‌های حمل و نقل هوایی کشور در حدود قوانین و مقررات هواپیمایی، به منظور جلوگیری از رقابت‌های مضر میان مؤسسات حمل و نقل هوایی و همچنین حفظ مصالح عمومی کشور.

تدوین و اعمال سیاست‌های بخش حمل و نقل هوایی و فرودگاهی به منظور هماهنگی در برنامه‌های جامع حمل و نقل کشور.

سازماندهی مسیرهای هوایی و تأمین تجهیزات ارتباطی و کمک ناوبری جهت کنترل فضای کشور و انجام فعالیت‌های هوانوردی.

گسترش ارتباط حمل و نقل هوایی بین‌المللی با سایر کشورها در چارچوب منافع ملی.

ارتقای دانش هوانوردی از طریق توسعه فعالیت‌های علمی و فنی و اشاعه فرهنگ

هوانوردی در سطح کشور.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نظارت بر توسعه و بهره‌برداری فرودگاه‌ها بر مبنای اصول بازرگانی و برقراری ارتباط و هدایت کلی فعالیت نهادهای مستقر در فرودگاه‌ها برای ارائه خدمات مناسب.

سازمان هواپیمایی کشوری در راستای نیل به اهداف مورد نظر و به منظور تقویت حوزه مرکزی در جهت اعمال حاکمیت دولت در صنعت حمل و نقل هوایی و ارتباطات بین‌المللی و انتزاع وظایف تصدی و اجرایی از سازمان و همگام با سیاست‌های دولت، کلیه وظایف مربوط به نگهداری، توسعه، تجهیز و بهره‌برداری از تکنولوژی و اداره فرودگاه‌های کشور را از سازمان تفکیک و مدیریت آن‌ها را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتقل نمود.



### مقدمه

در عصر کنونی دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی، ارزیابی عملکردها، توسعه اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، فناوری‌نویین و تصمیم‌گیری در سطوح مدیریت بدون تحصیل آمار و اطلاعات صحیح که به عنوان ابزار اساسی و مطمئن مورد توجه و تأکید روزافزون سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان و مدیران عالی و میانی بوده، میسر نمی‌شود. مقایسه کمی و کیفی آمار و اطلاعات بهنگام و واقعی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه مبین اهم‌های رشد جوامع مرتبط است. از این رو کیفیت مطلوب آمار و اطلاعات منجر به حصول نتایج منطقی و مثبت جهت برنامه‌ریزی و ارزیابی عملکردها می‌گردد.

سهم و اهمیت بخش حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم بخش‌های زیربنایی کشور در تحرک و پویایی و رشد جامعه با استفاده از فناوری نوین در ارائه خدمات مطلوب به کاربران مختلف داخلی و بین‌المللی در روند تحقق اهداف خود در جهت ایجاد فضای ایمن برای پرواز و خاطری آسوده برای مسافران نقش بسزایی ایفا نموده و بر کسی مستور نیست سازمان هواپیمایی کشوری (CAA) به عنوان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور با داشتن ابزار حاکمیت دولت در بخش‌های مهم و حساس ناظر بر فعالیت‌های عالیه صنعت با اهداف تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای کشور فعالیت‌هایی چون کنترل و نظارت و هدایت براساس توصیه‌ها استانداردهای بین‌المللی و اعمال حاکمیت دولت بر شرکت‌های هوایی را عهده‌دار است.

دفترآمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی در مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری در کنار سایر فعالیت‌های خود مسئول جمع‌آوری آمار و اطلاعات حمل و نقل هوایی و ارائه آن به برنامه‌ریزان و مدیران سطوح مختلف و اندیشمندان و اساتید و دانشجویان کشور و همچنین مجامع بین‌المللی همچون سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) و دیگر کاربران می‌باشد که در این راه با تلاش بی‌شائبه خود سعی دارد تا مجموعه‌ای تحت نام کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور را تدوین و در اختیار



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

علاقمندان قرار دهد. اما به هنگام بودن آن جز با همکاری بیش از پیش کلیه واحدهای ارائه دهنده آمار به ویژه شرکت‌های هواپیمایی امکان پذیر نیست. در این جا لازم است از کلیه عزیزان که ما را در تدوین سالنامه الکترونیکی سال ۱۴۰۱ یاری نموده‌اند نهایت سپاس را نموده و تأکید بیشتر در جهت ارائه به موقع آمارها جهت مدون کردن کتب مرتبط در آینده باشیم. ان شاءالله!

کتاب آماری سال ۱۴۰۱ حمل و نقل هوایی کشور شامل شش فصل و متشکل از اطلاعات و آمارهای مختلف مرتبط با پروازها و تجزیه و تحلیل از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی فعال در داخل کشور به صورت آمارهای مقایسه‌ای و با ضرایب رشد و سهم آنها و جداول و نمودارهای مربوطه ارائه شده است.

### فصل اول

در این فصل عملکرد فرآیندهای داخلی سازمان هواپیمایی کشوری به طور خلاصه در یک جدول ارائه شده است.

### فصول دوم و سوم

در فصول دوم و سوم سالنامه عملکرد بیست شرکت هواپیمایی ایرانی به ترتیب در دو بخش داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشور به تفکیک تعداد پرواز، تعداد مسافر، میزان بار و پست حمل شده ارائه شده است. در تدوین این فصول از اطلاعات ارسال شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای و چارتر استفاده شده است و نیز در این دو فصل فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر و سهم عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی در پروازهای داخلی و بین‌المللی در طی سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

### فصل چهارم

در این فصل عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی متشکل از بیست و هشت شرکت که در فرودگاه‌هایی چون ارومیه، اصفهان، امام خمینی، تبریز، رشت، شیراز، لار و مشهد خدمات جابجایی مسافر و بار و پست را انجام داده‌اند، ارائه شده است.

## تاریخچه، اهداف، مقدمه

### فصل پنجم

در این فصل عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها و پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای، محلی و عبوری مورد تجزیه تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

### فصل ششم

در این فصل جداول اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در دو بخش تحت عناوین پروازهای منظم مولد درآمد (اطلاعات مسافر-کیلومتر، ضرایب بار و سایر شاخص‌ها) و تعداد ناوگان با پرسنل مرتبط که مبنی بر اطلاعات ارائه شده از طرف شرکت‌های هواپیمایی بوده، ارائه شده است.

جداول تهیه شده در کتاب براساس مقیاس ماهانه و سالانه در مسیرهایی که شرکت‌های هواپیمایی در آنها فعالیت داشته به گونه‌ای تنظیم شده است که امکان بررسی و تجزیه و تحلیل را برای کاربران مختلف تسهیل می‌نماید.

هر چند کارکنان دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی با تلاش بی‌دریغ نهایت سعی را در تهیه این مجلد به کار بسته‌اند اما دلیل بر بی‌نیازی آنها از پیشنهادات و رهنمودهای سازنده کلیه کاربران عزیز در جهت بهینه‌سازی کتاب آماري نمی‌باشد.

امید است با عنایت به خداوند متعال و با مساعدت‌های کلیه دست‌اندرکاران در ارائه خدمات مطلوب به کاربران صنعت حمل و نقل هوایی موفق و مؤید باشیم. ان شاء الله

من الله التوفيق

دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی



## فصل اول

### وظایف سازمان هواپیمایی کشوری





## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### «وظایف سازمان هواپیمایی کشوری»

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری که به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است به شرح زیر می‌باشد:

- سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و تعیین خط‌های فنی، اقتصادی، بازرگانی بین‌المللی حمل و نقل هوایی کشور.
- سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در مورد نوع، تعداد جایگاه دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری و ارتباطی در فرودگاه‌ها و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها.
- سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه آموزش و تربیت پرسنل متخصص هواپیمایی برای کلیه موسسات هواپیمایی.
- سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور مخابراتی و صدور دستورالعمل‌های مربوط به امور مخابرات و مبادله پیام‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز در فرودگاه‌ها.
- برنامه‌ریزی در خصوص برقراری سیستم‌های برق اضطراری و روشنایی باندها و نظارت بر نصب و بهره‌برداری صحیح از سیستم‌ها و تجهیزات مربوطه.
- صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز در امور امنیتی زمینی، آتش‌نشانی و آموزشی پرسنل و نظارت بر حسن اجرای آن.
- تدوین استاندارد پرواز، نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی از نظر تایید صلاحیت و رعایت نکات و استانداردهای ایمنی و صدور گواهینامه‌ها و تدوین و تنظیم مقررات مربوطه.
- تنظیم و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوط به کنترل فضای کشور و صدور اجازه پرواز و جلوگیری از آن و نظارت بر واحدهای مراقبت پرواز فرودگاه‌ها.
- تایید انواع هواپیماهایی که می‌توانند در ایران به فعالیت حمل و نقل هوایی بپردازند.
- تهیه طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی و مبادله آن‌ها.



## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

- تهیه و تدوین دستورالعمل‌های امنیتی، حفاظتی با رعایت مقررات و استانداردهای بین‌المللی و داخلی مربوطه و نظارت بر اعمال آنها.
- عضویت و ارتباط با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سایر سازمان‌های جهانی ذیربط با رعایت مقررات مربوطه.
- بررسی سوانح و حوادث هواپیمایی و اعمال مجازات‌های لازمه طبق مقررات مربوطه.
- بررسی و ارائه طرح‌های فرودگاهی و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی مربوطه.
- تایید صلاحیت فنی و تخصصی مدیران و مسئولین عملیاتی فرودگاه‌های کشور قبل از انتصاب آنان توسط مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور.
- انجام امور برنامه‌ریزی، امور اداری و مالی و حقوقی و ارزشیابی و سایر خدمات مدیریتی و پشتیبانی سازمان و پرسنل مربوطه.
- صدور، تمدید، تعلیق و لغو مجوز تاسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- نظارت و ارزیابی مستمر نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- آموزش توجیهی و تخصصی مدیران فنی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و برگزاری آزمون تخصصی مربوط.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های کشور	جابجایی مسافر در پروازهای داخلی	جابجایی مسافر در پروازهای بین‌المللی	حمل بار داخلی توسط ناوگان هوایی
فروردین	۳,۳۲۵,۷۰۱	۱,۳۵۱,۵۱۳	۶۲۲,۶۷۵	۹۸۵
اردیبهشت	۳,۸۰۹,۷۹۲	۱,۵۲۳,۶۹۳	۷۶۲,۴۰۶	۹۵۷
خرداد	۳,۶۲۸,۳۵۴	۱,۳۸۴,۴۲۵	۸۵۹,۵۰۴	۸۰۲
تیر	۳,۷۱۶,۹۹۹	۱,۳۸۵,۲۶۶	۹۴۶,۴۶۷	۶۹۹
مرداد	۳,۵۰۳,۲۴۱	۱,۳۲۵,۷۱۰	۸۵۱,۸۲۱	۷۷۵
شهریور	۳,۶۷۵,۹۱۰	۱,۳۲۸,۹۳۸	۱,۰۱۸,۰۳۴	۷۶۶
مهر	۳,۶۶۰,۴۸۰	۱,۴۸۴,۶۸۲	۶۹۱,۱۱۶	۸۱۱
آبان	۳,۵۳۸,۳۹۵	۱,۴۵۶,۵۵۲	۶۲۵,۲۹۱	۷۸۲
آذر	۳,۶۹۹,۴۶۲	۱,۵۴۳,۹۴۸	۶۱۱,۵۶۶	۹۵۳
دی	۳,۶۵۱,۱۴۸	۱,۵۴۶,۳۸۴	۵۵۸,۳۸۰	۸۹۹
بهمن	۳,۴۶۵,۳۶۴	۱,۴۳۷,۰۱۴	۵۹۱,۳۳۶	۹۳۳
اسفند	۴,۰۴۰,۷۸۰	۱,۶۴۵,۷۱۹	۷۴۹,۳۴۲	۱,۰۴۲
مجموع	۴۳,۷۱۵,۶۲۶	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۸,۸۸۷,۹۳۸	۱۰,۴۰۴





## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	حمل بار خارجی توسط ناوگان هوایی	تعداد مجوزهای صادر شده برای دفاتر خدمات مسافرت هوایی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای داخلی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای بین‌المللی
فروردین	۶,۴۲۶	۱۳	۲۲,۳۷۸	۷,۸۹۸
اردیبهشت	۶,۲۵۶	۱۸	۲۱,۷۵۴	۷,۴۸۷
خرداد	۶,۴۲۴	۱۸	۲۲,۴۴۷	۸,۲۰۹
تیر	۶,۱۳۱	۱۳	۲۲,۸۲۵	۹,۳۰۹
مرداد	۵,۹۹۰	۱۲	۲۳,۲۵۴	۹,۰۱۰
شهریور	۵,۵۲۰	۱۲	۲۴,۲۳۱	۱۰,۶۷۲
مهر	۵,۳۷۷	۲۲	۲۴,۲۹۲	۸,۷۳۲
آبان	۵,۵۳۳	۲۹	۱۸,۵۰۲	۷,۹۱۱
آذر	۶,۰۰۴	۱۷	۱۷,۳۳۱	۷,۹۴۲
دی	۵,۲۷۳	۱۹	۱۸,۰۲۷	۷,۹۷۱
بهمن	۴,۹۳۵	۲۳	۱۸,۶۸۸	۸,۱۲۱
اسفند	۵,۱۹۳	۲۹	۱۸,۸۱۸	۷,۹۸۷
مجموع	۶۹,۰۶۱	۲۲۵	۲۵۲,۵۴۷	۱۰۱,۲۴۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای طراحی و تولید وسایل پرنده و قطعات مورد نیاز	صدور گواهینامه قابلیت پرواز ناوگان هوایی	تحويل و تحول هواپیماهای سنگین	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل فنی
فروردین	۰	۱۲	۱	۵۵
اردیبهشت	۱	۱۶	۱	۶۰
خرداد	۲	۲۱	۱	۱۰۲
تیر	۱	۱۷	۰	۶۷
مرداد	۲	۳۴	۰	۱۴۱
شهریور	۴	۲۸	۰	۸۳
مهر	۳	۱۲	۰	۱۴۶
آبان	۲	۲۳	۰	۲۳۰
آذر	۲	۱۰	۱	۱۸۷
دی	۵	۲۱	۱	۱۲۴
بهمن	۴	۲۸	۱	۸۳
اسفند	۲	۷۲	۶	۱۹۶
مجموع	۲۸	۲۹۴	۱۲	۱,۴۷۴



## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل عملیاتی	برگزاری امتحانات فنی	برگزاری امتحانات عملیاتی	انجام Spot Check از هواپیماهای شرکت‌های داخلی و خارجی	امور مربوط به کالاهای خطرناک
فروردین	۸۸	۰	۴۱	۴۵	۰
اردیبهشت	۹۴	۰	۱۰۴	۲۰	۰
خرداد	۱۶۶	۰	۱۸۱	۱۵	۰
تیر	۹۱	۰	۳۸	۲۵	۱
مرداد	۱۲۷	۰	۱۸۷	۱۸	۲
شهریور	۱۲۴	۰	۱۴۴	۳۵	۱
مهر	۱۲۳	۰	۸۵	۱۲	۱
آبان	۱۳۱	۲۵	۹۱	۱۰	۱
آذر	۱۲۹	۰	۱۱۱	۱۳	۱
دی	۹۰	۷	۱۳۲	۱۱	۱
بهمن	۱۱۲	۰	۵۴	۳۶	۱
اسفند	۱۰۴	۲۶	۱۳۸	۵۲	۱
مجموع	۱,۳۷۹	۵۸	۱,۳۰۶	۲۹۲	۱۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

بررسی و تایید کتاب Aircraft Operating Manual	هدایت و بررسی کتاب‌های عملیاتی و اصلاحیه کتب ذیل Operations standard Minimum Manual Operating Procedues Equipment List	رسیدگی به تخلفات پروازی و عملیاتی گروه پروازی در شرکت‌های هواپیمایی	برنامه‌ریزی و انجام بازرسی - های مربوطه از شرکت‌های هواپیمایی و موسسات حمل و نقل هوایی به منظور تمدید مجور و صدور AOC	اهداف کمی
۳	۲	۱۶	۱	فروردین
۵	۵	۳	۳	اردیبهشت
۶	۴	۴	۴	خرداد
۶	۳	۲	۶	تیر
۵	۵	۵	۲	مرداد
۷	۶	۲	۳	شهریور
۵	۲	۳	۴	مهر
۴	۸	۳	۳	آبان
۶	۶	۶	۵	آذر
۳	۳	۲	۳	دی
۷	۹	۳	۴	بهمن
۸	۷	۷	۲	اسفند
۶۵	۶۰	۵۶	۴۰	مجموع



## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	بررسی و تایید صدور کارت CMC مهمانداران شرکت‌های هواپیمایی	صدور کارت شناسایی سازمانی	صدور کارت‌های گروه فوق سبک	نظارت بر واریسی و سرویس دستگاه‌های ناوبری سراسر کشور
فروردین	۲۸	۴۰	۲۷	۰
اردیبهشت	۴۹	۱۹	۱۷	۱۰
خرداد	۷۹	۴۶	۳۱	۸
تیر	۷۰	۱۵	۲۸	۱
مرداد	۶۴	۱۶	۲۶	۹
شهریور	۱۱۲	۱۶	۳۹	۰
مهر	۶۹	۵	۳۷	۱۰
آبان	۱۰۴	۳	۶۲	۱۱
آذر	۱۵۴	۳	۵۱	۱۰
دی	۴۸	۴	۲۶	۱۵
بهمن	۴۶	۴	۲۷	۱۴
اسفند	۱۱۷	۶	۵۹	۱
مجموع	۹۴۰	۱۷۷	۴۳۰	۸۹



# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## فصل دوم

### عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

#### بخش اول

### مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی







## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در این بخش، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۱ به صورت جداول و آمارهای مقایسه‌ای مختلف ارائه گردیده است.

همچنین، عملکرد این شرکت‌ها بر حسب سهم و رشد سالانه از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در سال ۱۴۰۱، شرکت‌های هواپیمایی ماهان‌ایر، آسمان، ایران‌ایر، ایران‌ایرتور، آتا، کیش‌ایر، زاگرس، تابان، کارون، معراج، کاسپین، قشم‌ایر، پویا‌ایر، وارث، ساها، سپهران‌فلای پرشیا، پارس‌ایر، چابهار و آساجت مبادرت به حمل مسافر، بار و پست در فرودگاه‌های کشور نموده‌اند.

بطور کلی، تعداد ۱۷۴۱۳۸۴۴ نفر مسافر، ۵۳۵ تن پست و ۱۰۴۰۴ تن بار در سطح کشور جابجا شده است که نسبت به سال قبل (۱۵۶۵۰۲۲۸ نفر مسافر، ۸۷۸ تن پست و ۱۳۸۵۲ تن بار) در بخش جابجایی مسافر ۱۱/۳ درصد افزایش و بالعکس در بخش پست و بار به ترتیب ۳۹/۱ و ۲۴/۹ درصد کاهش عملکرد داشته‌اند (جدول ۲-۱).

#### جدول ۲-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شاخص	۱۴۰۰	۱۴۰۱	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۱۷۰،۱۲۵	۱۵۳،۳۱۶	-۹/۹
۲	مسافر	۱۵،۶۵۰،۲۲۸	۱۷،۴۱۳،۸۴۴	۱۱/۳
۳	بار (تن)	۱۳،۸۵۲	۱۰،۴۰۴	-۲۴/۹
۴	پست (تن)	۸۷۸	۵۳۵	-۳۹/۱

در سال ۱۴۰۱، شرکت‌های هواپیمایی آتا، آسمان، ایران‌ایرتور، ایران‌ایر، تابان و قشم‌ایر از نظر جابجایی مسافر کاهش عملکرد داشته‌اند، درمقابل سایر شرکت‌ها روند صعودی را در عملکرد سالانه خود نشان می‌دهند.



### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

در سال ۱۴۰۱، شصت و هفت فرودگاه در روند جابجایی مسافر، به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سرویس داده‌اند. که همانند سال گذشته فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، کیش و شیراز در حمل مسافر به ترتیب رتبه‌های اول تا چهارم را داشته‌اند و سایر فرودگاه‌های کشور در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

### سهم عملکردی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از دو جنبه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

رشد سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۴۰۱، بیست شرکت هواپیمایی در حمل مسافر، ده شرکت هواپیمایی در حمل بار و سه شرکت هواپیمایی در حمل پست فعالیت داشته‌اند.

از لحاظ رشد سالانه، شرکت‌های هواپیمایی پویا ایر، کارون، پارس ایر، ماهان، سپهران، ساها، وارث، فلای پرشیا، زاگرس، معراج، کاسپین و کیش ایر در جابجایی مسافر به ترتیب ۸۷/۷۷، ۵۹/۶۹، ۵۲/۲۵، ۴۳/۰۴، ۳۹/۰۳، ۳۶/۲۲، ۳۲/۹۷، ۱۸/۹۳، ۱۷/۲۴، ۱۵/۸۰، ۱۲/۸۰، ۱/۲۳ درصد رشد داشته‌اند و در قسمت بار شرکت هواپیمایی ایران ایرتور ۶۹/۱۲ درصد رشد داشته و در قسمت پست، همه شرکت‌ها کاهش عملکرد داشته‌اند.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### پوشش فرودگاهی

از نظر پوشش فرودگاهی، شرکت هواپیمایی سپهران بیشترین سهم را دارد و شرکت هواپیمایی قشم ایر در رتبه دوم و آتا و معراج به ترتیب در رتبه‌های سوم و چهارم قرار دارند.



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۱,۸۰۹,۸۰۱	۱,۸۰۹,۸۰۱	۵,۲۶۵,۷۷۱	۵,۲۶۵,۷۷۱	۱۱۴,۹۱۵	۱۱۴,۹۱۵	۱۴,۳۲۶	۱۴,۳۲۶
آنا	۱,۶۹۶,۶۱۰	۱,۶۹۶,۶۱۰	۲۶۲,۰۲۲	۲۶۲,۰۲۲	۷۷,۸۴۹	۷۷,۸۴۹	۱۱,۸۷۱	۱۱,۸۷۱
آسمان	۱,۵۴۵,۹۸۹	۱,۵۴۵,۹۸۹	۱,۴۷۷,۵۴۵	۱,۴۷۷,۵۴۵	۰	۰	۱۶,۳۱۸	۱۶,۳۱۸
کاسپین	۱,۴۶۳,۸۶۷	۱,۴۶۳,۸۶۷	۰	۰	۰	۰	۱۰,۷۲۲	۱۰,۷۲۲
زاگرس	۱,۴۵۷,۹۹۸	۱,۴۵۷,۹۹۸	۰	۰	۰	۰	۱۰,۴۶۷	۱۰,۴۶۷
ایران ایرتور	۱,۲۲۳,۹۶۳	۱,۲۲۳,۹۶۳	۶۷,۷۳۹	۶۷,۷۳۹	۰	۰	۸,۱۳۰	۸,۱۳۰
وارش	۱,۱۸۶,۸۱۳	۱,۱۸۶,۸۱۳	۱۸۹,۹۶۵	۱۸۹,۹۶۵	۰	۰	۹,۷۹۱	۹,۷۹۱
کارون	۱,۰۴۷,۶۹۳	۱,۰۴۷,۶۹۳	۱۱۷,۷۲۸	۱۱۷,۷۲۸	۰	۰	۱۱,۴۸۸	۱۱,۴۸۸
سیهران	۹۹۶,۲۶۷	۹۹۶,۲۶۷	۰	۰	۰	۰	۷,۳۴۵	۷,۳۴۵
ایران ایر	۸۶۸,۰۶۴	۸۶۸,۰۶۴	۱,۳۵۸,۶۸۸	۱,۳۵۸,۶۸۸	۳۴۲,۲۹۴	۳۴۲,۲۹۴	۱۱,۶۱۹	۱۱,۶۱۹
کیش ایر	۸۱۸,۹۳۱	۸۱۸,۹۳۱	۱,۰۲۰,۲۹۱	۱,۰۲۰,۲۹۱	۰	۰	۸,۳۹۳	۸,۳۹۳
سها	۶۳۹,۸۰۵	۶۳۹,۸۰۵	۰	۰	۰	۰	۵,۱۲۲	۵,۱۲۲
معراج	۵۲۵,۹۰۵	۵۲۵,۹۰۵	۰	۰	۰	۰	۴,۰۰۴	۴,۰۰۴
قشم ایر	۵۰۱,۷۹۶	۵۰۱,۷۹۶	۵۵۱,۶۵۳	۵۵۱,۶۵۳	۰	۰	۵,۷۸۳	۵,۷۸۳
فلای پرشیا	۴۴۹,۰۲۸	۴۴۹,۰۲۸	۰	۰	۰	۰	۳,۴۷۳	۳,۴۷۳
چابهار	۴۱۶,۱۵۱	۴۱۶,۱۵۱	۰	۰	۰	۰	۳,۰۰۳	۳,۰۰۳
تابان	۴۰۱,۶۷۱	۴۰۱,۶۷۱	۰	۰	۰	۰	۲,۷۳۵	۲,۷۳۵
پارس ایر	۲۰۲,۲۸۸	۲۰۲,۲۸۸	۰	۰	۰	۰	۴,۶۹۸	۴,۶۹۸
یویا ایر	۱۳۰,۶۳۳	۱۳۰,۶۳۳	۹۲,۷۰۰	۹۲,۷۰۰	۰	۰	۳,۴۱۴	۳,۴۱۴
آساجت	۳۰,۵۷۱	۳۰,۵۷۱	۰	۰	۰	۰	۷۱۴	۷۱۴
مجموع	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۰,۴۰۴,۱۰۲	۱۰,۴۰۴,۱۰۲	۵۳۵,۰۵۸	۵۳۵,۰۵۸	۱۵۳,۳۱۶	۱۵۳,۳۱۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۱

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱,۳۵۱,۵۱۳	۱,۳۵۱,۵۱۳	۹۸۵,۱۹۷	۹۸۵,۱۹۷	۵۲,۳۵۰	۵۲,۳۵۰	۱۲,۷۹۷	۱۲,۷۹۷
اردیبهشت	۱,۵۲۳,۶۹۳	۱,۵۲۳,۶۹۳	۹۵۶,۷۱۳	۹۵۶,۷۱۳	۶۲,۲۲۱	۶۲,۲۲۱	۱۳,۵۲۲	۱۳,۵۲۲
خرداد	۱,۳۸۴,۴۲۵	۱,۳۸۴,۴۲۵	۸۰۱,۸۷۲	۸۰۱,۸۷۲	۴۶,۶۱۸	۴۶,۶۱۸	۱۲,۴۲۴	۱۲,۴۲۴
تیر	۱,۳۸۵,۲۶۶	۱,۳۸۵,۲۶۶	۶۹۹,۴۹۷	۶۹۹,۴۹۷	۳۷,۹۴۴	۳۷,۹۴۴	۱۲,۲۴۵	۱۲,۲۴۵
مرداد	۱,۳۲۵,۷۱۰	۱,۳۲۵,۷۱۰	۷۷۵,۰۳۹	۷۷۵,۰۳۹	۲۶,۴۵۷	۲۶,۴۵۷	۱۱,۸۱۴	۱۱,۸۱۴
شهریور	۱,۳۲۸,۹۳۸	۱,۳۲۸,۹۳۸	۷۶۶,۱۱۲	۷۶۶,۱۱۲	۱۹,۳۹۲	۱۹,۳۹۲	۱۱,۷۰۱	۱۱,۷۰۱
مهر	۱,۴۸۴,۶۸۲	۱,۴۸۴,۶۸۲	۸۱۰,۹۳۷	۸۱۰,۹۳۷	۳۰,۶۸۳	۳۰,۶۸۳	۱۳,۲۲۲	۱۳,۲۲۲
آبان	۱,۴۵۶,۵۵۲	۱,۴۵۶,۵۵۲	۷۸۲,۰۸۵	۷۸۲,۰۸۵	۳۱,۸۵۴	۳۱,۸۵۴	۱۲,۷۸۴	۱۲,۷۸۴
آذر	۱,۵۴۳,۹۴۸	۱,۵۴۳,۹۴۸	۹۵۲,۵۷۱	۹۵۲,۵۷۱	۴۰,۸۲۰	۴۰,۸۲۰	۱۳,۴۲۲	۱۳,۴۲۲
دی	۱,۵۴۶,۳۸۴	۱,۵۴۶,۳۸۴	۸۹۸,۸۷۴	۸۹۸,۸۷۴	۶۵,۷۹۵	۶۵,۷۹۵	۱۳,۱۶۹	۱۳,۱۶۹
بهمن	۱,۴۳۷,۰۱۴	۱,۴۳۷,۰۱۴	۹۳۳,۳۰۲	۹۳۳,۳۰۲	۶۵,۶۸۹	۶۵,۶۸۹	۱۲,۰۷۵	۱۲,۰۷۵
اسفند	۱,۶۴۵,۷۱۹	۱,۶۴۵,۷۱۹	۱,۰۴۱,۹۰۳	۱,۰۴۱,۹۰۳	۵۵,۲۳۵	۵۵,۲۳۵	۱۴,۱۴۱	۱۴,۱۴۱
مجموع	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۰,۴۰۴,۱۰۲	۱۰,۴۰۴,۱۰۲	۵۳۵,۰۵۸	۵۳۵,۰۵۸	۱۵۳,۳۱۶	۱۵۳,۳۱۶

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شرکت	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		سالانه رشد
		پرواز تعداد	سهم	پرواز تعداد	سهم	
۱	آسمان	۲۲,۲۸۵	۱۳/۱۰	۱۶,۲۱۸	۱۰/۵۸	-۲۷/۲۲
۲	ایران ایر	۲۱,۳۰۵	۱۲/۵۲	۱۱,۶۱۹	۷/۵۸	-۴۵/۴۶
۳	آتا	۱۶,۷۸۴	۹/۸۷	۱۱,۸۷۱	۷/۷۴	-۲۹/۲۷
۴	کاسپین	۱۱,۶۳۹	۶/۸۴	۱۰,۷۲۲	۶/۹۹	-۷/۸۸
۵	ایران ایرتور	۱۰,۸۷۹	۶/۳۹	۸,۱۳۰	۵/۳۰	-۲۵/۲۷
۶	زاگرس	۱۰,۸۲۸	۶/۳۶	۱۰,۴۶۷	۶/۸۳	-۳/۳۳
۷	ماهان ایر	۱۰,۸۲۳	۶/۳۶	۱۴,۳۲۶	۹/۳۴	۲۲/۲۷
۸	کارون	۹,۳۱۴	۵/۴۷	۱۱,۴۸۸	۷/۴۹	۲۳/۳۴
۹	کیش ایر	۹,۳۰۷	۵/۴۷	۸,۳۹۳	۵/۴۷	-۹/۸۲
۱۰	وارش	۸,۷۹۰	۵/۱۷	۹,۷۹۱	۶/۳۹	۱۱/۳۹
۱۱	قشم ایر	۷,۵۵۵	۴/۴۴	۵,۷۸۳	۳/۷۷	-۲۳/۴۵
۱۲	سپهران	۶,۴۴۵	۳/۷۹	۷,۳۴۵	۴/۷۹	۱۳/۹۶
۱۳	تابان	۶,۲۱۰	۳/۶۵	۲,۷۳۵	۱/۷۸	-۵۵/۹۶
۱۴	ساحا	۴,۴۰۵	۲/۵۹	۵,۱۲۲	۳/۳۴	۱۶/۲۸
۱۵	معرّاج	۴,۰۲۱	۲/۳۶	۴,۰۰۴	۲/۶۱	-۰/۴۲
۱۶	فلای پرشیا	۳,۶۶۳	۲/۱۵	۳,۴۷۳	۲/۲۷	-۵/۱۹
۱۷	پارس ایر	۳,۵۴۶	۲/۰۸	۴,۶۹۸	۳/۰۶	۳۲/۴۹
۱۸	پویا ایر	۲,۳۲۶	۱/۳۷	۳,۴۱۴	۲/۲۳	۴۶/۷۸
۱۹	چابهار	۰/۰۰	۰	۳,۰۰۳	۱/۹۶	—
۲۰	آساجت	۰/۰۰	۰	۷۱۴	۰/۴۷	—
	مجموع	۱۷۰,۱۲۵	۱۰۰	۱۵۳,۳۱۶	۱۰۰	-۹/۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۵: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	مسافر تعداد	سهام	مسافر تعداد		
-۶/۲۶	۹/۷۴	۱,۶۹۶,۶۱۰	۱۱/۵۶	۱,۸۰۹,۸۴۹	آتا	۱
-۷/۳۲	۸/۸۸	۱,۵۴۵,۹۸۹	۱۰/۶۶	۱,۶۶۸,۱۲۸	آسمان	۲
-۹/۵۲	۷/۰۳	۱,۲۲۳,۹۶۳	۸/۶۴	۱,۳۵۲,۸۸۶	ایران ایرتور	۳
۱۲/۸۰	۸/۴۱	۱,۴۶۳,۸۶۷	۸/۲۹	۱,۲۹۷,۷۶۳	کاسپین	۴
۴۳/۰۴	۱۰/۳۹	۱,۸۰۹,۸۰۱	۸/۰۸	۱,۲۶۵,۲۳۶	ماهان ایر	۵
۱۷/۲۴	۸/۳۷	۱,۴۵۷,۹۹۸	۷/۹۵	۱,۲۴۳,۶۰۹	زاگرس	۶
-۲۶/۸۹	۴/۹۸	۸۶۸,۰۶۴	۷/۵۹	۱,۱۸۷,۳۴۵	ایران ایر	۷
۳۲/۹۷	۶/۸۲	۱,۱۸۶,۸۱۳	۵/۷۰	۸۹۲,۵۵۷	وارش	۸
۱/۲۳	۴/۷۰	۸۱۸,۹۳۱	۵/۱۷	۸۰۹,۰۱۱	کیش ایر	۹
۳۹/۰۳	۵/۷۲	۹۹۶,۳۶۷	۴/۵۸	۷۱۶,۵۶۱	سپهران	۱۰
-۴۳/۱۶	۲/۳۱	۴۰۱,۶۷۱	۴/۵۲	۷۰۶,۶۴۹	تابان	۱۱
۵۹/۶۹	۶/۰۲	۱,۰۴۷,۶۹۳	۴/۱۹	۶۵۶,۰۶۵	کارون	۱۲
-۷/۲۰	۲/۸۸	۵۰۱,۷۹۶	۳/۴۶	۵۴۰,۷۴۴	قشم ایر	۱۳
۳۶/۲۲	۳/۶۷	۶۳۹,۸۰۵	۳/۰۰	۴۶۹,۶۷۹	سوها	۱۴
۱۵/۸۰	۳/۰۲	۵۲۵,۹۰۵	۲/۹۰	۴۵۴,۱۶۶	معراج	۱۵
۱۸/۹۲	۲/۵۸	۴۴۹,۰۲۸	۲/۴۱	۳۷۷,۵۴۲	فلای پرشیا	۱۶
۵۲/۲۵	۱/۱۶	۲۰۲,۲۸۸	۰/۸۵	۱۳۲,۸۶۶	پارس ایر	۱۷
۸۷/۷۷	۰/۷۵	۱۳۰,۶۳۳	۰/۴۴	۶۹,۵۷۲	پویا ایر	۱۸
—	۲/۳۹	۴۱۶,۱۵۱	۰/۰۰	۰	چابهار	۱۹
—	۰/۱۸	۳۰,۵۷۱	۰/۰۰	۰	آساجت	۲۰
۱۱/۳	۱۰۰	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۰۰	۱۵,۶۵۰,۲۲۸	مجموع	

جدول ۱-۲-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

سالانه رشد	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
-۷/۹۴	۵۰/۶۱	۵,۲۶۶	۴۱/۳۰	۵,۷۲۰	ماهان ایر	۱
-۳۴/۶۳	۱۳/۰۶	۱,۳۵۹	۱۵/۰۱	۲,۰۷۹	ایران ایر	۲
-۲۴/۹۵	۱۴/۲۰	۱,۴۷۸	۱۴/۲۱	۱,۹۶۹	آسمان	۳
-۱۶/۶۱	۹/۸۱	۱,۰۲۰	۸/۸۳	۱,۲۲۳	کیش ایر	۴
-۷۷/۵۶	۲/۵۲	۲۶۲	۸/۴۳	۱,۱۶۸	آنا	۵
-۲۳/۷۹	۵/۳۰	۵۵۲	۵/۲۳	۷۲۴	قشم ایر	۶
-۶۴/۶۶	۱/۸۳	۱۹۰	۲/۸۸	۵۳۸	وارش	۷
-۶۰/۰۴	۰/۸۹	۹۳	۱/۶۷	۲۳۲	پویا ایر	۸
-۲۶/۱۱	۱/۱۳	۱۱۸	۱/۱۵	۱۵۹	کارون	۹
۶۹/۱۲	۰/۶۵	۶۸	۰/۲۹	۴۰	ایران ایرتور	۱۰
-۲۴/۹	۱۰۰	۱۰,۴۰۴	۱۰۰	۱۳,۸۵۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۷-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۱۶/۳۱	۶۳/۹۸	۳۴۲	۴۶/۵۸	۴۰۹	ایران ایر	۱
-۷۰/۶۱	۱۴/۵۵	۷۸	۳۰/۱۶	۲۶۵	آنا	۲
-۴۳/۷۵	۲۱/۴۸	۱۱۵	۲۳/۲۷	۲۰۴	ماهان ایر	۳
-۳۹/۱	۱۰۰	۵۳۵	۱۰۰	۸۷۸	مجموع	



جدول ۲-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

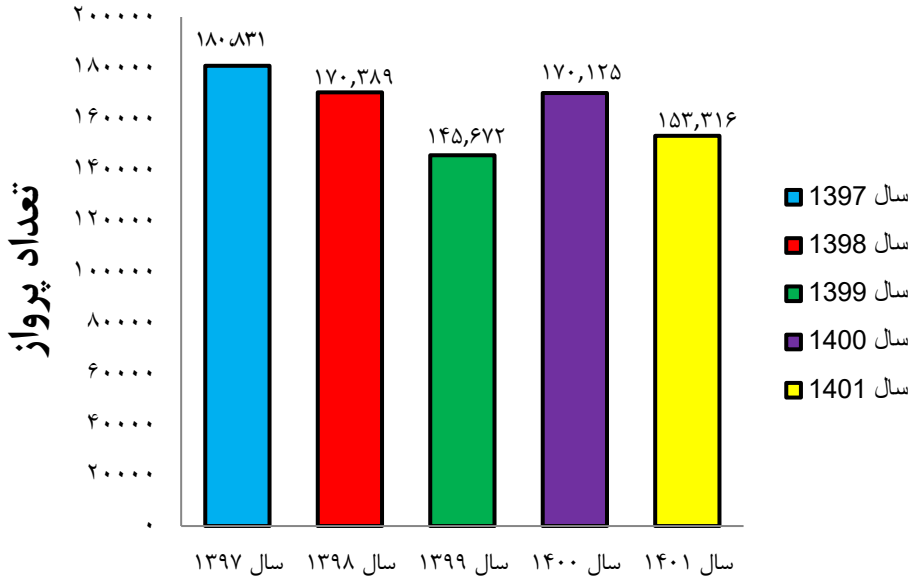
سالانه رشد	فرودگاه تعداد		شرکت	ردیف
	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰		
۹/۰۹	۴۸	۴۴	ماهان ایر	۱
-۷/۸۴	۴۷	۵۱	پویا ایر	۲
-۴/۷۶	۴۰	۴۲	پارس ایر	۳
-۲/۵۰	۳۹	۴۰	ایران ایر	۴
۳۴/۶۲	۳۵	۲۶	قشم ایر	۵
۷/۱۴	۳۰	۲۸	آسمان	۶
۸/۳۳	۲۶	۲۴	وارش	۷
۱۳/۰۴	۲۶	۲۳	آنا	۸
-۳/۸۵	۲۵	۲۶	کارون	۹
۴/۱۷	۲۵	۲۴	کیش ایر	۱۰
۰/۰۰	۲۳	۲۳	کاسپین	۱۱
—	۲۲	۰	آساجت	۱۲
۱۲/۵۰	۱۸	۱۶	معراج	۱۳
۵۰/۰۰	۱۸	۱۲	سپهران	۱۴
-۱۰/۵۳	۱۷	۱۹	زاگرس	۱۵
۰/۰۰	۱۷	۱۷	سها	۱۶
—	۱۷	۰	چابهار	۱۷
-۱۶/۶۷	۱۵	۱۸	ایران ایرتور	۱۸
-۶/۶۷	۱۴	۱۵	فلای پرشیا	۱۹
-۲۶/۶۷	۱۱	۱۵	تابان	۲۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

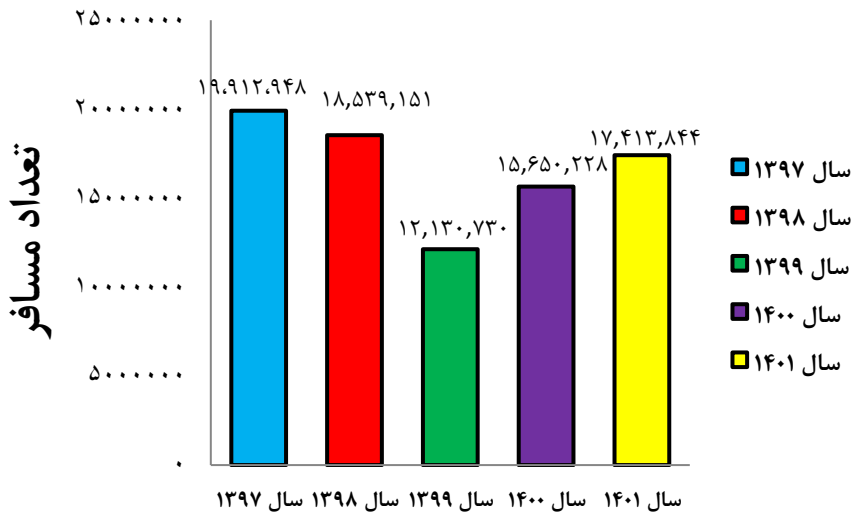
نمودار ۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در

پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



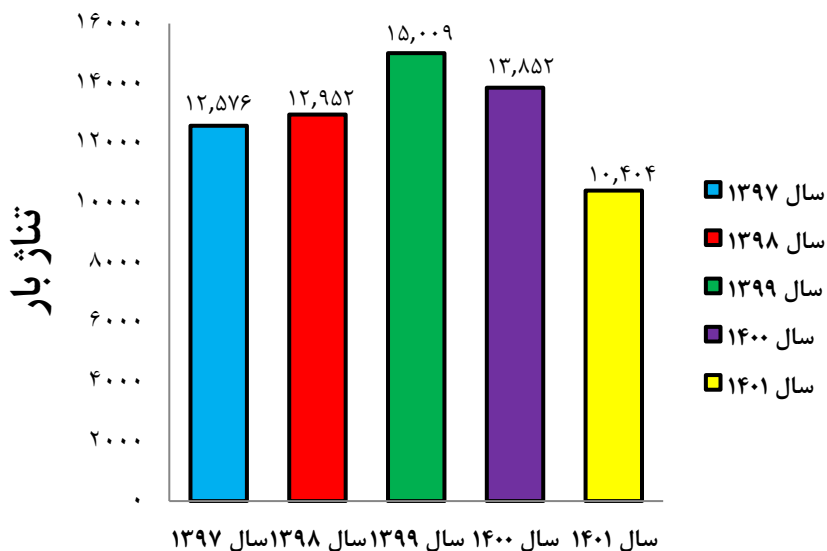
نمودار ۲-۱: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در

پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



نمودار ۱-۲-۳: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در

پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱

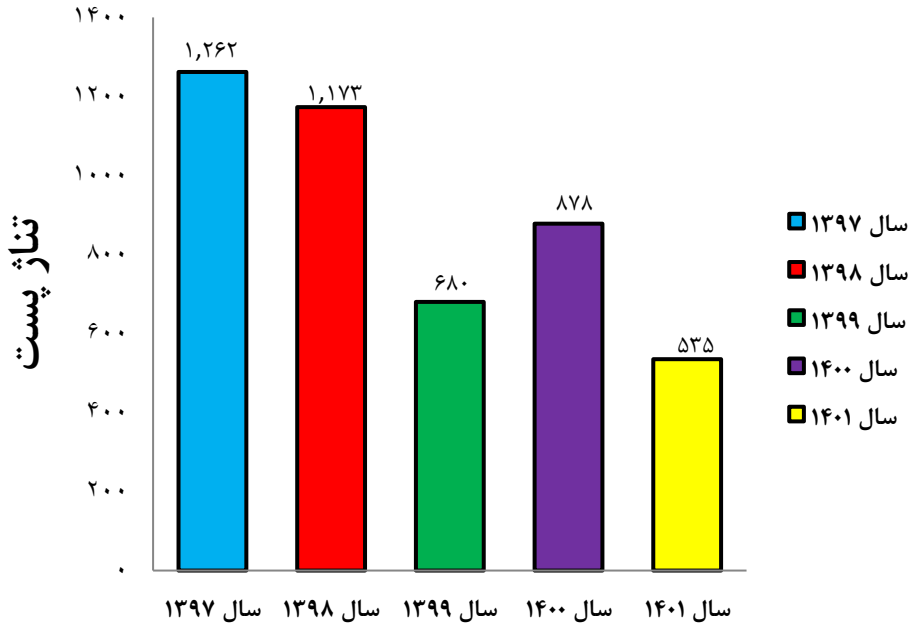




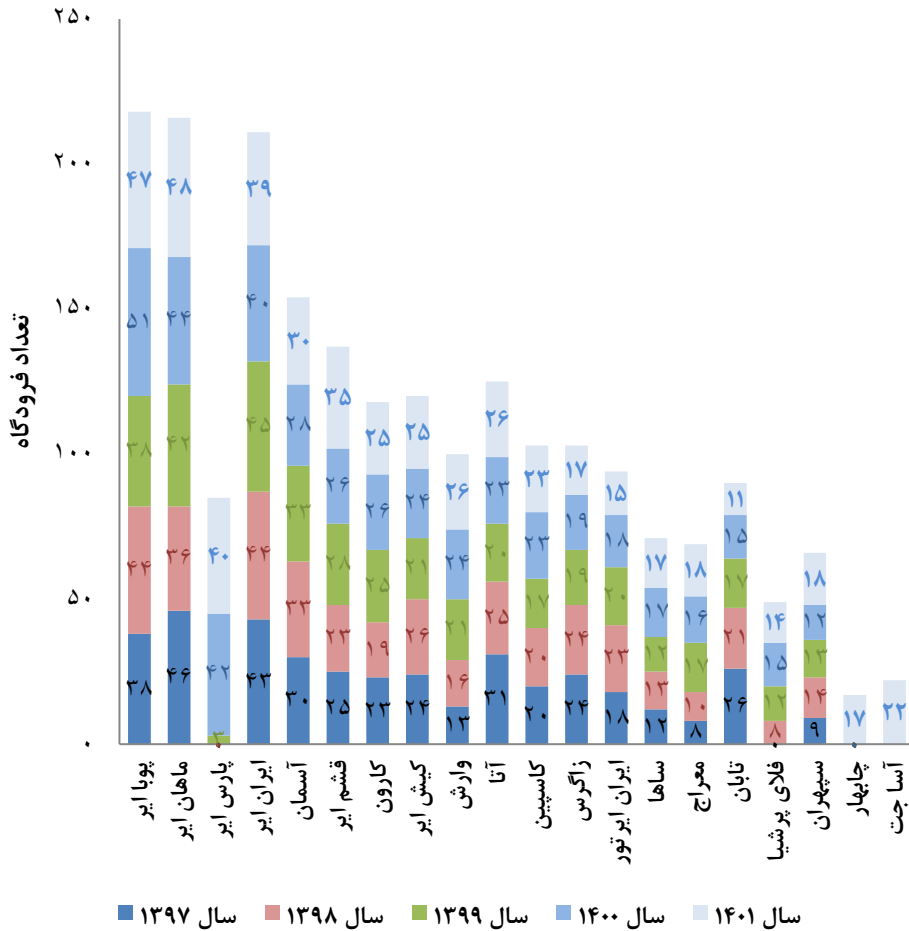
## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۲-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در

پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



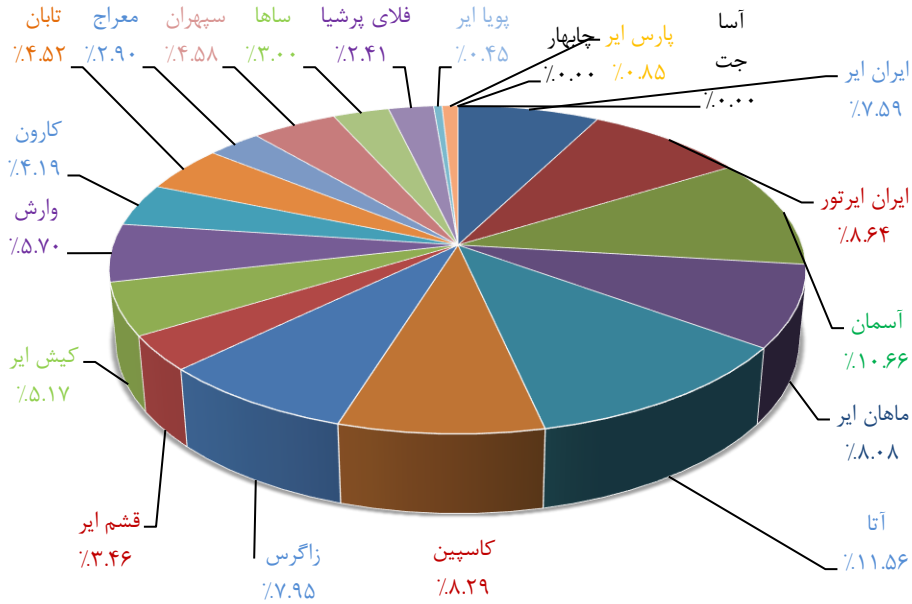
نمودار ۲-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



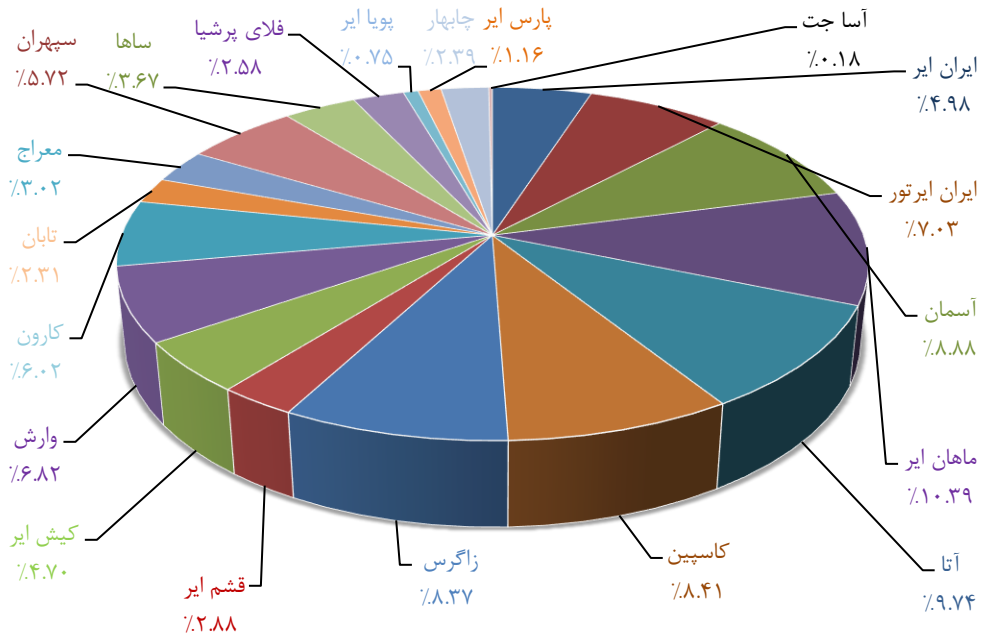


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۲-۱-۶: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰



نمودار ۲-۱-۷: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۱

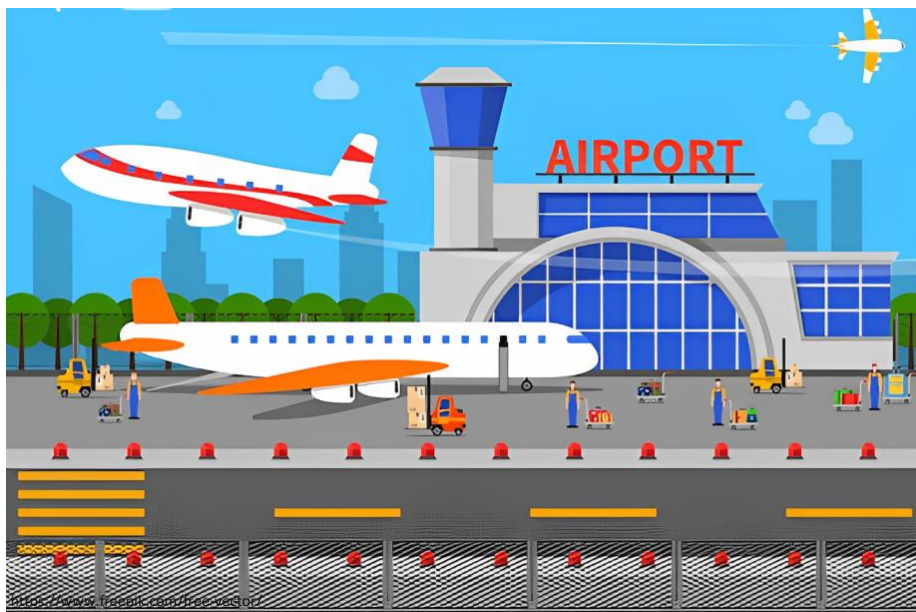


## فصل دوم

### عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

#### بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)





# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

مبدا فرودگاه	مقصد فرودگاه	مسافر تعداد	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	پرواز تعداد
آبادان	اراک	۲۱۵	۰	۰	۵
	اصفهان	۵,۴۲۸	۱۱۹	۰	۵۸
	بندرعباس	۲۰۴	۰	۰	۶
	تبریز	۹۸	۰	۰	۲
	رشت	۲۲۸	۰	۰	۳
	رفسنجان	۱۷۶	۰	۰	۴
	زاهدان	۳۵۸	۰	۰	۳
	ساری	۴۲	۰	۰	۲
	شیراز	۱۵,۸۲۳	۷۷۰	۰	۲۰۴
	کرمان	۸۳	۰	۰	۲
	کرمانشاه	۱,۲۴۳	۰	۰	۱۰
	کیش	۲,۲۳۳	۲,۵۸۱	۰	۳۸
	مشهد	۱۰۵,۸۹۸	۲۸,۲۹۶	۰	۷۹۴
مهرآباد تهران	۱۲۲,۷۳۷	۷۷,۰۷۴	۰	۱,۰۶۸	
مجموع		۲۵۴,۷۶۶	۱۰۸,۸۴۰	۰	۲,۱۹۹
ایبوموسی	بندرعباس	۱۰,۶۱۶	۲۲۸	۰	۲۰۰
مجموع		۱۰,۶۱۶	۲۲۸	۰	۲۰۰
اراک	آبادان	۱۷۰	۰	۰	۴
	خلیج فارس	۱,۲۷۹	۰	۰	۲۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱	۰	۰	۴۵	رشت	اراک
۲	۰	۰	۹۴	رفسنجان	
۱	۰	۰	۳۳	شیراز	
۱	۰	۰	۴۷	کرمان	
۲۲	۰	۰	۱,۰۶۵	مشهد	
۱۵	۰	۰	۱۶۹	مهرآباد تهران	
۶۶	۰	۰	۲,۹۰۲	مجموع	
۱	۰	۰	۴۲	کرمان	اردبیل
۸۶	۰	۰	۱۱,۷۴۱	مشهد	
۹۳۱	۰	۲,۶۵۵	۸۵,۱۱۳	مهرآباد تهران	
۱,۰۱۸	۰	۲,۶۵۵	۹۶,۸۹۶	مجموع	
۱	۰	۰	۸	تبریز	ارومیه
۱	۰	۰	۰	خوی	
۱	۰	۰	۲۵	رفسنجان	
۱	۰	۰	۸	شیراز	
۱	۰	۰	۹	ماکو	
۳۵	۰	۰	۴,۰۲۷	مشهد	
۱,۰۹۹	۰	۴,۳۵۷	۱۲۸,۸۰۶	مهرآباد تهران	
۱,۱۳۹	۰	۴,۳۵۷	۱۳۲,۸۸۳	مجموع	
۵۳	۰	۵۷	۵,۰۵۷	آبادان	اصفهان
۱	۰	۰	۳۸	اراک	
۱۰	۰	۰	۱۰۹	امام خمینی	
۴۱۹	۰	۵۰۳	۳۹,۷۷۶	اهواز	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱	۰	۰	۳۰	ایرانشهر	اصفهان
۲۴۸	۰	۵,۸۰۶	۲۰,۹۴۵	بندرعباس	
۴۵	۰	۰	۱,۴۰۳	بهرگان	
۳	۰	۰	۱۳۰	بوشهر	
۱۰۴	۰	۰	۶,۴۶۳	تبریز	
۱۵۷	۰	۰	۱۲,۴۱۶	خارک	
۲۷۶	۰	۰	۳۷,۶۲۶	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۵۲	رامسر	
۳	۰	۰	۱۳۹	رشت	
۲	۰	۰	۷۶	رفسنجان	
۱	۰	۰	۳۹	ساری	
۱	۰	۰	۴۲	سیرجان	
۵۲	۰	۰	۴,۵۷۷	سیری	
۲۶	۰	۳۵۲	۲,۵۲۷	شیراز	
۱۶۶	۰	۱۱۰	۱۵,۸۴۱	قشم	
۱۰۶	۰	۰	۶,۰۸۳	کرمان	
۱	۰	۰	۲۵	کرمانشاه	
۱,۱۶۵	۰	۱۵۷,۵۸۲	۱۴۶,۰۳۶	کیش	
۵۱	۰	۰	۳,۷۹۹	لاوان	
۱۰۲	۰	۰	۷,۷۷۴	ماهشهر	
۱,۷۳۱	۰	۹۵۶	۲۴۷,۶۵۹	مشهد	
۱,۱۴۰	۰	۹,۷۷۲	۱۰۹,۰۶۲	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۱۴۸	یزد	
۵,۸۶۶	۰	۱۷۵,۱۳۸	۶۶۷,۸۷۲	مجموع	
۶۷	۰	۰	۲,۷۸۳	مهرآباد تهران	آقاجاری



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۶۷	۰	۰	۲,۷۸۳	مجموع	
۲	۰	۰	۰	اصفهان	امام خمینی
۲	۰	۱۸,۰۰۰	۰	بندرعباس	
۱	۰	۰	۰	بیرجند	
۱	۰	۰	۰	رشت	
۱	۰	۰	۱۴۰	شهرکرد	
۲	۰	۰	۰	شیراز	
۲	۰	۳۸,۰۰۰	۴۴۵	مشهد	
۷۱	۰	۰	۱۱	مهرآباد تهران	
۸۲	۰	۵۶,۰۰۰	۵۹۶	مجموع	
۶	۰	۰	۳۶۴	آبادان	اهواز
۴۱۰	۰	۱,۴۵۲	۳۹,۸۶۹	اصفهان	
۱۵۹	۰	۲,۷۸۰	۱۵,۶۲۷	بندرعباس	
۸۱	۰	۸۰۰	۹,۴۵۲	تبریز	
۱۵۷	۰	۴,۱۴۹	۸,۷۰۷	خارک	
۵۶	۰	۸۵۰	۹,۴۷۳	خلیج فارس	
۱۱۸	۰	۰	۱۱,۲۱۲	رشت	
۱	۰	۰	۴۸	رفسنجان	
۱۹	۰	۰	۱,۰۵۷	زاهدان	
۱۴۴	۰	۳۳۳	۱۱,۹۵۷	ساری	
۸	۰	۰	۳۴۸	سیرجان	
۵۰	۰	۲,۸۰۰	۳,۳۱۰	سیری	
۴۰۰	۰	۴۰۱	۳۰,۴۴۸	شیراز	
۵	۰	۰	۲۴۱	کرمان	
۲۰۲	۰	۳۷۴	۲۵,۹۷۰	کیش	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۳	۰	۰	۱۰۱	گرگان	اهواز
۵۰	۰	۰	۱,۷۲۰	لاوان	
۱	۰	۰	۶۹	ماهشهر	
۱,۳۳۲	۰	۸,۱۳۳	۱۸۷,۱۵۴	مشهد	
۳,۸۹۱	۳,۰۳۵	۱۳۶,۰۵۶	۵۰۹,۹۱۹	مهرآباد تهران	
۹	۰	۰	۸۵۰	یزد	
۷,۱۰۲	۳,۰۳۵	۱۵۸,۱۲۸	۸۶۷,۸۹۶	مجموع	
۱	۰	۰	۳۰	اصفهان	ایرانشهر
۵۲	۰	۰	۱,۶۰۲	جیرفت	
۱	۰	۰	۳۲	زاهدان	
۲۴	۰	۰	۲,۸۰۴	مشهد	
۱۴۸	۰	۰	۷,۷۲۹	مهرآباد تهران	
۲۲۶	۰	۰	۱۲,۱۹۷	مجموع	
۲	۰	۰	۱۵	آبادان	ایلام
۱۶۴	۰	۸۶۵	۱۶,۴۱۰	مشهد	
۶۴۸	۰	۵,۷۱۰	۵۶,۶۸۶	مهرآباد تهران	
۸۱۴	۰	۶,۵۷۵	۷۳,۱۱۱	مجموع	
۱۴۹	۰	۰	۷,۷۵۹	مهرآباد تهران	بجنورد
۱۴۹	۰	۰	۷,۷۵۹	مجموع	
۱۶۶	۰	۰	۱۱,۹۰۷	مهرآباد تهران	بم
۱۶۶	۰	۰	۱۱,۹۰۷	مجموع	
۲	۰	۰	۷۲	آبادان	بندرعباس
۱۹۸	۱,۴۰۱	۱,۰۱۰	۱۰,۴۴۴	ابوموسی	
۲۴۸	۰	۷,۵۵۵	۲۱,۷۰۵	اصفهان	
۲	۰	۰	۱۶۷	امام خمینی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۵۸	۰	۰	۱۵,۵۰۰	اهواز	بندرعباس
۱	۰	۰	۳۶	ایران‌شهر	
۴۷	۰	۰	۱,۶۵۸	بوشهر	
۱۱۳	۰	۰	۱۶,۸۷۴	تبریز	
۴۳	۰	۰	۱,۴۶۸	تنب بزرگ	
۲	۰	۰	۲۹	جاسک	
۲۹	۰	۰	۱,۰۶۲	چابهار	
۱۴۸	۰	۱۱,۶۱۳	۱۶,۲۰۰	رشت	
۱	۰	۰	۶	زابل	
۱	۰	۰	۱	زاهدان	
۱۴۸	۰	۲,۸۳۰	۱۷,۷۴۸	ساری	
۱۰۰	۰	۰	۴,۴۰۹	سیری	
۴۱۵	۰	۶,۰۴۹	۲۶,۲۶۷	شیراز	
۵	۰	۰	۹۵	قشم	
۳۰	۰	۱۲۳	۲,۵۲۸	کرمانشاه	
۲۹۱	۰	۳۹,۹۰۲	۲۱,۹۰۲	کیش	
۲	۰	۰	۵۹	گرگان	
۱	۰	۰	۱۰۴	لامرد	
۴۲۱	۰	۰	۵۲,۳۷۶	مشهد	
۲,۷۸۲	۶,۸۱۰	۲۵۵,۲۴۲	۳۴۳,۰۶۶	مهرآباد تهران	
۶۵	۰	۸۴۸	۳,۵۰۴	یزد	
۵,۲۵۳	۸,۲۱۱	۳۲۵,۱۷۲	۵۵۷,۲۸۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	بندرلنگه
۱۰۷	۰	۱,۱۱۳	۵,۳۹۹	شیراز	
۰	۰	۱۳,۰۱۲	۳,۶۵۲	مهرآباد تهران	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۰۸	۰	۱۴,۱۲۵	۹,۰۵۱	مجموع	
۴۴	۰	۰	۲,۸۸۹	اصفهان	بهرگان
۱۱	۰	۰	۳۲۱	خارک	
۴۵	۰	۰	۳,۲۱۷	شیراز	
۵	۰	۰	۲۱۸	مهرآباد تهران	
۱۰۵	۰	۰	۶,۶۴۵	مجموع	
۴	۰	۰	۱۲۲	اصفهان	بوشهر
۵۰	۰	۰	۱,۹۵۷	بندرعباس	
۲۱۶	۰	۲۴۵	۱۲,۹۴۱	خارک	
۱	۰	۰	۲۱	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۴۷	رشت	
۱	۰	۰	۲۱	سیرجان	
۸	۰	۱۲۲	۳۱۰	شیراز	
۱	۰	۰	۴۳	کرمان	
۱	۰	۰	۰	کیش	
۲۲۹	۰	۱,۸۵۰	۳۴,۵۶۷	مشهد	
۱,۳۹۶	۰	۱۴۳,۳۵۵	۱۶۶,۱۷۹	مهرآباد تهران	
۱,۹۰۸	۰	۱۴۵,۵۷۲	۲۱۶,۲۰۹	مجموع	
۱	۰	۰	۱۸۵	امام خمینی	بیرجند
۱	۰	۰	۵	رشت	
۱	۰	۰	۴۷	کرمانشاه	
۴۶	۰	۲۴۷	۴,۱۸۳	مشهد	
۵۲۲	۰	۲,۷۹۰	۳۴,۵۰۶	مهرآباد تهران	
۵۷۱	۰	۳,۰۳۷	۳۸,۹۲۶	مجموع	
۱	۰	۰	۱	اردبیل	پارس آباد



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱	۰	۰	۵	ماکو	پارس آباد
۷۲	۰	۰	۲,۸۸۹	مهرآباد تهران	
۷۴	۰	۰	۲,۸۹۵	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	پیام
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۴۹	آبادان	تبریز
۱	۰	۰	۳۱	اراک	
۱۰۴	۰	۰	۹,۱۹۵	اصفهان	
۱	۰	۰	۷۵	امام خمینی	
۸۱	۰	۰	۹,۴۰۲	اهواز	
۱۱۲	۰	۰	۱۶,۰۵۵	بندرعباس	
۱	۰	۰	۰	پارس آباد	
۱۲۰	۰	۰	۱۴,۵۳۶	خلیج فارس	
۳	۰	۰	۱۵۶	رشت	
۱	۰	۰	۴۱	رفسنجان	
۳	۰	۰	۱۷۱	ساری	
۲۶۱	۰	۶۱۴	۲۴,۱۳۹	شیراز	
۱	۰	۰	۴۳	کرمان	
۲۷۵	۰	۱	۳۹,۶۹۹	کیش	
۱,۰۱۹	۰	۸,۲۸۴	۱۴۵,۴۱۵	مشهد	
۲,۴۶۷	۲۱,۲۸۰	۶۳,۱۸۶	۳۱۹,۸۰۰	مهرآباد تهران	
۲۳	۰	۰	۹۱۱	یزد	
۴,۴۷۴	۲۱,۲۸۰	۷۲,۰۸۵	۵۷۹,۷۱۸	مجموع	
۱	۰	۰	۸	ابوموسی	تنب بزرگ
۴۰	۰	۰	۱,۵۸۹	بندرعباس	



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۴۱	۰	۰	۱,۵۹۷	مجموع		
۲	۰	۰	۱۸	بندرعباس	جاسک	
۵۹	۰	۰	۴,۳۵۵	مهرآباد تهران		
۶۱	۰	۰	۴,۳۷۳	مجموع		
۱	۰	۰	۴	شیراز	جهرم	
۸۲	۰	۰	۲,۴۴۷	مهرآباد تهران		
۸۴	۰	۰	۲,۴۵۱	مجموع		
۵۲	۰	۰	۳۲	ایران‌شهر	جیرفت	
۲	۰	۰	۸	کرمان		
۵۲	۲۷۲	۰	۲,۴۹۴	مهرآباد تهران		
۱۰۶	۲۷۲	۰	۲,۵۳۴	مجموع		
۱	۰	۰	۱۶	ایران‌شهر	چابهار	
۲۸	۰	۰	۱,۲۱۷	بندرعباس		
۱	۰	۰	۲۳	خرم آباد		
۱۵	۰	۰	۶۷۱	خلیج فارس		
۱۰۰	۰	۳۶۲	۶,۴۴۱	زاهدان		
۳۵	۰	۰	۳,۱۳۳	ساری		
۱۱۷	۰	۰	۱۴,۱۰۵	شیراز		
۷	۰	۰	۲۸۲	گرگان		
۲۱۲	۰	۴۹۹	۲۸,۸۷۵	مشهد		
۹۶۳	۰	۶۹,۷۸۸	۱۲۲,۲۳۴	مهرآباد تهران		
۲۳	۰	۰	۶۶۸	یزد		
۱,۵۰۲	۰	۷۰,۶۴۹	۱۷۷,۶۶۵	مجموع		
۱۵۶	۰	۱۵۰	۱۲,۲۵۱	اصفهان		خارک
۱۵۷	۰	۵۵۰	۷,۹۷۴	اهواز		



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۱	۰	۰	۲۶۰	بهرگان	خارک
۲۱۶	۰	۱,۹۵۰	۱۱,۸۷۵	بوشهر	
۲۷۸	۰	۱,۳۵۰	۲۳,۴۶۲	شیراز	
۲۴۴	۰	۲۵۵	۲۰,۲۲۵	مهرآباد تهران	
۱,۰۶۲	۰	۴,۲۵۵	۷۶,۰۴۸	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵	آبادان	خرم آباد
۱	۰	۰	۰	ساری	
۲	۰	۰	۷۷	کرمان	
۳۳۰	۰	۱۲۰	۲۴,۲۴۲	مهرآباد تهران	
۳۳۴	۰	۱۲۰	۲۴,۳۳۴	مجموع	
۲۴	۰	۰	۱,۳۶۰	اراک	خلیج فارس
۲۷۷	۰	۶۳	۳۸,۸۹۶	اصفهان	
۵۶	۰	۱۱	۹,۱۱۷	اهواز	
۱	۰	۰	۷	بندرعباس	
۱۲۰	۰	۰	۱۴,۸۴۵	تبریز	
۹	۰	۰	۴۰۱	چابهار	
۱۰۸	۰	۰	۱۲,۸۷۰	رشت	
۵۲	۰	۰	۶,۰۶۵	ساری	
۲۹۰	۰	۰	۳۳,۹۲۱	شیراز	
۵۳	۰	۰	۴,۸۷۱	کرمانشاه	
۲۶	۰	۰	۱,۸۰۱	کیش	
۵۲	۰	۴۸۷	۳,۶۵۲	گرگان	
۱	۰	۰	۷	لار	
۱۶۸	۰	۲,۶۵۶	۲۴,۶۴۶	مشهد	
۱,۶۲۳	۰	۱۳۳,۸۸۵	۲۱۵,۷۴۲	مهرآباد تهران	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۸	۰	۰	۶۲۹	نوشهر	خلیج فارس
۲,۸۶۸	۰	۱۳۷,۱۰۲	۳۶۸,۸۲۰	مجموع	
۱	۰	۰	۱۰	پارس آباد	خوی
۶۷	۰	۰	۳,۱۱۵	مهرآباد تهران	
۶۸	۰	۰	۳,۱۲۵	مجموع	
۲	۰	۰	۱۳	اهواز	دزفول
۱	۰	۰	۴۵	مشهد	
۵۲۷	۰	۶۵۹	۴۵,۷۷۲	مهرآباد تهران	
۵۳۰	۰	۶۵۹	۴۵,۸۳۰	مجموع	
۱	۰	۰	۶۵	اصفهان	رامسر
۸	۰	۱,۳۳۳	۴۱۰	کیش	
۷۳	۰	۱۲	۶,۸۹۷	مشهد	
۱۲۲	۰	۳	۶,۳۲۰	مهرآباد تهران	
۲۰۴	۰	۱,۳۴۸	۱۳,۶۹۲	مجموع	
۲	۰	۰	۹۵	آبادان	رشت
۱	۰	۰	۴۶	اراک	
۱	۰	۰	۶۳	اصفهان	
۱۰۹	۰	۱۱۰	۱۰,۵۷۶	اهواز	
۱۴۸	۰	۸,۰۵۴	۱۶,۹۱۳	بندرعباس	
۱	۰	۰	۴۷	بوشهر	
۵	۰	۰	۲۰۰	تبریز	
۱۰۶	۰	۰	۱۲,۱۰۷	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۴۳	رفسنجان	
۲	۰	۰	۵۰	سیرجان	
۱۸۸	۰	۱,۱۵۲	۱۴,۷۶۲	شیراز	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۲	۰	۰	۵۲	کرمان	رشت
۱۵۳	۰	۱۵,۴۲۳	۲۱,۲۰۲	کیش	
۴۳۱	۰	۱,۸۱۱	۶۲,۳۹۵	مشهد	
۵۲۰	۳	۴۹۹	۲۶,۲۰۷	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۸۰	نوشهر	
۱,۶۷۱	۳	۲۷,۰۴۹	۱۶۴,۸۳۸	مجموع	
۲	۰	۰	۸۳	آبادان	رفسنجان
۲	۰	۰	۹۴	اراک	
۱	۰	۰	۱۵	اصفهان	
۱	۰	۰	۴۱	تبریز	
۱	۰	۰	۴۴	شیراز	
۲	۰	۰	۱۲	کیش	
۲	۰	۰	۷۴	مشهد	
۸۶	۰	۰	۳,۳۸۱	مهرآباد تهران	
۹۷	۰	۰	۳,۷۴۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	زاهدان	زابل
۱۹	۰	۰	۷۷۰	گرگان	
۵۱	۰	۰	۴,۶۵۲	مشهد	
۱۳۳	۰	۰	۹,۸۹۰	مهرآباد تهران	
۲۰۴	۰	۰	۱۵,۳۱۲	مجموع	
۳	۰	۰	۳۷۲	آبادان	زاهدان
۲۳	۰	۰	۱,۰۳۵	اهواز	
۱	۰	۰	۲	بندرعباس	
۱۰۰	۰	۱,۷۶۷	۵,۶۴۷	چابهار	
۲	۰	۰	۳۵	زابل	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۴۰	۰	۷۹۰	۳,۵۲۷	شیراز	زاهدان
۱	۰	۰	۱۹	کرمان	
۷۱	۰	۹۱۰	۶,۱۹۳	گرگان	
۳۶۰	۰	۹,۸۹۰	۴۷,۵۵۸	مشهد	
۱,۳۱۳	۵	۱۰۱,۲۹۳	۱۵۲,۰۰۲	مهرآباد تهران	
۱,۹۱۴	۵	۱۱۴,۶۵۰	۲۱۶,۳۹۰	مجموع	
۸	۰	۰	۶۸۰	مشهد	زنجان
۳	۰	۰	۵۴	مهرآباد تهران	
۱۱	۰	۰	۷۳۴	مجموع	
۱	۰	۰	۳۸	آبادان	ساری
۱	۰	۰	۲۶	اصفهان	
۱۳۴	۰	۳۳۰	۱۱,۳۴۴	اهواز	
۱۴۸	۰	۳,۵۰۳	۱۷,۷۳۲	بندرعباس	
۳	۰	۰	۱۹۷	تبریز	
۳۴	۰	۰	۳,۰۰۹	چابهار	
۱	۰	۰	۳۳	خرم آباد	
۵۲	۰	۰	۶,۳۴۲	خلیج فارس	
۱۲۶	۰	۹۹	۱۱,۹۰۰	شیراز	
۱	۰	۰	۴۴	کرمان	
۲۰۲	۰	۲۲,۰۲۷	۲۳,۱۱۴	کیش	
۶۱۰	۰	۱۶۸	۷۸,۵۹۴	مشهد	
۱۹۹	۰	۲۶۱	۹,۹۵۶	مهرآباد تهران	
۱,۵۱۲	۰	۲۶,۳۸۸	۱۶۲,۳۲۹	مجموع	
۳	۰	۰	۱۷۶	مشهد	سبزوار
۶۸	۰	۰	۶,۵۶۸	مهرآباد تهران	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۷۱	۰	۰	۶,۷۴۴	مجموع	
۱	۰	۰	۴۵	مهرآباد تهران	سراوان
۱	۰	۰	۴۵	مجموع	
۱	۰	۰	۱۷	زاهدان	سرخس
۱	۰	۰	۹	سبزوار	
۳	۰	۰	۶۷	مشهد	
۱	۰	۰	۸	مهرآباد تهران	
۶	۰	۰	۱۰۱	مجموع	
۱۰۱	۰	۰	۷,۲۰۶	مهرآباد تهران	سنندج
۱۰۱	۰	۰	۷,۲۰۶	مجموع	
۱	۰	۰	۴۳	آبادان	سیرجان
۴	۰	۰	۱۷۸	اصفهان	
۴	۰	۰	۶۷	اهواز	
۱	۰	۰	۸	بندرعباس	
۱	۰	۰	۲۲	بوشهر	
۱	۰	۰	۱۸	خرم آباد	
۲	۰	۰	۹۳	رشت	
۱	۰	۰	۲۲	رفسنجان	
۱	۰	۰	۱۷	زابل	
۱	۰	۰	۱۸	سرخس	
۱	۰	۰	۷	شیراز	
۱	۰	۰	۹	قشم	
۴۳۸	۰	۰	۳۴,۹۸۶	مهرآباد تهران	
۴۵۷	۰	۰	۳۵,۴۸۸	مجموع	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۴۸	۰	۴۰	۴,۱۸۰	اصفهان	سیری
۵۲	۰	۱۳۹	۳,۴۹۵	اهواز	
۵۲	۰	۰	۲,۱۵۶	بندرعباس	
۱۰۲	۰	۲۷۲	۶,۹۸۱	شیراز	
۴۹	۰	۰	۳,۹۷۰	لامرد	
۱۰۱	۰	۷۰۱	۷,۲۷۵	مهرآباد تهران	
۴۰۴	۰	۱,۱۵۲	۲۸,۰۵۷	مجموع	
۱۰	۰	۰	۱۴۷	مهرآباد تهران	شاهرود
۱	۰	۰	۹	یزد	
۱۱	۰	۰	۱۵۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	شهرکرد
۱۴۳	۰	۰	۸,۱۴۴	مهرآباد تهران	
۱۴۴	۰	۰	۸,۱۴۴	مجموع	
۲۰۲	۰	۴۱۵	۱۵,۱۴۸	آبادان	شیراز
۳۶	۰	۱۴	۳,۵۹۱	اصفهان	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۴۰۳	۰	۶۶۶	۲۸,۰۹۴	اهواز	
۴۱۶	۲۲	۲,۰۶۵	۲۶,۴۱۹	بندرعباس	
۱۰۷	۱	۳۴۸	۴,۶۸۳	بندرلنگه	
۴۶	۰	۲۵۹	۱,۱۹۵	بهرگان	
۱۱	۰	۱	۵۰۰	بوشهر	
۲۶۳	۰	۲,۱۳۹	۲۳,۹۴۴	تبریز	
۱۱۷	۰	۰	۱۳,۶۴۷	چابهار	
۲۶۱	۰	۳,۸۰۵	۲۱,۵۴۶	خارک	
۲۸۸	۰	۰	۳۳,۶۱۳	خلیج فارس	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۸۵	۰	۱,۷۱۴	۱۴,۲۸۶	رشت	شیراز
۳	۰	۰	۷۳	رفسنجان	
۴۱	۰	۹۹۹	۳,۵۷۸	زاهدان	
۱۲۹	۰	۱,۷۳۵	۱۱,۷۱۵	ساری	
۱	۰	۰	۰	سیرجان	
۱۰۱	۰	۱۳,۷۹۸	۶,۴۴۷	سیری	
۳۷	۰	۶۰	۲,۶۸۵	قشم	
۱۰۵	۰	۴۳۸	۷,۰۶۵	کرمان	
۹۵	۰	۰	۴,۲۹۵	کرمانشاه	
۸۱۰	۰	۷۲,۰۲۵	۸۲,۸۱۴	کیش	
۴	۰	۰	۱۱۹	گرگان	
۲	۰	۰	۰	لار	
۷۲	۰	۲۶	۳,۰۴۳	لامرد	
۱۵۴	۰	۳۳,۷۱۵	۱۲,۶۵۴	لاوان	
۱۰۳	۰	۰	۶,۲۶۶	ماهشهر	
۱,۰۸۸	۰	۵,۴۵۴	۱۴۱,۰۷۳	مشهد	
۴,۶۹۹	۷۰۸	۱۸۳,۶۴۸	۵۱۳,۰۶۰	مهرآباد تهران	
۲۶	۰	۰	۱,۴۴۳	نوشهر	
۹,۸۰۷	۷۳۱	۳۲۳,۳۲۴	۹۸۲,۹۹۶	مجموع	
۹	۰	۰	۳۶۵	مشهد	
۹۴	۰	۰	۵,۷۶۰	مهرآباد تهران	
۱۰۳	۰	۰	۶,۱۲۵	مجموع	
۱۷۱	۰	۵,۴۷۰	۱۶,۲۲۲	اصفهان	قشم
۱	۰	۰	۹	بندرعباس	
۳۶	۰	۴۷۱	۲,۸۸۵	شیراز	



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱	۰	۰	۸	کیش	قسم
۴	۰	۰	۱۴۳	گرگان	
۱۵۶	۰	۱,۹۶۱	۲۰,۳۸۵	مشهد	
۱,۶۰۶	۰	۱۷۳,۹۰۹	۱۹۲,۳۴۴	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۱,۹۷۶	۰	۱۸۱,۸۱۱	۲۳۱,۹۹۶	مجموع	
۱	۰	۰	۴۱	آبادان	کرمان
۲	۰	۰	۵۲	اراک	
۱	۰	۰	۴۲	اردبیل	
۱	۰	۰	۲۵	ارومیه	
۱۰۵	۰	۵۳	۸,۷۶۵	اصفهان	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۳	۰	۰	۴۲	اهواز	
۱	۰	۰	۲	بندرعباس	
۱	۰	۰	۴۴	بوشهر	
۱	۰	۰	۴۲	تبریز	
۱	۰	۰	۰	جاسک	
۱	۰	۰	۱۱۵	چابهار	
۲	۰	۰	۸۷	خرم آباد	
۳	۰	۰	۱۳۸	رشت	
۱	۰	۰	۵	رفسنجان	
۲	۰	۰	۷۰	ساری	
۱۰۴	۰	۱۴۷	۸,۸۹۳	شیراز	
۲۲۰	۰	۳۱,۲۱۷	۲۳,۵۰۷	کیش	
۲۴۰	۰	۲,۲۴۶	۳۶,۶۷۷	مشهد	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱,۹۰۱	۷۶,۸۲۰	۱۶۲,۱۹۴	۳۲۵,۷۶۳	مهرآباد تهران	کرمان
۱	۰	۰	۱۳	یزد	
۲,۵۹۳	۷۶,۸۲۰	۱۹۵,۸۵۷	۴۰۴,۳۲۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۲۰	امام خمینی	کرمانشاه
۳۰	۰	۰	۲,۲۲۴	بندرعباس	
۵۲	۰	۰	۴,۷۵۸	خلیج فارس	
۹۵	۰	۰	۴,۱۹۹	شیراز	
۱۱۲	۰	۰	۱۲,۲۶۱	کیش	
۱۹۸	۰	۰	۲۱,۸۸۵	مشهد	
۹۳۳	۰	۶,۳۰۷	۸۳,۰۶۲	مهرآباد تهران	
۱,۴۲۲	۰	۶,۳۰۷	۱۲۸,۵۰۹	مجموع	
۲۶	۰	۰	۱,۲۱۶	آبادان	کیش
۱,۱۶۵	۰	۵,۵۵۰	۱۴۴,۴۱۳	اصفهان	
۱۲	۰	۰	۹۲	امام خمینی	
۲۰۲	۰	۱۱۱	۲۵,۴۵۰	اهواز	
۲۹۵	۰	۵,۸۸۸	۲۲,۰۶۵	بندرعباس	
۱	۰	۰	۳۸	بوشهر	
۲۷۶	۰	۱۱۱	۳۹,۷۱۱	تبریز	
۱	۰	۰	۱۰	چابهار	
۲۷	۰	۰	۱,۷۶۶	خلیج فارس	
۸	۰	۰	۵۶۸	رامسر	
۱۵۵	۰	۳۷۶	۲۰,۶۷۵	رشت	
۲	۰	۰	۲۲	رفسنجان	
۲۱۱	۰	۶۵۸	۲۳,۳۹۹	ساری	
۱	۰	۰	۱۵	سیرجان	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۸۱۱	۰	۷,۹۷۴	۸۲,۳۹۹	شیراز	کیش
۱	۰	۰	۷۹	قشم	
۲۲۰	۴	۲,۱۹۱	۲۳,۴۶۰	کرمان	
۱۱۱	۰	۰	۱۳,۳۱۵	کرمانشاه	
۳	۰	۰	۰	کیش	
۳۷	۰	۸۲	۲,۶۳۷	گرگان	
۱	۰	۰	۸۲	ماهشهر	
۱,۷۳۷	۰	۵,۰۹۶	۲۲۵,۲۴۷	مشهد	
۵,۹۵۲	۳۳,۴۵۴	۱۹۷,۶۹۵	۷۳۱,۳۷۵	مهرآباد تهران	
۳	۰	۳۸	۲۵۸	نوشهر	
۵	۰	۰	۲۹۷	همدان	
۱۶۶	۰	۳۳۹	۱۱,۳۶۴	یزد	
۱۱,۴۲۹	۳۳,۴۵۸	۲۲۶,۱۰۹	۱,۳۶۹,۹۵۳	مجموع	
۱۱۱	۰	۰	۸,۸۹۰	مهرآباد تهران	گچساران
۱۱۱	۰	۰	۸,۸۹۰	مجموع	
۱	۰	۰	۸	اصفهان	گرگان
۳	۰	۰	۱۱۶	اهواز	
۲	۰	۰	۷۵	بندرعباس	
۷	۰	۰	۲۶۲	چابهار	
۵۲	۰	۳۳۰	۳,۹۲۹	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۴۵	رشت	
۱۹	۰	۰	۶۴۹	زابل	
۷۱	۰	۲۰۱	۶,۵۳۹	زاهدان	
۴	۰	۰	۱۳۰	شیراز	
۴	۰	۰	۱۷۷	قشم	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۳۷	۰	۱۸۷	۲,۶۲۴	کیش	گرگان
۲۲۵	۰	۹۱	۱۰,۸۷۳	مشهد	
۹۴۳	۰	۳,۴۱۶	۵۹,۷۰۵	مهرآباد تهران	
۱,۳۶۹	۰	۴,۲۲۵	۸۵,۱۳۲	مجموع	
۱۳۸	۰	۱۲,۶۶۰	۱۱,۳۹۲	مهرآباد تهران	لار
۱۳۸	۰	۱۲,۶۶۰	۱۱,۳۹۲	مجموع	
۴۷	۰	۰	۱,۸۰۴	بندرعباس	لامرد
۱	۰	۰	۴۳	سیری	
۷۲	۰	۰	۲,۴۶۰	شیراز	
۷	۰	۰	۶۰۳	مشهد	
۳	۰	۰	۷۹	مهرآباد تهران	
۱۳۰	۰	۰	۴,۹۸۹	مجموع	
۵۱	۰	۰	۴,۱۳۱	اصفهان	لاوان
۴۹	۰	۱۶	۱,۶۷۶	اهواز	
۱۵۴	۰	۱,۸۵۸	۱۲,۵۱۷	شیراز	
۱۴۸	۰	۲۰۰	۱۱,۰۱۷	مهرآباد تهران	
۴۰۲	۰	۲,۰۷۴	۲۹,۳۴۱	مجموع	
۲	۰	۰	۲۳	پارس آباد	ماکو
۱	۰	۰	۸	تبریز	
۱	۰	۰	۷	جیرفت	
۱	۰	۰	۱۴	ساری	
۱	۰	۰	۱۰	کرمان	
۱	۰	۰	۷	کرمانشاه	
۱۰۸	۰	۰	۴,۳۳۴	مهرآباد تهران	

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۱۵	۰	۰	۴,۴۰۳	مجموع	
۱۰۲	۰	۰	۸,۰۹۰	اصفهان	ماهشهر
۱۰۲	۰	۰	۷,۴۱۹	شیراز	
۲	۰	۰	۱۱۸	کیش	
۱۱۷	۰	۰	۱۰,۱۳۱	مشهد	
۷۶۴	۰	۰	۶۹,۷۰۹	مهرآباد تهران	
۱,۰۸۷	۰	۰	۹۵,۴۶۷	مجموع	
۸۴	۰	۰	۳,۴۱۵	مهرآباد تهران	سهند
۸۴	۰	۰	۳,۴۱۵	مجموع	
۷۸۴	۰	۳,۷۳۷	۱۰۷,۸۴۱	آبادان	مشهد
۲۶	۰	۰	۱,۱۴۷	اراک	
۸۶	۰	۰	۱۱,۳۹۰	اردبیل	
۳۵	۰	۱۳	۴,۲۱۲	ارومیه	
۱,۸۰۳	۰	۱,۸۲۴	۲۶۲,۱۵۴	اصفهان	
۲	۰	۰	۴۴۰	امام خمینی	
۱,۳۱۴	۰	۱۵,۳۰۲	۱۸۳,۵۰۵	اهواز	
۱۶۶	۰	۹۱	۱۸,۸۰۵	ایلام	
۲	۰	۰	۰	بجنورد	
۴۲۳	۰	۰	۵۳,۴۷۷	بندرعباس	
۲۳۰	۰	۲۴	۳۳,۸۵۰	بوشهر	
۴۶	۳۵۳	۲,۰۱۹	۳,۹۷۷	بیرجند	
۱	۰	۳۶,۷۰۰	۰	پیام	
۱,۰۰۳	۰	۱۳,۸۵۵	۱۴۴,۳۹۷	تبریز	
۲۱۰	۰	۱,۱۳۹	۲۸,۵۲۰	چابهار	
۱۶۸	۰	۳۰,۸۵۵	۲۴,۲۸۲	خلیج فارس	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۲	۰	۰	۵۶	دزفول	مشهد
۷۴	۰	۱۰۶	۶,۷۸۸	رامسر	
۴۱۶	۰	۲۸۹	۵۹,۴۳۳	رشت	
۲	۰	۰	۵۰	رفسنجان	
۵۰	۰	۲۲۰	۴,۱۹۰	زابل	
۳۶۰	۰	۶,۳۷۶	۴۷,۱۶۹	زاهدان	
۸	۰	۰	۸۱۴	زنجان	
۶۱۵	۰	۱۴۹	۷۸,۶۹۱	ساری	
۱	۰	۰	۱۵	سرخس	
۱	۰	۰	۷	شاهرود	
۱,۰۸۲	۰	۶,۳۹۹	۱۴۶,۳۹۲	شیراز	
۱۷۰	۰	۱,۳۲۳	۲۲,۲۵۵	قشم	
۲۳۹	۰	۲۰,۳۴۶	۳۶,۷۰۳	کرمان	
۲۰۸	۰	۰	۲۸,۶۲۰	کرمانشاه	
۱,۷۲۷	۰	۸۶,۳۳۵	۲۲۵,۴۷۴	کیش	
۲۲۵	۰	۱۹	۱۱,۰۹۳	گرگان	
۶	۰	۰	۵۱۱	لامرد	
۱۱۶	۰	۸۶	۱۰,۰۴۱	ماهشهر	
۲	۰	۰	۰	مشهد	
۹,۴۹۰	۳۹,۱۱۹	۱,۱۴۱,۹۲۶	۱,۲۸۲,۴۱۱	مهرآباد تهران	
۹۰	۰	۱۱۰	۸,۴۳۷	نوشهر	
۷	۰	۰	۸۲۶	همدان	
۶۲۷	۰	۳۹۱	۷۳,۶۴۲	یزد	
۲۱,۸۱۷	۳۹,۴۷۲	۱,۳۶۹,۶۳۴	۲,۹۲۱,۴۱۵	مجموع	
۹۶۱	۰	۴۸,۵۴۵	۱۰۱,۲۰۳	آبادان	مهرآباد تهران

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۶۷	۰	۰	۲,۵۰۷	آقاجاری	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۴۴	ابوموسی	
۱۴	۰	۰	۲۵۷	اراک	
۹۳۰	۲,۱۳۰	۷,۵۱۶	۸۰,۷۶۶	اردبیل	
۱,۱۰۷	۱۴,۱۴۸	۲۰,۸۵۸	۱۲۵,۴۴۸	ارومیه	
۱,۱۳۸	۰	۲۸,۹۸۸	۱۰۸,۹۶۶	اصفهان	
۵۹	۰	۰	۱۲۲	امام خمینی	
۳,۸۹۷	۲۲,۵۹۳	۱۸۳,۷۹۰	۴۸۹,۴۸۳	اهواز	
۱۴۸	۰	۸۸۶	۸,۱۰۰	ایرانشهر	
۶۵۲	۰	۸,۱۸۲	۵۵,۱۸۲	ایلام	
۱۴۸	۰	۵۳۷	۸,۲۹۴	بجنورد	
۱۶۶	۰	۱۹۴	۱۲,۸۸۰	بم	
۲,۷۷۰	۲۹,۳۰۳	۳۵۶,۶۰۸	۳۲۸,۰۰۸	بندرعباس	
۱	۰	۱۰,۰۲۶	۳,۷۴۶	بندرلنگه	
۶	۰	۰	۳۰۰	بهرگان	
۱,۳۸۹	۷,۳۰۲	۲۳۷,۱۱۰	۱۶۰,۶۷۷	بوشهر	
۵۲۴	۵,۲۵۱	۱۲,۷۷۱	۳۲,۷۶۲	بیرجند	
۷۰	۰	۰	۲,۲۲۱	پارس آباد	
۲,۴۷۱	۲۴,۴۳۰	۴۶,۰۲۴	۳۰۸,۴۸۸	تبریز	
۵۸	۰	۰	۴,۲۶۸	جاسک	
۸۴	۰	۰	۳,۰۲۴	چهرم	
۵۳	۰	۱۳۱	۴,۴۷۷	جیرفت	
۹۶۸	۱۶۰	۲۸,۴۵۹	۱۱۳,۰۰۴	چابهار	
۲۶۵	۰	۵۰۴	۲۱,۹۷۷	خارک	
۳۲۹	۰	۹۴۲	۲۳,۱۱۹	خرم آباد	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱,۶۲۷	۳	۲۰۴,۹۴۲	۲۱۰,۴۰۵	خلیج فارس	مهرآباد تهران
۶۸	۰	۰	۲,۵۷۸	خوی	
۵۲۸	۰	۸۹۰	۴۴,۹۴۴	دزفول	
۱۲۳	۰	۹	۴,۸۹۷	رامسر	
۵۲۰	۰	۵,۱۴۶	۲۳,۹۹۷	رشت	
۷۲	۰	۰	۲,۸۷۹	رفسنجان	
۱۳۱	۰	۱۶۱	۹,۶۷۸	زابل	
۱,۳۱۶	۱,۰۵۱	۳۲۴,۴۳۰	۱۴۷,۰۲۸	زاهدان	
۲	۰	۰	۱۴	زنجان	
۱۹۶	۰	۱,۹۶۴	۸,۲۵۲	ساری	
۶۹	۰	۰	۷,۲۰۹	سبزوار	
۱	۰	۰	۴۴	سراوان	
۴	۰	۰	۴۱	سرخس	
۱۰۰	۰	۲۲۹	۸,۲۵۶	سنندج	
۷	۰	۰	۲۹۵	سهند	
۴۴۹	۰	۸۱۵	۳۵,۰۹۳	سیرجان	
۱۰۲	۰	۰	۷,۴۹۲	سیری	
۱۰	۰	۰	۱۵۳	شاهرود	
۱۴۱	۱	۲۴۱	۱۰,۳۳۶	شهرکرد	
۴,۷۷۸	۶۱,۵۳۹	۴۶۰,۵۰۹	۵۱۳,۱۹۵	شیراز	
۹۴	۰	۱۹۴	۶,۶۱۹	طبرس	
۱,۶۳۰	۰	۲۴۷,۳۷۲	۱۸۳,۹۹۳	قشم	
۱,۹۶۴	۱۱,۱۹۹	۹۴۸,۰۷۹	۳۲۷,۵۲۲	کرمان	
۹۳۸	۰	۲۷,۷۶۸	۷۷,۸۷۰	کرمانشاه	
۵,۹۲۲	۶۷,۲۷۹	۲,۴۰۸,۷۳۲	۷۱۲,۱۷۹	کیش	



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱۱۱	۰	۱۳۰	۶,۷۰۱	گچساران	مهرآباد تهران
۹۴۸	۰	۱۰,۳۶۱	۵۶,۶۹۳	گرگان	
۱۳۶	۰	۸,۳۴۵	۱۰,۴۴۸	لار	
۳	۰	۰	۱۲۴	لامرد	
۱۴۸	۰	۰	۱۱,۴۴۳	لاوان	
۱۱۳	۰	۰	۴,۰۵۴	ماکو	
۷۷۹	۰	۵,۲۸۹	۷۰,۳۷۷	ماهشهر	
۷۷	۰	۶۲	۲,۲۳۹	مراغه	
۹,۵۳۸	۱۰۵,۳۸۲	۹۴۹,۹۲۰	۱,۲۴۱,۲۹۱	مشهد	
۹	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۹	۰	۰	۳۱۶	نوشهر	
۱	۰	۰	۲۹	همدان	
۱۴۵	۰	۱۷۵	۹,۷۵۹	یاسوج	
۱,۶۹۴	۰	۲۳,۲۲۸	۱۶۲,۶۲۵	یزد	
۵۲,۷۷۹	۳۵۱,۷۷۱	۶,۶۳۱,۰۶۲	۵,۹۲۰,۲۹۱	مجموع	
۷	۰	۰	۴۷۲	خلیج فارس	نوشهر
۲۷	۰	۰	۱,۶۷۵	شیراز	
۳	۰	۰	۱۴۹	کیش	
۸۹	۰	۲۶۲	۸,۶۸۲	مشهد	
۹	۰	۰	۱۷۹	مهرآباد تهران	
۱۳۵	۰	۲۶۲	۱۱,۱۵۷	مجموع	
۵	۰	۰	۲۵۶	کیش	همدان
۷	۰	۰	۵۳۰	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۳	۰	۰	۷۸۶	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

۱	۰	۰	۸	شهرکرد	یاسوج
۱۴۴	۰	۸۵۶	۹,۸۵۰	مهرآباد تهران	
۱۴۵	۰	۸۵۶	۹,۸۵۸	مجموع	
۱	۰	۰	۱۳۸	اصفهان	یزد
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۱۰	۰	۲۰۹	۷۵۴	اهواز	
۶۱	۰	۹۵	۳,۰۷۳	بندرعباس	
۲۳	۰	۰	۹۲۸	تبریز	
۲۳	۰	۰	۵۴۴	چابهار	
۱۶۶	۰	۰	۱۰,۷۵۲	کیش	
۶۲۸	۰	۰	۷۵,۱۲۲	مشهد	
۱,۶۹۶	۰	۴,۳۳۳	۱۶۹,۴۲۰	مهرآباد تهران	
۲,۶۰۹	۰	۴,۶۳۷	۲۶۰,۷۳۱	مجموع	
۱۵۲,۳۱۶	۵۳۵,۰۵۸	۱۰,۴۰۴,۱۰۲	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	مجموع	

## فصل سوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

#### بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی





# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

در این بخش، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به صورت جدول‌های مختلف ارائه شده است. همچنین سهم و نرخ رشد عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد مقایسه قرار گرفته است.

در سال ۱۴۰۱، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، آتا، ایران ایرتور، معراج، آسمان، زاگرس، تابان، کاسپین، وارث، سپهران، کیش ایر، پارس ایر، کارون، پویا ایر و ساها خدمات جابجایی مسافر، حمل بار و پست بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور را ارائه نموده‌اند.

در این سال، تعداد ۵,۵۵۱,۲۰۸ نفر مسافر، ۵۱۳۸۲ تن بار و ۷۴۹ تن پست توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی جابجا شده که نسبت به سال قبل (۳۲۵۷۹۸۳ نفر مسافر، ۶۱۴۶۴ تن بار و ۷۰۹ تن پست) در بخش مسافر و پست به ترتیب ۷۰/۴ و ۵/۶ درصد افزایش و در بخش بار ۱۶/۴ درصد کاهش عملکرد داشته‌اند (جدول ۳-۱).

شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، آتا، ایران ایرتور، معراج، آسمان، زاگرس، کاسپین، وارث، سپهران، پارس ایر، کارون و پویا ایر نسبت به سال قبل افزایش عملکرد مسافر داشته‌اند و بیشترین سهم عملکرد مسافر بین‌المللی به شرکت هواپیمایی ماهان ایر و بیشترین رشد عملکرد مسافر به شرکت پارس ایر اختصاص دارد.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۴۰۰	۱۴۰۱	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۲۵,۰۳۵	۴۰,۶۴۰	۶۲/۳
۲	مسافر	۳,۲۵۷,۹۸۳	۵,۵۵۱,۲۰۸	۷۰/۴
۳	بار (تن)	۶۱,۴۶۴	۵۱,۳۸۲	-۱۶/۴
۴	پست (تن)	۷۰۹	۷۴۹	۵/۶

### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور و سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

#### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

به‌طور کلی، در سال ۱۴۰۱، سی و دو فرودگاه در حمل مسافر به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی خدمات ارائه نموده‌اند، که از این بین فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز و اصفهان در حمل مسافر بین‌المللی رتبه‌های اول تا چهارم را دارند و سایر فرودگاه‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

#### سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

در این قسمت سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را از دو بعد مورد بررسی قرار می‌دهیم.

#### سهم سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۴۰۱، هفده شرکت هواپیمایی در جابجایی مسافر، هشت شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست بین‌المللی فعالیت داشته‌اند.

از نظر عملکردی، شرکت هواپیمایی ماهان ایر در حمل مسافر، بار و پست بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی جای دارند.

### پوشش فرودگاهی

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر ارائه خدمات در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۱ را می‌توان به این گونه ارزیابی نمود، که شرکت هواپیمایی پارس ایر بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و شرکت‌های هواپیمایی کارون و ایران ایر و قشم ایر در رتبه‌های دوم تا چهارم قرار دارند و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۶۶۴,۳۲۹	۷۰۲,۸۴۲	۲۸,۵۸۹,۳۱۶	۱۲,۷۷۲,۹۷۲	۴۸۷,۸۲۳	۱۹۴,۴۹۸	۵۰,۸۲	۵۰,۸۲
ایران ایر	۴۵۷,۵۵۳	۴۹۶,۱۶۴	۳,۴۷۱,۵۶۹	۲,۰۳۰,۴۵۸	۴۵,۵۱۹	۲۱,۱۳۴	۳,۵۳۲	۳,۵۴۶
قشم ایر	۳۸۹,۵۱۵	۴۰۹,۶۱۵	۱۷۱,۸۲۲	۸۲,۵۸۹	.	.	۲,۴۵۹	۲,۴۸۸
آنا	۲۹۲,۹۹۳	۲۵۵,۵۲۸	.	.	.	.	۲,۰۷۴	۲,۰۷۸
ایران ایرتور	۲۱۹,۸۲۲	۱۹۲,۵۴۸	۶,۳۹۵	۴,۴۶۷	.	.	۱,۰۲۱	۱,۰۲۲
معراج	۱۹۴,۶۸۱	۱۸۹,۶۵۵	.	.	.	.	۱,۴۲۴	۱,۴۴۰
آسمان	۱۴۸,۵۸۰	۱۵۴,۳۱۰	۶۲,۳۹۶	۴,۴۲۸	.	.	۹۱۲	۹۱۶
زاگرس	۹۲,۸۹۲	۸۹,۳۸۱	.	.	.	.	۷۳۹	۷۴۰
تابان	۷۴,۷۴۷	۶۲,۴۳۳	.	.	.	.	۵۲۵	۴۷۷
کاسپین	۷۱,۱۵۶	۷۴,۲۹۳	.	.	.	.	۶۲۲	۶۱۵
وارش	۷۰,۲۶۳	۷۱,۲۸۵	۱,۸۸۰	۳,۲۵۲	.	.	۶۶۱	۶۵۸
سپهران	۵۲,۴۹۲	۴۹,۵۶۱	.	.	.	.	۴۵۶	۴۶۳
کیش ایر	۱۸,۹۱۹	۱۸,۶۲۹	.	.	.	.	۲۶۴	۲۶۴
پارس ایر	۶,۶۳۶	۶,۰۸۹	.	.	.	.	۱۷۹	۱۷۳
کارون	۴,۸۱۸	۵,۷۴۰	۱,۴۲۷	۹۵,۴۵۳	.	.	۱۱۷	۱۱۷
پویا ایر	۴,۰۲۱	۳,۷۱۷	۲,۳۱۰,۷۴۴	۱,۷۷۲,۱۲۲	.	.	۲۱۷	۲۱۷
ساحا	۳,۰۵۶	۳,۰۴۵	.	.	.	.	۳۰	۳۰
مجموع	۲,۷۶۶,۴۷۳	۲,۷۸۴,۷۳۵	۳۴,۶۱۵,۴۴۹	۱۶,۷۶۶,۷۴۱	۵۳۳,۳۴۲	۲۱۵,۶۳۲	۲۰,۳۱۴	۲۰,۳۲۶



جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۹۶,۷۸۵	۱۸۵,۱۸۴	۲,۳۹۷,۲۲۴	۲,۱۲۰,۸۶۵	۵۳,۳۶۱	۲۴,۱۳۰	۱,۴۰۴	۱,۴۰۵
اردیبهشت	۲۴۷,۹۱۵	۲۴۷,۲۲۷	۳,۲۴۷,۶۴۵	۱,۸۲۰,۷۲۲	۵۱,۱۶۵	۲۶,۸۴۴	۱,۶۶۴	۱,۶۶۷
خرداد	۲۵۳,۱۹۳	۲۸۳,۰۴۶	۳,۶۲۵,۵۴۱	۱,۴۵۸,۱۹۵	۴۰,۰۵۰	۱۸,۳۴۵	۱,۸۵۹	۱,۸۷۰
تیر	۳۰۷,۴۹۴	۲۶۲,۰۰۳	۳,۱۰۸,۸۹۴	۱,۳۲۱,۹۶۵	۴۲,۵۵۴	۱۵,۹۸۴	۲,۰۹۷	۲,۰۹۹
مرداد	۲۴۰,۵۹۵	۲۶۱,۵۴۴	۲,۸۴۲,۶۸۵	۱,۴۷۰,۲۷۶	۴۶,۵۱۵	۱۶,۵۴۴	۱,۸۵۶	۱,۸۵۵
شهریور	۳۱۳,۶۶۶	۳۱۸,۷۳۱	۲,۸۳۲,۲۳۲	۱,۱۴۷,۴۰۲	۴۳,۶۰۳	۱۶,۰۲۸	۲,۳۵۲	۲,۳۴۹
مهر	۲۱۴,۰۲۶	۲۱۱,۱۶۷	۲,۵۶۴,۹۰۵	۱,۳۷۴,۶۱۹	۳۷,۲۸۰	۱۵,۲۵۳	۱,۶۳۴	۱,۶۰۰
آبان	۱۹۹,۳۰۹	۲۰۷,۵۳۷	۲,۶۹۸,۱۹۳	۱,۲۴۰,۶۵۰	۴۲,۵۶۲	۱۱,۷۹۴	۱,۵۱۱	۱,۵۲۴
آذر	۱۹۷,۹۷۸	۱۹۱,۳۷۹	۳,۰۷۳,۸۱۶	۱,۲۶۷,۶۸۹	۴۹,۰۴۰	۲۱,۹۹۸	۱,۴۷۵	۱,۴۷۹
دی	۱۸۲,۱۷۳	۱۷۷,۴۷۴	۲,۶۴۵,۹۷۴	۱,۱۴۱,۷۴۱	۵۱,۱۸۳	۲۴,۳۹۰	۱,۳۹۲	۱,۴۰۴
بهمن	۱۹۶,۱۷۱	۱۹۲,۱۸۱	۲,۳۶۲,۶۲۸	۱,۰۴۳,۳۰۰	۴۴,۷۰۰	۱۲,۱۰۰	۱,۴۲۳	۱,۴۱۹
اسفند	۲۱۷,۱۵۸	۲۴۷,۱۶۲	۲,۲۱۵,۷۱۲	۱,۳۴۹,۳۱۷	۳۱,۳۲۹	۱۲,۲۲۲	۱,۶۴۷	۱,۶۵۵
مجموع	۲,۷۶۶,۴۷۳	۲,۷۸۴,۷۳۵	۳۴,۶۱۵,۴۴۹	۱۶,۷۶۶,۷۴۱	۵۳۳,۳۴۲	۲۱۵,۶۳۲	۲۰,۳۱۴	۲۰,۳۲۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شرکت	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱	
		تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز	سهم
۱	ماهان ایر	۸,۰۲۰	۳۲/۰۴	۱۰,۱۶۴	۲۵/۰۱
۲	قشم ایر	۴,۲۲۸	۱۶/۸۹	۴,۹۴۷	۱۲/۱۷
۳	ایران ایر	۳,۹۲۶	۱۵/۶۸	۷,۰۷۸	۱۷/۴۲
۴	معراج	۱,۹۲۳	۷/۶۸	۲,۸۶۴	۷/۰۵
۵	ایران ایرتور	۱,۴۰۲	۵/۶۰	۲,۰۴۳	۵/۰۳
۶	تابان	۱,۳۰۱	۵/۲۰	۱,۰۰۲	۲/۴۷
۷	آتا	۱,۰۵۱	۴/۲۰	۴,۱۵۲	۱۰/۲۲
۸	کاسپین	۷۶۴	۳/۰۵	۱,۲۳۷	۳/۰۴
۹	زاگرس	۶۱۰	۲/۴۴	۱,۴۷۹	۳/۶۴
۱۰	آسمان	۴۹۸	۱/۹۹	۱,۸۲۸	۴/۵۰
۱۱	کیش ایر	۴۵۳	۱/۸۱	۵۲۸	۱/۳۰
۱۲	وارش	۳۹۸	۱/۵۹	۱,۳۱۹	۳/۲۵
۱۳	سپهران	۲۱۹	۰/۸۷	۹۱۹	۲/۲۶
۱۴	پویا ایر	۱۹۱	۰/۷۶	۴۳۴	۱/۰۷
۱۵	فلای پرشیا	۲۱	۰/۰۸	۰	۰/۰
۱۶	پارس ایر	۱۸	۰/۰۷	۳۵۲	۰/۸۷
۱۷	کارون	۱۲	۰/۰۵	۲۳۴	۰/۵۸
۱۸	سaha	۰	۰/۰	۶۰	۱۵/۰
	مجموع	۲۵,۰۳۵	۱۰۰	۴۰,۶۴۰	۱۰۰

جدول ۳-۵: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	مسافر تعداد	سهام	مسافر تعداد		
۶۲/۳۰	۲۴/۶۳	۱,۳۶۷,۱۷۱	۲۵/۸۶	۸۴۲,۳۹۸	ماهان ایر	۱
۱۰/۲۰	۱۴/۴۰	۷۹۹,۱۳۰	۲۲/۲۶	۷۲۵,۱۶۶	قشم ایر	۲
۹۵/۵۴	۱۷/۱۸	۹۵۳,۷۱۷	۱۴/۹۷	۴۸۷,۷۳۸	ایران ایر	۳
۳۷/۳۰	۷/۴۳	۴۱۲,۳۷۰	۹/۲۲	۳۰۰,۳۳۵	ایران ایرتور	۴
۴۰/۲۴	۶/۹۲	۳۸۴,۳۳۶	۸/۴۱	۲۷۴,۰۶۵	معراج	۵
-۱۸/۴۲	۲/۴۷	۱۳۷,۱۸۰	۵/۱۶	۱۶۸,۱۴۶	تابان	۶
۳۴۳/۹۱	۹/۸۸	۵۴۸,۵۲۱	۳/۷۹	۱۲۳,۵۶۷	آتا	۷
۲۴۷/۴۰	۵/۴۶	۳۰۲,۸۹۰	۲/۶۸	۸۷,۱۸۷	آسمان	۸
۷۵/۴۷	۲/۶۲	۱۴۵,۴۴۹	۲/۵۴	۸۲,۸۸۹	کاسپین	۹
۲۰۹/۲۳	۳/۲۸	۱۸۲,۱۷۳	۱/۸۱	۵۸,۹۱۲	زاگرس	۱۰
-۱۵/۵۵	۰/۶۸	۳۷,۵۴۸	۱/۳۶	۴۴,۴۶۲	کیش ایر	۱۱
۲۸۹/۹۴	۲/۵۵	۱۴۱,۵۴۸	۱/۱۱	۳۶,۳۰۰	وارش	۱۲
۳۴۷/۵۶	۱/۸۴	۱۰۲,۰۵۳	۰/۷۰	۲۲,۸۰۲	سیهران	۱۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۵	۱,۷۵۶	فلای پرشیا	۱۴
۷۰۳/۵۳	۰/۱۴	۷,۷۳۸	۰/۰۳	۹۶۳	پویا ایر	۱۵
۱,۳۱۳/۱۸	۰/۱۹	۱۰,۵۵۸	۰/۰۲	۸۰۴	کارون	۱۶
۲,۴۸۱/۱۴	۰/۲۳	۱۲,۷۲۵	۰/۰۲	۴۹۳	پارس ایر	۱۷
—	۰/۱۱	۶,۱۰۱	۰/۰۰	۰	سها	۱۸
۷۰/۴	۱۰۰	۵,۵۵۱,۲۰۸	۱۰۰	۳,۲۵۷,۹۸۳	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۲۱/۴۲	۸۰/۵۰	۴۱,۳۶۲	۸۵/۶۴	۵۲,۶۳۷	ماهان ایر	۱
-۱۸/۵۴	۱۰/۷۱	۵,۵۰۲	۱۰/۹۹	۶,۷۵۴	ایران ایر	۲
۱۵۱/۰۷	۷/۹۵	۴,۰۸۳	۲/۶۵	۱,۶۲۶	پویا ایر	۳
-۴۰/۰۹	۰/۵۰	۲۵۴	۰/۶۹	۴۲۵	قشم ایر	۴
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۲	۱۲	تابان	۵
-۴۵/۶۸	۰/۰۱	۵	۰/۰۲	۹	وارش	۶
—	۰/۱۹	۹۷	۰/۰۰	۰	کارون	۷
—	۰/۱۳	۶۷	۰/۰۰	۰	آسمان	۸
—	۰/۰۲	۱۱	۰/۰۰	۰	ایران ایرتور	۹
-۱۶/۴	۱۰۰	۵۱,۳۸۲	۱۰۰	۶۱,۴۶۴	مجموع	

جدول ۳-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	مقدار پست	سهام	مقدار پست		
۱۱/۵۷	۱۰/۹۱	۶۸۲	۲۶/۸۶	۶۱۲	ماهان ایر	۱
-۳۱/۶۸	۹۰/۸	۶۷	۷۶/۱۳	۹۸	ایران ایر	۲
۵/۶	۱۰۰	۷۴۹	۱۰۰	۷۰۹	مجموع	



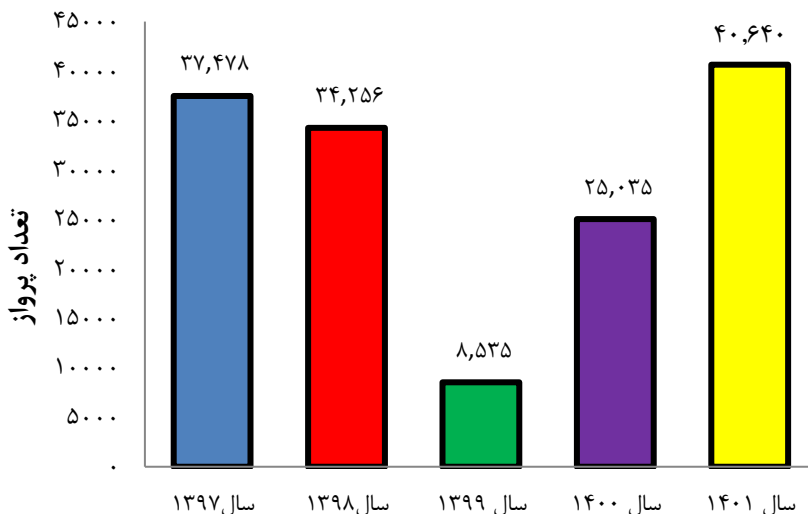
## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

سالانه رشد	فرودگاه تعداد		شرکت	ردیف
	سال ۱۴۰۱	سال ۱۴۰۰		
۵۰/۰۰	۲۴	۱۶	ایران ایر	۱
۴۲/۸۶	۱۰	۷	وارش	۲
۵۰/۰۰	۹	۶	قشم ایر	۳
-۲۰/۰۰	۸	۱۰	کیش ایر	۴
۳۳/۳۳	۸	۶	پویا ایر	۵
۳۳/۳۳	۸	۶	کاسپین	۶
۰۰/۰	۷	۷	ایران ایرتور	۷
۶۰۰/۰۰	۷	۱	پارس ایر	۸
۲۰/۰۰	۶	۵	آتا	۹
۲۰/۰۰	۶	۵	معراج	۱۰
-۳۷/۵۰	۵	۸	زاگرس	۱۱
۰/۰۰	۵	۵	تابان	۱۲
۰/۰۰	۴	۴	ماهان ایر	۱۳
۳۳/۳۳	۴	۳	آسمان	۱۴
—	۳	۰	سها	۱۵
-۳۳/۳۳	۲	۳	سپهران	۱۶
۱۰۰/۰۰	۲	۱	کارون	۱۷
--	۰	۳	فلای پرشیا	۱۸

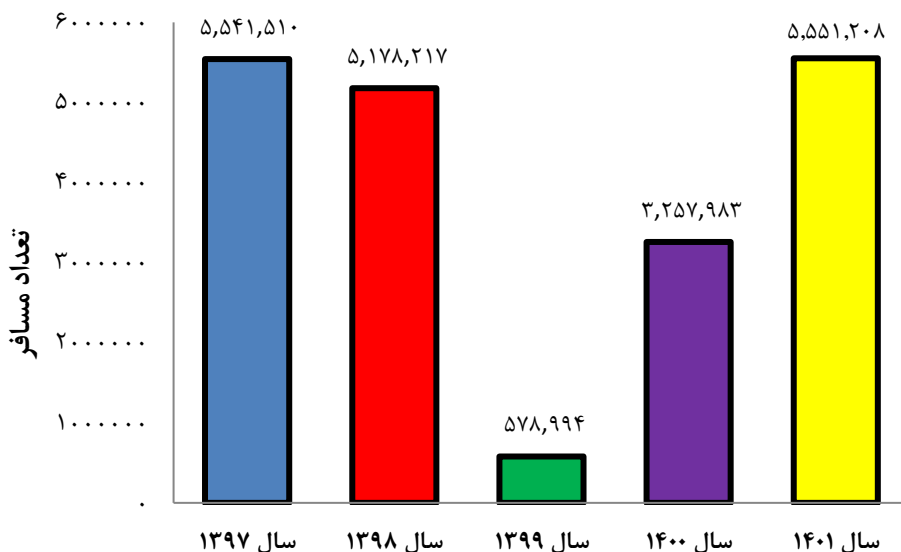
نمودار ۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



نمودار ۲-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱

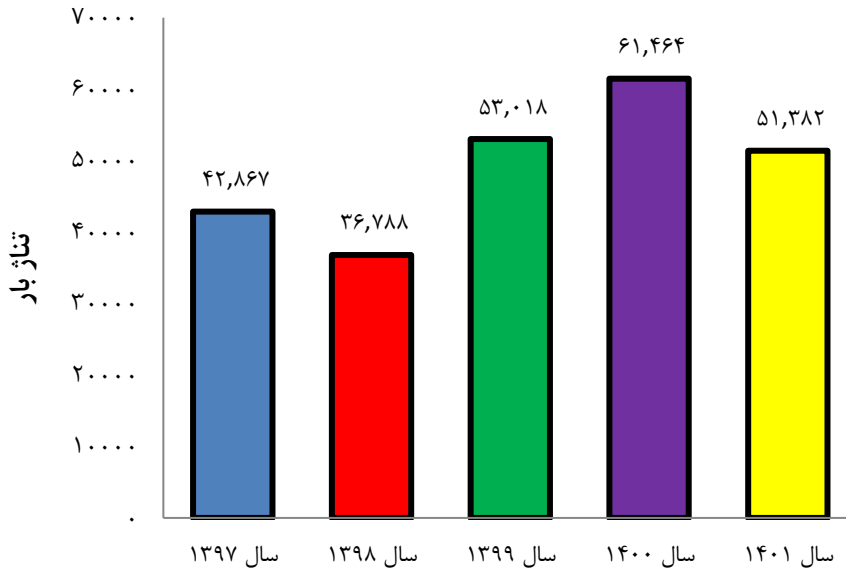




## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

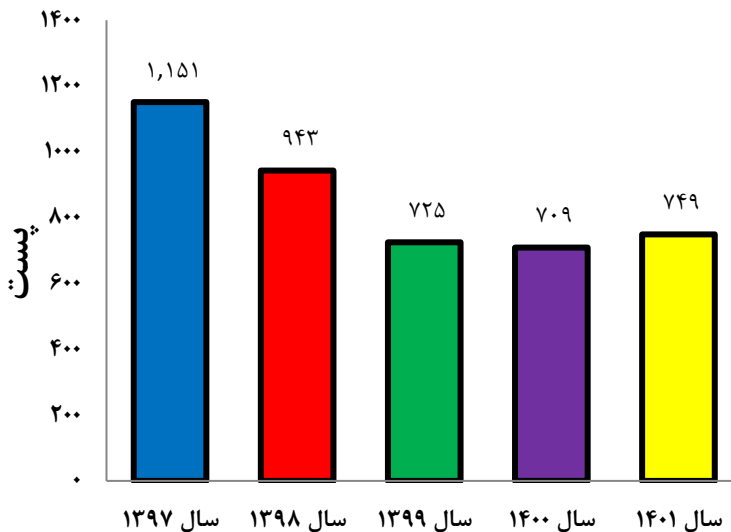
نمودار ۳-۱: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



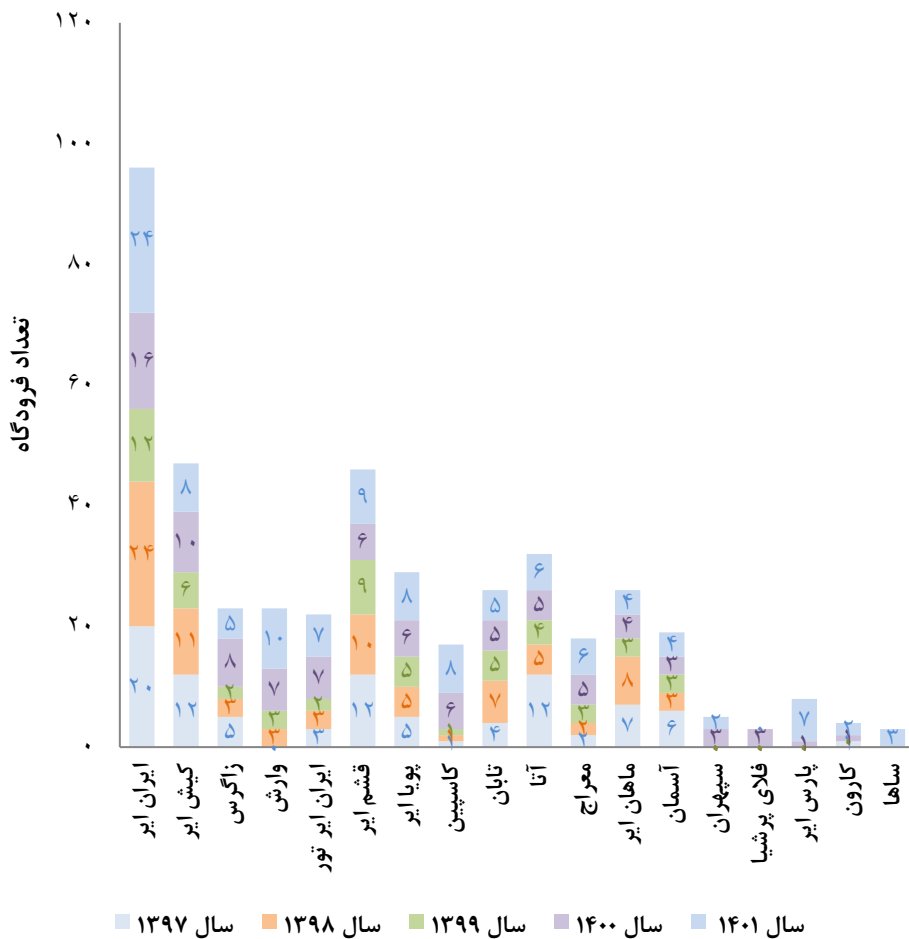
نمودار ۳-۴: مقایسه تناژ پست جا بجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱





نمودار ۳-۱-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱

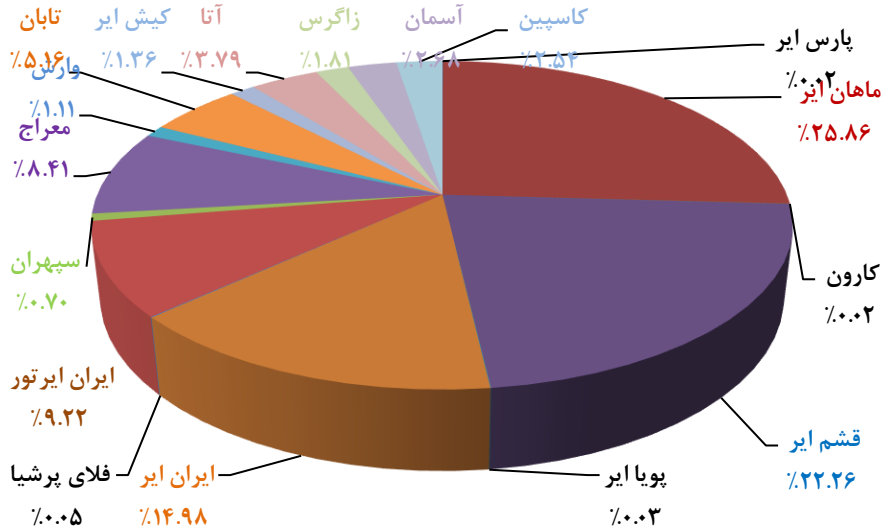




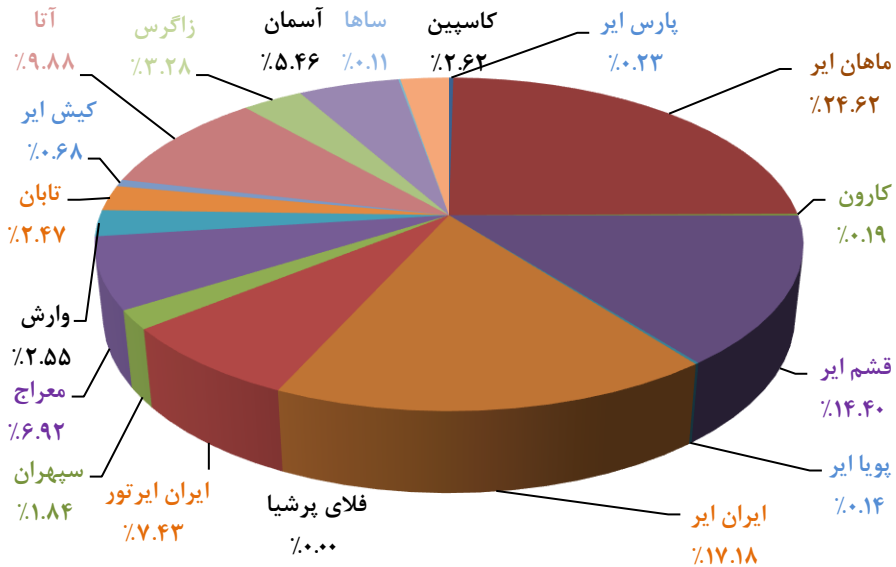
## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۳-۱-۶: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در

سال ۱۴۰۰



نمودار ۳-۱-۷: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۱







# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## فصل سوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

#### بخش دوم

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)





# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰	۰	۱۸۰,۲۲۷	۲۸۶	کویت	آبادان
۱۰	۰	۱۸۰,۲۲۷	۲۸۶	مجموع	
۲	۰	۰	۲۵۵	مدینه	اردبیل
۳	۰	۰	۲۹۷	نجف اشرف	
۵	۰	۰	۵۵۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	آنتالیا	ارومیه
۴	۰	۰	۳۲	اریل	
۸	۰	۰	۳۹۸	استانبول	
۴	۰	۰	۱,۰۴۷	جده	
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۲	۰	۰	۱۵۰	نجف اشرف	
۲۳	۰	۰	۱,۶۲۷	مجموع	
۱۶	۰	۰	۳۴۰	تفلیس	اصفهان
۱۹	۰	۰	۱,۵۲۷	جده	
۲	۰	۰	۲۴۹	دالاماند	
۱	۰	۰	۱۱۶	دمشق	
۱	۰	۰	۵۹	ریاض	
۵۰	۰	۱۳۲,۱۰۱	۳,۶۸۵	کویت	
۱۸	۰	۰	۲,۸۴۹	مدینه	
۴۹۲	۰	۰	۵۹,۹۱۳	نجف اشرف	
۵۹۹	۰	۱۳۲,۱۰۱	۶۸,۷۳۸	مجموع	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹	۰	۰	۰	آدنا	امام خمینی
۱	۰	۰	۰	آستانه	
۳	۰	۰	۲۷۶	آقثائو	
۱۱۶	۰	۱۹۴,۷۴۹	۱۶,۵۹۵	آنکارا	
۲	۰	۰	۲۷۰	احمد آباد	
۱۷۲	۳۶	۴۴۳,۹۹۱	۱۷,۱۷۲	اربیل	
۱۹۰	۰	۰	۴۱,۹۲۵	ازمیر	
۴۶	۰	۰	۱۱,۲۵۱	اسپارتا	
۳,۲۹۴	۱۳۳,۰۸۶	۱,۳۱۲,۵۱۶	۶۳۳,۰۹۷	استانبول	
۱۳	۰	۰	۱,۶۱۹	اسلام آباد	
۴۳	۰	۶,۶۴۳	۳,۱۰۲	آلماتی	
۲	۰	۰	۱۲۶	اوش	
۱	۰	۰	۰	اولان باتور	
۲۴۷	۲۶	۳۴,۴۲۳	۲۸,۵۳۲	ایروان	
۸۰	۰	۰	۹,۶۰۷	باتومی	
۵۱	۴۰۴	۲,۰۲۱	۷,۴۶۱	باکو	
۸۳	۶۱	۸۵,۸۲۳	۱۷,۵۲۰	بانکوک	
۳۷۴	۳,۰۱۴	۱۸۳,۳۵۶	۵,۵۲۱	بایون گوانگجو	
۴	۰	۰	۰	بصره	
۴۳۲	۱۴۸	۳۸,۰۶۱	۵۸,۴۱۴	بغداد	
۶	۰	۰	۱۴	بلغراد	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۰	۳۲	۴۵,۹۲۴	۴,۶۳۶	بمبئی	امام خمینی
۱۴	۰	۰	۱,۷۳۴	بودروم	
۹۵	۲۶۹	۵۳,۹۱۶	۱۵,۹۷۹	بیروت	
۷۳	۳۷۳	۲۴۴,۴۵۳	۵۱۳	پکن	
۲	۱۷	۰	۵۳۱	پوکت	
۵۸	۰	۰	۴,۶۰۷	تاشکند	
۴۷۰	۰	۱۱,۵۰۷	۵۶,۴۸۷	تفلیس	
۳۰	۰	۱۹,۰۵۸	۰	جبل علی	
۵۲	۰	۱۲۰	۵,۳۰۹	جده	
۴	۰	۰	۴۵۹	حلب	
۱	۰	۰	۹	دابولیم	
۱۴۸	۰	۰	۱۴,۵۰۰	دالاماند	
۱۱۵	۷۹	۲۲۲,۵۸۷	۱۷,۸۷۰	دمشق	
۴	۰	۰	۴۳	دمودمودوف	
۸۱	۰	۰	۱۵,۶۸۳	دنیزلی	
۱۰۷	۵	۱۲۱,۹۹۳	۱۴,۱۰۶	دهلی	
۱,۴۰۳	۳۰,۵۲۴	۳,۴۳۰,۱۱۲	۲۶۲,۴۱۳	دوبی	
۳	۰	۲,۵۴۸	۱۸۶	دوسلدورف	
۴۱	۰	۰	۲,۹۴۱	دوشنبه	
۳۳	۰	۵,۹۱۷	۳,۵۵۹	دوها	
۳۷	۰	۱۴,۹۶۱	۴,۲۵۹	رم	

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۲,۴۵۳	۳۷۰	ریمینی	امام خمینی
۱۵۶	۱۷	۲,۲۹۷,۱۵۶	۱۷,۴۹۳	سلیمانیه	
۱۲	۰	۳,۰۸۷	۱,۴۱۴	سن پترزبورگ	
۹۶	۰	۸۳,۶۲۰	۱۷,۱۹۰	شاردوگل	
۱۸۵	۷۹	۲۲۵,۹۷۶	۲,۰۲۶	شانگهای	
۱۶۷	۴۰,۹۵۵	۲,۳۷۹,۴۰۲	۱۹,۱۳۸	شرمیتو	
۱۵۶	۰	۳۵,۶۶۵	۶۲۱	شن ژن	
۹۷	۰	۳۳۳,۹۹۱	۱۶,۱۰۰	فرانکفورت	
۱۰۲	۶۹	۲۱۱,۰۱۶	۱۳,۵۶۱	کابل	
۱	۰	۰	۰	کازان	
۵۱	۱,۴۶۱	۲,۳۰۱	۶,۱۰۱	کراچی	
۱۸	۶۰۱	۹۵,۳۱۸	۳,۵۶۲	کوالالامپور	
۱	۰	۰	۰	کویت	
۵۲	۰	۱,۹۱۱	۵,۷۱۴	لاهور	
۱۶۷	۰	۵۱۷,۲۶۲	۲۵,۳۴۸	لندن	
۴۴	۰	۲,۶۸۰	۶,۰۸۷	مدینه	
۴۹	۰	۹۷۳	۴,۱۵۶	مزار شریف	
۱۲۸	۰	۸,۸۲۱	۲۱,۴۰۳	مسقط	
۲	۰	۰	۰	مسکو	
۸۶	۰	۷۳,۵۰۹	۱۴,۸۹۴	میلان	
۱	۰	۰	۰	نایروبی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳,۶۵۷	۰	۴,۵۵۵	۵۲۳,۰۱۵	نجف اشرف	امام خمینی
۷۴	۰	۱۰۸,۳۲۴	۱۲,۰۲۱	هامبورگ	
۲۵	۰	۰	۴,۲۹۹	وارنا	
۱۳۶	۳,۲۳۲	۱,۰۳۵,۹۳۳	۱۴,۳۵۷	ونوگوا	
۵۱	۰	۹۵,۵۳۵	۷,۷۱۰	وین	
۵	۱۸	۱,۸۰۳	۲۰۲	کرکوک	
۵۴	۰	۱۰۴,۱۸۵	۹,۲۸۴	کلن	
۱۳,۵۵۸	۳,۲۳۲	۱۴,۱۰۰,۰۵۵	۲,۰۲۴,۲۷۶	مجموع	
۷	۰	۰	۶۷	جده	اهواز
۸۱	۰	۱۴۷	۷,۳۴۲	دوبی	
۱	۰	۰	۶۶	دوها	
۱۰۰	۰	۲۱۶,۶۴۲	۵,۳۷۷	کویت	
۹	۰	۰	۲,۰۷۵	مدینه	
۲	۰	۰	۱۱۶	مسقط	
۱۲	۰	۰	۹۷۱	نجف اشرف	
۲۱۲	۰	۲۱۶,۷۸۹	۱۶,۰۱۴	مجموع	
۷	۰	۰	۹۳۷	نجف اشرف	ایران‌شهر
۷	۰	۰	۹۳۷	مجموع	
۲	۰	۰	۵۰۷	جده	بندرعباس
۱	۰	۰	۱۱۷	دمشق	
۲	۰	۴۶,۰۰۰	۰	دهلی	

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۱	۰	۰	۲,۲۴۴	دوبی	بندرعباس
۲۴	۰	۰	۵۲۴	دوها	
۲	۰	۰	۰	مدینه	
۴۳	۰	۰	۲,۷۷۵	مسقط	
۲	۰	۰	۹۱	نجف اشرف	
۱۲۷	۰	۴۶,۰۰۰	۶,۲۵۸	مجموع	
۳	۰	۰	۴۹۲	جده	بوشهر
۲۴	۰	۳	۱,۴۲۴	دوبی	
۱	۰	۰	۰	مدینه	
۲۸	۰	۳	۱,۹۱۶	مجموع	
۵	۰	۰	۱,۰۲۳	جده	بیرجند
۳	۰	۰	۲	مدینه	
۶	۰	۰	۲۸۰	نجف اشرف	
۱۴	۰	۰	۱,۳۰۵	مجموع	
۳	۰	۰	۲۵۷	نجف اشرف	پیام
۳	۰	۰	۲۵۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ازمیر	تبریز
۲	۰	۰	۰	اسپارتا	
۳۵۹	۰	۰	۴۰,۴۱۶	استانبول	
۱	۰	۰	۰	ایروان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۰	جده	تبریز
۳	۰	۰	۲۶۵	دالاماند	
۱	۰	۶۱	۱۰۷	دمشق	
۱	۰	۰	۰	دنیزلی	
۳	۰	۰	۷۹۲	دوبی	
۱	۰	۰	۴۱	کازان	
۶	۰	۰	۱،۵۶۸	مدینه	
۶۵	۰	۰	۸،۰۳۵	نجف اشرف	
۴۴۹	۰	۶۱	۵۱،۲۲۴	مجموع	
۲۶	۰	۰	۱،۹۵۲	مسقط	چابهار
۲۶	۰	۰	۱،۹۵۲	مجموع	
۴	۰	۰	۱۰۵	آستاراخان	رشت
۵	۰	۰	۲۷۰	استانبول	
۲	۰	۰	۷۸	باتومی	
۷	۰	۲۱۱،۰۰۰	۰	دمشق	
۹	۰	۰	۳۴۴	مسقط	
۱	۰	۰	۳	مسکو	
۴۱	۰	۰	۲۱۴۱	نجف اشرف	
۱	۰	۰	۰	ونوگوا	
۷۰	۰	۲۱۱،۰۰۰	۲،۹۴۱	مجموع	
۶	۰	۰	۱،۵۶۷	جده	زاهدان

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۰	مدینه	زاهدان
۱۲	۰	۰	۱,۵۶۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	جده	زنجان
۳	۰	۰	۵۱۱	مدینه	
۴	۰	۰	۵۱۱	مجموع	
۴	۰	۰	۰	جده	ساری
۸	۰	۰	۱,۵۱۴	مدینه	
۱۱۷	۰	۰	۱۴,۵۳۷	نجف اشرف	
۱۲۹	۰	۰	۱۶,۰۵۱	مجموع	
۲	۰	۰	۲۰۹	نجف اشرف	شاهرود
۲	۰	۰	۲۰۹	مجموع	
۱۲	۰	۰	۲,۷۶۸	استانبول	شیراز
۲۳	۰	۰	۷۹۹	تفلیس	
۶	۰	۰	۱,۲۸۹	جده	
۱	۰	۰	۱۱۹	دمشق	
۳۶۹	۲۵	۱۹,۱۸۷	۳۰,۷۳۵	دوبی	
۷۹	۳۵۸	۲۸,۴۲۴	۵,۴۵۲	دوها	
۹۷	۰	۰	۶,۲۱۹	صحرار	
۹۵	۱۳	۳۷,۹۷۶	۷,۸۱۷	کویت	
۵	۰	۰	۰	مدینه	
۲۴۴	۰	۱,۶۰۴	۲۵,۵۲۸	مسقط	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۴	۰	۰	۳,۰۶۹	نجف اشرف	شیراز
۹۶۵	۳۹۶	۸۷,۱۹۱	۸۳,۷۹۵	مجموع	
۱۶۳	۰	۶۸	۱۲,۶۳۷	دوبی	قشم
۱	۰	۰	۵۱	دوها	
۱۶۴	۰	۶۸	۱۲,۶۸۸	مجموع	
۵۹	۰	۰	۱۲,۳۴۲	بغداد	کرمان
۵	۰	۰	۰	جده	
۱	۰	۰	۱۱۹	دمشق	
۵	۰	۰	۱,۳۰۴	مدینه	
۷۸	۰	۰	۱۲,۱۱۵	نجف اشرف	
۱۴۸	۰	۰	۲۵,۸۸۰	مجموع	
۱۷	۰	۰	۴۹۳	نجف اشرف	کرمانشاه
۱۷	۰	۰	۴۹۳	مجموع	
۱۰	۰	۰	۷۳۷	بغداد	کیش
۱	۰	۰	۰	جده	
۱۱	۰	۰	۳۹۰	دوبی	
۳	۰	۰	۳۰۵	دوها	
۱۴	۰	۰	۱,۲۴۳	مسقط	
۴	۰	۰	۱۹۳	نجف اشرف	
۴۳	۰	۰	۲,۸۶۸	مجموع	
۲۶	۰	۰	۱,۴۷۷	آق‌تائو	گرگان



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸	۰	۰	۱,۶۸۰	جده	گرگان
۱	۰	۴۳,۰۰۰	۰	دوشنبه	
۶	۰	۰	۰	مدینه	
۲۶	۰	۰	۱,۶۲۴	نجف اشرف	
۷۷	۰	۴۳,۰۰۰	۴,۷۸۱	مجموع	
۱۶۰	۰	۳۵۱	۱۶,۵۰۹	دوبی	لار
۴۸	۰	۲,۵۳۲	۳,۱۴۸	دوها	
۵۱	۰	۲۷	۴,۱۵۶	کویت	
۸	۰	۰	۱۹۲	مسقط	
۲	۰	۰	۹۹	نجف اشرف	
۲۶۹	۰	۲,۹۱۰	۲۴,۱۰۴	مجموع	
۲۴	۰	۰	۷۸۵	دوها	لامرد
۴	۰	۰	۲۰۲	نجف اشرف	
۲۸	۰	۰	۹۸۷	مجموع	
۱۸	۰	۰	۲,۱۲۸	اسپارتا	مشهد
۱۲۳	۰	۰	۲۹,۰۶۵	استانبول	
۱	۰	۰	۹	الماتی	
۱	۰	۳۳,۵۶۳	۳	اولان باتور	
۲۷۹	۰	۱,۷۹۷	۴۲,۷۳۹	بغداد	
۲۵	۰	۰	۲,۶۳۳	بیروت	
۱۱	۰	۳۸,۱۴۷	۳۰۸	بیشکک	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	تاشکند	مشهد
۹	۰	۰	۸۷۶	تفلیس	
۱	۰	۰	۱۵۱	جیل علی	
۲۱	۰	۰	۱,۵۳۳	جده	
۲۱	۰	۰	۲,۳۰۵	دمشق	
۱	۰	۰	۰	دنیزلی	
۷۴	۰	۸۲۰	۱۵,۵۱۱	دوبی	
۵۱	۰	۳,۱۰۵	۳,۲۷۶	دوشنبه	
۸۳	۰	۰	۱,۹۶۸	قندهار	
۱۴۸	۰	۱۳,۵۱۴	۱۴,۶۲۵	کابل	
۱	۰	۰	۰	کارشی	
۲۶۳	۷۳۰	۱۴,۷۸۱	۲۹,۰۲۰	کویت	
۸۱	۰	۸۲۴	۱۰,۶۰۵	لاهور	
۲۵	۰	۰	۴,۳۵۶	مدینه	
۵۲	۰	۳۳۹	۷,۶۴۰	مزارشریف	
۴۶	۰	۱۶۰	۳,۱۶۸	مسقط	
۱۷۰۱	۰	۲,۷۹۴	۲۴۱,۶۳۹	نجف اشرف	
۳,۰۳۷	۷۳۰	۱۰۹,۸۴۴	۴۱۳,۵۵۸	مجموع	
۲	۰	۰	۱۰	آستاراخان	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۵۰	آنتالیا	
۱	۰	۰	۸	آنکارا	

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۷	ابوظبی	مهرآباد تهران
۳	۰	۰	۷	اریل	
۱	۰	۰	۰	ارومچی	
۳	۰	۰	۰	استانبول	
۱	۰	۰	۸	ایروان	
۳	۰	۰	۱۳	باکو	
۱۰	۰	۰	۲۵۵	بغداد	
۶	۰	۰	۳۷	بیروت	
۱	۰	۰	۳۷	بیشکک	
۱	۰	۰	۰	تاشکند	
۴	۰	۰	۰	جبل علی	
۵	۰	۰	۰	جده	
۳	۰	۰	۰	چورلو	
۱	۰	۰	۳۰	چیکمند	
۴۱	۰	۱۹۵,۳۷۰	۷,۵۱۶	حلب	
۴۸	۰	۱,۳۲۰,۱۲۲	۱,۱۹۹	دمشق	
۱	۰	۰	۲۳	دهلی	
۲	۰	۰	۱۲	دوبی	
۴	۰	۰	۲۰	دوشنبه	
۳	۰	۰	۱۷	دوها	
۳	۰	۰	۴	سلیمانیه	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۵	کابل	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۴۱	کارشی	
۱	۰	۴۳,۰۰۰	۰	لاتاکیا	
۱	۰	۰	۰	مدینه	
۱	۰	۰	۰	مسکو	
۱۵	۰	۳۶,۰۰۰	۵۳۰	نجف اشرف	
۵۴	۰	۴۳,۰۰۰	۴۰	ونوگوا	
۲۲۴	۰	۱,۶۳۷,۴۹۲	۹,۸۶۹	مجموع	
۶	۰	۰	۱,۳۰۰	جده	همدان
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۱۰	۰	۰	۱,۳۰۰	مجموع	
۷	۰	۰	۰	جده	یزد
۷	۰	۰	۱,۷۳۵	مدینه	
۵۲	۰	۰	۶,۰۵۶	نجف اشرف	
۶۶	۰	۰	۷,۷۹۱	مجموع	
۲۰,۳۲۶	۲۱۵,۶۳۲	۱۶,۷۶۶,۷۴۱	۲,۷۸۴,۷۳۵	مجموع	

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۱۵	مهر آباد تهران	ابوظبی
۲	۰	۰	۱۵	مجموع	
۲	۰	۰	۳۹۶	امام خمینی	احمد آباد
۲	۰	۰	۳۹۶	مجموع	
۴	۰	۰	۲۹	ارومیه	اریل
۱۷۲	۸	۴,۶۵۰	۱۷,۱۸۳	امام خمینی	
۳	۰	۰	۳	مهرآباد تهران	
۱۷۹	۸	۴,۶۵۰	۱۷,۲۱۵	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مشهد	ارومچی
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱۸۹	۰	۰	۴۱,۳۷۴	امام خمینی	ازمیر
۱	۰	۰	۱۲۳	تبریز	
۱۹۰	۰	۰	۴۱,۴۹۷	مجموع	
۴۵	۰	۰	۹,۵۱۰	امام خمینی	اسپارتا
۲۰	۰	۰	۲,۲۵۱	تبریز	
۶۵	۰	۰	۱۱,۷۶۱	مجموع	
۵	۰	۰	۱۵۳	رشت	آستاراخان
۱	۰	۰	۸	مهرآباد تهران	
۶	۰	۰	۱۶۱	مجموع	
۸	۰	۰	۴۹۱	ارومیه	استانبول



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	اصفهان	استانبول
۲,۲۶۷	۲,۳۸۴	۷۹۲,۶۹۱	۶۴۳,۷۰۰	امام خمینی	
۱	۰	۲۸,۰۰۰	۰	بندر عباس	
۳۶۴	۰	۱۷۲	۵۲,۵۱۶	تبریز	
۱	۰	۰	۳	رشت	
۱۱	۰	۰	۲,۹۱۱	شیراز	
۸	۰	۴۴,۰۰۰	۰	کیش	
۱۲۷	۰	۳۳,۵۶۳	۳۳,۶۰۵	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳,۷۸۹	۲,۳۸۴	۸۹۸,۴۲۶	۷۳۳,۲۲۶	مجموع	
۱	۰	۰	۲۳	امام خمینی	آستانه
۱	۰	۰	۲۳	مجموع	
۱۳	۰	۰	۱,۸۰۵	امام خمینی	اسلام آباد
۱۳	۰	۰	۱,۸۰۵	مجموع	
۳	۰	۰	۲۰۴	آبادان	آق‌تائو
۲	۰	۰	۲۷۱	امام خمینی	
۲۳	۰	۰	۱,۱۴۳	گرگان	
۱	۰	۰	۱۲۵	مهرآباد تهران	
۲۹	۰	۰	۱,۷۴۳	مجموع	
۴۶	۰	۱۸۱	۲,۸۹۹	امام خمینی	الماتی

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۶	۰	۱۸۱	۲,۸۹۹	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	آنتالیا
۱	۰	۰	۴۹	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۴۹	مجموع	
۱۱۵	۰	۱۳,۴۸۹	۱۳,۳۵۸	امام خمینی	آنکارا
۱	۰	۰	۱۱۶	تبریز	
۱	۰	۰	۱۱	مهرآباد تهران	
۱۱۷	۰	۱۳,۴۸۹	۱۳,۴۸۵	مجموع	
۲	۰	۰	۱۵۷	امام خمینی	اوش
۲	۰	۰	۱۵۷	مجموع	
۲	۰	۰	۰	امام خمینی	اولان باتور
۲	۰	۰	۰	مجموع	
۲۲۹	۰	۱۴۵	۳۱,۰۵۳	امام خمینی	ایروان
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۱	۰	۰	۸	مهرآباد تهران	
۲۳۱	۰	۱۴۵	۳۱,۰۶۱	مجموع	
۸۰	۰	۱۲۵	۸,۹۳۷	امام خمینی	باتومی
۸۰	۰	۱۲۵	۸,۹۳۷	مجموع	
۵۱	۰	۱,۰۶۴	۴,۶۷۳	امام خمینی	باکو
۳	۰	۰	۴۳	مهرآباد تهران	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۴	۰	۱,۰۶۴	۴,۷۱۶	مجموع	
۸۴	۸۳۳	۱,۴۳۸,۰۱۵	۱۶,۲۸۱	امام خمینی	بانکوک
۸۴	۸۳۳	۱,۴۳۸,۰۱۵	۱۶,۲۸۱	مجموع	
۳۷۴	۱۹۵,۶۲۶	۹,۰۴۳,۲۳۸	۳,۳۸۱	امام خمینی	بایون گوآنکجو
۳۷۴	۱۹۵,۶۲۶	۹,۰۴۳,۲۳۸	۳,۳۸۱	مجموع	
۴	۰	۰	۱۱۲	امام خمینی	بصره
۴	۰	۰	۱۱۲	مجموع	
۴۲۹	۰	۰	۶۰,۱۴۹	امام خمینی	بغداد
۱	۰	۰	۰	ایلام	
۶۰	۰	۰	۱۲,۳۱۶	کرمان	
۱۰	۰	۰	۷۰۸	کیش	
۲۷۷	۰	۰	۴۲,۹۰۱	مشهد	
۷	۰	۰	۴۱	مهرآباد تهران	
۷۸۴	۰	۰	۱۱۶,۱۱۵	مجموع	
۶	۰	۰	۱۱	امام خمینی	بلغراد
۶	۰	۰	۱۱	مجموع	
۴۰	۰	۱۲۶,۹۱۸	۴,۶۰۹	امام خمینی	بمبئی
۴۰	۰	۱۲۶,۹۱۸	۴,۶۰۹	مجموع	
۱۳	۰	۰	۱۳۱۲	امام خمینی	بودروم
۱۳	۰	۰	۱۳۱۲	مجموع	



عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۱۴	۰	۱۷,۴۵۷	۱۷,۷۸۹	امام خمینی	بیروت
۵	۰	۰	۸۳۷	مشهد	
۸	۰	۰	۲۵	مهرآباد تهران	
۱۲۷	۰	۱۷,۴۵۷	۱۸,۶۵۱	مجموع	
۱۲	۰	۰	۳۹۵	مشهد	بیشکک
۱	۰	۰	۴۱	مهرآباد تهران	
۱۳	۰	۰	۴۳۶	مجموع	
۷۳	۰	۱,۶۰۱,۶۳۳	۳۲۳	امام خمینی	پکن
۷۳	۰	۱,۶۰۱,۶۳۳	۳۲۳	مجموع	
۲	۰	۰	۲۵۹	امام خمینی	پوکت
۲	۰	۰	۲۵۹	مجموع	
۵۴	۰	۰	۳۹۳۷	امام خمینی	تاشکند
۲	۰	۰	۷۸	مهرآباد تهران	
۵۶	۰	۰	۴۰۱۵	مجموع	
۱۶	۰	۰	۳۸۸	اصفهان	تفلیس
۴۶۸	۰	۳,۱۷۵	۵۴,۴۲۵	امام خمینی	
۲۳	۰	۰	۸۴۱	شیراز	
۹	۰	۰	۸۵۹	مشهد	
۵۱۶	۰	۳,۱۷۵	۵۶,۵۱۲	مجموع	
۳۵	۰	۱,۴۹۲,۹۷۹	۲۲۶	امام خمینی	جبل علی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۵	۰	۱,۴۹۲,۹۷۹	۲۲۶	مجموع	جده
۱	۰	۰	۲۶۲	اردبیل	
۳	۰	۰	۰	ارومیه	
۲۱	۰	۰	۲,۹۳۳	اصفهان	
۴۶	۰	۰	۵,۵۷۴	امام خمینی	
۹	۰	۰	۲,۱۴۶	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	
۳	۰	۰	۰	بوشهر	
۳	۰	۰	۰	بیرجند	
۶	۰	۰	۱,۵۵۷	تبریز	
۶	۰	۰	۰	زاهدان	
۳	۰	۰	۵۱۱	زنجان	
۷	۰	۰	۱,۵۴۳	ساری	
۵	۰	۰	۰	شیراز	
۵	۰	۰	۱,۳۰۰	کرمان	
۱	۰	۰	۰	کیش	
۶	۰	۵۱	۰	گرگان	
۲۷	۰	۰	۴,۴۳۵	مشهد	
۲	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵	۰	۰	۰	همدان	
۸	۰	۰	۱,۷۷۸	یزد	

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۶۸	۰	۵۱	۲۲,۰۳۹	مجموع	
۲	۰	۸۶,۰۰۰	۰	گرگان	چورلو
۱	۰	۴۳,۰۰۰	۰	مهرآباد تهران	
۳	۰	۱۲۹,۰۰۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مشهد	چیمکند
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۴	۰	۰	۵۶۶	امام خمینی	حلب
۴۱	۰	۱۰,۶۲۰	۸,۰۰۷	مهرآباد تهران	
۴۵	۰	۱۰,۶۲۰	۸,۵۷۳	مجموع	
۱	۰	۰	۲۴	مهرآباد تهران	حیدرآباد
۱	۰	۰	۲۴	مجموع	
۱	۰	۰	۸۳	امام خمینی	دابولیم
۱	۰	۰	۸۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۱۷	اصفهان	دالاماند
۱۴۷	۰	۰	۱۵,۹۱۶	امام خمینی	
۲	۰	۰	۱۲۰	تبریز	
۱۵۰	۰	۰	۱۶,۱۵۳	مجموع	
۱۱۴	۷۱۰	۱۶۶,۱۷۲	۱۷,۹۶۰	امام خمینی	دمشق
۱	۰	۰	۱۱۶	بندر عباس	
۱	۰	۰	۱۱۲	تبریز	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۱۸	شیراز	دمشق
۲	۰	۰	۲۲۹	کرمان	
۲۰	۰	۰	۲۲۳۸	مشهد	
۵۷	۰	۳۰۹,۰۰۰	۱,۲۲۸	مهرآباد تهران	
۱۹۶	۷۱۰	۴۷۵,۱۷۲	۲۲,۰۰۱	مجموع	
۵	۰	۰	۷۷۶	رشت	دمودمودوف
۵	۰	۰	۷۷۶	مجموع	
۷۹	۰	۰	۱۵,۶۱۲	امام خمینی	دنیزلی
۱	۰	۰	۲۷۲	مشهد	
۸۰	۰	۰	۱۵,۸۸۵	مجموع	
۱۰۷	۴۶	۷۶۷,۷۵۰	۱۱,۸۸۰	امام خمینی	دهلی
۲	۰	۰	۰	بندر عباس	
۱۰۹	۴۶	۷۶۷,۷۵۰	۱۱,۸۸۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	دوبی
۱,۴۰۰	۲۸۴,۰۶۳	۶,۰۱۱,۱۱۰	۲۵۰,۳۱۸	امام خمینی	
۸۰	۰	۱۵۰	۶,۵۵۵	اهواز	
۵۲	۰	۰	۲,۲۰۱	بندرعباس	
۲۴	۰	۳۳,۹۵۴	۱,۵۹۰	بوشهر	
۲	۰	۰	۵۳۴	تبریز	
۳۶۸	۰	۱,۴۵۸	۲۹,۴۰۵	شیراز	
۱۶۰	۰	۱۲,۶۹۸	۱۲,۲۵۳	قشم	

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۱	۰	۰	۳۷۲	کیش	دوبی
۱۶۰	۰	۳۰۱	۱۴,۹۲۹	لار	
۷۶	۰	۰	۱۵,۶۵۵	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲,۳۳۵	۲۸۴,۰۶۳	۶,۰۵۹,۶۷۱	۲۳۳,۸۱۲	مجموع	
۳	۰	۰	۶۹	امام خمینی	دوسلدورف
۳	۰	۰	۶۹	مجموع	
۴۱	۰	۰	۲,۹۰۳	امام خمینی	دوشنبه
۵۱	۰	۰	۳,۳۵۰	مشهد	
۶	۰	۲۲,۵۰۰	۲۵	مهرآباد تهران	
۹۸	۰	۲۲,۵۰۰	۶,۲۷۸	مجموع	
۴۷	۰	۰	۳,۷۸۷	امام خمینی	دوها
۲	۰	۰	۶۸	اهواز	
۲۲	۰	۰	۵۲۰	بندرعباس	
۷۷	۰	۴,۷۱۱	۴,۹۳۴	شیراز	
۱	۰	۰	۵۱	قشم	
۴	۰	۰	۲۱۵	کیش	
۴۸	۰	۱۵۰	۲,۷۵۵	لار	
۲۳	۰	۰	۵۴۶	لامرد	
۳	۰	۰	۱۸	مهرآباد تهران	
۲۲۷	۰	۴,۸۶۱	۱۲,۸۹۴	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۷	۰	۶,۹۷۸	۲,۴۵۰	امام خمینی	رم
۳۷	۰	۶,۹۷۸	۲,۴۵۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	کیش	ریاض
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱۱	۰	۰	۲۲۰	امام خمینی	ریمینی
۱۱	۰	۰	۲۲۰	مجموع	
۱۵۶	۰	۱۲۶,۸۲۲	۱۹,۱۱۴	امام خمینی	سلیمانیه
۳	۰	۰	۷	مهرآباد تهران	
۱۵۹	۰	۱۲۶,۸۲۲	۱۹,۱۲۱	مجموع	
۱۲	۰	۱,۱۲۲	۱,۴۰۰	امام خمینی	سن پترزبورگ
۱۲	۰	۱,۱۲۲	۱,۴۰۰	مجموع	
۹۳	۰	۱۷۴,۳۸۵	۱۳,۲۱۰	امام خمینی	شاردوگل
۹۳	۰	۱۷۴,۳۸۵	۱۳,۲۱۰	مجموع	
۱۸۴	۰	۴,۴۱۷,۰۵۹	۱,۶۴۵	امام خمینی	شانگهای
۱۸۴	۰	۴,۴۱۷,۰۵۹	۱,۶۴۵	مجموع	
۱۶۶	۰	۱۱۸,۶۶۳	۱۲,۷۷۰	امام خمینی	شرمیتو
۱۶۶	۰	۱۱۸,۶۶۳	۱۲,۷۷۰	مجموع	
۱۵۶	۶,۵۲۷	۳,۹۹۰,۲۹۷	۴۷۱	امام خمینی	شن ژن
۱۵۶	۶,۵۲۷	۳,۹۹۰,۲۹۷	۴۷۱	مجموع	
۹۵	۰	۰	۶,۰۱۶	شیراز	صحار

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۵	۰	۰	۶,۰۱۶	مجموع	
۹۶	۵۷۹	۳۵۳,۷۶۹	۱۴,۳۳۵	امام خمینی	فرانکفورت
۹۶	۵۷۹	۳۵۳,۷۶۹	۱۴,۳۳۵	مجموع	
۸۳	۰	۰	۳,۴۳۲	مشهد	قندهار
۸۳	۰	۰	۳,۴۳۲	مجموع	
۱۰۲	۰	۶۶	۱۶,۱۲۳	امام خمینی	کابل
۱۴۸	۰	۰	۱۹,۳۴۹	مشهد	
۱	۰	۰	۵	مهرآباد تهران	
۲۵۱	۰	۶۶	۳۵,۴۷۷	مجموع	
۴	۰	۰	۱۰۶	مهرآباد تهران	کارشی
۴	۰	۰	۱۰۶	مجموع	
۲	۰	۰	۵۴	امام خمینی	کازان
۲	۰	۰	۵۴	مجموع	
۵۱	۰	۸۱۳	۵,۰۴۵	امام خمینی	کراچی
۵۱	۰	۸۱۳	۵,۰۴۵	مجموع	
۱۸	۰	۳۲۲,۸۴۷	۲,۸۸۲	امام خمینی	کوالالمپور
۱۸	۰	۳۲۲,۸۴۷	۲,۸۸۲	مجموع	
۹	۰	۰	۳۵۳	آبادان	کویت
۴۷	۰	۱,۲۵۳	۳,۳۸۶	اصفهان	
۹۷	۰	۱,۶۲۷	۳,۹۷۱	اهواز	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۷	۰	۲,۱۳۹	۷,۵۹۶	شیراز	کویت
۵۰	۰	۶۰۰	۳,۷۷۰	لار	
۲۶۹	۰	۲۰۰	۲۸,۷۷۰	مشهد	
۵۶۹	۰	۵,۸۱۹	۴۷,۸۴۶	مجموع	
۵	۰	۰	۳۳۱	امام خمینی	کرکوک
۵	۰	۰	۳۳۱	مجموع	
۴۸	۰	۱۱۷,۰۳۷	۸۸۳۱	امام خمینی	کلن
۴۸	۰	۱۱۷,۰۳۷	۸,۸۳۱	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	لاتاکیا
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۵۲	۰	۱۶۰,۲۳۴	۵,۱۲۳	امام خمینی	لاهور
۸۱	۰	۰	۹,۷۴۴	مشهد	
۱۳۳	۰	۱۶۰,۲۳۴	۱۴,۸۶۷	مجموع	
۱۶۷	۴۲,۵۵۶	۷۴,۱۷۵	۲۲,۲۶۸	امام خمینی	لندن
۱۶۷	۴۲,۵۵۶	۷۴,۱۷۵	۲۲,۲۶۸	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اردبیل	مدینه
۵	۰	۰	۱,۰۵۷	ارومیه	
۱۷	۰	۰	۱,۵۳۴	اصفهان	
۵۲	۰	۰	۵,۶۶۴	امام خمینی	
۸	۰	۰	۰	اهواز	



عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳	۰	۰	۵۱۳	بندرعباس	مدینه
۲	۰	۰	۴۹۶	بوشهر	
۵	۰	۰	۱,۰۱۸	بیرجند	
۶	۰	۰	۰	تبریز	
۶	۰	۰	۱,۵۷۲	زاهدان	
۱	۰	۰	۰	زنجان	
۵	۰	۰	۰	ساری	
۵	۰	۰	۱,۲۸۶	شیراز	
۵	۰	۰	۰	کرمان	
۷	۰	۰	۱,۶۹۳	گرگان	
۲۱	۰	۰	۱,۵۴۲	مشهد	
۵	۰	۰	۱,۳۰۳	همدان	
۵	۰	۰	۰	یزد	
۱۵۹	۰	۰	۱۷,۶۷۸	مجموع	
۴۹	۰	۰	۵,۳۰۷	امام خمینی	مزار شریف
۵۲	۰	۰	۷,۳۲۸	مشهد	
۱۰۱	۰	۰	۱۲,۶۳۵	مجموع	
۱۲۸	۰	۱۳۳	۲۰,۲۴۱	امام خمینی	مسقط
۲	۰	۰	۱۱۵	اهواز	
۴۳	۰	۰	۲,۶۱۲	بندرعباس	
۲۶	۰	۰	۱,۴۴۴	چابهار	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰	۰	۰	۳۴۴	رشت	مسقط
۲۴۶	۰	۱,۰۴۴	۲۳,۵۰۶	شیراز	
۱۵	۰	۰	۱,۲۱۳	کیش	
۸	۰	۰	۱۲۸	لار	
۳۷	۰	۰	۱,۹۹۳	مشهد	
۵۱۵		۱,۱۷۷	۵۱,۵۹۶	مجموع	
۱۰	۰	۱۷,۱۰۰	۰	امام خمینی	مسکو
۱	۰	۰	۳	تبریز	
۲	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۳	۰	۱۷,۱۰۰	۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	میانمار
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۹۲	۰	۳۷۴,۷۳۰	۹,۲۱۹	امام خمینی	میلان
۹۲	۰	۳۷۴,۷۳۰	۹,۲۱۹	مجموع	
۱	۰	۰	۲	امام خمینی	نابرویی
۱	۰	۰	۲	مجموع	
۱	۰	۰	۱۴۲	اراک	نجف اشرف
۳	۰	۰	۲۹۵	اردبیل	
۲	۰	۰	۱۶۵	ارومیه	
۴۹۷	۰	۰	۶۰,۷۹۱	اصفهان	
۳,۶۳۰	۰	۶۶۲	۵۱۴,۶۹۹	امام خمینی	

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲	۰	۰	۶۷۴	اهواز	نجف اشرف
۲	۰	۰	۷۱	بندرعباس	
۶	۰	۰	۲۸۲	بیرجند	
۴	۰	۰	۴۶۰	پیام	
۶۵	۰	۰	۹,۰۳۹	تبریز	
۴۵	۰	۰	۲,۲۸۵	رشت	
۱۱۶	۰	۰	۱۴,۴۸۸	ساری	
۲	۰	۰	۱۰۰	شاهرود	
۴۲	۰	۰	۳,۵۱۰	شیراز	
۱	۰	۰	۷۷	قشم	
۷۷	۰	۰	۱۱,۹۱۹	کرمان	
۱۷	۰	۰	۵۶۲	کرمانشاه	
۳	۰	۰	۱۹۰	کیش	
۳۷	۰	۰	۱,۷۶۲	گرگان	
۲	۰	۰	۱۱۸	لار	
۴	۰	۰	۲۰۱	لامرد	
۱,۷۵۷	۰	۰	۲۶۰,۵۸۹	مشهد	
۱۲	۰	۰	۵۲۴	مهرآباد تهران	
۵۴	۰	۰	۶,۱۰۶	یزد	
۶,۳۹۱	۰	۶۶۲	۸۸۹,۰۵۱	مجموع	
۷۳	۰	۱۶۴,۶۹۸	۱۰,۳۵۵	امام خمینی	هامبورگ



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۳	۰	۱۶۴,۶۹۸	۱۰,۳۵۵	مجموع	
۲۵	۰	۰	۴۰۹۲	امام خمینی	وارنا
۲۵	۰	۰	۴۰۹۲	مجموع	
۱۳۶	۰	۲۲۰,۱۳۱	۱۰,۴۷۲	امام خمینی	ونوگوا
۸	۰	۱۶۷,۰۰۰	۰	رشت	
۴۶	۰	۱,۶۴۵,۲۴۴	۴۴	مهرآباد تهران	
۱۹۰	۰	۲,۰۳۲,۳۷۵	۱۰,۵۱۶	مجموع	
۵۱	۰	۴۳,۶۰۱	۶,۶۷۲	امام خمینی	وین
۵۱	۰	۴۳,۶۰۱	۶,۶۷۲	مجموع	
۲۰,۳۱۴	۵۳۳,۳۴۲	۳۴,۶۱۵,۴۴۹	۲,۷۶۶,۴۷۳	مجموع	





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش سوم

عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست







## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱	مهرآباد تهران	بین‌المللی	۱۰,۴۳۵	۹,۸۶۹	۲,۰۲۰	۱,۶۳۷	۰	۰	۲۲۴
		داخلی	۶,۱۰۷,۵۷۱	۵,۹۳۰,۲۹۱	۲,۹۰۸	۶,۶۲۱	۳۵۲	۱۸۲	۵۲,۷۷۹
۲	مشهد	بین‌المللی	۶۵۰,۸۴۷	۶۴۶,۸۲۴	۱,۰۶۸	۱,۶۴۲	۱	۰	۴,۹۹۷
		داخلی	۲,۸۶۱,۲۶۷	۲,۹۲۱,۴۱۵	۱,۰۶۷	۱,۳۷۰	۳۹	۱۰۵	۲۱,۸۱۷
۳	کیش	بین‌المللی	۲,۶۹۸	۲,۸۶۸	۴۴	۰	۰	۰	۴۳
		داخلی	۱,۳۵۲,۵۲۱	۱,۳۶۹,۹۵۳	۲,۸۳۸	۲۲۶	۳۳	۶۷	۱۱,۴۲۹
۴	شیراز	بین‌المللی	۲۱۶,۷۵۹	۲۲۸,۳۰۵	۴۲	۱۵۱	۱۳	۰	۲,۲۶۳
		داخلی	۹۹۹,۰۴۹	۹۸۲,۹۹۶	۴۹۰	۳۲۳	۱	۶۲	۹,۸۰۷
۵	اهواز	بین‌المللی	۱۳,۶۴۴	۱۶,۰۱۴	۲	۲۱۷	۰	۰	۲۱۳
		داخلی	۸۳۷,۴۱۹	۸۶۷,۸۹۶	۲۰۲	۱۵۸	۳	۲۳	۷,۱۰۲
۶	اصفهان	بین‌المللی	۱۱۳,۹۳۰	۱۱۸,۴۹۱	۱۷	۱۴۸	۰	۰	۱,۰۴۷
		داخلی	۶۹۱,۳۹۱	۶۶۷,۸۷۲	۵۱	۱۷۵	۰	۰	۵,۸۶۶
۷	تبریز	بین‌المللی	۱۲۰,۲۷۷	۱۱۳,۷۴۸	۰	۰	۵۱	۴۵	۸۹۲
		داخلی	۵۶۵,۵۹۶	۵۷۹,۷۱۸	۶۳	۷۲	۲۱	۲۴	۴,۴۷۴
۸	بندرعباس	بین‌المللی	۳۲,۶۱۸	۳۴,۴۲۹	۲۸	۴۶	۰	۰	۳۸۹
		داخلی	۵۴۲,۲۰۲	۵۵۷,۲۸۰	۴۰۳	۳۲۵	۸	۲۹	۵,۲۵۳



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۹	کرمان	بین‌المللی	۲۵,۷۶۴	۲۵,۸۸۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۸
		داخلی	۴۰۱,۵۴۲	۴۰۴,۳۲۳	۹۷۱	۱۹۶	۱۱	۷۷	۲,۵۹۳
۱۰	خلیج فارس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۶۱,۲۸۰	۳۶۸,۸۳۰	۲۳۷	۱۳۷	۰	۰	۲,۸۶۸
۱۱	یزد	بین‌المللی	۷,۸۸۴	۷,۷۹۱	۰	۰	۰	۰	۶۶
		داخلی	۲۵۲,۷۳۴	۲۶۰,۷۳۱	۲۵	۵	۰	۰	۲,۶۰۹
۱۲	آبادان	بین‌المللی	۵۵۷	۲۸۶	۰	۱۸۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۲۳۱,۸۲۲	۲۵۴,۷۶۶	۵۳	۱۰۹	۰	۰	۲,۱۹۹
۱۳	قشم	بین‌المللی	۱۲,۳۸۱	۱۲,۶۸۸	۱۳	۰	۰	۰	۱۶۴
		داخلی	۲۲۵,۱۳۴	۲۳۱,۹۹۶	۲۴۹	۱۸۲	۰	۰	۱,۹۷۶
۱۴	زاهدان	بین‌المللی	۱,۵۷۲	۱,۵۶۷	۰	۰	۰	۰	۱۲
		داخلی	۲۱۲,۲۲۰	۲۱۶,۳۹۰	۳۳۲	۱۱۵	۱	۰	۱,۹۱۴
۱۵	بوشهر	بین‌المللی	۲,۰۸۶	۱,۹۱۶	۳۴	۰	۰	۰	۲۸
		داخلی	۲۰۸,۸۴۱	۲۱۶,۲۰۹	۲۳۹	۱۴۶	۷	۰	۱,۹۰۸
۱۶	چابهار	بین‌المللی	۱,۴۴۴	۱,۹۵۲	۰	۰	۰	۰	۲۶
		داخلی	۱۶۶,۲۲۱	۱۷۷,۶۶۵	۳۱	۷۱	۰	۰	۱,۵۰۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۷	ساری	بین‌المللی	۱۶,۰۳۱	۱۶,۰۵۱	۰	۰	۰	۰	۱۲۹
		داخلی	۱۶۱,۲۹۶	۱۶۲,۳۲۹	۸	۲۶	۰	۰	۱,۵۱۲
۱۸	رشت	بین‌المللی	۳,۵۶۱	۲,۹۴۱	۱۶۷	۲۱۱	۰	۰	۷۰
		داخلی	۱۵۹,۵۶۹	۱۶۴,۸۳۸	۱۹	۲۷	۰	۰	۱,۶۷۱
۱۹	کرمانشاه	بین‌المللی	۵۶۳	۴۹۳	۰	۰	۰	۰	۱۷
		داخلی	۱۳۲,۸۲۱	۱۲۸,۵۰۹	۲۸	۶	۰	۰	۱,۴۲۲
۲۰	ارومیه	بین‌المللی	۸,۵۵۳	۹,۸۶۳	۰	۰	۰	۰	۹۲
		داخلی	۱۲۹,۶۸۵	۱۳۲,۸۸۳	۲۱	۴	۱۴	۰	۱,۱۳۹
۲۱	ماهشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹۴,۵۰۹	۹۵,۴۶۷	۵	۰	۰	۰	۱,۰۸۷
۲۲	اردبیل	بین‌المللی	۵۵۷	۵۵۲	۰	۰	۰	۰	۵
		داخلی	۹۲,۰۹۹	۹۶,۸۹۶	۸	۳	۲	۰	۱,۰۱۸
۲۳	گرگان	بین‌المللی	۴,۵۹۸	۴,۷۸۱	۸۶	۴۳	۰	۰	۷۷
		داخلی	۸۱,۷۴۲	۸۵,۱۳۲	۱۲	۴	۰	۰	۱,۳۶۹
۲۴	خارک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۷,۹۰۸	۷۶,۰۴۸	۹	۴	۰	۰	۱,۰۶۲

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۲۵	ایلام	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۸۳,۹۸۷	۷۳,۱۱۱	۸	۷	.	.	۸۱۴
۲۶	دزفول	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۴۵,۰۰۰	۴۵,۸۲۰	۱	۱	.	.	۵۲۰
۲۷	بیرجند	بین‌المللی	۱,۳۰۱	۱,۳۰۵	.	.	.	.	۱۴
		داخلی	۳۶,۷۳۹	۳۸,۹۲۶	۱۵	۳	۶	.	۵۷۱
۲۸	سیرجان	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۳۵,۵۶۹	۳۵,۴۸۸	۱	.	.	.	۴۵۷
۲۹	لاوان	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۲۹,۶۱۶	۲۹,۳۴۱	۳۴	۲	.	.	۴۰۲
۳۰	سیری	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۲۶,۲۷۸	۲۸,۰۵۷	۱۷	۱	.	.	۴۰۴
۳۱	خرم‌آباد	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۲۳,۲۸۰	۲۴,۳۲۴	۱	.	.	.	۳۳۴
۳۲	زابل	بین‌المللی	.	.	.	.	.	.	۰
		داخلی	۱۴,۵۷۵	۱۵,۳۱۲	.	.	.	.	۲۰۴



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۳	بم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۲,۸۸۰	۱۱,۹۰۷	۰	۰	۰	۰	۱۶۶
۳۴	رامسر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۲,۳۰۵	۱۳,۶۹۲	۱	۰	۰	۰	۲۰۴
۳۵	نوشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۱,۱۶۳	۱۱,۱۵۷	۰	۰	۰	۰	۱۳۵
۳۶	ابوموسی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۰,۴۹۶	۱۰,۶۱۶	۱	۱	۱	۰	۲۰۰
۳۷	شهرکرد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۰,۴۸۴	۸,۱۴۴	۰	۰	۰	۰	۱۴۴
۳۸	لار	بین‌المللی	۳۵,۲۰۳	۳۸,۷۶۴	۱	۳	۰	۰	۳۹۱
		داخلی	۱۰,۴۵۵	۱۱,۳۹۲	۸	۱۳	۰	۰	۱۲۸
۳۹	ياسوج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹,۷۵۹	۹,۸۵۸	۱	۰	۰	۰	۱۴۵
۴۰	بندرلنگه	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۴۲۹	۹,۰۵۱	۱۰	۱۴	۰	۰	۱۰۸

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۱	بجنورد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۹۹۴	۷,۷۵۹	۱	۰	۰	۰	۱۴۹
۴۲	سنندج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۲۵۶	۷,۲۰۶	۰	۰	۰	۰	۱۰۱
۴۳	ایران‌شهر	بین‌المللی	۰	۹۳۷	۰	۰	۰	۰	۷
		داخلی	۸,۲۱۴	۱۲,۱۹۷	۱	۰	۰	۰	۲۲۶
۴۴	لامرد	بین‌المللی	۷۴۷	۹۸۷	۰	۰	۰	۰	۲۸
		داخلی	۷,۷۵۲	۴,۹۸۹	۰	۰	۰	۰	۱۳۰
۴۵	سبزوار	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷,۲۱۸	۶,۷۴۴	۰	۰	۰	۰	۷۱
۴۶	گچساران	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۷۰۱	۸,۸۹۰	۰	۰	۰	۰	۱۱۱
۴۷	طبرس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۶۱۹	۶,۱۲۵	۰	۰	۰	۰	۱۰۳
۴۸	جیرفت	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۰۸۶	۲,۵۳۴	۰	۰	۰	۰	۱۰۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۹	جاسک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۲۹۷	۴,۳۷۳	۰	۰	۰	۰	۶۱
۵۰	ماکو	بین‌المللی	۰	۳۴۱	۰	۳۹	۰	۰	۳
		داخلی	۴,۰۶۸	۴,۴۰۳	۰	۰	۰	۰	۱۱۵
۵۱	رفسنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۵۵۴	۳,۷۴۴	۰	۰	۰	۰	۹۷
۵۲	اراک	بین‌المللی	۱۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۲۴۰	۲,۹۰۲	۰	۰	۰	۰	۶۶
۵۳	بهرگان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۱۵۸	۶,۶۴۵	۰	۰	۰	۰	۱۰۵
۵۴	جهرم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۰۲۴	۲,۴۵۱	۰	۰	۰	۰	۸۴
۵۵	خوی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۵۷۸	۳,۱۲۵	۰	۰	۰	۰	۶۸
۵۶	آقاجاری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۵۰۷	۲,۷۸۳	۰	۰	۰	۰	۶۷

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاههای کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۷	پارس آباد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۲۵۴	۲,۸۹۵	۰	۰	۰	۰	۷۴
۵۸	سهند	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۵۳۴	۳,۴۱۵	۰	۰	۰	۰	۸۴
۵۹	تنب بزرگ	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱,۴۶۸	۱,۵۹۷	۰	۰	۰	۰	۴۱
۶۰	امام خمینی	بین المللی	۳,۰۷۰,۰۰۱	۳,۲۲۹,۴۹۱	۴۱,۸۸۴	۱۹,۳۲۷	۱,۵۰۹	۱,۴۳۳	۲۱,۴۰۵
		داخلی	۱,۳۱۰	۵۹۶	۰	۵۶	۰	۰	۸۲
۶۱	همدان	بین المللی	۱,۳۰۳	۱,۳۰۰	۰	۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۱,۱۵۲	۷۸۶	۰	۰	۰	۰	۱۳
۶۲	زنجان	بین المللی	۵۱۱	۵۱۱	۰	۰	۰	۰	۴
		داخلی	۸۲۸	۷۳۴	۰	۰	۰	۰	۱۱
۶۳	شاهرود	بین المللی	۱۰۰	۲۰۹	۰	۰	۰	۰	۲
		داخلی	۱۶۰	۱۵۶	۰	۰	۰	۰	۱۱
۶۴	سرخس	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۴	۱۰۱	۰	۰	۰	۰	۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۱

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۶۵	سراوان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴۴	۴۵	۰	۰	۰	۰	۱
۶۶	پیام	بین‌المللی	۴۶۰	۲۵۷	۰	۰	۰	۰	۳
		داخلی	۰	۰	۳۷	۰	۰	۰	۱
جمع کل		بین‌المللی	۴,۳۵۶,۵۲۷	۴,۵۳۱,۴۱۱	۴۵,۴۱۶	۲۳,۶۴۵	۱,۵۵۴	۱,۴۹۷	۳۲,۷۷۹
		داخلی	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۰,۴۰۴	۱۰,۴۰۴	۵۳۵	۵۳۵	۱۵۳,۳۱۶



جدول ۳-۳-۲: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۱۴۰۱

عملیات برگشت		عملیات رفت		فرودگاه
تعداد پرواز	تعداد زائر	تعداد پرواز	تعداد زائر	
۱۱,۳۹۶	۴۸	۱۱,۲۳۸	۴۷	تهران
۵,۸۸۹	۲۴	۵,۹۷۷	۲۶	مشهد
۴,۳۷۶	۱۸	۴,۴۰۷	۲۰	اصفهان
۱,۳۰۴	۵	۱,۳۰۰	۵	کرمان
۱,۷۳۵	۷	۱,۷۷۸	۷	یزد
۱,۵۶۸	۶	۱,۵۵۷	۶	تبریز
۲,۰۷۵	۸	۲,۰۸۰	۸	اهواز
۲۵۵	۱	۲۶۲	۱	اردبیل
۱,۰۲۵	۴	۱,۰۱۸	۴	بیرجند
۵۱۱	۲	۵۱۱	۲	زنجان
۱,۵۱۴	۶	۱,۵۴۳	۶	ساری
۱,۳۰۰	۶	۱,۳۰۳	۵	همدان
۱,۰۴۷	۴	۱,۰۵۷	۴	ارومیه
۱,۵۶۷	۶	۱,۵۷۲	۶	زاهدان
۵۰۷	۲	۵۱۳	۲	بندرعباس
۱,۶۸۰	۷	۱,۶۹۳	۷	گرگان
۴۹۲	۲	۴۹۶	۲	بوشهر
۱,۲۸۹	۶	۱,۲۸۶	۵	شیراز
۳۹,۵۳۰	۱۶۲	۳۹,۵۹۱	۱۶۳	جمع کل

توضیح: تعداد ۴۰ نفر از کارکنان هما در عملیات رفت و برگشت حج تمتع منظور شده است.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### فصل چهارم

### عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

#### بخش اول

#### مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی سال ۱۴۰۱

در این فصل، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی مورد بررسی قرار گرفته است. در سال ۱۴۰۱ شرکت‌های هواپیمایی ترکیش ایر، قطر ایرویز، فلای دبی، پگاسوس، امارات، لوفت‌هانزا، ایرعربیا، سلام ایر، عراقی، عمان ایر، کویتی، جزیره ایرویز، فلای بغداد، اتریشی، شام وینگز، فری برد، کزدون، ایر آرمینیا، نورد ویند، آریانا افغان، ائرو فلوت، تیل ویند، سان اکسپرس، آزال، کان ویاسا، کم ایر و چاینا ساترن در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور خدمات جابجایی مسافر، حمل بار و پست را ارائه نموده‌اند. حاصل این خدمات، جابجایی تعداد ۳,۳۳۶,۷۳۰ نفر مسافر، حمل ۱۷,۶۷۹ تن بار و ۲,۳۰۳ تن پست بوده که در مقایسه با سال قبل (تعداد ۲,۲۸۴,۵۴۶ نفر مسافر، ۱۶,۸۲۶ تن بار، ۱,۸۶۸ تن پست) که در بخش‌های مسافر، بار و پست به ترتیب ۴۵/۷، ۵/۱ و ۲۳/۳ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند. (جدول ۴-۱).

جدول ۴-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۴۰۰	۱۴۰۱	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۲۰,۱۱۵	۲۴,۸۸۴	۲۳/۴
۲	مسافر	۲,۲۸۴,۵۴۶	۳,۳۳۶,۷۳۰	۴۵/۷
۳	بار (تن)	۱۶,۸۲۶	۱۷,۶۷۹	۵/۱
۴	پست (تن)	۱,۸۶۸	۲,۳۰۳	۲۳/۳

در بین شرکت‌های فوق، شرکت‌های هواپیمایی آزال، عمان ایر، کویتی و سلام ایر رتبه اول تا چهارم را از نظر رشد پرواز داشته‌اند و سایر شرکت‌های هواپیمایی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز		کیلوگرم (پست)		بار (کیلوگرم)		مسافر تعداد		شرکت
۳,۵۰۳	۳,۵۰۳	۱۳,۰۳۸	۰	۰	۵,۳۸۸	۵۷۳,۰۹۹	۵۲۱,۱۷۴	ترکیش ایر
۲,۱۱۰	۲,۱۱۱	۰	۷,۵۸۰	۳۷۲,۰۵۳	۳۷۰,۰۷۸	۳۱۴,۱۸۴	۱۹۸,۶۰۰	فلای دبی
۱,۵۵۲	۱,۵۵۰	۱۵۰	۳۱۳,۶۴۹	۱,۰۸۹,۶۹۰	۶,۰۰۶,۰۷۰	۳۰۹,۹۹۹	۱۷۴,۳۶۱	قطر ایرویز
۸۵۱	۸۳۸	۵۸۹,۰۹۴	۶۳۶,۸۹۸	۰	۰	۱۳۰,۶۵۹	۱۳۲,۹۳۲	پگاسوس
۶۳۸	۶۳۸	۸۷,۴۸۷	۸۳۷	۱,۵۴۹,۶۶۲	۱,۲۲۰,۲۲۱	۱۲۸,۰۴۱	۹۳,۴۱۱	امارات
۳۳۲	۳۳۲	۵۹۱,۹۵۳	۳۶,۶۹۸	۱,۲۹۸,۶۵۳	۱,۴۰۶,۹۹۴	۷۲,۱۷۷	۶۴,۶۱۳	لوفت هانزا
۵۶۶	۵۶۶	۰	۰	۵۶۱,۰۰۳	۴۰۷,۴۳۰	۵۸,۳۲۶	۵۲,۴۵۳	ایر عربیا
۳۸۵	۳۸۳	۰	۳۲۲	۱۲,۷۱۷	۸,۱۰۲	۴۹,۲۲۰	۴۶,۷۸۶	سلام ایر
۴۰۸	۴۰۸	۰	۰	۰	۰	۴۴,۰۹۲	۴۲,۹۴۹	عراقی
۲۲۳	۲۲۳	۰	۰	۰	۰	۳۲,۸۵۶	۳۲,۷۵۷	عمان ایر
۲۷۸	۲۷۸	۰	۵,۰۳۹	۶۹۱,۴۷۸	۴۷۲,۴۹۳	۳۰,۰۴۰	۲۷,۵۷۶	کویتي
197	197	۰	۰	۰	۰	۲۵,۸۲۷	۲۵,۷۴۱	جزیره ایرویز
179	179	۰	۰	۲۵۱,۴۵۴	۱۸۷,۷۱۹	۲۵,۸۲۴	۲۵,۲۴۴	فلای بغداد
۲۲۲	۲۲۰	۰	۱۸,۹۸۷	۴,۴۶۸	۸,۳۸۸	۲۶,۰۳۹	۲۲,۶۸۲	اتریشی
۱۰۸	۱۰۸	۰	۰	۰	۰	۱۵,۰۴۰	۱۶,۲۶۴	شام وینگز
۹۳	۹۳	۰	۰	۰	۰	۱۵,۶۶۴	۱۵,۶۰۲	فری برد
۹۵	۹۵	۰	۰	۲۰,۵۵۴	۵۴,۶۶۲	۱۵,۶۶۹	۱۵,۳۶۰	کرندون
۱۵۲	۱۵۲	۰	۰	۰	۰	۱۶,۲۹۲	۱۴,۵۸۴	ایر آرمینیا
۵۸	۵۸	۰	۰	۱۴۴,۷۰۹	۱۴۰,۹۵۱	۱۰,۶۲۹	۱۲,۵۸۹	نورد ویند
۱۰۴	۱۰۴	۰	۰	۰	۰	۹,۹۳۲	۱۱,۷۷۷	آریاناافغان



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز		کیلوگرم (پست)		بار (کیلوگرم)		مسافر تعداد		شرکت
۱۰۰	۱۰۱	۰	۱,۰۱۰	۸۷,۹۴۰	۱۲,۱۴۱	۱۰,۰۶۱	۱۱,۰۱۰	ائرفلوت
۷۳	۷۳	۰	۰	۰	۰	۱۰,۸۲۸	۱۰,۸۵۳	تیل ویند
۴۲	۴۲	۰	۰	۰	۰	۶,۰۴۳	۶,۰۵۴	سان اکسپرس
۵۳	۵۳	۰	۰	۰	۰	۶,۰۲۱	۵,۵۶۸	آزال
۸۰	۷۵	۰	۰	۸۳۴,۲۱۶	۴۱۳,۳۶۶	۵,۸۱۶	۴,۹۲۸	کان ویاسا
۴۴	۴۴	۰	۰	۵۹,۵۰۶	۷۳,۴۶۷	۳,۴۹۷	۳,۷۴۲	کم ایر
۷	۷	۰	۰	۰	۱۳,۱۰۹	۸۰۱	۴۴۴	چاینا ساترن
۱۲,۴۵۳	۱۲,۴۳۱	۱,۲۸۱,۷۲۲	۱,۰۲۱,۰۲۰	۶,۸۷۸,۱۰۳	۱۰,۸۰۰,۵۷۹	۱,۷۴۶,۶۷۶	۱,۵۹۰,۰۵۴	مجموع

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		مسافر		ماه
۹۲۳	۹۱۲	۷۴,۰۲۶	۳۰,۵۸۷	۳۲۱,۷۵۸	۵۸۶,۵۲۴	۱۱۰,۶۱۰	۱۳۰,۰۹۶	فروردین
۱,۰۰۵	۱,۰۰۲	۶۳,۸۲۷	۳۳,۴۴۲	۴۹۲,۶۰۲	۶۸۵,۱۵۳	۱۳۴,۷۳۰	۱۳۲,۴۳۴	اردیبهشت
۱,۱۱۰	۱,۱۱۱	۵۶,۸۴۲	۳۰,۹۳۱	۵۳۵,۵۰۹	۸۰۴,۸۸۲	۱۵۸,۶۸۷	۱۶۴,۵۷۸	خرداد
۱,۲۱۴	۱,۲۱۲	۵۱,۰۵۱	۳۱,۵۰۶	۷۱۸,۹۲۸	۹۸۱,۰۲۸	۱۸۱,۴۳۸	۱۹۵,۵۲۲	تیر
۱,۰۸۴	۱,۰۸۳	۴۴,۷۰۶	۳۷,۹۹۶	۷۳۲,۰۷۰	۹۴۵,۲۶۶	۲۰۲,۰۱۰	۱۴۷,۶۷۲	مرداد
۱,۱۹۴	۱,۱۹۶	۲۸۸,۹۶۷	۲۴۷,۰۶۰	۶۴۵,۵۴۵	۸۹۴,۱۸۷	۲۰۸,۴۴۱	۱۷۷,۱۹۶	شهریور
۱,۰۵۸	۱,۰۵۵	۲۳۰,۴۷۳	۲۱۹,۳۷۸	۶۰۱,۸۰۱	۸۳۵,۰۳۸	۱۴۳,۹۷۱	۱۲۱,۹۴۲	مهر
۹۵۵	۹۵۳	۱۷۰,۴۹۳	۱۷۶,۵۸۱	۵۰۹,۹۱۱	۱,۰۸۳,۷۵۷	۱۱۹,۷۶۹	۹۸,۶۷۶	آبان
۹۹۱	۹۹۳	۱۲۶,۵۰۰	۱۰۶,۹۶۹	۵۳۲,۱۵۰	۱,۱۳۰,۳۰۷	۱۱۱,۴۴۲	۱۱۰,۷۶۷	آذر
۸۹۹	۸۹۶	۳۵,۷۳۰	۴۰,۷۹۳	۴۵۷,۰۳۵	۱,۰۲۸,۱۳۲	۱۰۲,۸۵۷	۹۵,۸۷۶	دی
۸۸۰	۸۷۹	۶۳,۱۷۰	۳۱,۹۹۰	۶۴۳,۳۹۰	۸۸۵,۲۳۶	۱۰۶,۰۱۳	۹۶,۹۷۱	بهمن
۱,۱۴۰	۱,۱۳۹	۷۵,۹۳۷	۳۳,۷۸۷	۶۸۷,۴۰۴	۹۴۱,۰۶۹	۱۶۶,۷۰۸	۱۱۸,۳۱۴	اسفند
۱۲,۴۵۳	۱۲,۴۳۱	۱,۲۸۱,۷۲۲	۱,۰۲۱,۰۲۰	۶,۸۷۸,۱۰۳	۱۰,۸۰۰,۵۷۹	۱,۷۴۶,۶۷۶	۱,۵۹۰,۰۵۴	مجموع



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شرکت	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد سالانه
		تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز	سهم	
۱	ترکیش ایر	۶,۵۹۴	۳۲/۷۸	۷,۰۰۶	۲۸/۲۴	۶/۲۵
۲	قطر ابرویز	۳,۶۴۵	۱۸/۱۲	۳,۱۰۲	۱۲/۵۰	-۱۴/۹۰
۳	فلای دبی	۲,۸۰۴	۱۳/۹۴	۴,۲۲۱	۱۷/۰۱	۵۰/۵۳
۴	پگاسوس	۱,۳۰۴	۶/۴۸	۱,۶۸۹	۸/۱۶	۲۹/۵۲
۵	امارات	۸۹۸	۴/۴۶	۱,۲۷۶	۵/۱۴	۴۲/۰۹
۶	عراقی	۸۱۷	۴/۰۶	۸۱۶	۳/۲۹	-۰/۱۲
۷	ایر آرمینیا	۶۰۸	۳/۰۲	۳۰۴	۱/۲۳	-۵۰/۰۰
۸	لوفت هانزا	۵۶۵	۲/۸۱	۶۶۴	۲/۶۸	۱۷/۵۲
۹	کم ایر	۳۸۹	۱/۹۳	۸۸	-۰/۳۵	-۷۷/۳۸
۱۰	کان ویاسا	۲۹۶	۱/۴۷	۱۵۵	-۰/۶۲	-۴۷/۶۴
۱۱	اتریشی	۲۸۲	۱/۴۰	۴۴۲	۱/۷۸	۵۶/۷۴
۱۲	سلام ایر	۲۳۴	۱/۱۶	۷۶۸	۳/۱۰	۲۲۸/۲۱
۱۳	شام وینگز	۲۰۲	۱/۰۰	۲۱۶	-۰/۸۷	۶/۹۳
۱۴	ائروفلوت	۲۰۱	۱/۰۰	۲۰۱	-۰/۸۱	۰/۰۰
۱۵	سان اکسپرس	۱۸۲	-۰/۹۰	۸۴	-۰/۳۴	-۵۳/۸۵
۱۶	تیل ویند	۱۷۴	-۰/۸۷	۱۴۶	-۰/۵۹	-۱۶/۰۹
۱۷	فری برد	۱۶۳	-۰/۸۱	۱۸۶	-۰/۷۵	۱۴/۱۱
۱۸	ایر آرمینیا کمپانی	۱۶۰	-۰/۸۰	۰	-۰/۰۰	—
۱۹	فلای بغداد	۱۴۴	-۰/۷۲	۳۵۸	۱/۴۴	۸۳/۵۹
۲۰	کویتی	۱۴۲	-۰/۷۱	۵۵۶	۲/۲۴	۲۹۱/۵۵
۲۱	جزیره ابرویز	۱۴۰	-۰/۷۰	۳۹۴	۱/۵۸	۱۸۱/۴۳
۲۲	کرندون	۱۲۵	-۰/۶۲	۱۹۰	-۰/۷۷	۵۲/۰۰
۲۳	عمان ایر	۳۸	-۰/۱۹	۴۴۶	۱/۸۰	۱,۰۷۳/۶۸



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
۱,۲۲۵/۰۰	۰/۴۳	۱۰۶	۰/۰۴	۸	آزال	۲۴
—	۴/۵۶	۱,۱۳۲	۰/۰۰	۰	ایر عربیا	۲۵
—	۰/۸۴	۲۰۸	۰/۰۰	۰	آریاناافغان	۲۶
—	۰/۴۷	۱۱۶	۰/۰۰	۰	نورد ویند	۲۷
—	۰/۰۶	۱۴	۰/۰۰	۰	چاینا ساترن	۲۸
۲۳/۴	۱۰۰	۲۴,۸۸۴	۱۰۰	۲۰,۱۱۵	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شرکت	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد سالانه
		تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر	سهم	
۱	ترکیش ایر	۸۸۰,۰۸۱	۳۸/۵۲	۱,۰۹۴,۲۷۳	۳۲/۸۸	۲۴/۳۴
۲	قطر ابرویز	۳۵۳,۱۰۵	۱۵/۴۶	۳۸۴,۳۶۰	۱۱/۵۵	۸/۸۵
۳	فلای دبی	۲۱۶,۲۸۷	۹/۴۷	۴۱۲,۷۸۴	۱۲/۴۰	۹۰/۸۵
۴	پگاسوس	۱۷۳,۳۰۰	۷/۵۹	۲۶۳,۵۹۱	۷/۹۲	۵۲/۱۰
۵	امارات	۱۲۶,۷۰۱	۵/۵۵	۲۲۱,۴۵۲	۶/۶۵	۷۴/۷۸
۶	لوفت هانزا	۹۸,۹۸۱	۴/۳۳	۱۳۶,۷۹۰	۴/۱۱	۲۸/۲۰
۷	عراقی	۷۵,۰۱۵	۳/۲۸	۸۷,۰۴۱	۲/۶۲	۱۶/۰۳
۸	ایر آرمینیا	۵۶,۱۵۷	۲/۴۶	۳۰,۸۷۶	۰/۹۳	-۴۵/۰۲
۹	کم ایر	۳۹,۱۹۵	۱/۷۲	۷,۳۳۹	۰/۲۲	-۸۱/۵۳
۱۰	سلام ایر	۳۰,۹۹۲	۱/۳۶	۹۶,۰۰۶	۲/۸۸	۲۰۹/۷۸
۱۱	سان اکسپرس	۲۸,۷۳۵	۱/۲۶	۱۲,۰۹۷	۰/۳۶	-۵۷/۹۰
۱۲	فری برد	۲۵,۹۸۹	۱/۱۴	۳۱,۲۶۶	۰/۹۴	۲۰/۳۰
۱۳	تیل ویند	۲۴,۸۵۶	۱/۰۹	۲۱,۶۸۱	۰/۶۵	-۱۲/۷۷
۱۴	شام وینگز	۲۴,۸۴۵	۱/۰۹	۳۱,۳۰۴	۰/۹۴	۲۶/۰۰
۱۵	اتریشی	۲۳,۳۲۰	۱/۰۲	۴۸,۷۲۱	۱/۴۶	۱۰۸/۹۲
۱۶	کرندون	۱۹,۱۵۵	۰/۸۴	۳۱,۰۲۹	۰/۹۳	۶۱/۹۹
۱۷	جزیره ابرویز	۱۷,۴۳۴	۰/۷۶	۵۱,۵۶۸	۱/۵۵	۱۹۵/۷۹
۱۸	فلای بغداد	۱۷,۳۷۹	۰/۷۶	۵۱,۰۶۸	۱/۵۳	۱۲۷/۴۱
۱۹	کویتنی	۱۶,۴۵۳	۰/۷۲	۵۷,۶۱۶	۱/۷۳	۲۵۰/۱۹
۲۰	ایر آرمینیا کمپانی	۱۴,۵۱۸	۰/۶۴	۰	۰/۰۰	—
۲۱	انروفلوت	۱۳,۳۱۹	۰/۵۸	۲۱,۰۷۱	۰/۶۳	۵۸/۲۰
۲۲	عمان ایر	۶,۰۴۶	۰/۲۶	۶۵,۶۱۳	۱/۹۷	۹۸۵/۲۳

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد مسافر	سهام	تعداد مسافر		
۴۷۵/۷۸	۰/۳۲	۱۰,۷۴۴	۰/۰۸	۱,۸۶۶	کان ویاسا	۲۳
۱,۳۱۸/۴۸	۰/۳۵	۱۱,۵۸۹	۰/۰۴	۸۱۷	آزال	۲۴
—	۳/۳۳	۱۱۰,۷۷۹	۰/۰۰	۰	ایر عربیا	۲۵
—	۰/۷۰	۲۳,۲۱۸	۰/۰۰	۰	نورد ویند	۲۶
—	۰/۶۵	۲۱,۷۰۹	۰/۰۰	۰	آریاناافغان	۲۷
—	۰/۰۴	۱,۲۴۵	۰/۰۰	۰	چاینا ساترن	۲۸
۴۵/۷	۱۰۰	۳,۳۳۶,۷۳۰	۱۰۰	۲,۲۸۴,۵۴۶	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شرکت	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد سالانه
		تناژ بار	سه‌م	تناژ بار	سه‌م	
۱	قطر ایرویز	۶,۹۸۳	۴/۵۰	۷,۰۹۶	۴۰/۱۴	۱/۶۲
۲	امارات	۳,۳۵۶	۱۹/۹۵	۲,۷۷۰	۱۵/۶۷	-۱۷/۴۷
۳	لوفت هانزا	۲,۷۰۸	۱۶/۰۹	۲,۷۰۶	۱۵/۳۰	-۰/۰۹
۴	کان ویاسا	۲,۰۱۰	۱۱/۹۵	۱,۲۴۸	۷/۰۶	-۳۶/۹۳
۵	فلای دبی	۷۲۷	۴/۳۲	۶۴۲	۲/۶۳	-۱۱/۶۳
۶	ائروفلوت	۳۳۵	۱/۹۹	۱۰۰	۰/۵۷	-۷۰/۱۷
۷	کرن‌دون	۳۳۴	۱/۹۹	۷۵	۰/۴۳	-۷۷/۴۹
۸	فلای بغداد	۲۲۴	۱/۳۳	۴۳۹	۲/۴۸	۹۶/۲۱
۹	کویتی	۱۳۶	۰/۸۱	۱,۱۶۴	۶/۵۸	۷۵۶/۴۴
۱۰	اتریشی	۸	۰/۰۵	۱۳	۰/۰۷	۵۴/۶۹
۱۱	سلام ایر	۲	۰/۰۱	۲۱	۰/۱۲	۷۹۶/۲۱
۱۲	ترکیش ایر	۲	۰/۰۱	۵	۰/۰۳	۱۴۸/۵۲
۱۳	ایر عربیا	۰	۰/۰۰	۹۶۸	۵/۴۸	—
۱۴	نورد ویند	۰	۰/۰۰	۲۸۶	۱/۶۲	—
۱۵	کم ایر	۰	۰/۰۰	۱۳۳	۰/۷۵	—
۱۶	چاینا ساترن	۰	۰/۰۰	۱۳	۰/۰۷	—
	مجموع	۱۶,۸۲۶	۱۰۰	۱۷,۶۷۹	۱۰۰	۵/۱

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

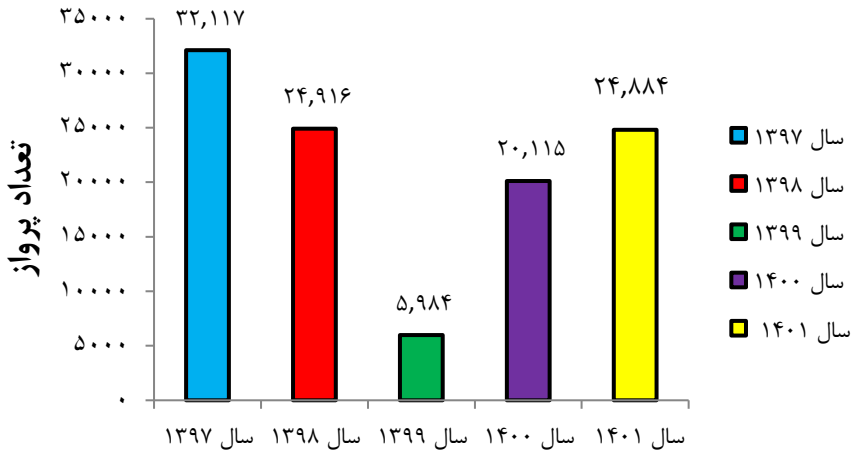
جدول ۴-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۱		سال ۱۴۰۰		شرکت	ردیف
	سهام	مقدار پست	سهام	مقدار پست		
-۵۹/۶۴	۱۳/۶۳	۳۱۴	۴۱/۶۲	۷۷۷	قطرایرویز	۱
-۱۸/۱۲	۲۷/۳۰	۶۲۹	۴۱/۱۰	۷۶۸	لوفت هانزا	۲
-۴۵/۷۲	۳/۸۴	۸۸	۸/۷۱	۱۶۳	امارات	۳
—	۰/۰۰	۰	۶/۵۴	۱۲۲	کان ویاسا	۴
۲۵/۱۰	۰/۵۷	۱۳	۰/۵۶	۱۰	ترکیش ایر	۵
۹۵/۴۸	۰/۸۲	۱۹	۰/۵۲	۱۰	اتریشی	۶
-۸۹/۲۹	۰/۰۴	۱	۰/۵۱	۹	اتروفلوت	۷
۲۰/۴۵	۰/۳۳	۸	۰/۳۴	۶	فلای دبی	۸
۲۰۳/۰۱	۰/۲۲	۵	۰/۰۹	۲	کویتي	۹
—	۵۳/۲۲	۱,۲۲۶	۰/۰۰	۰	پگاسوس	۱۰
—	۰/۰۱	۰	۰/۰۰	۰	سلام ایر	۱۱
۲۳/۳	۱۰۰	۲,۳۰۳	۱۰۰	۱,۸۶۸	مجموع	

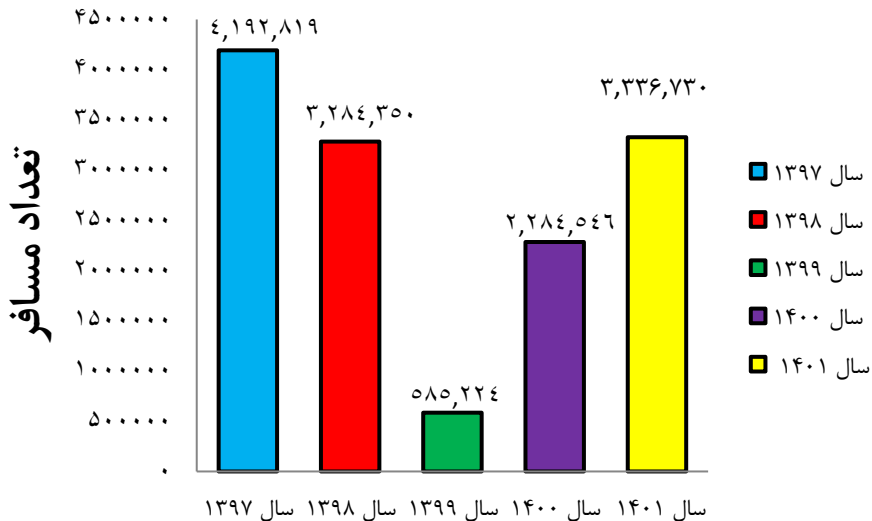


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۴-۱: مقایسه تعداد پروازی انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



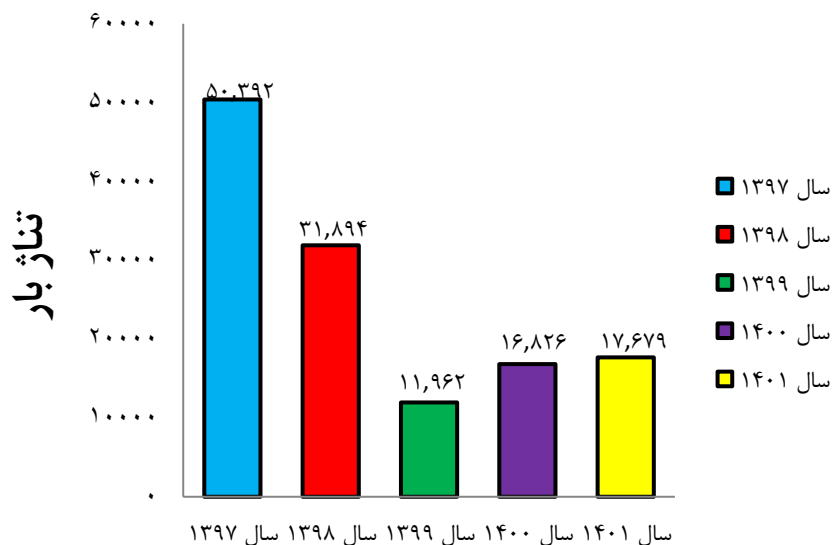
نمودار ۴-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

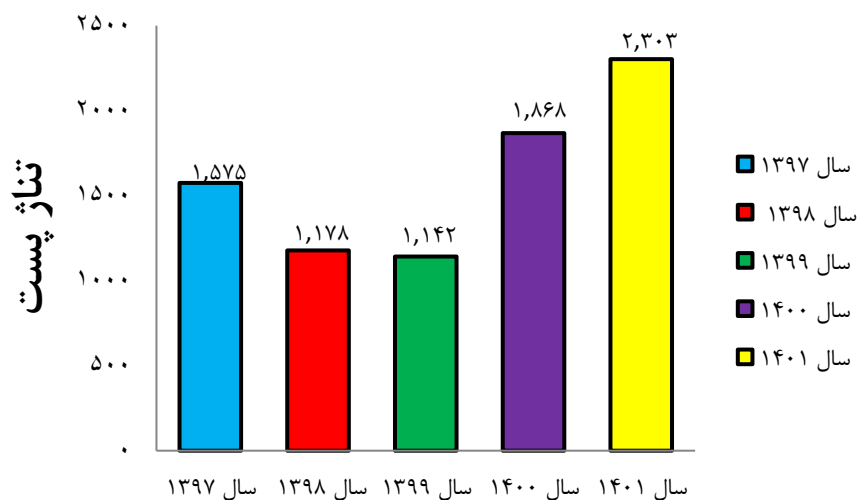
نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱



نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پُست جا بجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال

۱۳۹۷ تا سال ۱۴۰۱





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### فصل چهارم

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

### بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد)





عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	بست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶۸	۰	۰	۸,۲۲۷	سایه ها	ارومیه
۱	۰	۰	۹	قیصریه	
۶۹	۰	۰	۸,۲۳۶	مجموع	
۲۲۶	۰	۰	۳۱,۶۵۷	استانبول	اصفهان
۱۰۸	۰	۱۵,۹۵۱	۱۰,۰۸۶	دوبی	
۱۱۴	۰	۰	۸,۰۱۰	دوها	
۴۴۸	۰	۱۵,۹۵۱	۴۹,۷۵۳	مجموع	
۴۳۴	۹۵,۵۲۳	۰	۶۶,۹۶۷	آدنا	امام خمینی
۶	۰	۰	۰	آنتالیا	
۲۴۹	۹۳,۶۰۲	۰	۳۲,۱۳۷	آنکارا	
۷	۰	۰	۸۰۱	ارومچی	
۷۵	۰	۰	۱۰,۹۰۰	ازمیر	
۱۸	۰	۰	۳,۰۴۴	اسپارتا	
۱,۹۱۹	۰	۰	۳۴۶,۱۰۱	استانبول	
۱۵۲	۰	۰	۱۶,۲۹۲	ایروان	
۵۳	۰	۰	۶,۰۲۱	باکو	
۱۹۷	۰	۷۱,۰۹۴	۲۳,۳۸۶	بغداد	
۱	۰	۱۰,۲۰۰	۹۹	بلگراد	
۱	۰	۰	۰	دالاماند	
۱۰۸	۰	۰	۱۵,۰۴۰	دمشق	
۱,۶۴۴	۸۷,۴۸۷	۱,۶۷۱,۹۲۵	۲۱۹,۹۷۰	دوبی	
۹۲۸	۱۳۲	۹۴۲,۹۸۳	۱۵۸,۲۵۴	دوها	
۴۰۳	۳۱۷,۰۶۹	۰	۷۰,۲۳۹	سایه ها	
۱	۰	۳,۸۸۵	۱۰۵	سن پترزبورگ	
۱۷۵	۰	۰	۱۶,۵۴۳	شارجه	
۱۵۸	۰	۲۲۲,۶۴۹	۲۰,۶۹۰	شرمیتو	
۳۳۲	۵۹۱,۹۵۳	۱,۳۹۸,۶۵۳	۷۲,۱۷۷	فرانکفورت	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
امام خمینی	قازی پاشا	۲۰,۲۹۶	۰	۲۱,۰۶۵	۱۲۵
	قونیه	۳۷۸	۰	۱۱,۲۹۱	۳
	قیصریه	۱۵,۶۶۰	۲۰,۵۵۴	۰	۹۴
	کابل	۶,۹۳۴	۴۳,۹۹۶	۰	۶۰
	کاراکاس	۳,۴۶۰	۶۸۸,۸۶۰	۰	۵۰
	کویت	۱۲,۸۲۷	۱۳۹,۵۳۸	۰	۱۲۷
	مسقط	۳۲,۴۵۶	۵,۹۷۱	۰	۲۲۴
	نجف اشرف	۶,۵۷۸	۰	۰	۵۶
	ونوگوا	۱,۸۱۱	۹۲,۴۲۷	۰	۲۵
	وین	۲۶,۰۳۹	۴,۴۶۸	۰	۲۲۲
مجموع		۱,۲۰۵,۲۱۵	۵,۲۲۷,۲۰۳	۱,۲۱۸,۱۲۲	۷,۸۴۷
اهواز	استانبول	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۰	۰	۱
بندرعباس	دوبی	۲۸,۱۷۱	۰	۰	۲۶۲
مجموع		۲۸,۱۷۱	۰	۰	۲۶۲
تبریز	آنکارا	۱,۰۹۴	۰	۰	۱۰
	ازمیر	۶۳	۰	۰	۱
	استانبول	۴۳,۶۷۳	۰	۰	۲۹۹
	سابی‌ها	۱۲,۴۴۱	۰	۳۹,۲۵۰	۹۶
	قازی پاشا	۰	۰	۰	۱
مجموع		۶۲,۵۲۴	۰	۵۰,۵۴۴	۴۴۳
شیراز	استانبول	۳۵,۳۳۱	۰	۱۳,۰۳۸	۲۶۹
	دوبی	۲۳,۴۰۰	۲۲,۴۱۶	۰	۲۶۰
	دوها	۲۰,۲۸۴	۳۴,۶۴۱	۱۸	۲۲۴
	شارجه	۱۷,۹۹۰	۰	۰	۱۷۴
	صحار	۴,۶۶۹	۰	۰	۷۲
	مسقط	۴۲,۸۳۶	۶,۷۴۶	۰	۲۹۹
مجموع		۱۴۴,۵۱۰	۶۳,۷۹۳	۱۳,۰۵۶	۱,۲۹۸
لار	دوبی	۱۴,۶۶۰	۰	۰	۱۲۲

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۱

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار(کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲۲	۰	۰	۱۴,۶۶۰	مجموع	
۳	۰	۳۸,۸۴۴	۳۴۱	کاراکاس	ماکو
۳	۰	۳۸,۸۴۴	۳۴۱	مجموع	
۲۲۲	۰	۰	۴۸,۴۹۲	استانبول	مشهد
۲۷۶	۰	۱۸۰,۳۶۰	۳۳,۹۷۷	بغداد	
۳۵۲	۰	۱۱۱,۴۲۳	۴۵,۹۳۸	دوبی	
۲۸۶	۰	۱۱۲,۰۷۶	۲۳,۴۵۱	دوها	
۲۱۷	۰	۵۶۱,۰۰۳	۲۳,۷۹۳	شارجه	
۸۷	۰	۱۵,۵۱۰	۶,۴۴۱	کابل	
۳۴۸	۰	۵۵۱,۹۴۰	۴۳,۰۲۰	کویت	
۱	۰	۰	۵۴	مزارشریف	
۱۳	۰	۰	۲,۱۱۵	مسقط	
۵۸	۰	۰	۵,۹۷۵	نجف اشرف	
۱,۹۶۰	۰	۱,۵۳۲,۳۱۲	۲۳۳,۲۶۶	مجموع	
۱۲,۴۵۳	۱,۲۸۱,۷۲۲	۶,۸۷۸,۱۰۳	۱,۷۴۶,۶۷۶	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

پرواز تعداد	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۳۵	۱۲۹,۴۴۴	۰	۷۱,۷۱۲	امام خمینی	آدنا
۳۷	۱۵,۰۰۳	۰	۵,۳۵۰	تبریز	
۴۷۲	۱۴۴,۴۴۷	۰	۷۷,۰۶۲	مجموع	
۷	۰	۱۳,۱۰۹	۴۴۴	امام خمینی	ارومچی
۷	۰	۱۳,۱۰۹	۴۴۴	مجموع	
۷۵	۰	۰	۱۰,۶۳۴	امام خمینی	ازمیر
۱	۰	۰	۱۷۷	تبریز	
۷۶	۰	۰	۱۰,۸۱۱	مجموع	
۱۸	۰	۰	۱,۶۷۸	امام خمینی	اسپارتا
۱۸	۰	۰	۱,۶۷۸	مجموع	
۲۲۵	۰	۰	۲۹,۰۸۱	اصفهان	استانبول
۱,۹۲۱	۰	۲,۸۰۰	۳۱۳,۴۳۱	امام خمینی	
۱	۰	۰	۱۱۵	اهواز	
۲۹۹	۰	۰	۳۶,۸۰۱	تبریز	
۲۶۹	۰	۵,۳۸۸	۳۰,۴۴۵	شیراز	
۳۲۲	۰	۰	۴۵,۸۰۲	مشهد	
۳,۰۳۷	۰	۸,۱۸۸	۴۵۵,۶۷۵	مجموع	
۲	۰	۰	۳۳۱	امام خمینی	آنتالیا
۲	۰	۰	۳۳۱	مجموع	
۲۴۹	۹۵,۶۱۲	۰	۳۲,۲۲۰	امام خمینی	آنکارا
۱۰	۰	۰	۹۳۴	تبریز	
۲۵۹	۹۵,۶۱۲	۰	۳۳,۱۵۴	مجموع	
۱۵۲	۰	۰	۱۴,۵۸۴	امام خمینی	ایروان

عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

پرواز تعداد	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۵۲	۰	۰	۱۴,۵۸۴	مجموع	
۵۳	۰	۰	۵,۵۶۸	امام خمینی	باکو
۵۳	۰	۰	۵,۵۶۸	مجموع	
۱۸۷	۰	۶۵,۹۴۲	۲۱,۲۰۵	امام خمینی	بغداد
۲۷۶	۰	۱۲۱,۷۷۷	۳۳,۶۱۴	مشهد	
۴۶۳	۰	۱۸۷,۷۱۹	۵۴,۸۱۹	مجموع	
۱	۰	۰	۱۸۵	امام خمینی	دالاماند
۱	۰	۰	۱۸۵	مجموع	
۱۰۸	۰	۰	۱۶,۲۶۴	امام خمینی	دمشق
۱۰۸	۰	۰	۱۶,۲۶۴	مجموع	
۱۰۸	۰	۱۵,۵۰۷	۹,۵۹۲	اصفهان	دوبی
۱,۶۴۵	۸,۴۱۷	۱,۴۷۶,۳۰۶	۱۸۶,۲۹۷	امام خمینی	
۲۶۲	۰	۰	۲۶,۵۸۵	بندرعباس	
۲۶۰	۰	۵,۲۳۳	۲۱,۶۶۶	شیراز	
۱۱۳	۰	۰	۱۲,۸۶۲	لار	
۳۵۲	۰	۹۳,۲۵۳	۳۴,۳۶۸	مشهد	
۲,۷۴۰	۸,۴۱۷	۱,۵۹۰,۲۹۹	۲۹۱,۳۷۰	مجموع	
۹	۰	۰	۶۴۱	لار	دوشنبه
۹	۰	۰	۶۴۱	مجموع	
۱۱۴	۰	۰	۶,۱۰۸	اصفهان	دوها
۹۲۷	۳۱۳,۶۲۹	۵,۹۸۳,۵۴۶	۱۲۹,۴۲۲	امام خمینی	
۲۲۴	۲۰	۲۱,۴۶۸	۱۸,۹۷۸	شیراز	
۲۸۶	۰	۲,۶۰۲	۱۹,۸۹۳	مشهد	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

پرواز تعداد	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۵۵۱	۳۱۳,۶۴۹	۶,۰۰۷,۶۱۶	۱۷۴,۴۰۱	مجموع	
۶۸	۰	۰	۶,۸۱۱	ارومیه	سایه‌ها
۳۹۷	۳۲۳,۳۵۹	۰	۷۱,۲۶۰	امام خمینی	
۹۲	۳۰,۴۱۹	۰	۱۰,۴۶۴	تبریز	
۵۵۷	۳۵۳,۷۷۸	۰	۸۸,۵۳۵	مجموع	
۱	۰	۲۹,۸۸۵	۰	امام خمینی	سن پترزبورگ
۱	۰	۲۹,۸۸۵	۰	مجموع	
۱۷۵	۰	۰	۱۴,۳۲۲	امام خمینی	شارجه
۱۷۴	۰	۰	۱۸,۶۰۰	شیراز	
۲۱۷	۰	۴۰۷,۴۳۰	۱۹,۵۲۱	مشهد	
۵۶۶	۰	۴۰۷,۴۳۰	۵۲,۴۵۳	مجموع	
۱۵۹	۱,۰۱۰	۱۵۳,۰۹۲	۲۳,۵۹۹	امام خمینی	شرمیتو
۱۵۹	۱,۰۱۰	۱۵۳,۰۹۲	۲۳,۵۹۹	مجموع	
۷۲	۰	۰	۴,۹۶۶	شیراز	صحرار
۷۲	۰	۰	۴,۹۶۶	مجموع	
۳۳۲	۳۶,۶۹۸	۱,۴۰۶,۹۹۴	۶۴,۶۱۳	امام خمینی	فرانکفورت
۳۳۲	۳۶,۶۹۸	۱,۴۰۶,۹۹۴	۶۴,۶۱۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	قازبان تب
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱۲۴	۲۸,۱۰۶	۰	۱۸,۵۹۹	امام خمینی	قاضی یاشا
۱	۰	۰	۱۸۰	تبریز	
۱۲۵	۲۸,۱۰۶	۰	۱۸,۷۷۹	مجموع	
۳	۱۴,۹۵۵	۰	۴۰۵	امام خمینی	قونیه

عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

پرواز تعداد	پست (کیلوگرم)	بار(کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳	۱۴,۹۵۵	۰	۴۰۵	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	قیصریه
۹۴	۰	۵۴,۶۶۲	۱۵,۳۶۰	امام خمینی	
۹۵	۰	۵۴,۶۶۲	۱۵,۳۶۰	مجموع	
۶۰	۰	۴۷,۲۸۴	۶,۲۰۵	امام خمینی	کابل
۸۷	۰	۲۶,۱۸۳	۹,۱۸۹	مشهد	
۱۴۷	۰	۷۳,۴۶۷	۱۵,۳۹۴	مجموع	
۴۶	۰	۱۹۸,۹۷۶	۲,۶۸۷	امام خمینی	کاراکاس
۴۶	۰	۱۹۸,۹۷۶	۲,۶۸۷	مجموع	
۱۲۷	۵,۰۳۹	۸۹,۱۷۳	۱۰,۳۱۴	امام خمینی	کویت
۳۴۸	۰	۳۸۳,۳۲۰	۴۳,۰۰۳	مشهد	
۴۷۵	۵,۰۳۹	۴۷۲,۴۹۳	۵۳,۳۱۷	مجموع	
۱	۰	۰	۱۲۵	مشهد	مزار شریف
۱	۰	۰	۱۲۵	مجموع	
۲۲۲	۲۲۲	۷,۸۹۳	۳۰,۶۰۱	امام خمینی	مسقط
۲۹۹	۰	۲۰۹	۴۱,۹۸۱	شیراز	
۱۳	۰	۰	۱,۹۹۵	مشهد	
۵۳۴	۲۲۲	۸,۱۰۲	۷۴,۵۷۷	مجموع	
۶۶	۰	۰	۷,۳۴۲	امام خمینی	نجف اشرف
۵۸	۰	۰	۶,۰۳۲	مشهد	
۱۲۴	۰	۰	۱۳,۳۷۴	مجموع	
۲۵	۰	۱۸۰,۱۵۹	۲,۲۰۱	امام خمینی	ونوگوا
۲۵	۰	۱۸۰,۱۵۹	۲,۲۰۱	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۱

پرواز تعداد	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۲۰	۱۸,۹۸۷	۸,۳۸۸	۲۲,۶۸۲	امام خمینی	وین
۲۲۰	۱۸,۹۸۷	۸,۳۸۸	۲۲,۶۸۲	مجموع	
۱۲,۴۳۱	۱,۰۲۱,۰۲۰	۱۰,۸۰۰,۵۷۹	۱,۵۹۰,۰۵۴	مجموع	

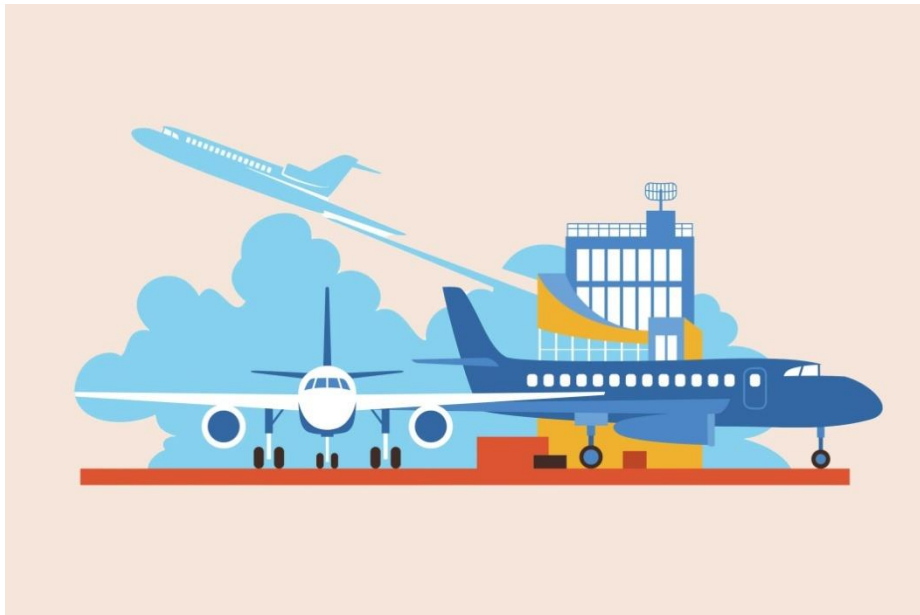


## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

#### بخش اول

#### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور در سال ۱۴۰۱

در این فصل، فعالیت فرودگاه های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۴۰۱ ارائه شده است. فرودگاه های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، بندرعباس، شیراز، اصفهان، رامسر، کیش، کرمان، تبریز، پیام، اهواز، زاهدان، کرمانشاه، بوشهر، یزد، نوشهر، خلیج فارس، قزوین، رشت، قشم، ارومیه، آبادان، ساری، چابهار، گرگان، خارک، اردبیل، ماهشهر، ایلام، بیرجند، لاوان، شهرکرد، لار، زنجان، ابوموسی، سنندج، سیرجان، خرم آباد، سیری، ایرانشهر، دزفول، بندر لنگه، یاسوج، اراک، سبزوار، طبس، زابل، همدان، لامرد، بم، جیرفت، شاهرود، سراوان، رفسنجان، ماکو، گچساران، بهرگان، پارس آباد، جاسک، جهرم، خوی و سهند در سطح کشور فعالیت داشته اند. که در این بین فرودگاه های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، بندرعباس، شیراز و اصفهان به ترتیب رتبه اول تا ششم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده اند. در فرودگاه های فوق، پروازهای داخلی و بین المللی (برنامه ای - غیربرنامه ای) محلی و نظامی به شرح ذیل انجام می شود :

۱. فرودگاه های مهرآباد تهران، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اصفهان، بندرعباس، زاهدان، تبریز، یزد و کیش دارای الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از جمله گمرک، گذرنامه، بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی برای پروازهای بین المللی می باشد.
۲. فرودگاه های آبادان، اهواز، اراک، اردبیل، بم، بندر لنگه، بیرجند، بجنورد، بوشهر، قشم، گرگان، همدان، پیام، کرمان، کرمانشاه، خرم آباد، لامرد، لار، خلیج فارس، رفسنجان، رشت، سبزوار، سنندج، سرخس، ساری، سیرجان، شهرکرد، ارومیه و زنجان مرز هوایی هستند که حسب مورد برای پروازهای غیربرنامه ای با تامین



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از جمله گمرک، گذرنامه، بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی برای پروازهای بین المللی استفاده می شود.

در سال ۱۴۰۱، تعداد ۵۷۳,۷۱۱ نشست و برخاست در فرودگاه های کشور انجام گرفته که نسبت به سال قبل (۵۳۹,۰۸۲) ۶/۴۱ درصد افزایش عملکرد را نشان می دهد.

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور	
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مجموع	(%) سهم				
مهرآباد تهران	۹,۳۸۷	۹,۴۵۵	۹,۲۳۷	۸,۶۶۳	۸,۲۱۵	۱۳,۳۹۳	۱۱۴,۵۴۸	۱۹/۹۷				
	۸,۷۹۷	۹,۲۴۱	۹,۵۵۹	۹,۴۴۸	۹,۴۹۳	۹,۶۶۰						
مشهد	۴,۱۹۹	۴,۷۵۲	۵,۲۴۱	۵,۸۵۱	۵,۳۷۸	۷,۴۳۷	۵۹,۰۷۹	۱۰/۳۰				
	۵,۰۵۹	۴,۶۸۳	۴,۴۱۳	۴,۰۹۶	۳,۹۲۲	۴,۰۴۸						
امام خمینی	۳,۸۶۹	۳,۶۱۷	۳,۹۱۴	۴,۳۱۷	۴,۱۵۳	۵,۲۹۸	۴۵,۱۶۱	۷/۸۷				
	۳,۶۹۲	۳,۲۷۳	۳,۳۵۳	۳,۱۷۳	۳,۱۲۸	۳,۳۷۴						
بندرعباس	۳,۳۱۴	۳,۲۱۵	۳,۷۸۸	۳,۰۴۹	۲,۴۴۵	۲,۷۵۹	۳۸,۷۸۲	۶/۷۶				
	۳,۳۵۲	۳,۴۶۴	۳,۶۹۸	۳,۵۴۷	۳,۵۰۹	۲,۶۴۲						
شیراز	۳,۰۷۲	۳,۵۹۶	۳,۸۸۸	۳,۲۶۱	۳,۱۸۱	۲,۹۴۱	۳۴,۷۴۱	۶/۰۶				
	۳,۰۷۸	۲,۷۵۳	۲,۲۵۰	۲,۲۰۲	۲,۳۱۶	۲,۲۰۳						
اصفهان	۲,۰۳۱	۲,۳۴۹	۲,۲۵۱	۲,۱۴۵	۲,۳۶۰	۳,۹۶۷	۳۲,۱۷۹	۵/۶۱				
	۳,۸۱۶	۳,۸۰۱	۳,۳۷۳	۲,۲۲۴	۲,۰۴۳	۱,۸۱۹						
رامسر	۲,۳۲۸	۲,۲۰۹	۳,۳۷۰	۳,۷۷۴	۲,۴۶۳	۲,۶۲۰	۲۶,۶۵۸	۴/۶۵				
	۲,۳۶۵	۱,۷۳۶	۱,۳۲۲	۱,۸۴۴	۱,۵۹۷	۱,۰۳۰						
کیش	۲,۸۰۸	۲,۳۰۳	۱,۹۴۲	۱,۵۵۷	۱,۴۰۹	۱,۶۳۶	۲۴,۱۰۹	۴/۲۰				
	۱,۶۹۶	۱,۱۷۱	۱,۹۰۴	۲,۶۲۹	۲,۵۳۳	۲,۵۲۱						
کرمان	۱,۹۱۴	۲,۰۵۱	۱,۷۶۴	۱,۸۰۸	۱,۹۱۳	۱,۸۸۶	۲۳,۴۱۱	۴/۰۸				
	۲,۰۲۳	۲,۴۵۲	۲,۳۱۸	۱,۵۸۹	۱,۴۹۱	۲,۲۰۲						



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن		
تبریز	۱,۴۴۱	۱,۳۶۹	۲,۴۷۴	۲,۳۶۷	۲,۳۲۶	۲,۷۳۹	۲۱,۹۶۰	۳/۸۳	۲,۱۶۵	۱,۶۵۹	۱,۲۵۵	۱,۴۷۹	۱,۳۹۴	
	۱,۴۲۴	۲,۱۶۵	۱,۷۵۳	۱,۲۲۱	۹۲۵	۱,۰۹۳	۱۷,۲۰۹	۳/۰۰	۱,۴۶۳	۱,۹۳۹	۱,۳۳۹	۱,۴۰۶	۱,۳۷۷	
پیام	۱,۴۶۰	۱,۳۲۸	۱,۴۷۶	۱,۵۲۵	۱,۴۴۴	۱,۴۷۳	۱۶,۱۵۴	۲/۸۲	۱,۲۷۶	۱,۳۰۶	۱,۴۱۹	۱,۱۹۳	۱,۲۳۷	
	۸۴۲	۲,۶۵۶	۲,۱۰۳	۷۲۴	۶۶۶	۶۷۶	۱۳,۷۲۱	۲/۳۹	۱,۰۲۹	۱,۰۸۷	۱,۲۶۳	۶۷۹	۸۰۵	
زاهدان	۶۹۸	۹۳۰	۷۴۲	۸۱۱	۷۲۵	۱,۰۴۹	۱۰,۱۵۸	۱/۷۷	۸۳۱	۱,۰۷۶	۱,۱۱۴	۷۲۶	۵۷۹	
	۱,۲۲۸	۷۶۱	۷۶۵	۷۰۴	۷۱۸	۶۲۰	۸,۷۶۸	۱/۵۳	۷۶۵	۶۵۶	۶۴۸	۶۳۶	۵۹۲	
بوشهر	۶۰۶	۷۱۱	۶۶۳	۶۰۶	۶۸۶	۵۶۳	۷,۴۷۸	۱/۳۰	۷۱۱	۷۰۷	۶۰۰	۶۰۲	۵۰۳	
	۷۷۹	۵۹۱	۶۴۳	۷۶۸	۶۶۹	۷۹۰	۷,۱۷۵	۱/۲۵	۵۲۲	۵۳۷	۴۸۳	۵۰۸	۵۴۸	
نوشهر	۴۴۵	۴۳۱	۴۳۳	۴۱۸	۴۲۲	۴۶۰	۵,۷۵۷	۱/۰۰	۴۵۳	۵۳۰	۵۲۸	۴۹۶	۵۸۱	
	۶۲۸	۷۶۳	۶۰۹	۵۳۹	۶۷۱	۵۰۲	۵,۷۸۱	۱/۰۰	۵۹۹	۵۶۱	۱۹۸	۴۱	۱۸۲	
خلیج فارس	۶۲۸	۷۶۳	۶۰۹	۵۳۹	۶۷۱	۵۰۲	۵,۷۸۱	۱/۰۰	۵۹۹	۵۶۱	۱۹۸	۴۱	۱۸۲	
	۴۲۸	۵۶۱	۱۹۸	۴۱	۱۸۲	۴۸۸								

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاههای کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور	
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مجموع	(%) سهم				
رشت	۳۴۲	۳۲۵	۴۸۸	۴۸۰	۴۹۳	۶۴۷	۵,۳۰۰	۰/۹۲	۵۱۵	۴۵۳	۳۷۵	۳۷۱
	۵۹۳	۲۹۲	۲۲۴	۱۸۱	۱۶۱	۲۲۶	۴,۴۳۱	۰/۷۷	۲۷۲	۲۹۶	۳۳۵	۴۷۳
قشم	۴۴۰	۴۷۱	۳۷۸	۳۹۹	۳۹۶	۲۵۱	۴,۳۳۲	۰/۷۶	۴۰۵	۴۱۲	۲۷۵	۲۵۷
	۳۲۷	۳۰۱	۴۰۰	۵۴۴	۴۶۱	۴۹۹	۴,۲۹۳	۰/۷۵	۲۹۲	۲۹۰	۳۳۴	۲۶۱
ارومیه	۳۲۵	۳۰۶	۳۴۰	۳۷۴	۳۴۲	۳۷۰	۳,۹۵۸	۰/۶۹	۳۲۵	۳۱۸	۳۵۷	۲۷۴
	۲۹۸	۲۵۶	۲۸۵	۲۷۸	۲۶۰	۲۸۱	۳,۵۲۸	۰/۶۱	۲۸۸	۲۶۲	۲۷۸	۳۷۷
چابهار	۲۹۰	۲۰۱	۲۵۴	۱۹۰	۱۷۷	۳۱۳	۳,۴۹۴	۰/۶۱	۲۵۲	۳۰۰	۳۶۷	۳۴۸
	۲۹۲	۲۴۵	۲۴۷	۱۸۰	۱۹۷	۱۸۰	۲,۵۰۳	۰/۴۴	۱۹۸	۱۸۵	۲۰۱	۱۸۹
گرگان	۱۹۰	۱۹۰	۲۰۸	۱۹۸	۱۹۲	۲۱۶	۲,۴۰۴	۰/۴۲	۱۷۴	۱۶۹	۲۳۴	۱۹۷
	۱۹۰	۱۶۹	۲۳۴	۲۱۶	۲۲۰	۱۹۷						



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور	
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مجموع	(%) سهم				
ماهشهر	۱۷۳	۱۸۱	۱۷۴	۱۸۷	۱۹۰	۲۰۸	۲,۱۸۴	۰/۳۸				
	۱۹۵	۱۹۳	۱۹۳	۱۴۸	۱۵۷	۱۸۵						
ایلام	۱۸۰	۱۴۳	۱۵۹	۱۷۱	۱۵۰	۴۴۰	۱,۹۹۵	۰/۳۵				
	۱۳۵	۱۴۰	۱۴۱	۱۱۰	۱۰۵	۱۲۱						
بیرجند	۱۱۱	۱۳۸	۱۸۵	۱۸۳	۱۵۴	۱۷۰	۱,۸۵۰	۰/۳۲				
	۱۳۳	۱۵۳	۲۰۲	۱۴۰	۱۵۲	۱۲۹						
لاوان	۳۳۹	۴۷۱	۳۴۸	۷۲	۷۲	۷۲	۱,۷۶۰	۰/۳۱				
	۶۴	۶۶	۶۸	۷۰	۵۶	۶۲						
شهرکرد	۵۱	۸۳	۲۰۹	۱۹۴	۱۱۲	۱۸۰	۱,۶۶۱	۰/۲۹				
	۸۲	۱۳۸	۱۶۴	۱۴۹	۱۶۹	۱۳۰						
لار	۱۰۲	۹۲	۷۷	۱۱۶	۱۳۶	۱۲۸	۱,۳۷۸	۰/۲۴				
	۱۱۸	۸۵	۱۸۹	۱۰۱	۱۲۳	۱۱۱						
زنجان	۱۲۴	۱۴۷	۱۷۵	۱۶۸	۱۴۶	۱۲۴	۱,۳۶۲	۰/۲۴				
	۲۰۰	۱۱۰	۳۸	۲۷	۲۵	۷۸						
ابوموسی	۹۸	۱۰۴	۱۳۰	۱۰۳	۱۱۸	۱۱۲	۱,۲۶۲	۰/۲۲				
	۱۲۶	۸۰	۱۰۹	۷۹	۱۰۰	۱۰۳						
سنندج	۶۶	۷۳	۲۴۳	۲۷۸	۱۲۰	۱۱۰	۱,۲۳۴	۰/۲۲				
	۹۸	۹۹	۴۹	۱۱	۴۶	۴۱						



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فرودین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور		مجموع	سهم (%)
						مهر	اسفند		
سیرجان	۹۳	۱۰۲	۹۲	۹۰	۹۲	۱۰۴	۷۱	۱,۱۱۹	۰/۲۰
	۹۴	۷۶	۸۳	۷۰	۱۵۲	۹۶			
خرم آباد	۸۷	۸۲	۱۰۷	۸۳	۸۷	۹۶	۵۸	۱,۰۴۴	۰/۱۸
	۸۶	۸۱	۱۰۵	۸۵	۸۷	۵۸			
سیری	۷۶	۷۷	۷۷	۷۵	۸۰	۷۱	۶۸	۸۹۲	۰/۱۶
	۷۱	۷۲	۷۴	۷۱	۸۰	۶۸			
ایرانشهر	۵۸	۴۸	۳۸	۴۵	۶۲	۶۸	۷۳	۷۲۹	۰/۱۳
	۶۷	۱۰۱	۶۴	۴۳	۶۲	۶۸			
دزفول	۱۲۲	۴۰	۴۷	۸۷	۴۴	۴۵	۳۶	۶۴۷	۰/۱۱
	۴۳	۶۰	۶۳	۳۷	۲۳	۴۵			
بندرلنگه	۵۵	۴۶	۶۰	۸۸	۶۷	۲۸	۴۲	۶۴۳	۰/۱۱
	۳۷	۳۰	۵۷	۳۳	۱۰۰	۲۸			
ياسوج	۴۰	۴۰	۶۳	۷۸	۷۱	۷۶	۱۷	۶۲۱	۰/۱۱
	۴۳	۳۷	۴۴	۳۸	۷۴	۷۶			
اراک	۳۴	۳۳	۵۵	۴۴	۶۸	۷۱	۲۹	۵۰۵	۰/۰۹
	۴۹	۵۴	۵۲	۵	۱۱	۷۱			
سبزوار	۶۲	۲۸	۵۷	۳۲	۵۲	۷۴	۳۲	۴۸۳	۰/۰۸
	۵۸	۲۴	۳۸	۱۲	۱۴	۷۴			



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	شهریور	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن		
طیس	۲۶	۱۸	۵۶	۳۴	۳۰	۵۳	۴۵۴	۰/۰۸	۲۱	۳۸	۴۷	۲۸	۶۱	۴۲
	۳۲	۲۲	۲۶	۲۸	۳۰	۳۴			۳۲	۲۲	۲۲	۲۶	۲۸	۳۰
زابل	۳۲	۵۰	۷۰	۴۸	۴۰	۳۸	۴۵۰	۰/۰۸	۲۲	۲۲	۲۶	۲۸	۳۰	۳۴
	۳۲	۵۰	۷۰	۴۸	۴۰	۳۸			۲۲	۲۲	۲۶	۲۸	۳۰	۳۴
همدان	۵۸	۵۶	۲۹	۵۵	۸۷	۵۴	۴۴۹	۰/۰۸	۱۷	۲۴	۱۱	۶	۳۳	۱۹
	۵۱	۲۸	۳۷	۶۲	۳۲	۳۸			۵۱	۲۸	۲۸	۳۷	۶۲	۳۲
لامرد	۷۲	۲۶	۱۷	۲۰	۱۲	۲۸	۴۲۳	۰/۰۷	۲۶	۲۶	۱۷	۲۰	۱۲	۲۸
	۲۶	۲۶	۲۶	۲۰	۴۸	۳۰			۲۶	۲۶	۲۶	۲۶	۲۰	۴۸
بم	۲۶	۲۸	۴۶	۳۰	۲۸	۳۶	۳۹۸	۰/۰۷	۲۶	۲۸	۴۰	۲۶	۲۸	۳۰
	۲۶	۲۸	۴۰	۳۰	۴۸	۳۶			۲۶	۲۸	۴۰	۲۶	۲۸	۳۰
جیرفت	۲۶	۳۴	۲۸	۳۰	۴۸	۳۶	۳۵۸	۰/۰۶	۲۸	۲۶	۱۶	۴۴	۲۲	۲۰
	۴۳	۳۲	۱۸	۳۶	۲۲	۲۸			۴۳	۳۲	۱۸	۳۶	۲۲	۲۲
شاهرود	۲۸	۲۴	۱۲	۷	۵۵	۳۰	۳۳۵	۰/۰۶	۲۸	۲۴	۱۲	۷	۵۵	۳۰
	۲۲	۱۹	۱۷	۲۲	۱۴	۲۲			۲۲	۱۹	۱۷	۲۲	۱۴	۲۲
سراوان	۱۷	۵۰	۲۵	۱۸	۵۵	۲۰	۳۱۱	۰/۰۵	۱۷	۵۰	۲۵	۱۸	۵۵	۲۰
	۱۰	۳۲	۴۴	۱۲	۳۲	۴۶			۱۰	۳۲	۴۴	۱۲	۳۲	۴۶
رفسنجان	۲۲	۳۰	۳۰	۲۲	۱۲	۸	۳۰۰	۰/۰۵	۲۲	۳۰	۳۰	۲۲	۱۲	۸
	۱۶	۲۰	۲۸	۲۸	۳۴	۳۲			۱۶	۲۰	۲۸	۲۸	۳۴	۳۲
ماکو	۱۸	۲۶	۲۰	۱۱	۳۳	۱۲	۲۷۸	۰/۰۵	۱۸	۲۶	۲۰	۱۱	۳۳	۱۲

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه های کشور در سال ۱۴۰۱

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور	
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مجموع	(%) سهم				
گچساران	۲۶	۲۴	۲۳	۱۸	۱۹	۱۷	۲۶۰	۰/۰۵				
	۱۸	۱۹	۱۶	۲۰	۴۲	۱۸						
بهرگان	۲۷	۲۸	۲۷	۲۲	۱۶	۱۲	۲۴۷	۰/۰۴				
	۱۹	۱۲	۱۹	۱۲	۳۷	۱۶						
پارس آباد	۶	۲۰	۱۸	۸	۸	۲۲	۲۱۵	۰/۰۴				
	۲۲	۱۶	۱۶	۸	۵۱	۲۰						
جاسک	۱۱	۱۸	۱۰	۱۴	۱۳	۹	۲۱۳	۰/۰۴				
	۱۳	۱۷	۱۶	۴۴	۳۵	۱۳						
چهرم	۲۸	۳۵	۲۵	۱۲	۶	۸	۱۹۲	۰/۰۳				
	۱۱	۱۲	۱۶	۶	۲۳	۱۰						
خوی	۴	۱۲	۱۷	۱۶	۱۶	۲۰	۱۸۲	۰/۰۳				
	۲۰	۲۰	۱۲	۶	۳۱	۸						
سهند	۸	۱۴	۱۸	۱۶	۱۶	۱۶	۲۰۵	۰/۰۴				
	۱۴	۲۰	۲۲	۱۰	۳۷	۱۴						
جمع کل ماهانه	۴۷,۸۸۹	۵۰,۲۰۷	۵۲,۶۳۳	۴۹,۴۶۵	۴۵,۷۴۰	۵۷,۶۳۹	۵۷۳,۷۱۱	۱۰۰				
	۴۸,۵۲۰	۴۷,۳۵۲	۴۵,۹۳۱	۴۲,۶۷۲	۴۳,۲۸۸	۴۲,۳۷۵						



# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

**بخش دوم**

**نشست و برخاست هواپیماها (بر حسب نوع پرواز)**





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه های کشور به تفکیک شرکت هوایی  
در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۳۰,۱۴۹	۳,۳۰۰	۱,۹۸۱	۲,۱۹۴	۲,۵۱۳	۲,۷۱۵	۲,۷۹۹	آنا
	۲,۶۶۱	۲,۳۹۶	۲,۵۶۱	۲,۳۰۲	۲,۴۴۹	۲,۲۷۸	
۴۴۲	۴۶	۵۲	۴۲	۴۲	۳۸	۴۶	اتریشی
	۰	۲۰	۳۴	۴۰	۴۰	۴۲	
۶,۰۱۲	۵۰۲	۴۱۲	۴۷۳	۵۹۳	۶۹۰	۴۱۸	آرتاکیش
	۵۱۶	۴۵۵	۴۴۰	۴۳۴	۵۰۸	۵۷۱	
۲۱۴	۰	۳۴	۲۶	۲۶	۰	۰	ارمنستان
	۲۲	۱۸	۲۰	۱۸	۲۶	۲۴	
۵۵۲	۰	۹۶	۱۳۰	۲	۷۸	۹۰	آریایر
	۸	۲۸	۳۴	۲۲	۸	۵۶	
۲۵۸	۲۰	۱۶	۱۶	۴۲	۰	۰	آریاناافغان
	۳۸	۳۲	۲۴	۲۶	۲۴	۲۰	
۱۳۰	۸	۸	۱۲	۸	۱۰	۸	آزال
	۱۶	۲۰	۱۴	۸	۸	۱۰	
۲۵۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آساجت
	۲۴۶	۴	۰	۰	۰	۰	
۳۷,۵۰۶	۴,۰۱۹	۲,۶۸۸	۳,۱۶۶	۳,۲۹۲	۳,۶۳۵	۳,۸۹۹	آسمان
	۳,۰۳۴	۲,۵۹۵	۲,۶۳۰	۲,۶۱۱	۲,۷۷۳	۳,۱۶۴	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	اطلس جت
	۱	۰	۰	۰	۲	۰	
۱,۲۷۵	۱۱۸	۱۰۸	۱۰۶	۹۴	۹۸	۱۲۲	امارات
	۱۰۱	۸۸	۹۲	۱۱۶	۱۱۶	۱۱۶	
۱۰۶	۲۸	۰	۰	۰	۲۶	۵۲	ایر آرمینیا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۴	آرمینیا ایر کمپانی
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳۶,۲۸۳	۳,۴۰۳	۳,۰۳۴	۳,۳۵۲	۳,۶۲۷	۳,۸۱۷	۳,۷۵۹	ایران ایر
	۲,۴۱۸	۲,۳۰۲	۲,۲۵۹	۲,۷۳۱	۲,۸۲۲	۲,۷۵۹	
۲۱,۱۷۶	۲,۱۴۳	۱,۷۰۶	۱,۷۲۲	۱,۷۱۷	۱,۷۶۲	۲,۰۰۳	ایران ایرتور
	۱,۶۵۹	۱,۶۲۸	۱,۹۰۱	۱,۶۴۱	۱,۶۰۱	۱,۶۹۳	
۱,۱۴۴	۱۳۸	۱۲۸	۸۴	۱۸	۰	۰	ایر عربیا
	۱۴۶	۱۴۰	۱۳۶	۱۳۲	۱۱۲	۱۱۰	
۲۰۳	۱۸	۱۷	۲۲	۱۸	۱۴	۰	اُتروفلوت
	۱۶	۲۰	۲۰	۲۰	۲۲	۱۶	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بحرین ایر
	۰	۰	۲	۰	۰	۰	
۹,۹۳۵	۱۰۶۰	۸۴۸	۸۷۹	۸۵۴	۹۲۵	۸۵۹	پارس ایر
	۷۱۸	۷۱۱	۸۶۱	۷۹۴	۷۳۸	۶۸۸	



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور		تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	مرداد					
۱,۷۱۵	۱۷۶	۱۴۰	۱۴۰	۱۳۴	۱۳۴	۲۲۴	پگاسوس
	۱۱۹	۸۸	۱۰۴	۱۳۲	۱۴۲	۱۸۲	
۷,۳۵۷	۷۵۲	۶۱۴	۶۱۷	۶۶۷	۵۸۷	۴۷۹	پویا ایر
	۶۸۱	۷۳۵	۵۷۰	۶۰۴	۵۴۳	۵۰۸	
۶,۹۴۳	۶۰۸	۳۱۴	۲۸۹	۲۸۴	۶۰۹	۸۳۱	تابان
	۶۷۴	۸۷۶	۶۲۸	۶۱۶	۶۱۷	۵۹۷	
۷,۰۸۸	۶۵۳	۶۱۶	۶۶۴	۷۱۲	۶۲۴	۶۸۲	ترکیش ایر
	۵۳۰	۴۶۰	۴۹۰	۴۸۶	۵۵۹	۶۱۲	
۱۵۰	۲۴	۱۶	۱۸	۱۲	۲۰	۲۶	تیل ویند
	۱۰	۸	۶	۰	۰	۱۰	
۴۱۲	۵۰	۵۲	۶۶	۴۸	۳۴	۱۸	جزیره ایرویز
	۲۸	۲۸	۲۴	۱۸	۱۸	۲۸	
۳,۹۳۶	۱۳۸	۰	۰	۰	۰	۰	چابهار
	۶۹۵	۶۴۹	۷۸۳	۶۷۴	۴۴۴	۵۵۳	
۱۴	۰	۰	۰	۲	۰	۰	چاینا ساترن
	۸	۴	۰	۰	۰	۰	
۲,۹۸۵	۳۲۹	۳۲۳	۴۳۷	۳۶۳	۴۰۶	۲۸۹	خدمات هلیکوپتری
	۷۲	۱۳۲	۲۷۸	۱۳۳	۱۱۶	۱۰۷	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۴	۲	۰	۰	۰	۲	۰	خدمات ویژه
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۸۲۲	۱۲۰	۱۱۸	۱۲۲	۹۲	۶۶	۳۰	ریاست جمهوری
	۴۹	۳۸	۲۵	۸۶	۴۸	۲۸	
۲۳,۵۲۶	۲,۵۸۳	۲,۰۲۹	۲,۱۷۰	۲,۱۸۵	۱,۸۵۱	۱,۷۲۴	زاگرس
	۱,۴۱۴	۱,۶۵۸	۱,۸۰۶	۱,۹۶۲	۲,۰۵۸	۲,۰۸۶	
۸۸	۰	۰	۰	۱۸	۱۰	۵۲	سان اکسپرس
	۸	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۰,۲۷۲	۱,۰۹۱	۸۸۲	۹۰۲	۸۹۸	۹۴۰	۶۵۸	ساحا
	۸۷۰	۷۶۵	۸۵۰	۷۹۴	۷۵۴	۸۶۸	
۲۵,۸۲۷	۲,۳۲۸	۱,۴۶۲	۱,۹۰۰	۳,۸۵۳	۲,۷۲۹	۱,۰۹۳	سپاه پاسداران
	۱,۱۳۶	۲,۷۳۵	۲,۳۵۹	۲,۸۵۶	۱,۶۴۹	۱,۷۲۷	
۱۶,۲۸۸	۱,۸۴۰	۱,۳۸۶	۱,۲۰۲	۱,۰۶۱	۱,۲۲۷	۱,۳۸۰	سپهران
	۱,۳۹۰	۱,۴۶۸	۱,۳۳۰	۱,۳۷۷	۱,۲۱۲	۱,۴۱۵	
۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سفیران
	۰	۰	۰	۰	۶	۰	
۷۰۷	۹۲	۹۰	۵۲	۷۰	۴۴	۱۸	سلام ایر
	۶۸	۵۸	۵۴	۳۸	۴۳	۸۰	
	۰	۲	۰	۰	۰	۰	
۳۵	۲	۶	۵	۰	۰	۰	سوریه
	۰	۰	۴	۶	۴	۸	





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۱	۸	۱	۰	۰	۰	۰	سوئیس ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۲	
۲۲۶	۲۲	۲۲	۱۸	۱۸	۹	۱۴	شام وینگز
	۱۶	۲۱	۱۶	۱۸	۲۴	۲۸	
۷۲	۰	۱۴	۱	۴	۱۵	۰	شرکت فرودگاه ها و ناوبری هوایی
	۳	۷	۸	۸	۱	۱۲	
۸۷۷	۱۵۸	۹۶	۱۲۸	۶۸	۵۸	۳۴	عراقی
	۶۴	۵۸	۵۰	۵۱	۵۴	۵۸	
۲,۵۵۵	۱۹۳	۴۴۳	۲۶۰	۸۰۸	۲۱۶	۲۲۲	علوم و فنون
	۱۰	۴۴	۱۰۳	۴۶	۲۷	۱۸۳	
۴۴۶	۶۶	۶۸	۶۸	۵۶	۱۴	۶	عمان ایر
	۳۰	۲۴	۲۰	۲۶	۱۸	۵۰	
۸۵	۴	۷	۲۲	۲۶	۹	۵	فارس ایر
	۶	۴	۲	۰	۰	۰	
۱۹۶	۲۸	۲۶	۲۶	۲۰	۱۸	۳۴	فری برد
	۸	۰	۲	۸	۱۰	۱۶	
۳۸۸	۱۳۶	۶۰	۷۲	۱۴	۰	۶	فلای بغداد
	۱۸	۱۴	۰	۱۶	۲۰	۳۲	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایی  
در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۶,۹۳۱	۴۹۹	۴۵۸	۴۳۶	۵۸۳	۸۵۰	۷۴۴	فلای پریشیا
	۷۵۸	۷۷۱	۵۰۰	۴۷۴	۳۹۴	۴۶۴	
۴,۱۹۳	۳۸۴	۳۷۲	۳۶۷	۳۱۰	۲۸۰	۳۵۸	فلای دبی
	۳۷۴	۳۷۲	۳۵۰	۳۵۰	۳۱۶	۳۶۰	
۱۸,۹۲۲	۱,۶۹۶	۱,۴۲۶	۱,۴۳۰	۱,۶۹۱	۱,۵۷۹	۲,۳۳۰	قشم ایر
	۱,۶۴۴	۱,۵۶۰	۱,۵۰۷	۱,۵۷۹	۱,۳۶۷	۱,۳۱۳	
۳,۱۶۵	۱۹۲	۲۱۴	۳۰۸	۳۱۹	۳۱۷	۲۸۷	قطر ایرویز
	۲۹۲	۲۹۲	۲۸۲	۲۸۷	۲۰۲	۱۷۳	
۲۳,۲۳۱	۲,۶۹۲	۱,۹۷۴	۲,۱۰۶	۲,۲۴۴	۲,۲۳۹	۱,۷۹۹	کاسپین
	۱,۷۰۶	۱,۶۶۱	۱,۶۱۰	۱,۶۳۳	۱,۷۹۰	۱,۷۷۷	
۹۲	۰	۰	۰	۲	۲	۰	کم ایر
	۱۰	۸	۱۲	۲۴	۳۰	۴	
۵۷۶	۵۴	۵۴	۴۸	۳۶	۴۲	۳۴	کویتی
	۵۴	۵۸	۵۴	۵۲	۴۶	۴۴	
۱۷,۳۶۶	۱,۴۴۸	۱,۱۰۷	۱,۲۵۷	۱,۶۲۳	۱,۶۱۱	۱,۷۴۸	کیش ایر
	۱,۶۰۵	۱,۶۰۷	۱,۴۳۴	۱,۴۰۸	۱,۲۰۸	۱,۳۱۰	
۲۳,۷۵۷	۲,۴۷۳	۲,۰۱۲	۱,۹۶۰	۱,۸۳۸	۱,۵۴۵	۲,۱۳۹	کارون
	۲,۰۰۹	۱,۷۵۲	۱,۹۱۲	۲,۰۵۷	۱,۹۶۸	۲,۰۹۲	
۱۷۲	۲۴	۲۴	۱۲	۱۴	۸	۱۴	کان ویاسا



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
	۶	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	
۲۲۷	۶۰	۳۸	۳۰	۱۸	۲۰	۱۶	کرندون
	۳	۰	۰	۰	۴	۳۸	
۶۶۶	۶۰	۵۸	۶۲	۶۰	۵۸	۶۴	لوفت هانزا
	۵۴	۳۴	۴۶	۵۶	۵۴	۶۰	
۵۹,۶۳۴	۵,۶۸۳	۴,۶۶۳	۴,۴۳۰	۴,۹۳۵	۴,۷۹۸	۴,۳۸۷	ماهان ایر
	۵,۳۴۲	۴,۹۹۷	۴,۲۸۳	۵,۲۳۳	۵,۵۵۷	۵,۳۲۶	
۵۱,۵۸۴	۴,۹۲۴	۴,۰۸۳	۶,۲۶۲	۵,۹۴۶	۴,۸۱۴	۴,۵۱۴	متفرقه
	۲,۷۰۱	۳,۱۹۴	۳,۷۸۵	۳,۰۴۹	۴,۳۰۲	۴,۰۱۰	
۱۶,۴۳۲	۱,۹۴۹	۱,۶۸۲	۱,۵۹۸	۱,۵۹۹	۱,۳۶۹	۱,۳۱۹	معراج
	۱,۲۱۱	۹۷۹	۸۷۹	۱,۰۴۱	۱,۳۵۰	۱,۴۵۶	
۱۸۲	۲۴	۱۶	۲۰	۰	۰	۰	نورد ویند
	۱۶	۱۶	۲۲	۲۰	۲۲	۲۶	
۱۴	۰	۰	۰	۱۴	۰	۰	نول ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳,۴۴۳	۴۱۱	۲۹۱	۱۷۸	۲۷۰	۵۴۹	۳۹۳	نیروی انتظامی
	۲۱۹	۲۶۶	۱۵۵	۲۵۰	۲۱۱	۲۵۰	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی در سال ۱۴۰۱

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۹,۹۳۴	۱۴۵	۱,۰۰۳	۱,۵۲۰	۵۰۵	۹۰۹	۱,۱۵۷	نیروی دریایی
	۷۶۰	۴۳۸	۱۴۴	۶۰۱	۱,۳۳۴	۱,۴۱۸	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۲	نیروی زمینی
	۰	۰	۰	۰	۲	۰	
۳۹,۵۳۶	۵,۲۷۶	۳,۳۷۰	۳,۰۳۳	۳,۶۸۴	۳,۱۵۲	۲,۰۲۷	نیروی هوایی
	۱,۶۱۲	۱,۹۹۴	۲,۱۹۹	۳,۵۲۸	۴,۶۸۱	۴,۹۸۰	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	هسا
	۲	۰	۰	۰	۰	۰	
۲,۶۱۸	۴۱۵	۴۱۰	۲۲۱	۲۸۴	۱۹۰	۱۴۴	هلال احمر
	۱۳۴	۱۸۲	۱۲۳	۱۶۴	۱۷۳	۱۷۸	
۱۰,۰۰۰	۹۷۰	۷۲۲	۷۶۵	۸۲۹	۹۰۷	۴۷۱	هوانیروز
	۴۳۲	۹۵۷	۸۳۱	۱,۲۶۷	۱,۰۴۳	۸۰۶	
۲۲,۳۵۴	۲,۰۵۴	۱,۸۵۰	۲,۰۱۹	۱,۵۷۰	۱,۵۳۸	۲,۰۵۸	وارش
	۱,۹۲۴	۱,۸۰۵	۱,۹۹۰	۱,۹۹۴	۱,۷۶۸	۱,۷۸۴	
۵۷۳,۷۱۱	۵۷,۶۳۹	۴۵,۷۴۰	۴۹,۴۶۵	۵۲,۶۳۳	۵۰,۲۰۷	۴۷,۸۸۹	مجموع
	۴۲,۳۷۵	۴۳,۲۸۸	۴۲,۶۷۲	۴۵,۹۳۱	۴۷,۳۵۲	۴۸,۵۲۰	



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

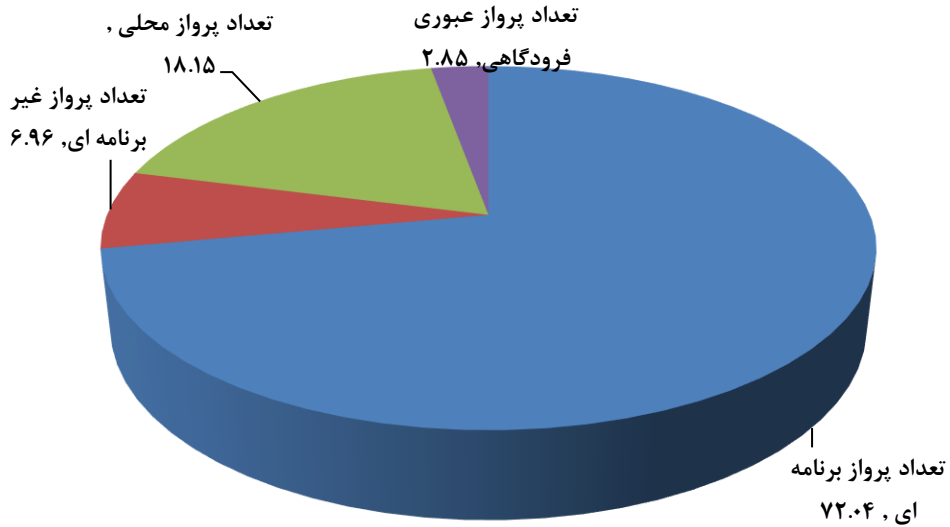
جدول ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۱

ماه	مجموع پرواز	عبوری فرودگاه	محلی	داخلی		خارجی	
				غیر برنامه ای	برنامه ای	غیر برنامه ای	برنامه ای
فروردین	۴۷,۸۸۹	۱,۴۲۶	۹,۰۱۵	۲۹,۱۳۷	۲,۶۵۹	۵,۴۰۵	۲۴۷
اردیبهشت	۵۰,۲۰۷	۲,۱۰۷	۱۰,۵۲۱	۲۷,۹۶۸	۲,۴۸۸	۵,۲۵۸	۱,۸۶۵
خرداد	۵۲,۶۳۳	۲,۲۹۵	۱۴,۴۶۷	۲۷,۲۶۴	۲,۶۲۴	۵,۸۳۶	۱۴۷
تیر	۴۹,۴۶۵	۲,۶۴۱	۱۱,۹۰۸	۲۶,۲۸۷	۱,۷۳۸	۶,۷۷۳	۱۱۸
مرداد	۴۵,۷۴۰	۱,۴۹۹	۱۱,۴۹۹	۲۴,۴۷۳	۱,۸۶۵	۶,۲۸۴	۱۲۰
شهریور	۵۷,۶۳۹	۱,۸۰۱	۱۳,۶۲۳	۳۱,۸۳۵	۲,۳۵۸	۷,۸۲۳	۱۹۹
مهر	۴۸,۵۲۰	۲,۰۰۶	۱۲,۸۷۵	۲۶,۴۴۹	۱,۶۰۷	۵,۵۰۰	۸۳
آبان	۴۷,۳۵۲	۲,۱۰۰	۱۲,۰۴۹	۲۶,۷۲۳	۱,۴۷۴	۴,۸۹۷	۱۰۹
آذر	۴۵,۹۳۱	۲,۰۲۹	۱۰,۰۹۰	۲۷,۲۶۲	۱,۴۳۲	۵,۰۰۱	۱۱۷
دی	۴۲,۶۷۲	۲,۴۹۰	۷,۰۸۰	۲۶,۹۳۹	۱,۳۶۹	۴,۶۳۲	۱۶۲
بهمن	۴۳,۲۸۸	۲,۳۷۱	۷,۰۸۳	۲۷,۲۸۶	۱,۵۴۶	۴,۸۲۳	۱۷۹
اسفند	۴۲,۳۷۵	۱,۶۲۹	۶,۷۰۲	۲۷,۳۹۰	۱,۳۴۷	۵,۱۶۴	۱۴۳
مجموع	۵۷۳,۷۱۱	۲۴,۳۹۴	۱۲۶,۹۱۲	۳۲۹,۰۱۳	۲۲,۵۰۷	۶۷,۳۹۶	۳,۴۸۹

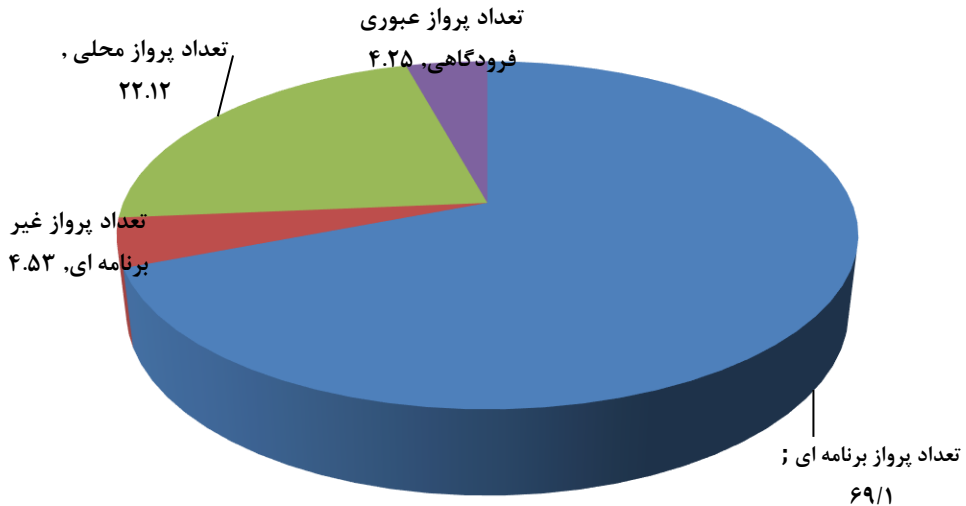


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰



نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۱





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه بندی فرودگاه های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱	آبادان	۴,۳۰۸	۰/۸۰	۴,۲۹۳	۰/۷۵	-۰/۳۵
۲	ابوموسی	۱,۳۹۶	۰/۲۶	۱,۲۶۲	۰/۲۲	-۹/۶۰
۳	اراک	۱,۷۹۰	۰/۳۳	۵۰۵	۰/۰۹	-۷۱/۷۹
۴	اردبیل	۲,۳۵۴	۰/۴۴	۲,۴۰۴	۰/۴۲	۲/۱۲
۵	ارومیه	۴,۶۳۴	۰/۸۶	۴,۳۳۲	۰/۷۶	-۶/۵۲
۶	اصفهان	۳۰,۱۷۰	۵/۶۰	۳۲,۱۷۹	۵/۶۱	۶/۶۶
۷	امام خمینی	۳۱,۴۶۶	۵/۸۴	۴۵,۱۶۱	۷/۸۷	۴۳/۵۲
۸	اهواز	۸,۳۳۹	۱/۵۵	۱۶,۱۵۴	۲/۸۲	۹۳/۷۲
۹	ایرانشهر	۵۶۶	۰/۱۰	۷۲۹	۰/۱۳	۲۸/۸۰
۱۰	ایلام	۲,۵۴۴	۰/۴۷	۱,۹۹۵	۰/۳۵	-۲۱/۵۸
۱۱	بم	۳۳۲	۰/۰۶	۳۹۸	۰/۰۷	۱۹/۸۸
۱۲	بندرعباس	۳۸,۳۱۵	۷/۱۱	۳۸,۷۸۲	۶/۷۶	۱/۲۲
۱۳	بندرلنگه	۷۳۴	۰/۱۴	۶۴۳	۰/۱۱	-۱۲/۴۰
۱۴	بهرگان	۵,۲۰۵	۰/۹۷	۲۴۷	۰/۰۴	-۹۵/۳۵
۱۵	بوشهر	۱۴,۹۸۹	۲/۷۸	۸,۷۶۸	۱/۵۳	-۴۱/۵۰
۱۶	بیرجند	۲,۱۶۸	۰/۴۰	۱,۸۵۰	۰/۳۲	-۱۴/۶۷
۱۷	پارس آباد	۲۰۸	۰/۰۴	۲۱۵	۰/۰۴	۳/۳۷
۱۸	پیام	۲۲,۵۰۴	۴/۱۷	۱۷,۲۰۹	۳/۰۰	-۲۳/۵۳
۱۹	تبریز	۱۹,۵۰۸	۳/۶۲	۲۱,۹۶۰	۳/۸۳	۱۲/۵۷
۲۰	جاسک	۱۶۵	۰/۰۳	۲۱۳	۰/۰۴	۲۹/۰۹
۲۱	جهرم	۱۸۲	۰/۰۳	۱۹۲	۰/۰۳	۵/۴۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۲۲	جیرفت	۵۲۶	۰/۱۰	۳۵۸	۰/۰۶	-۳۲/۲۱
۲۳	چابهار	۳,۳۴۲	۰/۶۲	۳,۵۲۸	۰/۶۱	۵/۵۷
۲۴	خارک	۳,۶۲۸	۰/۶۷	۲,۵۰۳	۰/۴۴	-۳۱/۰۱
۲۵	خرم آباد	۱,۳۰۸	۰/۲۴	۱,۰۴۴	۰/۱۸	-۲۰/۱۸
۲۶	خلیج فارس	۶,۰۱۶	۱/۱۲	۵,۷۵۷	۱/۰۰	-۴/۳۱
۲۷	خوی	۲۱۰	۰/۰۴	۱۸۲	۰/۰۳	-۱۳/۳۳
۲۸	دزفول	۱,۰۲۲	۰/۱۹	۶۴۷	۰/۱۱	-۳۶/۶۹
۲۹	رامسر	۱۲,۵۳۳	۲/۳۲	۲۶,۶۵۸	۴/۶۵	۱۱۲/۷۰
۳۰	رشت	۵,۳۲۲	۰/۹۹	۵,۳۰۰	۰/۹۲	-۰/۴۱
۳۱	رفسنجان	۳۷۶	۰/۰۷	۳۰۰	۰/۰۵	-۲۰/۲۱
۳۲	زابل	۵۷۹	۰/۱۱	۴۵۰	۰/۰۸	-۲۲/۲۸
۳۳	زاهدان	۱۲,۳۰۹	۲/۲۸	۱۳,۷۲۱	۲/۳۹	۱۱/۴۷
۳۴	زنجان	۱,۸۸۲	۰/۳۵	۱,۳۶۲	۰/۲۴	-۲۷/۶۳
۳۵	ساری	۴,۲۹۱	۰/۸۰	۳,۹۵۸	۰/۶۹	-۷/۷۶
۳۶	سبزوار	۵۴۸	۰/۱۰	۴۸۳	۰/۰۸	-۱۱/۸۶
۳۷	سراوان	۲۱۵	۰/۰۴	۳۱۱	۰/۰۵	۴۴/۶۵
۳۸	سنندج	۸۸۲	۰/۱۶	۱,۲۳۴	۰/۲۲	۳۹/۹۱
۳۹	سهند	۱۳۷	۰/۰۳	۲۰۵	۰/۰۴	۴۹/۶۴
۴۰	سیرجان	۱,۰۸۲	۰/۲۰	۱,۱۱۹	۰/۲۰	۳/۴۲
۴۱	سیری	۹۹۱	۰/۱۸	۸۹۲	۰/۱۶	-۹/۹۹
۴۲	شاهرود	۳۵۲	۰/۰۷	۳۳۵	۰/۰۶	-۴/۸۳
۴۳	شهرکرد	۱,۶۰۰	۰/۳۰	۱,۶۶۱	۰/۲۹	۳/۸۱
۴۴	شیراز	۲۶,۹۷۵	۵/۰۰	۳۴,۷۴۱	۶/۰۶	۲۸/۷۹





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه بندی فرودگاه های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۴۰۱		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۴۵	طیس	۳۶۲	۰/۰۷	۴۵۴	۰/۰۸	۲۵/۴۱
۴۶	قزوین	۷,۴۲۷	۱/۳۸	۵,۷۸۱	۱/۰۰	-۲۲/۱۶
۴۷	قشم	۴,۷۶۴	۰/۸۸	۴,۴۳۱	۰/۷۷	-۶/۹۹
۴۸	کرمان	۲۰,۳۶۱	۳/۷۸	۲۳,۴۱۱	۴/۰۸	۱۴/۹۸
۴۹	کرمانشاه	۹,۱۳۰	۱/۶۹	۱۰,۱۵۸	۱/۷۷	۱۱/۲۶
۵۰	کیش	۲۷,۵۳۶	۵/۱۱	۲۴,۱۰۹	۴/۲۰	-۱۲/۴۵
۵۱	گچساران	۷۱۵	۰/۱۳	۲۶۰	۰/۰۵	-۶۳/۶۴
۵۲	گرگان	۳,۶۸۱	۰/۶۸	۳,۴۹۴	۰/۶۱	-۵/۰۸
۵۳	لار	۱,۱۰۴	۰/۲۰	۱,۳۷۸	۰/۲۴	۲۴/۸۲
۵۴	لامرد	۷۰۱	۰/۱۳	۴۲۳	۰/۰۷	-۳۹/۶۶
۵۵	لاوان	۲,۸۳۲	۰/۵۳	۱,۷۶۰	۰/۳۱	-۳۷/۸۵
۵۶	ماکو	۲۳۳	۰/۰۴	۲۷۸	۰/۰۵	۱۹/۳۱
۵۷	ماهشهر	۲,۰۸۴	۰/۳۹	۲,۱۸۴	۰/۳۸	۴/۸۰
۵۸	مشهد	۴۸,۲۷۳	۸/۹۵	۵۹,۰۷۹	۱۰/۳۰	۲۲/۳۹
۵۹	مهرآباد تهران	۱۱۷,۲۲۹	۲۱/۷۵	۱۱۴,۵۴۸	۱۹/۹۷	-۲/۲۹
۶۰	نوشهر	۴,۸۸۶	۰/۹۱	۷,۱۷۵	۱/۲۵	۴۶/۸۵
۶۱	همدان	۵۲۲	۰/۱۰	۴۴۹	۰/۰۸	-۱۳/۹۸
۶۲	یاسوج	۸۷۹	۰/۱۶	۶۲۱	۰/۱۱	-۲۹/۳۵
۶۳	یزد	۸,۳۵۰	۱/۵۵	۷,۴۷۸	۱/۳۰	-۱۰/۴۴
	مجموع	۵۳۹,۰۸۲	۱۰۰	۵۷۳,۷۱۱	۱۰۰	۶/۴۲



# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۱۱,۶۱۹	۱۷,۲۹۴	۸۶۸,۰۶۴	۱,۱۱۰,۶۵۳	۶,۸۹۰	۵۴۹,۵۸۳
ایران ایرتور	۸,۱۳۰	۱۲,۱۱۶	۱,۲۲۳,۹۶۳	۱,۳۰۳,۰۸۰	۶,۰۱۶	۹۰۵,۷۳۴
آتا	۱۱,۸۷۱	۱۴,۰۲۹	۱,۶۹۶,۶۱۰	۱,۹۲۵,۳۳۹	۱۱,۴۵۹	۱,۶۷۰,۹۷۲
آسمان	۱۶,۲۱۸	۲۳,۲۰۴	۱,۵۴۵,۹۸۹	۱,۶۶۳,۲۰۰	۸۲۲,۶۳۶	۱,۰۹۲,۲۸۰
پویا ایر	۳,۴۱۴	۳,۴۸۹	۱۳۰,۶۳۳	۱۵۴,۶۶۲	۲,۰۵۷	۷۹,۷۲۳
تابان	۲,۷۳۵	۳,۵۴۸	۴۰۱,۶۷۱	۴۵۲,۶۴۲	۲,۴۰۴	۳۵۲,۸۲۲
زاگرس	۱۰,۴۶۷	۱۹,۵۷۱	۱,۴۵۷,۹۹۸	۱,۶۴۱,۷۳۸	۱۲,۳۹۰	۱,۵۷۸,۹۵۵
سها	۵,۱۲۲	۶,۲۷۸	۶۳۹,۸۰۵	۷۳۷,۷۱۲	۳۷,۳۳۳	۵۳۳,۸۴۲
سپهران	۷,۳۴۵	۱۲,۷۱۶	۹۹۶,۲۶۷	۹۳۲,۸۱۵	۷,۴۰۶	۹۹۹,۵۰۸
فلای پرشیا	۳,۴۷۳	۴,۳۳۰	۴۴۹,۰۲۸	۴۸۰,۳۴۰	۲,۴۳۳	۳۳۱,۵۶۵
قشم ایر	۵,۷۸۳	۷,۵۹۳	۵۰۱,۷۹۶	۶۲۶,۷۲۴	۶,۷۳۰	۵۷۹,۳۸۹
کارون	۱۱,۴۸۸	۱۱,۰۲۰	۱,۰۴۷,۶۹۳	۱,۲۵۹,۹۲۳	۷,۵۴۰	۷۱۱,۴۷۹
کاسپین	۱۰,۷۲۲	۱۳,۸۰۷	۱,۴۶۳,۸۶۷	۱,۶۳۳,۵۸۱	۱۰,۱۹۲	۱,۱۵۱,۶۶۸
کیش ایر	۸,۳۹۳	۱۲,۰۲۰	۸۱۸,۹۳۱	۱,۱۸۰,۰۲۸	۹,۷۷۵	۱,۱۰۹,۷۳۰
ماهان ایر	۱۴,۲۲۶	۲۲,۸۷۲	۱,۸۰۹,۸۰۱	۱,۹۸۰,۰۷۰	۱۱,۴۰۰	۱,۵۳۷,۳۰۰
معراج	۴,۰۰۴	۶,۴۷۹	۵۲۵,۹۰۵	۶۰۰,۷۰۲	۳,۷۲۰	۲۴,۸۴۸
وارش	۹,۷۹۱	۱۳,۴۴۶	۱,۱۸۶,۸۱۳	۱,۳۰۳,۱۸۶	۱۳,۸۱۷	۱,۴۰۲,۴۹۹
پارس ایر	۴,۶۹۸	۵,۸۵۲	۲۰۲,۲۸۸	۲۲۰,۸۰۶	۶,۱۸۴	۱۶۳,۵۵۴
چابهار	۳,۰۰۳	۵,۲۲۳	۴۱۶,۱۵۱	۴۲۸,۲۴۸	۳,۲۰۷	۴۴۴,۶۶۱



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
آساجت	۷۱۴	۲,۴۰۲	۳۰,۵۷۱	۳۳,۵۵۸	۱۳۰,۸۷۴	۲۵۶,۰۷۲
جمع	۱۵۳,۳۱۶	۲۱۷,۲۸۹	۱۷,۴۱۳,۸۴۴	۱۹,۶۶۹,۰۰۷	۱,۱۱۳,۴۶۳	۱۵,۴۶۶,۱۹۴



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفی ت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۶۸۵,۰۸۴	۸۰/۲	۱,۳۵۸	۳۴۲	۵۶,۳۳۰	۶۳,۰۷۹	۸۹/۳
ایران ایرتور	۹۶۴,۲۸۰	۹۳/۹	۶۸	۰	۷۹,۷۵۵	۹۰,۸۷۹	۸۷/۸
آتا	۱,۸۷۹,۷۵۴	۸۸/۹	۲۶۱	۷۸	۱۴۵,۷۵۶	۱۹۵,۷۲۳	۷۴/۵
آسمان	۱,۰۸۳,۸۱۴	۱۰۰/۸	۱,۴۷۹	۰	۸۷,۸۳۲	۹۸,۰۳۵	۸۹/۶
پویا ایر	۱۰۰,۸۰۸	۷۹/۱	۹۳	۰	۶۴,۵۲۹	۱۵۶,۴۸۲	۴۱/۲
تابان	۳۹۷,۶۳۰	۸۸/۷	۰	۰	۳۳,۹۴۹	۴۱,۷۵۰	۸۱/۳
زاگرس	۱,۹۴۳,۸۱۲	۸۱/۲	۰	۰	۱۴۳,۶۸۴	۱۹۹,۷۶۹	۷۱/۹
سها	۶۱۶,۳۶۷	۸۶/۶	۰	۰	۷۵,۴۰۸	۸۹,۱۶۸	۸۴/۶
سپهران	۱,۰۴۳,۸۸۳	۹۵/۷	۰	۰	۹۰,۹۵۷	۹۹,۹۸۷	۹۱/۰
فلای پریشیا	۳۴۷,۱۹۸	۹۲/۶	۰	۰	۲۱,۹۰۷	۳۷,۲۰۰	۵۸/۹
قشم ایر	۷۳۰,۵۵۱	۷۹/۳	۵۵۱	۰	۵۱,۹۳۳	۷۴,۰۶۹	۷۰/۱
کارون	۸۵۰,۰۱۱	۸۳/۷	۱۱۷	۰	۶۲,۶۷۶	۸۳,۵۲۰	۷۵/۰
کاسپین	۱,۳۷۷,۶۳۸	۹۰/۱	۰	۰	۱۰۵,۰۹۸	۱۰۷,۱۶۴	۹۸/۱
کیش ایر	۱,۱۹۱,۸۵۶	۹۳/۱	۱,۰۲۰	۰	۹۷,۴۷۲	۱۱۱,۷۲۹	۸۷/۲
ماهان ایر	۱,۶۷۰,۴۶۲	۹۲/۰	۵,۲۶۶	۱۱۵	۱۴۳,۶۶۶	۲۷۰,۵۵۴	۵۳/۱
معراج	۲۸,۰۴۸	۸۸/۶	۰	۰	۴۹۰,۶۴۸	۵۵۸,۰۶۹	۸۷/۹
وارش	۱,۵۳۴,۵۳۴	۹۱/۴	۱۹۱	۰	۱۱۶,۴۱۶	۱۳۵,۰۲۴	۸۶/۲



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضرب ظرفی ت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضرب ظرفیت وزنی (%)
پارس ایر	۱۷۷,۹۶۹	۹۱/۹	۰	۰	۱۳,۵۰۱	۱۴,۹۴۳	۹۰/۳
چابهار	۴۵۷,۱۵۷	۹۷/۳	۰	۰	۹۶,۶۲۶	۱۰۰,۳۵۷	۹۶/۳
آساجت	۲۸۱,۱۹۸	۹۱/۱	۰	۰	۲۵۶,۰۷۲	۲۸۱,۱۹۷	۹۱/۱
جمع	۱۷,۳۵۱,۶۳۷	۸۹/۱	۱۰,۴۰۴	۵۳۵	۲,۲۳۴,۲۱۵	۲,۸۰۸,۶۹۸	۷۹/۵



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۷,۱۲۱	۱۹,۲۹۰	۹۵۳,۷۱۷	۱,۳۸۷,۰۵۶	۱۱,۳۳۴	۱,۶۸۶,۴۸۳
ایران ایرتور	۲,۰۴۳	۴,۵۲۸	۴۱۲,۳۷۰	۴۸۹,۲۴۰	۱,۵۱۲	۳۰۵,۱۵۵
آتا	۴,۱۵۲	۷,۴۵۷	۵۴۸,۵۲۱	۶۹۰,۳۷۳	۵,۱۴۹	۶۷۲,۱۵۸
آسمان	۱,۸۲۸	۴,۲۷۲	۳۰۲,۸۹۰	۳۳۱,۴۲۳	۵,۲۰۳	۴۸۹,۱۵۸
پویا ایر	۴۳۸	۹۳۰	۷,۹۰۴	۹,۳۷۲	۶۵۲	۷,۵۹۷
تابان	۱,۰۰۲	۱,۷۵۲	۱۳۷,۱۸۰	۱۶۳,۱۲۴	۱,۲۵۷	۱۷۵,۷۴۰
زاگرس	۱,۴۷۹	۱,۵۴۵	۱۸۲,۱۷۳	۲۱۹,۱۱۸	۱,۴۱۷	۱۶۱,۳۷۶
ساحا	۶۰	۲۸۵	۶,۱۰۱	۲۰,۷۰۴	۱,۱۴۹	۱۹,۷۸۳
سپهران	۹۱۹	۲,۰۴۰	۱۰۲,۰۵۳	۱۳۴,۴۰۰	۱,۴۳۲	۱۵۹,۹۸۰
فلای پرشیا	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قشم ایر	۴,۹۵۴	۸,۴۱۷	۷۹۹,۶۲۸	۹۴۷,۰۶۲	۵,۳۲۴	۹۴۵,۴۱۲
کارون	۲۳۴	۳۳۱	۱۰,۵۵۸	۳۴,۰۴۶	۲۱۱	۱۱,۴۷۸
کاسپین	۱,۲۴۷	۲,۰۳۵	۱۴۶,۳۵۸	۱۸۲,۸۶۸	۱,۷۰۱	۷۱,۸۳۷
کیش ایر	۵۲۸	۱۲,۹۴۷	۳۷,۵۴۸	۸۰۶,۹۸۹	۹,۱۴۲	۱,۰۱۰,۰۸۹
ماهان ایر	۱۰,۱۶۶	۲۴,۲۰۳	۱,۴۰۷,۲۸۷	۱,۲۹۹,۹۸۶	۱۷,۶۱۳	۱,۶۷۵,۱۸۶
معراج	۲,۸۶۴	۴,۷۱۹	۳۸۴,۳۳۶	۳۶۲,۲۷۶	۳,۰۰۷	۳۸,۲۸۲
وارش	۱,۳۱۹	۹,۳۰۴	۱۴۱,۵۴۸	۶۳۶,۱۴۸	۶,۲۴۸	۶۱۰,۳۹۵





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (O & D)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
پارس ایر	۳۵۲	۹۱۰	۱۲,۷۲۵	۱۶,۵۴۴	۲۹۶	۱۳,۱۹۰
چابهار	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آساجت	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۴۰,۷۰۶	۱۰۰,۷۰۴	۵,۵۹۲,۸۹۷	۷,۴۲۵,۵۶۵	۶۹,۵۹۲	۸۰۵۳,۲۹۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۲,۵۲۳,۷۶۲	۶۶/۸	۷,۵۵۷	۶۷	۱۸۹,۵۰۱	۳۶۷,۴۶۸	۵۱/۶
ایران ایرتور	۳۶۲,۰۳۸	۸۴/۳	۱۱	۰	۲۶,۸۶۱	۲۳,۸۷۲	۷۹/۳
آنا	۸۵۸,۱۰۷	۷۸/۳	۰	۰	۵۹,۱۶۵	۸۹,۲۶۶	۶۶/۳
آسمان	۵۲۰,۱۰۵	۹۴/۰	۶۶	۰	۳۹,۴۰۵	۴۳,۱۶۸	۹۱/۳
پویا ایر	۹,۱۰۶	۸۳/۴	۴,۰۸۳	۰	۳۴,۲۵۶	۸۳,۱۵۷	۴۱/۲
تابان	۲۰۴,۶۱۹	۸۵/۹	۰	۰	۱۲,۲۳۲	۲۱,۴۸۴	۵۶/۹
زاگرس	۲۲۶,۴۴۷	۷۱/۳	۰	۰	۱۴,۱۹۹	۲۲,۶۳۳	۶۲/۷
ساحا	۲۵,۳۰۸	۷۸/۲	۰	۰	۲,۵۵۴	۳,۴۱۰	۷۴/۹
سپهران	۱۹۳,۳۹۶	۸۲/۷	۰	۰	۱۴,۵۵۷	۱۸,۴۷۹	۷۸/۸
فلای پرشیا	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
قشم ایر	۱,۱۶۳,۲۰۰	۸۱/۳	۲۵۶	۰	۸۳,۵۲۴	۱۲۰,۲۲۸	۶۹/۵
کارون	۲۱,۳۱۶	۵۳/۸	۹۷	۰	۱,۰۹۸	۲,۰۶۳	۵۳/۲
کاسپین	۸۱,۱۶۴	۸۸/۵	۰	۰	۶,۴۷۳	۶,۹۸۲	۹۲/۷
کیش ایر	۱,۷۴۷,۳۰۰	۵۷/۸	۰	۰	۱۹۹,۴۶۹	۵۱۷,۱۳۰	۳۸/۶
ماهان ایر	۲,۳۳۰,۸۶۳	۷۱/۹	۴۳,۹۶۱	۶۸۲	۴۲۷,۳۰۹	۱,۰۲۶,۵۱۷	۴۱/۶
معراج	۴۷,۹۲۸	۷۹/۹	۰	۰	۳۳۲,۵۰۱	۳۷۸,۴۵۵	۸۷/۹
وارش	۸۶۷,۹۱۲	۷۰/۳	۵	۰	۱۳۱,۲۴۶	۲۱۸,۷۲۶	۵۵/۴
پارس ایر	۱۷,۱۸۵	۷۶/۸	۰	۰	۱۳۴,۶۹۰	۲۵۱,۳۸۵	۴۹/۶



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۱

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
چابهار	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
آساجت	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع	۱۰,۸۷۹,۶۴۲	۷۴	۵۶,۰۳۶	۷۴۹	۱,۶۸۹,۰۴۰	۳,۲۰۴,۴۲۳	۵۲/۷



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	F۲۷ MK ۵۱
۰	۰	۳	۰	۱۹	۰	۱۶	F۲۸ MK ۱۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۷	A۳۰۰(B۲-B۴)
۰	۰	۰	۳	۰	۱۰	۴	A۳۰۰-۶۰۱
۰	۱	۰	۲	۰	۱۳	۲	A۳۱۱
۰	۱	۲	۱	۶	۱	۹	A۳۲۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	A۳۳۱
۰	۰	۰	۰	۱	۹	۰	A۳۴۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۱۳	ATR ۷۳
۰	۱	۰	۰	۰	۱۹	۰	BAE ۱۴۷
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	B۷۲۸
۵	۱	۰	۰	۴	۰	۱	B۷۳۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۱	B۷۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۵	۳	۷	۶	۰	۰	۰	MD ۸۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL ۷۶ C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۲۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۷۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۰	۰	۰	۰	۰	۵	۰	EMD ۱۴۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۱۰	۷	۱۲	۱۲	۳۸	۶۷	۵۵	جمع کل



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

سپاهان	قشم ایر	آتا	معراج	آشیانه جمهوری اسلامی	پویا ایر	زاگرس	کارون	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F۲۷ MK ۵۱
۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F۲۸ MK ۱۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰(B۲-B۴)
۰	۵	۰	۲	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۱۱
۰	۳	۳	۷	۱	۰	۹	۰	A۳۲۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۳۱
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	A۳۴۰ FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ATR ۷۳
۰	۶	۰	۰	۲	۰	۰	۰	BAE ۱۴۷
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BV۲۸
۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۳	BV۳۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BV۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۰	۰	۹	۰	۰	۰	۸	۰	MD ۸۱
۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	IL ۷۶ C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۲۷
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	AN ۷۵
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۰	۰	۳	۰	۰	۶	۰	۰	EMD ۱۴۶
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-۶۰۱
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۴	۲۰	۱۷	۹	۵	۱۰	۱۷	۱۳	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

نوع هواپیما شرکت هواپیمایی	سپهران	هواپیمایی تهران	سهند آسیا	سوها	وارش	اترک	فارس قشم	جابه‌ار
F27 MK 51	.	.	.	.	.	.	.	.
F28 MK 101	.	.	.	.	.	.	.	.
A300 (B2-B4)	.	.	.	.	.	.	.	.
A300-601	.	.	.	.	.	.	.	.
A311	.	.	.	.	.	.	.	.
A320 FAM	.	۱	.	.	.	۲	.	.
A331	.	.	.	.	.	.	.	.
A340 FAM	.	.	.	.	.	.	.	.
ATR 73	.	.	.	.	.	.	.	.
BAE 147	.	.	.	.	.	.	.	.
BV28	.	.	.	.	.	.	.	.
BV37 300/400/501	۹	.	.	۳	۷	.	.	.
BV47 200/300/401	.	.	.	۱	.	.	۲	.
MD 81	.	.	۳	.	.	.	.	۴
IL 76 C	.	.	.	.	.	.	.	.
AN 27	.	.	.	.	.	.	.	.
AN 75	.	.	.	.	.	.	.	.
AN 141	.	.	.	.	.	.	.	.
EMD 146	.	.	.	.	.	.	.	.
CL-601	.	.	.	.	.	.	.	.
CHALLENGER 605	.	.	.	.	.	.	.	.
FALCON 900 EX	.	.	.	.	.	.	.	.
Dornier 329	۱	.	.	.	.	.	.	.
جمع کل	۱۰	۱	۳	۴	۷	۲	۲	۴



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

جمع کل	ره بال آسمان کیش	اروان	سام ایر	اطلس خمین کیش	آسا جت	فلای پریشیا	پارس اقیانوس کیش	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F۲۷ MK ۵۱
۴۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F۲۸ MK ۱۰۱
۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰(B۲-B۴)
۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۰۰-۶۰۱
۱۹	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۱۱
۴۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۲۰ FAM
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۳۱
۱۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A۳۴۰ FAM
۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ATR ۷۳
۲۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	BAE ۱۴۷
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B۷۲۸
۳۹	۰	۲	۰	۰	۰	۲	۰	B۷۲۷ ۳۰۰/۴۰۰/۵۰۱
۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B۷۴۷ ۲۰۰/۳۰۰/۴۰۱
۴۸	۰	۰	۲	۱	۰	۰	۰	MD ۸۱
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL ۷۶ C
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰	AN ۲۷
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۷۵
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN ۱۴۱
۱۶	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	EMD ۱۴۶
۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳	CL-۶۰۱
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER ۶۰۵
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON ۹۰۰ EX
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier ۳۲۹
۳۴۴	۱	۲	۲	۳	۲	۲	۳	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
.	.	.	.	.	۹۶	.	۵۱ MK ۲۷F
.	.	۳۰۰	.	۱,۹۰۷	.	۱,۷۵۶	۱۰۱ MK ۲۸F
.	.	.	.	.	۱,۰۲۱	۱,۴۶۳	(۴-BY(B۳۰۰A
.	.	.	۸۷۰	.	۲,۷۳۰	۱,۰۸۰	۶۰۱-۳۰۰A
.	۲۴۵	.	۵۲۰	.	۲,۴۶۰	۴۱۹	۳۱۱A
.	۱۴۶	۳۴۰	۱۸۴	۱,۰۰۰	۱۵۰	۱,۵۲۳	FAM۳۲۰A
.	.	.	.	.	.	۴۷۶	۳۳۱A
.	.	.	.	۲۴۰	۲,۷۱۵	.	FAM۳۴۰A
.	.	.	.	۳۳۰	.	۹۱۰	۷۳ATR
.	۸۷	.	.	.	۱,۶۹۳	.	۱۴VBAE
.	.	.	.	۵۱۶	.	.	۷۲۸B
۷۱۲	۱۸۰	.	.	۵۷۲	.	۵۷	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳VB
.	.	.	.	.	۱,۷۷۱	.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴VB
۸۰۳	۴۹۵	۱,۰۷۱	۸۵۱	.	.	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	CV۱IL
.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
.	.	.	.	.	.	.	۷۵AN
.	.	.	.	.	.	.	۱۴۱AN
.	.	.	.	.	۲۵۰	.	۱۴۶EMD
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱CI-
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۵CHALLENGER
.	.	.	.	.	.	.	EX۹۰۰FALCON
.	.	.	.	.	.	.	۳۲۹Dornier
۱,۵۱۵	۱,۱۵۳	۱,۷۱۱	۲,۴۲۵	۴,۵۶۵	۱۲,۸۸۶	۷,۶۹۴	جمع کل





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

قسمت ایر	آتا	معراج	آشیانه جمهوری اسلامی	پویا ایر	زاگرس	کارون	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۹۶	.	.	.	.	.	۲۴۵	۵۱ MK ۲۷F
۴۳۶	.	.	.	.	.	۵۳۵	۱۰۱ MK ۲۸F
.	.	.	.	.	.	.	(۴-B۲(B۳۰۰A
۱,۴۷۷	.	۵۴۸	.	.	.	.	۶۰۱-۳۰۰A
.	.	.	.	.	.	.	۳۱۱A
۴۸۰	۴۸۶	۱,۱۳۰	۷۳	.	۱,۵۵۷	.	FAM۳۲۰A
.	.	.	.	.	.	.	۳۳۱A
.	.	.	۱۰۰	.	.	.	FAM۳۴۰A
.	.	.	.	.	.	.	۷۳ATR
۶۳۶	.	.	۱۸۰	.	.	.	۱۴۷BAE
.	.	.	.	.	.	.	۷۲۸B
.	۲۶۵	.	.	.	.	۴۲۵	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳۷B
.	.	.	.	.	.	.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴۷B
.	۱,۳۱۹	.	.	.	۱,۳۱۸	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	CV۶IL
.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
.	.	.	.	۴۸	.	.	۷۵AN
.	.	.	.	.	.	.	۱۴۱AN
.	۱۵۰	.	.	۳۰۰	.	.	۱۴۶EMD
.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱CI-
.	.	.	.	۹	.	.	۶۰۵CHALLENGER
.	.	.	۱۴	.	.	.	EX۹۰۰-FALCON
.	.	.	.	.	.	.	۳۲۹Dornier
۳۱۲۵	۲۲۲۰	۱۶۷۸	۳۶۷	۳۵۷	۲۸۷۵	۱۲۰۵	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

چاپهار	اترک	وارش	سها	سهند آسیا	هواپیمایی تهران	سپهران	سپاهان	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
.	.	.	.	.	.	.	.	۵۱ MK ۲۷F
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۰۱ MK ۲۸F
.	.	.	.	.	.	.	.	(۴-B۲(B۳۰۰A
.	.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱-۳۰۰A
.	.	.	.	.	.	.	.	۳۱۱A
.	۳۵۴	.	.	.	۱۷۰	.	.	FAM۳۲۰A
.	.	.	.	.	.	.	.	۳۳۱A
.	.	.	.	.	.	.	.	FAM۳۴۰A
.	.	.	.	.	.	.	.	۷۳ATR
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۷BAE
.	.	.	.	.	.	.	.	۷۲AB
.	.	۸۰۲	۴۲۸	.	.	۱,۲۹۲	.	۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰ ۷۳۷B
.	.	.	.	.	.	.	.	۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰ ۷۴۷B
۵۷۶	.	.	.	۴۲۹	.	.	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	.	CV۶IL
.	.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
.	.	.	.	.	.	.	.	۷۵AN
.	.	.	.	.	.	.	۱۹۶	۱۴۱AN
.	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۶EMD
.	.	.	.	.	.	.	..	۶۰۱CI-
.	.	.	.	.	.	.	.	۶۰۵CHALLENGER
.	.	.	.	.	.	.	.	EX۹۰۰FALCON
.	.	.	.	.	.	۳۲	.	۳۲۹Dornier
۵۷۶	۳۵۴	۸۰۲	۴۲۸	۴۲۹	۱۷۰	۱,۳۲۴	۱۹۶	جمع کل



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

جمع کل	هواپیمایی ره بال آسمان کیش	هواپیمایی اروان	سام ایر	اطلس خمین کیش	آسا جت	فلای پریشیا	پارس اقیانوس کیش	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۴۳۷	.	.	.	.	.	.	.	۵۱ MK ۲۷F
۴,۹۳۴	.	.	.	.	.	.	.	۱۰۱ MK ۲۸F
۲,۴۸۴	.	.	.	.	.	.	.	(۴-B۲(B۳۰۰A
۶,۷۰۵	.	.	.	.	.	.	.	۶۰۱-۳۰۰A
۳,۸۲۴	۱۸۰	.	.	.	.	.	.	۳۱۱A
۷,۶۰۳	.	.	.	.	.	.	.	FAM۳۲۰A
۴۷۶	.	.	.	.	.	.	.	۳۳۱A
۳,۰۵۵	.	.	.	.	.	.	.	FAM۳۴۰A
۱,۲۴۰	.	.	.	.	.	.	.	۷۳ATR
۲,۵۹۶	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۷BAE
۵۱۶	.	.	.	.	.	.	.	۷۲۸B
۵,۳۰۹	.	۲۸۸	.	.	.	۲۸۸	.	۷۳۷B ۵۰۱/۴۰۰/۳۰۰
۱,۷۷۱	.	.	.	.	.	.	.	۷۴۷B ۴۰۱/۳۰۰/۲۰۰
۷,۳۳۲	.	.	۳۳۰	۱۴۰	.	.	.	۸۱MD
.	.	.	.	.	.	.	.	CV۶IL
.	.	.	.	.	.	.	.	۲۷AN
۴۸	.	.	.	.	.	.	.	۷۵AN
۱۹۶	.	.	.	.	.	.	.	۱۴۱AN
۸۰۰	.	.	.	.	۱۰۰	.	.	۱۴۶EMD
۱۵۰	.	.	.	.	.	.	۱۵۰	۶۰۱CI-
۹	.	.	.	.	.	.	.	CHALLENGER ۶۰۵
۱۴	.	.	.	.	.	.	.	FALCON EX۹۰۰
۳۲	.	.	.	.	.	.	.	۳۲۹Dornier
۴۹,۵۳۱	۱۸۰	۲۸۸	۳۳۰	۱۴۰	۱۰۰	۲۸۸	۱۵۰	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

ردیف	نام شرکت	خلبان و کمک خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	خدمات فرودگاهی
۱	ایران ایر	۳۳۸	۵۶۴	۵	۱,۲۹۶	۳,۳۴۷
۲	ایران ایرتور	۹۶	۲۴۱	۰	۲۲۹	۱۰۹
۳	آسمان	۱۳۰	۱۹۱	۱	۶۹۱	۳۳۴
۴	آتا	۹۸	۱۶۹	۰	۲۵۱	۷۶
۵	ماهان	۳۳۷	۹۶۳	۴	۱,۳۸۳	۱۳۴
۶	زاگرس	۶۹	۱۰۰	۰	۱۲۴	۸۵
۷	کیش ایر	۶۱	۱۱۰	۰	۱۲۳	۱۰۸
۸	قشم ایر	۸۰	۱۹۰	۰	۲۲۵	۹۴
۹	تابان	۳۶	۷۲	۴۴	۶۱	۶۲
۱۰	کاسپین	۶۶	۱۱۱	۰	۱۰۹	۳۸
۱۱	کارون	۴۲	۵۹	۲۱	۸۱	۲۹
۱۲	سپهران	۵۷	۹۲	۰	۱۰۱	۸۳
۱۳	معراج	۳۴	۱۲۹	۱۴	۱۰۴	۴۳
۱۴	ساحا	۲۹	۳۳	۰	۲۶	۱۰
۱۵	فلای پرشیا	۲۰	۳۵	۰	۱۹	۲۴
۱۶	پویا ایر	۲۸	۱۵	۴	۲۰	۸
۱۷	پارس ایر	۲۸	۲۰	۴۱	۰	۰
۱۸	وارش	۵۰	۱۰۸	۰	۴۲	۴۷
۱۹	چابهار	۳۵	۲۷	۰	۲۶	۱۲
۲۰	آساجت	۹	۱۸	۷	۰	۰
۲۱	جمع کل	۱,۶۴۳	۳,۲۴۷	۱۴۱	۴,۹۱۱	۴,۶۸۱



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۱

ردیف	نام شرکت	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	ایران ایر	۳۲۲	۴۹۶	۶۳۵	۱,۶۹۰	۸,۶۹۳
۲	ایران ایرتور	۴۱	۱۰۳	۳۱	۶۸۰	۱,۵۳۰
۳	آسمان	۲۹۲	۱۵۵	۱۲۵	۶۲۵	۲,۵۴۴
۴	آنا	۴۱	۸۸	۵۱	۳۶۸	۱,۱۴۲
۵	ماهان	۲۲۱	۱۵۴	۱۰۹	۱,۵۴۷	۴,۸۵۲
۶	زاگرس	۳۰	۴۲	۴۹	۶۳	۵۶۲
۷	کیش ایر	۹۳	۶۳	۱۴۰	۱۸۶	۸۸۴
۸	قشم ایر	۱۸	۵۱	۱۹۳	۱۳۸	۹۸۹
۹	تابان	۱۳	۵۸	۲۸	۲۶۲	۶۳۶
۱۰	کاسپین	۲۲	۲۳	۲۱	۲۲۸	۶۱۸
۱۱	کارون	۲۰	۳۵	۲۴	۱۴۴	۴۵۵
۱۲	سپهران	۱۱	۱۲	۲۵	۱۷۲	۵۵۳
۱۳	معرج	۱۷	۲۲	۱۴۰	۱۵۱	۶۵۴
۱۴	ساحا	۹	۸	۱۳	۱۰۲	۲۳۰
۱۵	فلای پرشیا	۴	۱۴	۱۱	۶۷	۱۹۴
۱۶	پویا ایر	۴	۱۲	۳۱	۲۳	۱۴۵
۱۷	پارس ایر	۳۸	۱۲	۱۴	۶۳	۲۱۶
۱۸	وارش	۲۷	۳۶	۲۲	۲۰۸	۵۴۰
۱۹	چابهار	۷	۱۰	۱۳	۶۹	۱۹۸
۲۰	آساجت	۵	۳	۴	۰	۴۶
۲۱	جمع کل	۱,۱۹۷	۱,۳۹۷	۱,۶۷۸	۶,۷۸۶	۲۵,۶۸۱



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل روادید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کنند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه معین
به پروازی گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پرواز عبوری
به پروازی گفته می‌شود که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل و نقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پرواز داخلی
به پروازی گفته می‌شود که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به پروازی گفته می‌شود که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
به مسافت طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور گفته می‌شود.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه‌ی خلبانی و کمک خلبانی



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور

تعریف	قلم آماری
به مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می شود هر چند اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
به مسافری که مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می شود.	مسافر هوایی بین المللی ورودی
به مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد، گفته می شود.	مسافر هوایی بین المللی خروجی
به مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابجا شده باشد گفته می شود.	مسافر بین المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال مسافر گفته می شود و به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر می گویند و به صورت درصد بیان می شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
به هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی بوده و با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد، گفته می شود.	هواپیمای ملکی
به هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده می گردد، گفته می شود.	هواپیمای استیجاری
به بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان های رسیده مسافرین گفته می شود.	بار هوایی
به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی گفته می شود.	پست هوایی
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی مسافر از طریق هوا باشد، گفته می شود.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی بار از طریق آسمان باشد، گفته می شود.	ناوگان هوایی باری



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تعریف	قلم آماری
به تعداد صندلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	تعداد صندلی ناوگان
به ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه‌ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود/ پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمدزای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال