

# کتاب آماری

۱۴۰۰ حمل و نقل هوایی کشور



معاونت توسعه مدیریت و منابع

دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی



الله الرحمن الرحيم

## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نام: کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور سال ۱۴۰۰

ناشر: سازمان هواپیمایی کشوری

تاریخ انتشار: پاییز ۱۴۰۱

تیراژ نسخه الکترونیک: ۵۰ حلقه لوح فشرده

تهیه کننده: معاونت توسعه مدیریت و منابع - دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی

نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

تلفن: ۴۴۶۶۵۴۷۷

صندوق پستی: ۱۳۴۴۵۱۷۹۸

نشانی پست الکترونیک: amar@caa.gov.ir

نشانی وب سایت: www.caa.gov.ir

## فهرست مطالب

.....	فهرست جداول	۵
.....	فهرست نمودارها	۷
.....	تاریخچه، اهداف، مقدمه	۱۱

### فصل اول

.....	وظایف سازمان هواپیمایی کشوری	۲۱
.....	«وظایف سازمان هواپیمایی کشوری»	۲۳

### فصل دوم

.....	عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی	۳۱
.....	بخش اول	۳۱
.....	مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی	۳۱
.....	بخش دوم	۴۷
.....	عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)	۴۷

### فصل سوم

.....	عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی	۷۷
.....	بخش اول	۷۷
.....	مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی	۷۷
.....	بخش دوم	۹۳
.....	عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)	۹۳
.....	بخش سوم	۱۱۷
.....	عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست	۱۱۷

### فصل چهارم

.....	عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی	۱۲۷
.....	بخش اول	۱۲۷
.....	عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی	۱۳۹
.....	بخش دوم	۱۳۹
.....	عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد)	۱۳۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور ..... ۱۴۹

بخش اول ..... ۱۴۹

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور ..... ۱۴۹

بخش دوم ..... ۱۵۹

نشست و برخاست هواپیماها (بر حسب نوع پرواز) ..... ۱۵۹

### فصل ششم

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی ..... ۱۷۳

## فهرست جداول

- جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور ..... ۲۵
- جدول ۱-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۳
- جدول ۱-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۰ ..... ۳۶
- جدول ۱-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۳۷
- جدول ۱-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۸
- جدول ۱-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۳۹
- جدول ۱-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۴۰
- جدول ۱-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۴۱
- جدول ۱-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی ..... ۴۲
- جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد ..... ۴۹
- جدول ۳-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۰
- جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۰ ..... ۸۲
- جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۳
- جدول ۳-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۴
- جدول ۳-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۵
- جدول ۳-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۶
- جدول ۳-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۷
- جدول ۳-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ..... ۸۸
- جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۹۵
- جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۰۴
- جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۱۹
- جدول ۴-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۲۹
- جدول ۴-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۰
- جدول ۴-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۱
- جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۳۲
- جدول ۴-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۳۳
- جدول ۴-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۳۴
- جدول ۴-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ..... ۱۳۵



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

- جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۴۱
- جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۴۴
- جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۵۳
- جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۶۱
- جدول ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۶۷
- جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها ..... ۱۶۹
- جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۷۵
- جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۷۷
- جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۷۹
- جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۸۳
- جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۸۷



## فهرست نمودارها

- نمودار ۱-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۴۳
- نمودار ۱-۲-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۴۳
- نمودار ۱-۳-۲: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۴۴
- نمودار ۱-۴-۲: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۴۴
- نمودار ۱-۵-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۴۵
- نمودار ۱-۶-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۶ ..... ۴۶
- نمودار ۱-۷-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰ ..... ۴۶
- نمودار ۱-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۸۹
- نمودار ۱-۲-۳: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۸۹
- نمودار ۱-۳-۳: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۹۰
- نمودار ۱-۴-۳: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۹۰
- نمودار ۱-۵-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۹۱



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

- نمودار ۳-۱-۶: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۳۹۹ ..... ۹۲
- نمودار ۳-۱-۷: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۰ ..... ۹۲
- نمودار ۴-۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۶
- نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۶
- نمودار ۴-۱-۳: مقایسه تناژ بار جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۷
- نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پُست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰ ..... ۱۳۷
- نمودار ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۹ ..... ۱۶۸
- نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰ ..... ۱۶۸

## فهرست مطالب



# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## تاریخچه، اهداف، مقدمه



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

## تاریخچه

در یکی از روزهای سال ۱۲۹۶ خورشیدی و در اواخر جنگ جهانی اول مردم تهران برای اولین بار شاهد پرواز هواپیما بر فراز آسمان کشور بودند. این هواپیما به صورت قطعات مجزا از روسیه و از طریق بندر انزلی به وسیله اتومبیل به تهران حمل و پس از سوار کردن قطعات، توسط خلبان روسی بر فراز تهران و در ارتفاع پایین پرواز نمود. با توجه به اینکه در آن موقع محلی به عنوان فرودگاه در تهران وجود نداشت، خلبان در محل وزارت امور خارجه و شهربانی کنونی تهران به زمین نشست.

به دنبال پیشرفت سریع صنعت نوپای حمل و نقل هوایی، حق انحصاری هواپیمایی در ایران به موجب قانونی در بهمن ماه سال ۱۳۰۴ خورشیدی به شرکت هواپیمایی آلمانی یونکرس واگذار گردید. شعبه شرکت مزبور در سال ۱۳۰۵ خورشیدی در ایران افتتاح و ارتباط هوایی بین تهران و شهرهای مشهد، شیراز، بندر انزلی و بوشهر برقرار و به حمل و نقل مسافر و پست در آسمان کشور پرداخت.

در سال ۱۳۱۷ خورشیدی باشگاه خلبانی با ۲۰ فروند هواپیما تأسیس شد و در مرداد ماه ۱۳۲۵ خورشیدی اداره‌ای تحت عنوان اداره کل هواپیمایی کشوری توسط دولت تشکیل گردید و یک سال بعد این اداره به فرودگاه مهرآباد منتقل شد. با تصویب قانون هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۸ تیر ماه ۱۳۲۸ خورشیدی در مجلس وقت، اداره کل هواپیمایی کشوری زیر نظر وزارت راه قرار گرفت. در سال ۱۳۵۳ خورشیدی اداره مذکور تحت عنوان سازمان هواپیمایی کشوری زیر پوشش وزارت جنگ قرار گرفت و مجدداً در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۶ خورشیدی و با تصویب شورای انقلاب به وزارت راه و ترابری ملحق گردید. از سال‌های ابتدایی پیدایش حمل و نقل هوایی در کشور و تأسیس سازمان هواپیمایی کشوری،



فعالیت‌های هوانوردی از جمله اعمال حاکمیت بر مجموعه صنعت حمل و نقل هوایی، تدوین استانداردهای هوانوردی و نظارت بر ایمنی پروازها و عملکرد فرودگاه‌ها به عهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طرف دیگر فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل هوایی بار و مسافر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار داشته است. با گذشت زمان و همگام با تحولات سیاسی، اجتماعی و تکنولوژی که در جهان به وجود آمده، دامنه این تحولات در صنعت هوانوردی کشور نیز تأثیر گذار بوده است. با توجه به تقاضای روز افزون توسعه حمل و نقل هوایی کشور، علاوه بر وجود شرکت‌های هواپیمایی دولتی نظیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی اجازه فعالیت به شرکت‌های حمل و نقل غیر دولتی نیز داد شده است.

این شرکت‌ها مسئولیت تدارک هواپیما از طریق خرید یا اجاره و حمل و نقل مسافر و بار در مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی را به عهده دارند. از طرفی به منظور افزایش فعالیت‌های اقتصادی در شبکه فرودگاهی کشور، وظایف مربوط به ساخت، توسعه، اداره و نگهداری فرودگاه‌ها از سازمان هواپیمایی کشوری جدا و در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته و سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت حاکمیت و برنامه‌ریزی در هواپیمایی بازرگانی، تدوین مقررات و استانداردهای ملی و نظارت بر اجرای مقررات و ایمنی پروازها را به عهده دارد.

سازمان هواپیمایی کشوری از تاریخ ۱۳۲۸/۴/۳۰ خورشیدی به عضویت سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) در آمده و به عنوان نماینده رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران در ایکائو به تدوین و اجرای مقررات جهانی اهتمام دارد.



## اهداف

هدف اساسی سازمان هواپیمایی کشوری تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای هوایی کشور است. سازمان هواپیمایی کشوری به صورت نهادی مستقل در وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود. این سازمان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور و ابزار حاکمیت دولت در بخش ترابری هوایی کشور می‌باشد و بر مجموعه فعالیت‌های این صنعت نظارت می‌نماید. سازمان هواپیمایی کشوری در انجام وظایف خود از نظر مالی، استخدامی طبق مقررات مربوط، تحت نظر وزیر راه و شهرسازی مستقلاً عمل می‌نماید، و ریاست آن با معاون وزیر راه و شهرسازی می‌باشد و به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین می‌گردد.

اهداف اصلی سازمان هواپیمایی کشوری به شرح ذیل می‌باشد:

تدوین و نشر استانداردهای ملی و ضوابط و معیارها در زمینه هوانوردی با استفاده از مقررات بین‌المللی و نظارت بر اجرای آنها به منظور ایمنی پروازها.

نظارت بر کلیه فعالیت‌های حمل و نقل هوایی کشور در حدود قوانین و مقررات هواپیمایی به منظور جلوگیری از رقابت‌های مضر میان مؤسسات حمل و نقل هوایی و همچنین حفظ مصالح عمومی کشور.

تدوین و اعمال سیاست‌های بخش حمل و نقل هوایی و فرودگاهی به منظور هماهنگی در برنامه‌های جامع حمل و نقل کشور.

سازماندهی مسیرهای هوایی و تأمین تجهیزات ارتباطی و کمک ناوبری جهت کنترل فضای کشور و انجام فعالیت‌های هوانوردی.

گسترش ارتباط حمل و نقل هوایی بین‌المللی با سایر کشورها در چارچوب منافع ملی.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

ارتقای دانش هوانوردی از طریق توسعه فعالیت‌های علمی و فنی و اشاعه فرهنگ هوانوردی در سطح کشور.

نظارت بر توسعه و بهره برداری فرودگاه‌ها بر مبنای اصول بازرگانی و برقراری ارتباط و هدایت کلی فعالیت نهادهای مستقر در فرودگاه‌ها برای ارائه خدمات مناسب.

سازمان هواپیمایی کشوری در راستای نیل به اهداف مورد نظر و به منظور تقویت حوزه مرکزی در جهت اعمال حاکمیت دولت در صنعت حمل و نقل هوایی و ارتباطات بین‌المللی و انتزاع وظایف تصدی و اجرایی از سازمان و همگام با سیاست‌های دولت، کلیه وظایف مربوط به نگهداری، توسعه، تجهیز و بهره برداری از تکنولوژی و اداره فرودگاه‌های کشور را از سازمان تفکیک و مدیریت آنها را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتقل نمود.

## مقدمه

در عصر کنونی دستیابی به اهداف برنامه ریزی، ارزیابی عملکردها، توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و فناوری نوین و تصمیم‌گیری در سطوح مدیریت بدون تحصیل آمار و اطلاعات صحیح که به عنوان ابزار اساسی و مطمئن مورد توجه و تأکید روزافزون سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان و مدیران عالی و میانی بوده، میسر نمی‌شود. مقایسه کمی و کیفی آمار و اطلاعات بهنگام و واقعی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه مبین اهرم‌های رشد جوامع مرتبط است. از این رو کیفیت مطلوب آمار و اطلاعات منجر به حصول نتایج منطقی و مثبت جهت برنامه‌ریزی و ارزیابی عملکردها می‌گردد.

سهم و اهمیت بخش حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم بخش‌های زیربنایی کشور در تحرک و پویایی و رشد جامعه با استفاده از فناوری نوین در ارائه خدمات مطلوب به کاربران مختلف داخلی و بین‌المللی در روند تحقق اهداف خود در جهت ایجاد فضای ایمن برای پرواز و خاطری آسوده برای مسافران نقش بسزایی ایفا نموده و بر کسی مستور نیست سازمان هواپیمایی کشوری (CAA) به عنوان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور با داشتن ابزار حاکمیت دولت در بخش‌های مهم و حساس ناظر بر فعالیت‌های عالیه صنعت با اهداف تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای کشور فعالیت‌هایی چون کنترل و نظارت و هدایت براساس توصیه‌ها و استانداردهای بین‌المللی و اعمال حاکمیت دولت بر شرکت‌های هوایی را عهده دار است.

دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی در مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری در کنار سایر فعالیت‌های خود مسئول جمع آوری آمار و اطلاعات حمل و نقل هوایی و ارائه آن به برنامه‌ریزان و مدیران سطوح مختلف و



اندیشمندان و اساتید و دانشجویان کشور و همچنین مجامع بین‌المللی همچون سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) و دیگر کاربران می‌باشد که در این راه با تلاش بی‌شائبه خود سعی دارد تا مجموعه‌ای تحت نام کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور را تدوین و در اختیار علاقمندان قرار دهد. اما به هنگام بودن آن جز با همکاری بیش از پیش کلیه واحدهای ارائه دهنده آمار به ویژه شرکت‌های هواپیمایی امکان پذیر نیست. در این جا لازم است از کلیه عزیزان که ما را در تدوین این مجلد یاری نموده‌اند نهایت سپاس را نموده و تأکید بیشتر در جهت ارائه به موقع آمارها جهت مدون کردن کتب مرتبط در آینده باشیم. ان شاءالله

کتاب آماری سال ۱۴۰۰ حمل و نقل هوایی کشور شامل شش فصل و متشکل از اطلاعات و آمارهای مختلف مرتبط با پروازها و تجزیه و تحلیل از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی فعال در داخل کشور به صورت آمارهای مقایسه‌ای و با ضرایب رشد و سهم آنها و جداول و نمودارهای مربوطه ارائه شده است.

## فصل اول

در این فصل عملکرد فرآیندهای داخلی سازمان هواپیمایی کشوری به طور خلاصه در یک جدول ارائه شده است.

## فصول دوم و سوم

در فصول دوم و سوم سالنامه عملکرد هجده شرکت هواپیمایی ایرانی به ترتیب در دو بخش داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشور به تفکیک تعداد پرواز، تعداد مسافر، میزان بار و پست حمل شده ارائه شده است. در تدوین این فصول از اطلاعات ارسال شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای برنامه‌ای، غیر برنامه‌ای و چارتر استفاده شده است و نیز در این دو فصل فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر و سهم عملکرد شرکت‌های

هوایمپایی داخلی و خارجی در پروازهای داخلی و بین‌المللی در طی سال‌های ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

### فصل چهارم

در این فصل عملکرد شرکت‌های هوایمپایی خارجی متشکل از بیست و هشت شرکت که در فرودگاه‌هایی چون ارومیه، اصفهان، امام خمینی، تبریز، رشت، شیراز، لار و مشهد خدمات جابجایی مسافر و بار و پست را انجام داده‌اند، ارائه شده است.

### فصل پنجم

در این فصل عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هوایمپاها و پروازهای برنامه‌ای، غیر برنامه‌ای، محلی و عبوری مورد تجزیه و تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

### فصل ششم

در این فصل جداول اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هوایمپایی ایرانی در دو بخش تحت عناوین پروازهای منظم مولد درآمد (اطلاعات مسافر-کیلومتر، ضرایب بار و سایر شاخص‌ها) و تعداد ناوگان با پرسنل مرتبط که مبنی بر اطلاعات ارائه شده از طرف شرکت‌های هوایمپایی بوده، ارائه شده است.

جداول تهیه شده در کتاب بر اساس مقیاس ماهانه و سالانه در مسیرهایی که شرکت‌های هوایمپایی در آنها فعالیت داشته به گونه‌ای تنظیم شده است که امکان بررسی و تجزیه و تحلیل را برای کاربران مختلف تسهیل می‌نماید.

هر چند کارکنان دفتر، آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی با تلاش بی دریغ نهایت سعی را در تهیه این مجلد به کار بسته‌اند اما دلیل بر بی‌نیازی آنها از پیشنهادات و رهنمودهای سازنده کلیه کاربران عزیز در جهت بهینه سازی کتاب آماری نمی‌باشد.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

امید است با عنایت به خداوند متعال و با مساعدت‌های کلیه دست  
اندرکاران در ارائه خدمات مطلوب به کاربران صنعت حمل و نقل هوایی موفق و  
مؤید باشیم. ان شاء الله

من ... التوفیق

دفتر آمار، فناوری اطلاعات و امنیت فضای مجازی

## فصل اول

### وظایف سازمان هواپیمایی کشوری







## «وظایف سازمان هواپیمایی کشوری»

- وظایف سازمان هواپیمایی کشوری که به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است به شرح زیر می‌باشد:
- سیاستگذاری و برنامه‌ریزی و تعیین خط مشی‌های فنی، اقتصادی، بازرگانی بین‌المللی حمل و نقل هوایی کشور.
- سیاستگذاری و برنامه‌ریزی در مورد نوع، تعداد جایگاه دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری و ارتباطی در فرودگاه‌ها و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها.
- سیاستگذاری و برنامه‌ریزی در زمینه آموزش و تربیت پرسنل متخصص هواپیمایی برای کلیه موسسات هواپیمایی
- سیاستگذاری و برنامه‌ریزی در امور مخابراتی و صدور دستورالعمل‌های مربوط به امور مخابرات و مبادله پیام‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز در فرودگاه‌ها.
- برنامه‌ریزی در خصوص برقراری سیستم‌های برق اضطراری و روشنایی باندها و نظارت بر نصب و بهره‌برداری صحیح از سیستم‌ها و تجهیزات مربوطه
- صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز در امور امنیتی زمینی، آتش نشانی و آموزشی پرسنل و نظارت بر حسن اجرای آن.
- تدوین استاندارد پرواز، نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی از نظر تایید صلاحیت و رعایت نکات و استانداردهای ایمنی و صدور گواهینامه‌ها و تدوین و تنظیم مقررات مربوطه.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

- تنظیم و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوط به کنترل فضای کشور و صدور اجازه پرواز و جلوگیری از آن و نظارت بر واحدهای مراقبت پرواز فرودگاه‌ها.
- تایید انواع هواپیمایی که می‌توانند در ایران به فعالیت حمل و نقل هوایی بپردازند.
- تهیه طرح موافقتنامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی و مبادله آنها.
- تهیه و تدوین دستورالعمل‌های امنیتی، حفاظتی با رعایت مقررات و استانداردهای بین‌المللی و داخلی مربوطه و نظارت بر اعمال آنها.
- عضویت و ارتباط با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سایر سازمان‌های جهانی ذیربط با رعایت مقررات مربوطه.
- بررسی سوانح و حوادث هواپیمایی و اعمال مجازات‌های لازمه طبق مقررات مربوطه.
- بررسی و ارائه طرح‌های فرودگاهی و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی مربوطه
- تایید صلاحیت فنی و تخصصی مدیران و مسئولین عملیاتی فرودگاه‌های کشور قبل از انتصاب آنان توسط مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور
- انجام امور برنامه‌ریزی، امور اداری و مالی و حقوقی و ارزشیابی و سایر خدمات مدیریتی و پشتیبانی سازمان و پرسنل مربوطه.
- صدور، تمدید، تعلیق و لغو مجوز تاسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی
- نظارت و ارزیابی مستمر نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی
- آموزش توجیهی و تخصصی مدیران فنی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و برگزاری آزمون تخصصی مربوط

## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های کشور	جابجایی مسافر در پروازهای داخلی	جابجایی مسافر در پروازهای بین‌المللی	حمل بار داخلی توسط ناوگان هوایی
فروردین	۱,۹۲۵,۴۱۸	۹۱۷,۵۵۴	۱۸۵,۸۵۰	۱,۰۵۱
اردیبهشت	۲,۱۴۱,۵۳۹	۱,۰۲۸,۴۰۴	۱۸۴,۸۱۷	۱,۱۲۷
خرداد	۲,۵۰۷,۰۶۷	۱,۱۸۷,۹۴۹	۲۹۲,۲۳۵	۱,۰۹۱
تیر	۲,۵۵۳,۳۴۶	۱,۱۸۱,۱۵۲	۴۱۲,۳۸۲	۱,۰۷۸
مرداد	۲,۱۱۳,۴۶۰	۹۴۴,۹۲۵	۴۳۴,۷۹۷	۱,۰۵۱
شهریور	۲,۵۷۱,۰۶۶	۱,۱۰۷,۳۸۸	۵۶۲,۱۴۰	۱,۱۴۱
مهر	۳,۳۶۷,۷۲۴	۱,۵۲۳,۶۹۲	۵۱۹,۵۸۴	۱,۱۸۸
آبان	۳,۴۸۶,۷۴۶	۱,۵۶۷,۶۳۲	۵۲۵,۹۰۳	۱,۲۴۷
آذر	۳,۶۹۶,۷۰۴	۱,۶۶۷,۹۶۸	۵۸۴,۰۹۵	۱,۶۱۵
دی	۳,۴۲۱,۸۱۷	۱,۵۵۹,۵۷۴	۵۰۳,۳۴۰	۱,۱۴۸
بهمن	۳,۰۷۳,۱۷۱	۱,۳۶۹,۵۲۵	۵۱۶,۳۹۷	۹۹۴
اسفند	۳,۷۰۰,۳۸۱	۱,۵۹۴,۴۶۵	۸۲۰,۹۸۹	۱,۱۲۱
مجموع	۳۴,۵۵۸,۴۳۹	۱۵,۶۵۰,۲۲۸	۵,۵۴۲,۵۲۹	۱۳,۸۵۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	حمل بار خارجی توسط ناوگان هوایی	تعداد مجوزهای صادر شده برای دفاتر خدمات مسافرت هوایی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای داخلی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای بین‌المللی
فروردین	۵،۸۸۴	۷	۲۴،۳۱۸	۴،۵۳۵
اردیبهشت	۵،۹۲۰	۱۰	۲۳،۸۰۸	۴،۵۶۶
خرداد	۵،۸۹۵	۱۲	۲۳،۶۳۹	۴،۷۷۳
تیر	۷،۳۵۲	۱۲	۲۴،۰۹۱	۵،۳۸۱
مرداد	۶،۷۲۸	۸	۲۴،۲۰۸	۵،۹۲۰
شهریور	۷،۸۷۵	۱۰	۲۵،۰۰۴	۶،۷۰۸
مهر	۷،۵۵۲	۲۴	۲۵،۶۷۷	۸،۲۵۴
آبان	۷،۱۳۸	۲۱	۲۳،۱۶۷	۵،۵۸۷
آذر	۷،۳۸۰	۲۱	۲۲،۰۱۹	۵،۹۷۳
دی	۶،۵۷۷	۲۳	۲۲،۲۰۱	۶،۴۰۹
بهمن	۴،۷۰۱	۱۷	۲۲،۳۱۶	۶،۷۷۶
اسفند	۵،۲۸۸	۱۷	۲۱،۸۸۶	۷،۴۳۹
مجموع	۷۸،۲۹۰	۱۸۲	۲۸۲،۳۳۴	۷۲،۳۲۱

## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای طراحی و تولید وسایل پرنده و قطعات مورد نیاز	صدور گواهینامه قابلیت پرواز ناوگان هوایی	تحویل و تحول هواپیماهای سنگین	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل فنی و عملیاتی
فروردین	۲	۵	۰	۱۲۱
اردیبهشت	۱	۲۰	۱	۲۸۲
خرداد	۴	۲۷	۶	۲۲۸
تیر	۳	۳۱	۶	۱۹۱
مرداد	۴	۲۹	۰	۱۸۰
شهریور	۳	۳۱	۰	۲۶۶
مهر	۴	۱۹	۰	۱۶۴
آبان	۷	۲۴	۰	۲۸۸
آذر	۱۳	۱۷	۰	۲۵۷
دی	۹	۱۸	۰	۴۳۵
بهمن	۴	۴۴	۱	۱۹۸
اسفند	۵	۵۲	۵	۲۸۶
مجموع	۵۹	۳۱۷	۱۹	۲.۸۹۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	برگزاری امتحانات فنی و عملیاتی	انجام spot check از هواپیماهای شرکت‌های داخلی و خارجی	امور مربوط به کالاهای خطرناک	برنامه‌ریزی و انجام بازرسی‌های مربوطه از شرکت‌های هواپیمایی و موسسات حمل و نقل هوایی به منظور تمدید مجوز و صدور AOC
فروردین	۲۸۷	۱۶	۱	۲
اردیبهشت	۳۲۱	۵	۱	۴
خرداد	۲۶۶	۸	۲	۳
تیر	۷۲۶	۹	۲	۵
مرداد	۱۸۱	۷	۰	۴
شهریور	۱۰۲۷۱	۱۱	۳	۲
مهر	۱۳۱	۴	۱	۴
آبان	۱۵۷	۱۰	۱	۳
آذر	۵۱۸	۳	۰	۲
دی	۱۷۵	۶	۲	۳
بهمن	۱۵۴	۹	۰	۲
اسفند	۱۵۹	۱۳	۱	۲
مجموع	۴۰۳۴۶	۱۰۱	۱۴	۳۶

## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	رسیدگی به تخلفات پروازی و عملیاتی گروه پروازی در شرکت‌های هواپیمایی	هدایت و بررسی کتاب‌های عملیاتی و اصلاحیه کتب ذیل Operations standard Minlmum Manual Operating Proceudues Equipment List	بررسی و تایید کتاب Aircraft Operating Manual
فروردین	۸	۳	۲
اردیبهشت	۱	۳	۱
خرداد	۱	۵	۱
تیر	۳	۲	۲
مرداد	۱	۷	۱
شهریور	۰	۶	۳
مهر	۱	۳	۲
آبان	۱	۴	۱
آذر	۰	۶	۱
دی	۱	۶	۱
بهمن	۱	۷	۲
اسفند	۴	۴	۱
مجموع	۲۲	۵۶	۱۸



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی کشور

اهداف کمی	بررسی و تایید صدور کارت CMC مهمانداران شرکت‌های هواپیمایی	صدور کارت شناسایی سازمانی	صدور کارت‌های گروه فوق سبک	نظارت بر واریسی و سرویس دستگاه‌های ناوبری سراسر کشور
فروردین	۳۰	۱۰	۱۰	۱۱
اردیبهشت	۷۹	۱	۲۲	۱۳
خرداد	۴۳	۱	۱۰	۲۲
تیر	۵۵	۵	۲۲	۱۶
مرداد	۵۲	۷	۴۳	۲۲
شهریور	۵۲	۱۰	۵۱	۱۵
مهر	۵۲	۱۰	۴۱	۰
آبان	۱۶۰	۰	۱۸	۴
آذر	۱۵۲	۱۳	۲۷	۵
دی	۹۵	۱۲	۲۴	۱۵
بهمن	۹۱	۲۰	۱۲	۰
اسفند	۱۱۸	۵۵۰	۴۵	۹
مجموع	۹۷۹	۶۳۹	۳۲۵	۱۳۲



## فصل دوم

# عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

### بخش اول

### مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی





## مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در این بخش، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰ به صورت جداول و آمارهای مقایسه ای مختلف ارائه گردیده است.

همچنین، عملکرد این شرکت‌ها بر حسب سهم و رشد سالانه از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در سال ۱۴۰۰، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، آسمان، ایران ایر، ایران ایرتور، آتا، کیش ایر، زاگرس، تابان، کارون، معراج، کاسپین، قشم ایر، پویا ایر، وارش، ساها، سپهران، فلای‌پرشیا و پارس ایر مبادرت به حمل مسافر، بار و پست در فرودگاه‌های کشور نموده اند.

به طور کلی، تعداد ۱۵۶۵۰۲۲۸ نفر مسافر، ۸۷۸ تن پست و ۱۳۸۵۲ تن بار در سطح کشور جابجا شده است که نسبت به سال قبل (۱۲۱۳۰۷۳۰ نفر مسافر، ۶۸۰ تن پست و ۱۵۰۰۹ تن بار) در بخش‌های مسافر و پست به ترتیب ۲۹/۱ و ۲۹ درصد افزایش و بالعکس در بخش بار، ۷/۷ درصد کاهش عملکرد داشته‌اند (جدول ۱-۲).

جدول ۱-۲: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شاخص	۱۳۹۹	۱۴۰۰	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۱۴۵۶۷۲	۱۷۰۱۲۵	۱۶/۸
۲	مسافر	۱۲۱۳۰۷۳۰	۱۵۶۵۰۲۲۸	۲۹/۰
۳	بار (تن)	۱۵۰۰۹	۱۳۸۵۲	-۷/۷
۴	پست (تن)	۶۸۰	۸۷۸	۲۹/۱



در سال ۱۴۰۰، شرکت‌های هواپیمایی قشم ایر، ایران ایرتور و ایران ایر از نظر جابجایی مسافر کاهش عملکرد داشته‌اند، در مقابل سایر شرکت‌ها روند صعودی را در عملکرد سالانه خود نشان می‌دهند.

### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

در سال ۱۴۰۰، شصت و هشت فرودگاه در روند جابجایی مسافر، به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سرویس داده‌اند. که همانند سال گذشته فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، کیش و شیراز در حمل مسافر به ترتیب رتبه‌های اول تا چهارم را داشته‌اند و سایر فرودگاه‌های کشور در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

### سهم عملکردی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از دو جنبه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

رشد سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۴۰۰، هجده شرکت هواپیمایی در حمل مسافر، ده شرکت هواپیمایی در حمل بار و سه شرکت هواپیمایی در حمل پست فعالیت داشته‌اند.

از لحاظ رشد سالانه، شرکت‌های هواپیمایی پویا ایر، ساها، سپهران، فلای پرشیا، آتا، تابان، وارش، زاگرس، کیش ایر، کارون، کاسپین، معراج، آسمان و ماهان ایر در جابجایی مسافر به ترتیب ۱۳۱/۹۴، ۱۲۸/۵۱، ۱۲۷/۷۵، ۱۲۴/۸۹، ۸۴/۴۵، ۷۶/۴۴، ۷۳/۵۲، ۵۶/۹۱، ۴۶/۰۶، ۳۵/۷۳، ۳۳/۲۷، ۲۵/۷۴، ۲۳/۷۱ و ۳/۴۴ درصد رشد داشته‌اند و شرکت‌های هواپیمایی پویا ایر، ایران ایرتور، آتا، وارش، کارون، کیش ایر و آسمان در قسمت حمل بار به ترتیب ۹۵۹/۶۰، ۲۷۹/۲۹، ۱۷۳/۴۸، ۱۷۰/۹۹، ۳۵/۲۸، ۳۴/۸۹ و ۴/۰۳ درصد رشد داشته‌اند و در قسمت پست، شرکت‌های آتا و ایران ایر به ترتیب ۳۱۹/۸۸ و ۲۵/۳۲ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند.

در پروازهای داخلی

## پوشش فرودگاهی

از نظر پوشش فرودگاهی، شرکت هواپیمایی پویا ایر بیشترین سهم را دارد و شرکت ماهان ایر در رتبه دوم پارس ایر و ایران ایر به ترتیب در رتبه‌های سوم و چهارم قرار دارند.





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال

۱۴۰۰

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
آتا	۱.۸۰۹.۸۴۹	۱.۸۰۹.۸۴۹	۱.۱۶۷.۸۰۷	۱.۱۶۷.۸۰۷	۲۶۴.۸۴۳	۲۶۴.۸۴۳	۱۶.۷۸۴	۱۶.۷۸۴
آسمان	۱.۶۶۸.۱۲۸	۱.۶۶۸.۱۲۸	۱.۹۶۸.۸۴۷	۱.۹۶۸.۸۴۷	۰	۰	۲۲.۲۸۵	۲۲.۲۸۵
ایران ایرتور	۱.۳۵۲.۸۸۶	۱.۳۵۲.۸۸۶	۴۰.۰۵۳	۴۰.۰۵۳	۰	۰	۱۰.۸۷۹	۱۰.۸۷۹
کاسپین	۱.۲۹۷.۷۶۳	۱.۲۹۷.۷۶۳	۰	۰	۰	۰	۱۱.۶۳۹	۱۱.۶۳۹
ماهان ایر	۱.۲۶۵.۲۳۶	۱.۲۶۵.۲۳۶	۵.۷۲۰.۲۴۰	۵.۷۲۰.۲۴۰	۲۰۴.۳۰۱	۲۰۴.۳۰۱	۱۰.۸۲۳	۱۰.۸۲۳
زاگرس	۱.۲۴۳.۶۰۹	۱.۲۴۳.۶۰۹	۰	۰	۰	۰	۱۰.۸۲۸	۱۰.۸۲۸
ایران ایر	۱.۱۸۷.۳۴۵	۱.۱۸۷.۳۴۵	۲.۰۷۸.۵۱۷	۲.۰۷۸.۵۱۷	۴۰۹.۰۰۸	۴۰۹.۰۰۸	۲۱.۳۰۵	۲۱.۳۰۵
وارش	۸۹۲.۵۵۷	۸۹۲.۵۵۷	۵۳۷.۵۰۸	۵۳۷.۵۰۸	۰	۰	۸.۷۹۰	۸.۷۹۰
کیش ایر	۸۰۹.۰۱۱	۸۰۹.۰۱۱	۱.۲۲۳.۴۸۲	۱.۲۲۳.۴۸۲	۰	۰	۹.۳۰۷	۹.۳۰۷
سپهران	۷۱۶.۵۶۱	۷۱۶.۵۶۱	۰	۰	۰	۰	۶.۴۴۵	۶.۴۴۵
تابان	۷۰۶.۶۴۹	۷۰۶.۶۴۹	۰	۰	۰	۰	۶.۲۱۰	۶.۲۱۰
کارون	۶۵۶.۰۶۵	۶۵۶.۰۶۵	۱۵۹.۳۲۶	۱۵۹.۳۲۶	۰	۰	۹.۳۱۴	۹.۳۱۴
قشم ایر	۵۴۰.۷۴۴	۵۴۰.۷۴۴	۷۲۳.۸۲۶	۷۲۳.۸۲۶	۰	۰	۷.۵۵۵	۷.۵۵۵
ساحا	۴۶۹.۶۷۹	۴۶۹.۶۷۹	۰	۰	۰	۰	۴.۴۰۵	۴.۴۰۵
معراج	۴۵۴.۱۶۶	۴۵۴.۱۶۶	۰	۰	۰	۰	۴.۰۲۱	۴.۰۲۱
فلای پرشیا	۳۷۷.۵۴۲	۳۷۷.۵۴۲	۰	۰	۰	۰	۳.۶۶۳	۳.۶۶۳
پارس ایر	۱۳۲.۸۶۶	۱۳۲.۸۶۶	۰	۰	۰	۰	۳.۵۴۶	۳.۵۴۶
پویا ایر	۶۹.۵۷۲	۶۹.۵۷۲	۲۳۲.۰۰۰	۲۳۲.۰۰۰	۰	۰	۲.۳۲۶	۲.۳۲۶
مجموع	۱۵.۶۵۰.۲۲۸	۱۵.۶۵۰.۲۲۸	۱۳.۸۵۱.۶۰۶	۱۳.۸۵۱.۶۰۶	۸۷۸.۱۵۲	۸۷۸.۱۵۲	۱۷۰.۱۲۵	۱۷۰.۱۲۵

جدول ۳-۱-۲: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۴۰۰

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۹۱۷،۵۵۴	۹۱۷،۵۵۴	۱،۰۵۱،۲۶۹	۱،۰۵۱،۲۶۹	۸۰۰،۰۹۱	۸۰۰،۰۹۱	۱۲،۶۶۵	۱۲،۶۶۵
اردیبهشت	۱،۰۲۸،۴۰۴	۱،۰۲۸،۴۰۴	۱،۱۲۷،۴۹۷	۱،۱۲۷،۴۹۷	۹۱،۴۳۸	۹۱،۴۳۸	۱۳،۷۱۲	۱۳،۷۱۲
خرداد	۱،۱۸۷،۹۴۹	۱،۱۸۷،۹۴۹	۱،۰۹۰،۹۰۹	۱،۰۹۰،۹۰۹	۶۶،۱۴۲	۶۶،۱۴۲	۱۵،۰۲۷	۱۵،۰۲۷
تیر	۱،۱۸۱،۱۵۲	۱،۱۸۱،۱۵۲	۱،۰۷۷،۸۹۸	۱،۰۷۷،۸۹۸	۶۳،۵۸۵	۶۳،۵۸۵	۱۵،۲۹۳	۱۵،۲۹۳
مرداد	۹۴۴،۹۲۵	۹۴۴،۹۲۵	۱،۰۵۰،۷۲۵	۱،۰۵۰،۷۲۵	۲۹،۹۹۸	۲۹،۹۹۸	۱۳،۰۸۹	۱۳،۰۸۹
شهریور	۱،۱۰۷،۳۸۸	۱،۱۰۷،۳۸۸	۱،۱۴۰،۴۸۱	۱،۱۴۰،۴۸۱	۶۰،۹۶۸	۶۰،۹۶۸	۱۴،۳۱۳	۱۴،۳۱۳
مهر	۱،۵۲۳،۶۹۲	۱،۵۲۳،۶۹۲	۱،۱۸۸،۴۴۶	۱،۱۸۸،۴۴۶	۶۶،۹۵۷	۶۶،۹۵۷	۱۵،۸۰۱	۱۵،۸۰۱
آبان	۱،۵۶۷،۶۳۲	۱،۵۶۷،۶۳۲	۱،۲۴۷،۱۱۷	۱،۲۴۷،۱۱۷	۹۳،۶۲۳	۹۳،۶۲۳	۱۵،۱۱۳	۱۵،۱۱۳
آذر	۱،۶۶۷،۹۶۸	۱،۶۶۷،۹۶۸	۱،۶۱۴،۴۵۱	۱،۶۱۴،۴۵۱	۱۰۱،۰۹۵	۱۰۱،۰۹۵	۱۴،۷۷۰	۱۴،۷۷۰
دی	۱،۵۵۹،۵۷۴	۱،۵۵۹،۵۷۴	۱،۱۴۷،۹۷۶	۱،۱۴۷،۹۷۶	۷۹،۸۷۵	۷۹،۸۷۵	۱۳،۷۳۴	۱۳،۷۳۴
بهمن	۱،۳۶۹،۵۲۵	۱،۳۶۹،۵۲۵	۹۹۳،۵۵۵	۹۹۳،۵۵۵	۹۷،۳۸۵	۹۷،۳۸۵	۱۲،۳۶۴	۱۲،۳۶۴
اسفند	۱،۵۹۴،۴۶۵	۱،۵۹۴،۴۶۵	۱،۱۲۱،۲۸۲	۱،۱۲۱،۲۸۲	۴۶،۹۹۵	۴۶،۹۹۵	۱۴،۲۴۴	۱۴،۲۴۴
جمع کل	۱۵،۶۵۰،۲۲۸	۱۵،۶۵۰،۲۲۸	۱۳،۸۵۱،۶۰۶	۱۳،۸۵۱،۶۰۶	۸۷۸،۱۵۲	۸۷۸،۱۵۲	۱۷۰،۱۲۵	۱۷۰،۱۲۵



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۲۳/۳۳	۱۲/۵۲	۲۱,۳۰۵	۱۹/۰۸	۲۷,۷۸۷	ایران ایر	۱
۱۹/۸۱	۱۳/۱۰	۲۲,۲۸۵	۱۲/۷۷	۱۸,۶۰۱	آسمان	۲
-۱۴/۰۱	۶/۳۶	۱۰,۸۲۳	۸/۶۴	۱۲,۵۸۶	ماهان ایر	۳
-۰/۹۸	۶/۳۹	۱۰,۸۷۹	۷/۵۴	۱۰,۹۸۷	ایران ایرتور	۴
۳/۶۴	۶/۳۶	۱۰,۸۲۸	۷/۱۷	۱۰,۴۴۸	زاگرس	۵
-۲۶/۲۳	۴/۴۴	۷,۵۵۵	۷/۰۳	۱۰,۲۴۱	قشم ایر	۶
۱۹/۰۱	۶/۸۴	۱۱,۶۳۹	۶/۷۱	۹,۷۸۰	کاسپین	۷
۷۶/۱۲	۹/۸۷	۱۶,۷۸۴	۶/۵۴	۹,۵۳۰	آنا	۸
۲۱/۵۵	۵/۴۷	۹,۳۰۷	۵/۲۶	۷,۶۵۷	کیش ایر	۹
۳۴/۹۵	۵/۴۷	۹,۳۱۴	۴/۷۴	۶,۹۰۲	کارون	۱۰
۵۵/۴۱	۵/۱۷	۸,۷۹۰	۳/۸۸	۵,۶۵۶	وارش	۱۱
۶۸/۶۶	۳/۶۵	۶,۲۱۰	۲/۵۳	۳,۶۸۲	تابان	۱۲
۱۳/۳۰	۲/۳۶	۴,۰۲۱	۲/۴۴	۳,۵۴۹	معراج	۱۳
۱۰۸/۷۸	۳/۷۹	۶,۴۴۵	۲/۱۲	۳,۰۸۷	سپهران	۱۴
۱۰۲/۳۴	۲/۵۹	۴,۴۰۵	۱/۴۹	۲,۱۷۷	ساحا	۱۵
۱۱۱/۸۶	۲/۱۵	۳,۶۶۳	۱/۱۹	۱,۷۲۹	فلای پرشیا	۱۶
۹۱/۷۶	۱/۳۷	۲,۳۲۶	۰/۸۳	۱,۲۱۳	پویا ایر	۱۷
۵۸۱۰/۰۰	۲/۰۸	۳,۵۴۶	۰/۰۴	۶۰	پارس ایر	۱۸
۱۶/۸	۱۰۰/۰	۱۷۰,۱۲۵	۱۰۰/۰	۱۴۵,۶۷۲	مجموع	



جدول ۵-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد مسافر	سهام	تعداد مسافر		
-۲۷/۴۹	۷/۵۹	۱.۱۸۷.۳۴۵	۱۳/۵۰	۱.۶۳۷.۵۹۷	ایران ایر	۱
۵/۱۲	۸/۶۴	۱.۳۵۲.۸۸۶	۱۱/۷۵	۱.۴۲۵.۸۴۴	ایران ایرتور	۲
۲۳/۷۱	۱۰/۶۶	۱.۶۶۸.۱۲۸	۱۱/۱۲	۱.۳۴۸.۴۴۰	آسمان	۳
۳/۴۴	۸/۰۸	۱.۲۶۵.۲۳۶	۱۰/۰۸	۱.۲۲۳.۱۶۸	ماهان ایر	۴
۸۴/۴۵	۱۱/۵۶	۱.۸۰۹.۸۴۹	۸/۰۹	۹۸۱.۱۹۷	آنا	۵
۲۳/۲۷	۸/۲۹	۱.۲۹۷.۷۶۳	۸/۰۳	۹۷۳.۷۹۴	کاسپین	۶
۵۶/۹۱	۷/۹۵	۱.۲۴۳.۶۰۹	۶/۵۳	۷۹۲.۵۷۸	زاگرس	۷
-۲۴/۳۹	۳/۴۶	۵۴۰.۷۴۴	۵/۹۰	۷۱۵.۱۷۸	قشم ایر	۸
۴۶/۰۶	۵/۱۷	۸۰۹.۰۱۱	۴/۵۷	۵۵۳.۸۹۳	کیش ایر	۹
۷۳/۵۲	۵/۷۰	۸۹۲.۵۵۷	۴/۲۴	۵۱۴.۳۷۰	وارش	۱۰
۳۵/۷۳	۴/۱۹	۶۵۶.۰۶۵	۳/۹۸	۴۸۳.۳۵۷	کارون	۱۱
۷۶/۴۴	۴/۵۲	۷۰۶.۶۴۹	۳/۳۰	۴۰۰.۴۹۶	تابان	۱۲
۲۵/۷۴	۲/۹۰	۴۵۴.۱۶۶	۲/۹۸	۳۶۱.۱۹۸	معراج	۱۳
۱۲۷/۷۵	۴/۵۸	۷۱۶.۵۶۱	۲/۵۹	۳۱۴.۶۲۷	سپهران	۱۴
۱۲۸/۵۱	۳/۰۰	۴۶۹.۶۷۹	۱/۶۹	۲۰۵.۵۴۳	سها	۱۵
۱۲۴/۸۹	۲/۴۱	۳۷۷.۵۴۲	۱/۳۸	۱۶۷.۸۷۸	فلای پرشیا	۱۶
۱۳۱/۹۴	۰/۴۴	۶۹.۵۷۲	۰/۲۵	۲۹.۹۹۶	پویا ایر	۱۷
۸۳۳۰/۵۸	۰/۸۵	۱۳۲.۸۶۶	۰/۰۱	۱.۵۷۶	پارس ایر	۱۸
۲۹/۰	۱۰۰/۰	۱۵.۶۵۰.۲۲۸	۱۰۰/۰	۱۲.۱۳۰.۷۳۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۱-۲: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
-۸/۲۴	۴۱/۳۰	۵.۷۲۰	۴۱/۵۳	۶.۲۳۴	ماهان ایر	۱
-۲۰/۴۷	۱۵/۰۱	۲.۰۷۸/۵	۱۷/۴۱	۲.۶۱۳/۴	ایران ایر	۲
۴/۰۳	۱۴/۲۱	۱.۹۶۸/۸	۱۲/۶۱	۱.۸۹۲/۶	آسمان	۳
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۱۱/۳۱	۱.۶۹۸	کاسپین	۴
۳۴/۸۹	۸/۸۳	۱.۲۲۳	۶/۰۴	۹۰۷	کیش ایر	۵
-۴/۷۱	۵/۲۳	۷۲۳/۸	۵/۰۶	۷۵۹/۶	قشم ایر	۶
۱۷۳/۴۸	۸/۴۳	۱.۱۶۷/۸	۲/۸۵	۴۲۷	آنا	۷
۱۷۰/۹۹	۳/۸۸	۵۳۷/۵	۱/۳۲	۱۹۸/۴	وارش	۸
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۰/۸۶	۱۲۹	فلای پرشیا	۹
۳۵/۲۸	۱/۱۵	۱۵۹/۳	۰/۷۸	۱۱۷/۸	کارون	۱۰
۹۵۹/۶۰	۱/۶۷	۲۳۲	۰/۱۵	۲۱/۹	پویا ایر	۱۱
۲۷۹/۲۹	۰/۲۹	۴۰/۰۵	۰/۰۷	۱۰/۵۶	ایران ایرتور	۱۲
-۷/۷	۱۰۰/۰	۱۳.۸۵۰/۷۵	۱۰۰/۰	۱۵.۰۰۹/۲۶	مجموع	

جدول ۷-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
۲۵/۳۲	۴۶/۵۸	۴۰۹	۴۸/۰۰	۳۲۶/۳۷	ایران ایر	۱
-۲۹/۶۰	۲۳/۲۷	۲۰۴/۳	۴۲/۶۸	۲۹۰/۲	ماهان ایر	۲
۳۱۹/۸۸	۳۰/۱۶	۲۶۴/۸۴	۹/۲۸	۶۳/۰۸	آتا	۳
۲۹/۲	۱۰۰/۰	۸۷۸/۱۴	۱۰۰/۰	۶۷۹/۶۵	مجموع	



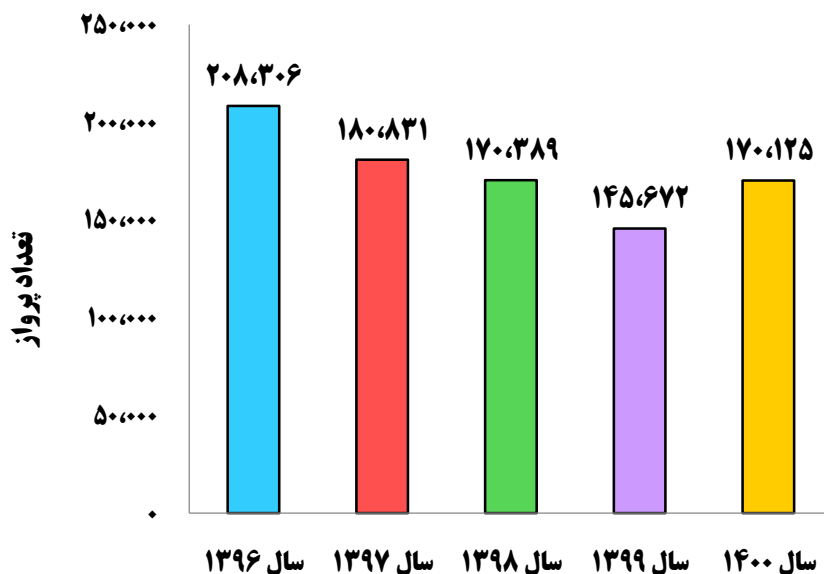
## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۸-۱-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

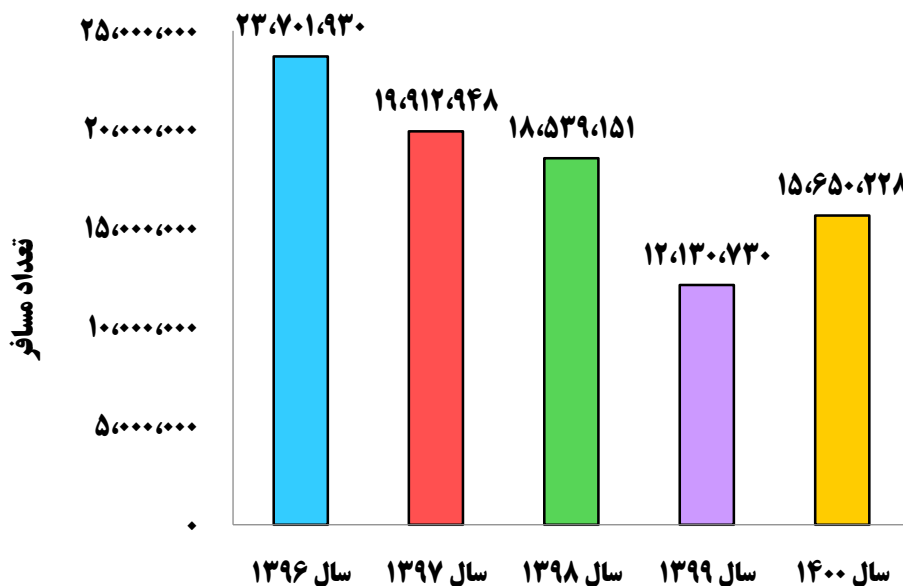
رشد سالانه	تعداد فرودگاه		شرکت	ردیف
	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹		
۳۴/۲۱	۵۱	۳۸	پویا ایر	۱
۴/۷۶	۴۴	۴۲	ماهان ایر	۲
۱,۳۰۰/۰۰	۴۲	۳	پارس ایر	۳
-۱۱/۱۱	۴۰	۴۵	ایران ایر	۴
-۱۵/۱۵	۲۸	۳۳	آسمان	۵
-۷/۱۴	۲۶	۲۸	قشم ایر	۶
۴/۰۰	۲۶	۲۵	کارون	۷
۱۴/۲۹	۲۴	۲۱	کیش ایر	۸
۱۴/۲۹	۲۴	۲۱	وارش	۹
۱۵/۰۰	۲۳	۲۰	آتا	۱۰
۳۵/۲۹	۲۳	۱۷	کاسپین	۱۱
۰/۰۰	۱۹	۱۹	زاگرس	۱۲
-۱۰/۰۰	۱۸	۲۰	ایران ایرتور	۱۳
۴۱/۶۷	۱۷	۱۲	سها	۱۴
-۵/۸۸	۱۶	۱۷	معراج	۱۵
-۱۱/۷۶	۱۵	۱۷	تابان	۱۶
۲۵/۰۰	۱۵	۱۲	فلای پرشیا	۱۷
-۷/۶۹	۱۲	۱۳	سپهران	۱۸

## در پروازهای داخلی

نمودار ۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



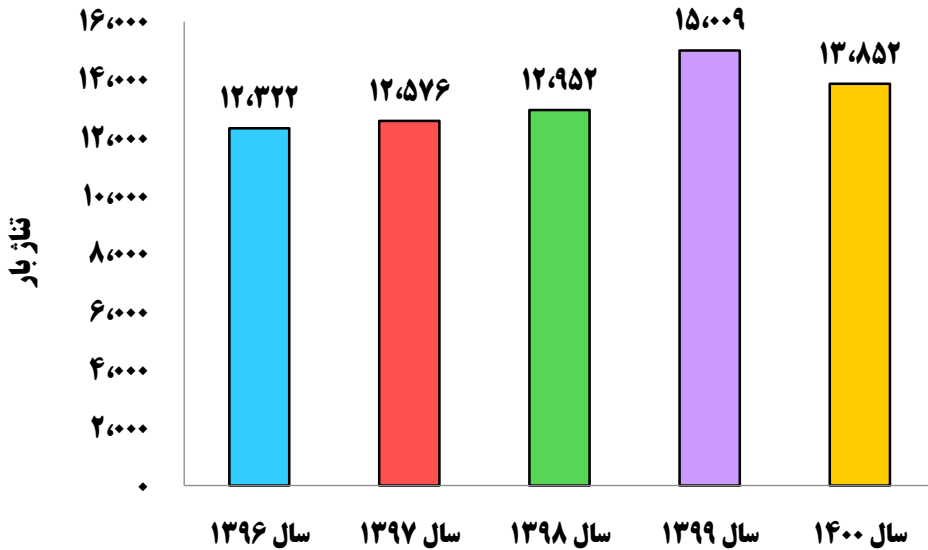
نمودار ۲-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



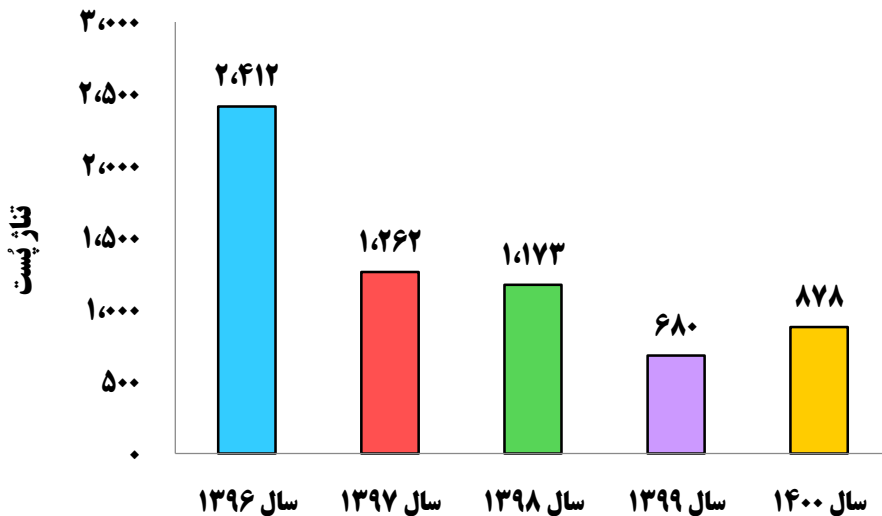


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۳-۱-۲: مقایسه تناژ بار جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰

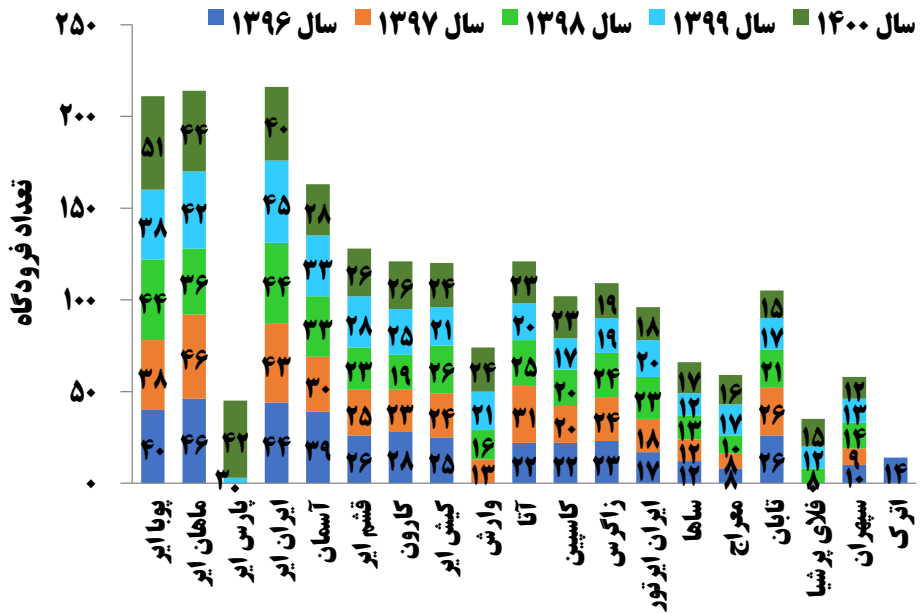


نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تناژ پست جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



## در پروازهای داخلی

نمودار ۱-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰

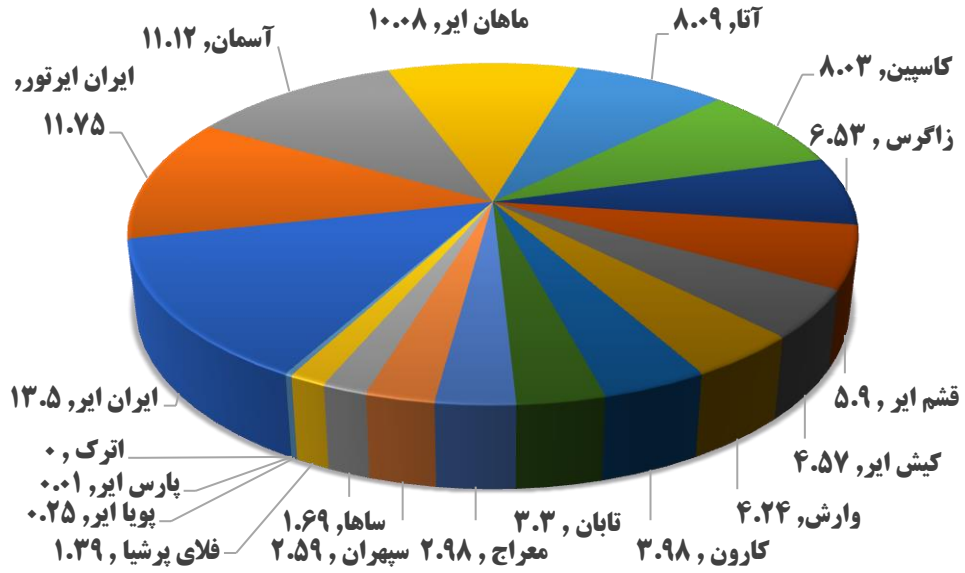




## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

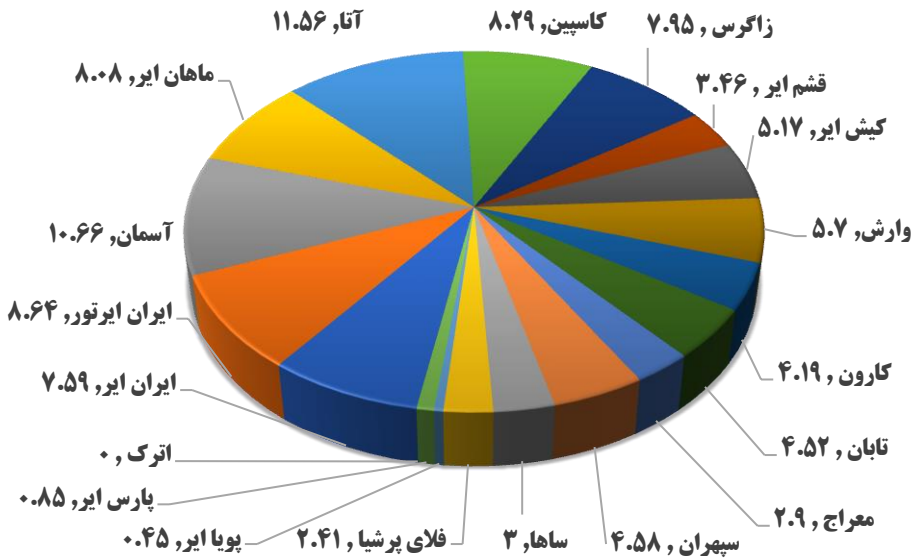
نمودار ۶-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در

سال ۱۳۹۹



نمودار ۷-۲: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در

سال ۱۴۰۰



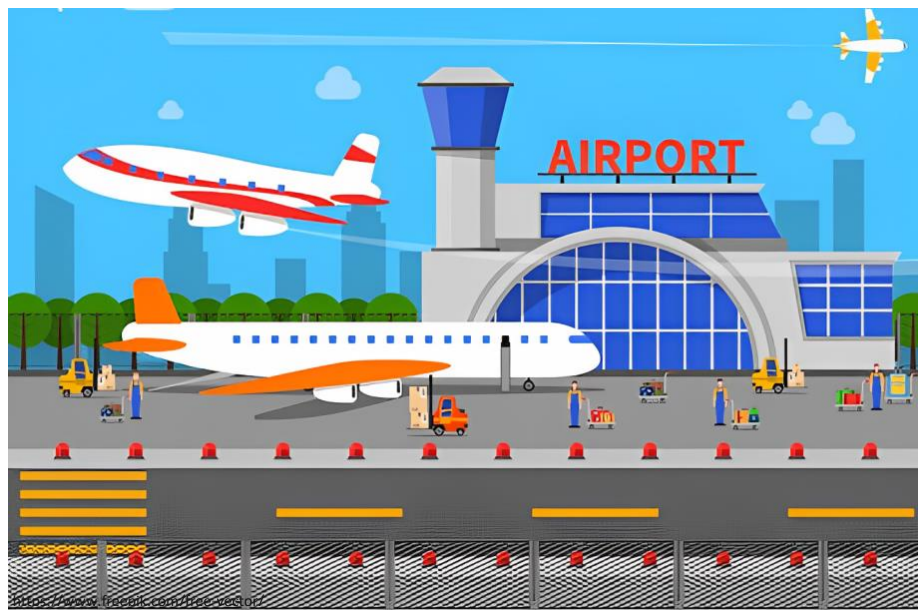


## فصل دوم

# عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

### بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)





## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۴۳	اراک	آبادان
۲۱۹	۰	۴,۱۹۲	۱۱,۱۴۲	اصفهان	
۹	۰	۱۹۷	۴۸۴	بندرعباس	
۱	۰	۰	۴۲	تبریز	
۱	۰	۰	۸	دزفول	
۲	۰	۰	۸۹	رفسنجان	
۱	۰	۰	۴۵	ساری	
۲	۰	۰	۸۴	سیرجان	
۴۲۶	۰	۱,۳۹۳	۱۹,۰۹۳	شیراز	
۲	۰	۰	۹۳	کیش	
۵۱۳	۰	۷,۰۵۹	۵۷,۴۲۳	مشهد	
۹۵۰	۰	۷۹,۵۰۲	۷۹,۵۴۵	مهرآباد تهران	
۲,۱۲۷	۰	۹۲,۳۴۳	۱۶۸,۰۹۱	مجموع	
۲۳۹	۰	۱	۱۰,۳۹۹	بندرعباس	ابوموسی
۱	۰	۰	۹	مهرآباد تهران	
۲۴۰	۰	۱	۱۰,۴۰۸	مجموع	
۱	۰	۰	۴۳	آبادان	اراک
۵۲	۰	۰	۴,۵۲۷	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۴۳	رفسنجان	
۶	۰	۰	۴۱	مهرآباد تهران	
۶۰	۰	۰	۴,۶۵۴	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۴	اصفهان	اردبیل
۱۲	۰	۰	۳۶۲	اهواز	
۴۴	۰	۰	۳,۶۷۰	مشهد	
۹۶۸	۰	۸,۷۰۹	۶۷,۳۸۲	مهرآباد تهران	
۱,۰۲۵	۰	۸,۷۰۹	۷۱,۴۱۸	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	ارومیه
۱	۰	۰	۳۰	کرمان	
۹۸	۰	۵۲۰	۹,۵۶۳	مشهد	
۱,۴۹۰	۴۶	۶,۶۴۹	۱۳۴,۶۶۷	مهرآباد تهران	
۱,۵۹۰	۴۶	۷,۱۶۹	۱۴۴,۲۶۰	مجموع	
۲۲۲	۰	۷۰۰	۱۱,۰۴۱	آبادان	اصفهان
۱	۰	۰	۴۴	اراک	
۵	۰	۰	۰	امام خمینی	
۷۰۴	۱	۳,۰۳۷	۵۲,۶۸۲	اهواز	
۱	۰	۰	۳۹	ایرانشهر	
۲۵۷	۰	۳,۸۷۸	۲۰,۷۹۱	بندرعباس	
۵۲	۰	۰	۱,۵۱۲	بهرگان	
۸۷	۰	۲۲۳	۳,۵۸۵	بوشهر	
۱۴۵	۰	۱۶۷	۸,۱۲۶	تبریز	
۱۵۷	۰	۲۹۱	۱۱,۹۷۶	خارک	
۳۰۴	۰	۱۵۰	۳۳,۶۰۳	خلیج فارس	
۲۱	۰	۰	۱,۳۲۲	رامسر	
۸۹	۰	۸۵	۳,۷۹۹	رشت	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴	۰	۰	۱۳۳	رفسنجان	اصفهان
۳۹	۰	۳۵	۲,۰۴۷	زاهدان	
۷۵	۰	۵۰	۳,۰۲۴	ساری	
۲	۰	۰	۴۶	سیرجان	
۵۲	۰	۰	۴,۴۹۵	سیری	
۱۱۸	۰	۵۱۵	۴,۷۱۵	شیراز	
۱۳۰	۰	۸۳۰	۱۰,۰۲۲	قشم	
۱۰۳	۰	۲۲۰	۴,۹۴۹	کرمان	
۱,۴۳۷	۰	۲۰۷,۲۶۹	۱۵۱,۵۲۴	کیش	
۵۲	۰	۰	۳,۷۹۳	لاوان	
۸۴	۰	۰	۵,۰۱۶	ماهشهر	
۱,۸۵۷	۰	۴,۶۷۸	۲۱۲,۹۹۰	مشهد	
۱,۸۲۰	۵۰۸	۱۴,۳۱۹	۱۳۸,۷۴۰	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۳۰	یزد	
۷,۸۲۰	۵۰۹	۲۳۶,۴۴۷	۶۹۰,۰۴۴	مجموع	
۱۲	۰	۰	۴۴۹	مهرآباد تهران	آقاجاری
۱۲	۰	۰	۴۴۹	مجموع	
۵	۰	۰	۰	اصفهان	امام خمینی
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۱	۰	۰	۰	زاهدان	
۱	۰	۰	۱۹۰	شیراز	
۱	۰	۰	۰	کیش	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	لار	امام خمینی
۶	۰	۰	۰	مشهد	
۵۸	۰	۰	۱۲۸	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۷۶	۰	۰	۳۱۸	مجموع	
۷	۰	۰	۷۰۲	آبادان	اهواز
۱	۰	۰	۴۵	اراک	
۱۰	۰	۰	۳۷۰	اردبیل	
۶۸۳	۰	۱،۶۱۰	۵۰،۹۸۵	اصفهان	
۱۵۶	۰	۰	۱۲،۱۸۹	بندرعباس	
۸۸	۰	۰	۵،۷۵۰	پیام	
۱۱۸	۰	۱،۳۰۲	۸،۰۴۲	تبریز	
۱۸۴	۰	۸،۰۹۵	۱۰،۲۴۵	خارک	
۷۶	۰	۴۲۵	۸،۲۹۳	خلیج فارس	
۱۲۱	۰	۲۰۰	۸،۴۶۶	رشت	
۶	۰	۰	۲۰۳	رفسنجان	
۴۹	۰	۵۰	۲،۰۳۱	زاهدان	
۱۴۷	۰	۸۶۴	۹،۵۸۰	ساری	
۱	۰	۰	۷	سنندج	
۱	۰	۰	۴۲	سیرجان	
۵۲	۰	۴،۵۵۰	۳،۳۷۶	سیری	
۱	۰	۰	۲	شهرکرد	
۶۴۷	۰	۱،۳۸۰	۳۵،۴۰۱	شیراز	
۲	۰	۰	۸۴	کرمان	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۵۸	۰	۰	۱۹,۸۸۷	کیش	اهواز
۴۷	۰	۰	۱,۹۸۱	گرگان	
۵۰	۰	۰	۱,۶۹۷	لاوان	
۱	۰	۰	۱۸	ماهشهر	
۱,۱۷۰	۰	۳۶,۳۵۰	۱۳۳,۵۷۸	مشهد	
۴,۶۶۲	۶,۱۰۷	۳۱۹,۱۹۱	۴۷۳,۳۶۰	مهرآباد تهران	
۱۰۹	۰	۶۱۸	۴,۷۳۲	یزد	
۸,۵۴۷	۶,۱۰۷	۳۷۴,۶۳۵	۷۹۱,۰۶۶	مجموع	
۵۱	۰	۰	۱,۴۳۷	جیرفت	ایرانشهر
۱	۰	۰	۰	زاهدان	
۱۱۶	۰	۰	۵,۲۳۲	مهرآباد تهران	
۱۶۸	۰	۰	۶,۶۶۹	مجموع	
۱	۰	۰	۷	زنجان	ایلام
۲۳	۰	۰	۱,۷۵۰	کیش	
۱۰۴	۰	۵۸۵	۷,۳۰۲	مشهد	
۱,۰۶۰	۰	۹,۸۲۲	۷۰,۱۲۷	مهرآباد تهران	
۱,۱۸۸	۰	۱۰,۴۰۷	۷۹,۱۸۶	مجموع	
۳۴۶	۰	۶۹	۱۴,۶۱۵	مهرآباد تهران	بجنورد
۳۴۶	۰	۶۹	۱۴,۶۱۵	مجموع	
۱	۰	۰	۸	سیرجان	بم
۱	۰	۰	۱۵	کرمان	
۱۱۳	۰	۰	۵,۷۲۹	مهرآباد تهران	
۱۱۵	۰	۰	۵,۷۵۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰	۰	۲	۵۷۱	آبادان	بندرعباس
۲۳۹	۱۱۳	۱۲	۹,۸۹۱	ابوموسی	
۲۶۰	۰	۱۰,۱۴۱	۲۲,۰۸۲	اصفهان	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۱۵۶	۰	۰	۱۱,۹۴۶	اهواز	
۲۳	۰	۰	۵۷۷	بوشهر	
۱۷۳	۰	۳,۲۳۶	۱۶,۹۹۰	تبریز	
۱	۰	۰	۴۵	تنب بزرگ	
۱	۰	۰	۸	جاسک	
۹	۰	۰	۲۹۳	چابهار	
۱	۰	۰	۱۵	خلیج فارس	
۱۷۵	۰	۱۴,۱۷۰	۱۵,۷۱۶	رشت	
۳	۰	۱۵۷	۹۸	زاهدان	
۲۰۶	۰	۵,۲۷۵	۱۸,۵۹۰	ساری	
۲	۰	۰	۱۷	سیرجان	
۸۶	۰	۰	۳,۵۲۷	سیری	
۷۹۰	۱۰	۱۱,۵۳۸	۳۹,۵۹۱	شیراز	
۱	۰	۰	۸	قشم	
۱۶۲	۰	۳,۰۲۷	۱۰,۶۲۹	کرمانشاه	
۴۷۱	۰	۷۳,۴۶۹	۲۶,۰۶۸	کیش	
۲۳	۰	۱۴۱	۱,۰۴۳	گرگان	
۱	۰	۰	۱۸	ماهشهر	
۴۱۷	۰	۰	۴۵,۶۰۹	مشهد	
۲,۷۴۸	۱۵,۶۹۶	۳۸۶,۹۱۵	۲۸۲,۱۷۱	مهرآباد تهران	



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
بندر عباس	یزد	۸,۹۰۱	۱,۶۴۵	۴۸	۲۰۷
مجموع		۵۱۴,۴۰۴	۵۰۹,۷۲۸	۱۵,۸۶۷	۶,۱۶۶
بندرلنگه	شیراز	۳,۲۴۹	۱,۱۸۱	۰	۹۳
	مشهد	۳۸	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۱,۷۸۳	۱۱,۴۷۳	۰	۲
مجموع		۵,۰۷۰	۱۲,۶۵۴	۰	۹۶
بهرگان	اصفهان	۳,۰۲۵	۰	۰	۵۲
	خارک	۱,۲۶۲	۰	۰	۳۹
	شیراز	۱,۱۳۳	۰	۰	۱۷
	مهرآباد تهران	۱,۷۷۴	۰	۰	۳۳
مجموع		۷,۱۹۴	۰	۰	۱۴۱
بوشهر	اصفهان	۳,۶۹۵	۱,۳۴۳	۰	۸۷
	اهواز	۰	۰	۰	۱
	بندرعباس	۶۲۰	۰	۰	۲۳
	خارک	۱۱,۶۸۷	۰	۰	۱۹۲
	رشت	۵۰۶	۰	۰	۶
	مشهد	۲۰,۵۲۳	۱۱۰	۰	۱۶۴
	مهرآباد تهران	۱۴۲,۵۷۸	۲۳۹,۳۹۶	۰	۱,۵۲۸
مجموع		۱۸۰,۶۰۹	۲۴۰,۸۴۹	۰	۲,۰۰۱
بیرجند	شیراز	۸	۰	۰	۱
	مشهد	۵,۱۵۹	۲۳	۰	۶۷
	مهرآباد تهران	۳۴,۱۷۸	۴,۸۰۸	۰	۵۰۴
مجموع		۳۹,۳۴۵	۴,۸۳۱	۰	۵۷۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۳	اردبیل	پارس آباد
۶۳	۰	۲	۲,۲۷۶	مهرآباد تهران	
۶۴	۰	۲	۲,۲۸۹	مجموع	
۸۸	۰	۰	۵,۵۱۸	اهواز	پیام
۳۵	۰	۰	۱,۵۴۸	مشهد	
۱۲۳	۰	۰	۷,۰۶۶	مجموع	
۱	۰	۰	۴۲	آبادان	تبریز
۲	۰	۰	۱۷۷	اردبیل	
۲	۰	۰	۱۱۱	ارومیه	
۱۴۶	۰	۳۳	۱۰,۷۱۱	اصفهان	
۴	۰	۰	۵۴۶	امام خمینی	
۱۲۷	۳۱۶	۲,۵۰۹	۸,۸۵۲	اهواز	
۱۷۳	۰	۳۶۵	۱۷,۱۱۳	بندرعباس	
۱۳۰	۰	۰	۱۲,۰۲۱	خلیج فارس	
۸۵	۰	۱۳۷	۳,۵۴۲	رشت	
۱	۰	۰	۴۴	رفسنجان	
۹۵	۰	۵۳	۴,۰۶۷	ساری	
۲۸۹	۰	۱,۰۴۱	۲۱,۸۷۵	شیراز	
۱۴	۰	۴۳۰	۶۰۰	قشم	
۱	۰	۰	۳۶	کرمان	
۴	۰	۰	۹۰	کرمانشاه	
۳۲۷	۰	۸۶	۴۰,۲۵۸	کیش	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
تبریز	مشهد	۹۶،۲۵۷	۱۲،۷۵۸	۰	۷۶۴
	مهرآباد تهران	۳۰۱،۳۶۷	۷۲،۸۹۴	۵،۰۷۲	۲،۹۵۴
	یزد	۱،۰۳۱	۱	۰	۳۴
مجموع		۵۱۸،۷۴۰	۹۰،۳۰۷	۵،۳۸۸	۵،۱۵۳
تنب بزرگ	بندرعباس	۱۰۷	۰	۰	۳
مجموع		۱۰۷	۰	۰	۳
جاسک	بندرعباس	۸۵	۰	۰	۲
	چابهار	۸	۰	۰	۱
	مشهد	۴۴	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۱،۹۱۷	۰	۰	۵۲
مجموع		۲،۰۵۴	۰	۰	۵۶
چهرم	شیراز	۲۱	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۳،۸۲۷	۰	۰	۱۲۹
	مجموع		۳،۸۴۸	۰	۰
جیرفت	ایرانشهر	۲۶	۰	۰	۵۱
	لامرد	۸	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۲،۱۰۳	۲۷	۰	۵۹
مجموع		۲،۱۳۷	۲۷	۰	۱۱۱
چابهار	اصفهان	۹	۰	۰	۱
	ایرانشهر	۷	۰	۰	۱
	بندرعباس	۱۳۴	۰	۰	۹
	زاهدان	۵،۳۴۲	۴،۹۵۸	۰	۱۱۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۴۴	۰	۰	۱۰.۸۸۲	شیراز	چابهار
۱	۰	۰	۱۲۴	کرمان	
۲	۰	۰	۱۳۵	کیش	
۸	۰	۰	۵۳۳	گرگان	
۲۳۸	۰	۴۶	۲۶.۷۵۹	مشهد	
۸۹۰	۱۰	۸۱.۸۴۹	۹۶.۱۶۵	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۹	یزد	
۱.۴۰۵	۱۰	۸۶.۸۵۳	۱۴۰.۰۹۹	مجموع	
۱۵۷	۰	۳۰۰	۱۱.۷۳۶	اصفهان	خارک
۱۸۳	۰	۲۰۰	۹.۴۲۷	اهواز	
۴۰	۰	۰	۸۹۵	بهرگان	
۱۹۱	۰	۴۰۰	۱۱.۰۲۴	بوشهر	
۲۶۱	۰	۲۰۰	۱۹.۷۶۶	شیراز	
۲۶۱	۰	۵۵۰	۱۹.۰۴۵	مهرآباد تهران	
۱.۰۹۳	۰	۱.۶۵۰	۷۱.۸۹۳	مجموع	
۱	۰	۰	۳۶	سیرجان	خرم آباد
۱۷	۰	۰	۶۱۷	مشهد	
۴۲۸	۰	۲۳۶	۲۲.۲۸۰	مهرآباد تهران	
۴۴۶	۰	۲۳۶	۲۲.۹۳۳	مجموع	
۵۲	۰	۰	۴.۶۲۴	اراک	خلیج فارس
۳۰۴	۰	۴۴	۳۴.۵۰۰	اصفهان	
۷۶	۰	۳۴	۷.۹۵۵	اهواز	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۵	بندرعباس	خلیج فارس
۱۳۱	۰	۰	۱۱,۷۹۰	تبریز	
۱	۰	۰	۹	جهرم	
۱۰۵	۰	۰	۱۰,۴۳۱	رشت	
۵۰	۰	۰	۴,۹۹۵	ساری	
۳۶۴	۰	۰	۲۹,۹۶۶	شیراز	
۲	۰	۰	۷۴	کرمان	
۴۸	۰	۰	۴,۹۹۶	کرمانشاه	
۴۰	۰	۰	۲,۴۰۷	کیش	
۵۲	۰	۷,۹۱۴	۲,۷۴۴	گرگان	
۱۷۵	۰	۱,۴۲۶	۱۹,۴۲۳	مشهد	
۱,۷۶۴	۶۶	۱۱۴,۹۲۱	۱۸۹,۴۸۶	مهرآباد تهران	
۳,۱۶۵	۶۶	۱۲۴,۳۳۹	۳۲۳,۴۱۵	مجموع	
۹۹	۰	۰	۳,۷۰۲	مهرآباد تهران	خوی
۹۹	۰	۰	۳,۷۰۲	مجموع	
۱	۰	۰	۴۰	اصفهان	دزفول
۹۶۲	۰	۱,۷۱۱	۵۱,۶۴۶	مهرآباد تهران	
۹۶۳	۰	۱,۷۱۱	۵۱,۶۸۶	مجموع	
۲۲	۰	۰	۱,۲۲۱	اصفهان	رامسر
۲۶	۰	۴,۷۰۱	۱,۷۰۷	کیش	
۵۱	۰	۵۴	۳,۳۰۷	مشهد	
۲۵۴	۰	۰	۱۰,۰۲۶	مهرآباد تهران	
۳۵۳	۰	۴,۷۵۵	۱۶,۲۶۱	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
رشت	اردبیل	۰	۰	۰	۱
	اصفهان	۳,۸۹۷	۰	۰	۹۰
	اهواز	۸,۲۵۸	۰	۰	۱۲۱
	بندرعباس	۱۵,۸۳۹	۷,۴۹۸	۰	۱۷۵
	بوشهر	۳۹۲	۰	۰	۶
	تبریز	۳,۵۲۸	۲۲	۰	۸۶
	خلیج فارس	۱۰,۰۳۸	۰	۰	۱۰۵
	سیرجان	۴۰	۰	۰	۱
	شیراز	۱۱,۵۴۸	۳,۹۴۸	۰	۱۹۲
	کیش	۱۷,۸۲۱	۱۷,۸۷۷	۰	۱۵۱
	مشهد	۳۷,۹۵۷	۱,۴۳۶	۰	۳۱۸
	مهرآباد تهران	۲۲,۹۷۲	۱,۴۶۸	۷۹۰	۴۶۱
	مجموع	۱۳۲,۲۹۰	۳۲,۲۴۹	۷۹۰	۱,۷۰۷
رفسنجان	آبادان	۸۹	۰	۰	۲
	ارومیه	۳۰	۰	۰	۱
	اصفهان	۱۸۲	۰	۰	۴
	اهواز	۱۸۹	۰	۰	۵
	کیش	۴۲	۰	۰	۱
	گرگان	۲۹	۰	۰	۱
	مشهد	۴۲	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۵,۵۵۲	۰	۰	۱۵۰
	مجموع	۶,۱۵۵	۰	۰	۱۶۵

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۴	۰	۰	۱,۹۴۹	گرگان	زابل
۵۰	۰	۰	۳,۸۵۸	مشهد	
۱۰۲	۰	۰	۵,۱۷۶	مهرآباد تهران	
۱۸۶	۰	۰	۱۰,۹۸۳	مجموع	
۳۹	۰	۵۸۱	۲,۲۷۲	اصفهان	زاهدان
۴۹	۰	۰	۱,۹۴۵	اهواز	
۱۰۶	۰	۳,۵۴۶	۴,۷۰۹	چابهار	
۱	۰	۰	۶	زابل	
۱۰۰	۰	۳,۱۱۵	۶,۱۴۸	شیراز	
۲	۰	۰	۳۴	کرمان	
۱۵۳	۰	۳,۷۵۳	۱۱,۱۶۱	گرگان	
۴۸۷	۰	۱۲,۴۰۷	۵۰,۱۶۰	مشهد	
۱,۳۸۴	۰	۸۴,۳۴۳	۱۳۷,۲۰۲	مهرآباد تهران	
۲۲	۰	۰	۵۶۵	یزد	
۲,۳۴۳	۰	۱۰۷,۷۴۵	۲۱۴,۲۰۲	مجموع	
۹	۰	۰	۹۵۶	مشهد	زنجان
۴	۰	۰	۲۹	مهرآباد تهران	
۱۳	۰	۰	۹۸۵	مجموع	
۱	۰	۰	۳۳	آبادان	ساری
۷۵	۰	۱۲۸	۳,۰۶۵	اصفهان	
۱۴۷	۰	۰	۹,۲۵۱	اهواز	
۲۰۶	۰	۶,۶۵۵	۱۷,۹۹۴	بندرعباس	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۵	۰	۱۵۲	۳,۹۷۷	تبریز	ساری
۵۰	۰	۰	۵,۳۲۸	خلیج فارس	
۱۰۳	۰	۰	۶,۳۸۷	شیراز	
۲۲۱	۰	۲۲,۲۳۶	۲۰,۹۶۹	کیش	
۱	۰	۰	۰	گرگان	
۷۲۰	۰	۲,۶۹۴	۷۳,۷۵۱	مشهد	
۳۱۰	۰	۱,۶۸۳	۱۰,۱۶۶	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۷	نوشهر	
۱,۹۳۰	۰	۳۳,۵۴۸	۱۵۰,۹۲۸	مجموع	
۱۳	۰	۰	۲۴۰	کیش	سبزوار
۱	۰	۰	۱۲۷	مشهد	
۹۲	۰	۰	۶,۳۱۵	مهرآباد تهران	
۱۰۶	۰	۰	۶,۶۸۲	مجموع	
۱	۰	۰	۹	کرمان	سراوان
۱	۰	۰	۹	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵	ماکو	سرخس
۲	۰	۰	۲۶	مهرآباد تهران	
۳	۰	۰	۴۱	مجموع	
۱	۰	۰	۵	اردبیل	سمنان
۱	۰	۰	۱۲	گرگان	
۲	۰	۰	۱۷	مجموع	
۲	۰	۰	۱۴	کرمانشاه	سنندج



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۲۸	گرگان	سنندج
۲۲۳	۰	۴۲۰	۱۳،۴۳۳	مهرآباد تهران	
۲۲۶	۰	۴۲۰	۱۳،۴۷۵	مجموع	
۲	۰	۰	۸۴	آبادان	سیرجان
۱	۰	۰	۴۰	اصفهان	
۱	۰	۰	۵	امام خمینی	
۱	۰	۰	۴۲	اهواز	
۲	۰	۰	۸۳	تبریز	
۱	۰	۰	۳۵	خرم آباد	
۱	۰	۰	۴۲	رشت	
۱	۰	۰	۷	زاهدان	
۲	۰	۰	۵۳	ساری	
۳	۰	۰	۱۸۰	مشهد	
۵۰۴	۰	۰	۳۳،۳۳۸	مهرآباد تهران	
۵۱۹	۰	۰	۳۳،۹۰۹	مجموع	
۵۲	۰	۱۲۳	۴،۵۱۳	اصفهان	
۵۲	۰	۵۲	۳،۳۵۸	اهواز	
۳۵	۰	۰	۱،۲۵۳	بندرعباس	
۱۰۳	۰	۲۶۹	۶،۷۲۶	شیراز	
۵۱	۰	۰	۴،۲۴۲	لامرد	
۱	۰	۰	۳۵	مشهد	
۱۰۹	۰	۷۷۹	۷،۵۶۶	مهرآباد تهران	
۴۰۳	۰	۱،۲۲۳	۲۷،۶۹۳	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
شاهرود	مهرآباد تهران	۱۴۳	۰	۰	۱۲
مجموع		۱۴۳	۰	۰	۱۲
شهرکرد	مهرآباد تهران	۶,۰۴۹	۰	۰	۱۳۵
	یزد	۱۲	۰	۰	۱
مجموع		۶,۰۶۱	۰	۰	۱۳۶
شیراز	آبادان	۱۹,۱۹۶	۱,۱۳۳	۰	۴۲۵
	اصفهان	۴,۰۳۵	۱۰,۱۰۸	۰	۱۰۲
	اهواز	۳۴,۴۷۴	۲,۷۸۷	۰	۶۶۵
	بندرعباس	۳۸,۸۰۲	۳,۶۸۸	۱	۷۸۱
	بندرلنگه	۳,۰۷۸	۴۷۰	۰	۹۳
	بهران	۱,۲۱۳	۵۳۸	۰	۵۰
	تبریز	۲۲,۰۰۰	۳۲,۱۳۳	۰	۲۸۷
	چابهار	۱۰,۲۲۳	۰	۰	۱۴۴
	خارک	۱۹,۴۵۳	۱,۳۸۱	۰	۲۶۱
	خلیج فارس	۳۲,۱۹۴	۱	۰	۳۶۴
	رشت	۱۱,۶۵۰	۳,۰۲۸	۰	۱۹۲
	زاهدان	۶,۲۸۱	۱,۲۶۱	۰	۱۰۱
	ساری	۶,۷۴۷	۹۷۸	۰	۱۰۴
	سیری	۶,۵۲۰	۹,۶۳۶	۰	۱۰۳
	قشم	۸,۰۹۵	۱,۰۳۱	۱	۱۴۸
	کرمان	۴,۵۸۳	۶۷	۰	۹۸
کرمانشاه	۴,۲۰۹	۱۸	۰	۹۰	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۲۹۷	۱۴۶	۷۸,۶۳۳	۸۹,۶۵۲	کیش	شیراز
۳۱	۰	۰	۱,۱۶۳	گرگان	
۱	۰	۰	۶۱	لار	
۶۸	۰	۱۹	۲,۵۲۲	لامرد	
۱۵۹	۰	۵۵,۴۸۴	۱۲,۱۰۶	لاوان	
۸۴	۰	۰	۳,۹۲۶	ماهشهر	
۹۷۹	۰	۹,۸۰۸	۱۰۶,۰۲۷	مشهد	
۵,۱۸۸	۴۱,۶۳۳	۲۴۴,۴۶۵	۴۷۹,۸۲۴	مهرآباد تهران	
۱۱,۸۱۵	۴۱,۷۸۱	۴۵۶,۶۶۷	۹۲۸,۰۳۴	مجموع	
۹۴	۰	۰	۴,۶۵۵	مهرآباد تهران	طبرس
۹۴	۰	۰	۴,۶۵۵	مجموع	
۱۴۲	۰	۶,۶۳۶	۱۰,۰۵۷	اصفهان	قشم
۱	۰	۰	۱۵	بندرعباس	
۱۴	۰	۲۷	۵۲۲	تبریز	
۱	۰	۰	۱۴	رشت	
۱۴۸	۰	۵,۵۳۵	۸,۳۱۰	شیراز	
۳۴	۰	۳۷	۱,۳۴۳	گرگان	
۲۵۹	۰	۹,۵۲۹	۲۶,۹۴۵	مشهد	
۱,۴۹۴	۰	۲۰۶,۹۱۶	۱۵۲,۰۹۴	مهرآباد تهران	
۲,۰۹۳	۰	۲۲۸,۶۸۰	۱۹۹,۳۰۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	قشم	کاشان
۵	۰	۰	۵۳۹	مشهد	
۶	۰	۰	۵۳۹	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰۲	۰	۱.۱۸۳	۷.۲۱۳	اصفهان	کرمان
۲	۰	۰	۴	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بم	
۲	۰	۰	۱۱	بندرعباس	
۱	۰	۰	۳۸	تبریز	
۲	۰	۰	۷۵	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۱۵	زاهدان	
۹۷	۰	۵۴۸	۶.۶۴۵	شیراز	
۲۲۲	۰	۲۷.۸۵۷	۲۷.۰۸۸	کیش	
۱	۰	۰	۱۱	لامرد	
۱۶۱	۳۰۰	۵.۶۱۳	۲۶.۴۲۴	مشهد	
۱.۶۲۲	۱۵۵.۷۲۵	۱۸۴.۳۹۶	۲۵۷.۱۱۵	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۷	یزد	
۲.۲۱۵	۱۵۶.۰۲۵	۲۱۹.۵۹۷	۳۲۴.۶۴۶	مجموع	
۱۶۲	۰	۷۶۵	۱۰.۸۶۴	بندرعباس	کرمانشاه
۴	۰	۰	۱۱۹	تبریز	
۴۷	۰	۰	۵.۰۱۳	خلیج فارس	
۲	۰	۰	۱۲۶	سندج	
۸۹	۰	۱۷۲	۴.۱۱۱	شیراز	
۱۶۹	۰	۰	۱۷.۹۵۷	کیش	
۲۳۳	۰	۰	۲۳.۹۵۶	مشهد	
۱.۶۶۹	۰	۸.۰۷۴	۱۲۲.۴۹۹	مهرآباد تهران	
۲.۳۷۵	۰	۹.۰۱۱	۱۸۴.۶۴۵	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۷۷	آبادان	کیش
۱.۴۳۹	۷۵	۹.۶۸۸	۱۵۱.۹۴۷	اصفهان	
۵	۰	۰	۱۱۹	امام خمینی	
۱۵۹	۰	۰	۱۹.۴۶۹	اهواز	
۲۳	۰	۰	۱.۸۰۴	ایلام	
۴۹۳	۰	۷.۴۵۶	۲۶.۹۳۸	بندرعباس	
۳۳۷	۰	۷۹۰	۳۹.۹۸۱	تبریز	
۲	۰	۰	۱۳۵	چابهار	
۴۲	۰	۳	۲.۳۵۱	خلیج فارس	
۲۶	۰	۷۵	۱.۲۸۷	رامسر	
۱۴۷	۰	۲۵	۱۷.۴۶۰	رشت	
۲۱۹	۰	۶۳۸	۲۰.۱۲۹	ساری	
۱۳	۰	۰	۲۳۰	سبزوار	
۱.۲۶۱	۰	۹.۱۴۰	۸۸.۵۸۰	شیراز	
۲۲۰	۰	۴۵۷.۵۷۹	۲۶.۵۱۱	کرمان	
۱۶۷	۰	۰	۱۷.۷۳۲	کرمانشاه	
۶۳	۰	۰	۴.۳۳۳	گرگان	
۱	۰	۰	۸۹	ماهشهر	
۱.۹۳۹	۱.۵۰۰	۳.۶۶۱	۲۳۰.۲۷۷	مشهد	
۶.۲۱۳	۳۵.۱۰۴	۲۲۹.۹۱۵	۶۸۳.۷۷۹	مهرآباد تهران	
۲۰	۰	۲۹	۹۶۴	نوشهر	
۶	۰	۰	۲۹۷	همدان	
۱۹۸	۰	۱۶۷	۱۹.۷۱۵	یزد	
۱۲.۹۹۵	۳۶.۶۷۹	۷۱۹.۱۶۶	۱.۳۵۴.۲۰۴	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۴۰	اصفهان	گچساران
۱۷۱	۰	۰	۹,۳۶۸	مهرآباد تهران	
۱۷۲	۰	۰	۹,۴۰۸	مجموع	
۲	۰	۰	۱۰۹	اردبیل	گرگان
۴۵	۰	۰	۱,۷۴۰	اهواز	
۲۴	۰	۴۰	۸۷۱	بندرعباس	
۸	۰	۸۷	۴۷۵	چابهار	
۵۲	۰	۱۵	۲,۹۵۵	خلیج فارس	
۲	۰	۰	۵۶	رفسنجان	
۳۴	۰	۲۹۳	۱,۸۴۳	زابل	
۱۵۱	۰	۱,۰۰۶	۱۰,۵۸۰	زاهدان	
۳۱	۰	۰	۱,۱۰۷	شیراز	
۳۴	۰	۰	۱,۳۹۱	قشم	
۲	۰	۰	۱۹۵	کرمانشاه	
۶۳	۰	۲,۸۴۲	۴,۴۴۴	کیش	
۱۷۹	۰	۲۱۸	۷,۶۱۰	مشهد	
۱,۰۲۶	۰	۲,۲۳۳	۵۵,۶۸۵	مهرآباد تهران	
۱,۶۵۳	۰	۶,۷۳۴	۸۹,۰۶۱	مجموع	
۲	۰	۰	۰	امام خمینی	لار
۱۵۷	۰	۱۳,۲۷۳	۱۲,۳۴۵	مهرآباد تهران	
۱۵۹	۰	۱۳,۲۷۳	۱۲,۳۴۵	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۱	۰	۰	۲,۰۰۰	بندرعباس	لامرد
۶۸	۰	۰	۲,۲۸۰	شیراز	
۶	۰	۰	۱۲۳	مهرآباد تهران	
۱۲۵	۰	۰	۴,۴۰۳	مجموع	
۵۲	۰	۵۰۰	۳,۶۰۶	اصفهان	لاوان
۵۱	۰	۱۵	۱,۶۱۹	اهواز	
۱۵۹	۰	۲,۱۹۶	۱۲,۲۱۱	شیراز	
۱۵۷	۰	۴۵۰	۱۰,۵۰۴	مهرآباد تهران	
۴۱۹	۰	۳,۱۶۱	۲۷,۹۴۰	مجموع	
۱	۰	۰	۱۲	ساری	ماکو
۱۱۰	۰	۰	۵,۲۱۹	مهرآباد تهران	
۱۱۱	۰	۰	۵,۲۳۱	مجموع	
۱۰۱	۰	۰	۶,۵۵۲	اصفهان	ماهشهر
۱	۰	۰	۲۰	بندرعباس	
۱۰۱	۰	۰	۵,۳۸۶	شیراز	
۲	۰	۰	۱۰۹	کیش	
۶۶	۰	۰	۴,۴۱۸	مشهد	
۷۶۶	۰	۲۴	۶۲,۴۹۰	مهرآباد تهران	
۱,۰۳۷	۰	۲۴	۷۸,۹۷۵	مجموع	
۶۴	۰	۱	۲,۲۴۲	مهرآباد تهران	مراغه
۶۴	۰	۱	۲,۲۴۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
مشهد	آبادان	۶۱،۶۲۲	۷،۱۲۱	۰	۵۱۲
	اردبیل	۳،۶۳۱	۰	۰	۴۶
	ارومیه	۹،۲۰۷	۹۸۴	۰	۹۶
	اصفهان	۲۱۴،۹۰۸	۲۰،۳۶۵	۰	۱،۸۹۵
	امام خمینی	۵۸	۵۸۷	۰	۱۰
	اهواز	۱۳۲،۰۲۰	۹۰،۴۳۶	۰	۱،۱۷۵
	ایلام	۷،۴۷۲	۲۷۰	۰	۹۷
	بجنورد	۰	۰	۰	۳
	بندرعباس	۴۴،۹۷۴	۲،۵۳۷	۰	۴۱۶
	بندرلنگه	۳۸	۰	۰	۱
	بوشهر	۲۰،۴۴۰	۰	۰	۱۶۴
	بیرجند	۴،۷۵۹	۲۰،۰۷۴	۰	۶۶
	پیام	۱،۱۸۰	۰	۰	۳۵
	تبریز	۹۶،۷۹۸	۵،۵۵۹	۰	۷۷۲
	چابهار	۲۶،۶۲۶	۲،۷۶۴	۰	۲۳۹
	خرم آباد	۶۱۴	۰	۰	۱۷
	خلیج فارس	۱۹،۳۰۷	۱۱،۷۸۹	۰	۱۷۵
	دزفول	۹	۰	۰	۱
	رامسر	۳،۵۸۰	۲۸۱	۰	۵۳
	رشت	۳۸،۲۹۸	۳،۶۵۷	۰	۳۲۲
رفسنجان	۴۲	۰	۰	۱	
زابل	۳،۵۰۰	۰	۰	۵۰	



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۸۴	۰	۲۶.۹۸۳	۴۸.۴۴۹	زاهدان	مشهد
۱۰	۰	۰	۶۹۱	زنجان	
۷۱۹	۰	۳.۲۵۵	۷۲.۴۹۷	ساری	
۱	۰	۰	۳۴	سیری	
۹۶۸	۰	۴۵.۴۵۹	۱۰۴.۲۷۱	شیراز	
۲۶۲	۰	۸۹.۲۴۹	۲۶.۶۳۲	قشم	
۵	۰	۰	۵۱۴	کاشان	
۱۶۱	۰	۳۴.۵۰۴	۲۶.۷۲۸	کرمان	
۲۳۲	۰	۰	۲۶.۶۴۷	کرمانشاه	
۱.۹۱۳	۳.۵۰۳	۱۲۷.۶۷۵	۲۲۷.۸۱۷	کیش	
۱۶۹	۰	۸۲۵	۷.۱۱۸	گرگان	
۶۶	۰	۰	۴.۰۹۹	ماهشهر	
۱	۰	۰	۰	مشهد	
۸.۸۵۵	۴.۱۳۸	۱.۲۳۳.۵۲۸	۱.۰۰۸.۳۶۵	مهرآباد تهران	
۹۳	۰	۱۷۰	۶.۴۱۰	نوشهر	
۵	۰	۰	۲۲۱	همدان	
۹	۰	۰	۲۳۸	یاسوج	
۵۳۴	۰	۱۶.۴۲۸	۴۹.۶۶۹	یزد	
۲۰.۶۳۳	۷.۶۴۱	۱.۷۴۴.۵۰۰	۲.۲۹۹.۴۸۳	مجموع	
۹۲۱	۰	۵۷.۰۲۶	۷۵.۳۰۶	آبادان	
۱۲	۰	۰	۳۸۶	آقاجاری	
۱	۰	۰	۹	ابوموسی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵	۰	۰	۹۵	اراک	مهرآباد تهران
۹۸۶	۵۰,۷۳۹	۱۰,۸۱۱	۶۶,۶۷۴	اردبیل	
۱,۴۹۰	۶۹,۱۹۷	۵۶,۶۷۶	۱۳۳,۹۳۳	ارومیه	
۱,۸۱۸	۰	۴۴,۰۰۵	۱۳۶,۴۱۳	اصفهان	
۶۰	۰	۱,۵۰۰	۱۱۸	امام خمینی	
۴,۶۲۸	۵۷,۱۴۵	۵۶۹,۷۲۷	۴۷۱,۴۷۲	اهواز	
۱۱۵	۰	۴۸۲	۵,۷۲۶	ایرانشهر	
۱,۰۶۴	۰	۱۱,۲۴۳	۶۸,۴۷۰	ایلام	
۳۴۳	۰	۴۸۰	۱۴,۳۴۵	بجنورد	
۱۱۴	۰	۱۲۷	۶,۳۸۰	بم	
۲,۷۳۸	۲۹,۰۳۰	۷۴۱,۰۸۱	۲۷۳,۲۲۱	بندرعباس	
۲	۰	۴,۷۸۵	۱,۸۹۳	بندرلنگه	
۱,۵۵۸	۲۲,۶۲۱	۲۶۹,۵۰۲	۱۴۴,۸۳۶	بوشهر	
۵۰۷	۱۳,۷۷۹	۲۲,۰۹۴	۳۳,۵۶۲	بیرجند	
۶۴	۰	۰	۱,۷۴۶	پارس آباد	
۲,۹۴۷	۵۸,۲۱۸	۸۵,۷۱۵	۳۰۳,۷۳۲	تبریز	
۵۵	۰	۰	۱,۷۳۶	جاسک	
۱۲۹	۰	۰	۳,۹۰۷	جهرم	
۶۰	۰	۳۴۱	۳,۷۷۴	جیرفت	
۸۹۱	۱,۱۲۳	۷۹,۹۷۶	۸۲,۳۶۵	چابهار	
۲۶۲	۰	۱,۱۶۵	۱۸,۷۲۴	خارک	
۴۳۲	۰	۶۴۳	۲۰,۹۲۰	خرم آباد	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱.۷۷۰	۰	۲۶۰.۳۶۱	۱۸۴.۹۵۳	خلیج فارس	مهرآباد تهران
۹۹	۰	۰	۳.۱۶۳	خوی	
۹۶۱	۰	۹۵۳	۵۱.۲۸۵	دزفول	
۲۵۵	۰	۲	۹.۱۷۹	رامسر	
۴۶۲	۱.۴۶۲	۱۰.۶۸۲	۲۳.۰۳۸	رشت	
۱۴۷	۰	۷۶	۵.۰۸۹	رفسنجان	
۹۸	۰	۲۰۱	۵.۵۲۰	زابل	
۱.۳۸۵	۳.۳۷۴	۳۰۷.۰۰۴	۱۳۳.۸۰۹	زاهدان	
۲	۰	۰	۱۶	زنجان	
۳۱۳	۰	۴.۳۴۱	۱۰.۷۵۴	ساری	
۹۲	۰	۰	۶.۹۷۸	سبزوار	
۱	۰	۰	۸	سراوان	
۳	۰	۰	۳۴	سرخس	
۲۲۳	۰	۵۷۵	۱۴.۰۶۹	سنندج	
۴۹۴	۰	۲.۰۶۷	۳۲.۸۵۶	سیرجان	
۱۰۹	۰	۷۵	۷.۸۰۰	سیری	
۱۲	۰	۰	۱۵۸	شاهرود	
۱۳۴	۰	۳۱۷	۶.۶۸۳	شهرکرد	
۵.۲۴۲	۸۲.۷۹۷	۵۲۸.۰۰۰	۴۷۸.۳۶۸	شیراز	
۹۴	۰	۱۵۷	۵.۲۱۲	طبس	
۱.۴۹۲	۰	۲۶۴.۴۴۳	۱۴۹.۱۱۹	قشم	
۱	۰	۰	۰	کاشان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۶۲۴	۸,۱۲۶	۱۰,۲۶,۲۴۸	۲۵۲,۴۸۲	کرمان	مهرآباد تهران
۱,۶۷۱	۰	۵۰,۷۶۵	۱۱۸,۵۵۷	کرمانشاه	
۶,۲۰۹	۸۲,۴۱۵	۲,۷۷۲,۷۰۵	۶۷۲,۰۹۸	کیش	
۱۷۱	۰	۹۳۴	۸,۱۱۶	گچساران	
۱,۰۳۵	۱۰	۱۹,۶۳۴	۵۴,۷۲۰	گرگان	
۱۵۹	۰	۸,۸۵۳	۱۱,۸۵۷	لار	
۳	۰	۰	۸۹	لامرد	
۱۵۹	۰	۸۴۳	۱۱,۲۸۸	لاوان	
۱۱۲	۰	۰	۴,۸۸۳	ماکو	
۸۱۱	۰	۱۰,۱۸۲	۶۱,۷۲۳	ماهشهر	
۶۴	۰	۰	۱,۷۹۸	مراغه	
۸,۸۷۵	۱۶۱,۹۵۱	۱,۱۸۰,۲۴۷	۹۹۸,۶۵۸	مشهد	
۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲۷	۰	۰	۷۲۱	نوشهر	
۲۳۷	۰	۲۵۲	۱۰,۵۱۶	یاسوج	
۱,۸۵۴	۱۰,۲۵۵	۴۲,۹۷۱	۱۵۵,۴۰۴	یزد	
۵۷,۶۰۵	۶۰۷,۲۴۲	۸,۴۵۰,۲۶۷	۵,۳۶۰,۷۴۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	رشت	نوشهر
۲۰	۰	۲,۳۸۱	۱,۱۶۰	کیش	
۹۳	۰	۲۹۸	۶,۵۸۶	مشهد	
۲۷	۰	۰	۵۶۹	مهرآباد تهران	
۱۴۱	۰	۲,۶۷۹	۸,۳۱۵	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
همدان	کیش	۴۳۹	۰	۰	۶
	مشهد	۲۲۳	۰	۰	۴
مجموع		۶۶۲	۰	۰	۱۰
یاسوج	شهرکرد	۱۲	۰	۰	۱
	مشهد	۲۶۸	۰	۰	۹
	مهرآباد تهران	۱۱،۴۳۷	۱۹	۰	۲۳۵
مجموع		۱۱،۷۱۷	۱۹	۰	۲۴۵
یزد	اصفهان	۷	۰	۰	۲
	اهواز	۴،۸۵۴	۱۰۳	۰	۱۰۹
	بندرعباس	۷،۶۸۴	۴۵۲	۰	۱۹۶
	تبریز	۱،۰۴۵	۰	۰	۳۴
	تنب بزرگ	۲۵	۰	۰	۱
	رفسنجان	۰	۰	۰	۱
	زاهدان	۵۲۴	۰	۰	۲۰
	سمنان	۱۷	۰	۰	۲
	کیش	۲۰،۲۶۸	۱	۰	۲۰۰
	مشهد	۵۱،۵۸۰	۱،۵۲۶	۰	۵۳۵
	مهرآباد تهران	۱۵۴،۳۲۰	۱۲،۸۳۸	۱	۱،۸۵۲
	مجموع		۲۴۰،۳۲۴	۱۴،۹۲۰	۱
مجموع		۱۵،۶۵۰،۲۲۸	۱۳،۸۵۱،۶۰۶	۸۷۸،۱۵۲	۱۷۰،۱۲۵



## فصل سوم

# عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

### بخش اول

### مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی





# کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور



## مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

در این بخش، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به صورت جدول‌های مختلف ارائه شده است. همچنین سهم و نرخ رشد عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد مقایسه قرار گرفته است.

در سال ۱۴۰۰، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، قشم ایر، ایران ایر، ایران ایرتور، معراج، تابان، آتا، آسمان، کاسپین، زاگرس، کیش ایر، وارث، سپهران، پویا ایر، فلای پرشیا، کارون و پارس ایر خدمات جابجایی مسافر، حمل بار و پست بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور را ارائه نموده‌اند.

در این سال، تعداد ۳۲۵۷۹۸۳ نفر مسافر، ۶۱۴۶۴ تن بار و ۷۰۹ تن پست توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی جابجا شده که نسبت به سال قبل (۵۷۸۹۹۴ نفر مسافر، ۵۳۰۱۸ تن بار و ۷۲۵ تن پست) در بخش‌های مسافر و بار به ترتیب ۴۶۲/۷ و ۱۵/۹ افزایش و در بخش پست ۲/۲ درصد کاهش عملکرد داشته‌اند. جدول (۱-۳)

شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، ایران ایر تور، معراج، تابان، آسمان، آتا، کیش ایر، زاگرس، وارث، کاسپین و پویا ایر نسبت به سال قبل افزایش عملکرد مسافر داشته‌اند و بیشترین سهم عملکرد مسافر بین‌المللی به شرکت هواپیمایی ماهان ایر و بیشترین رشد عملکرد مسافر به شرکت کاسپین اختصاص دارد.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۳۹۹	۱۴۰۰	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۸۵۳۵	۲۵۰۳۵	۱۹۳/۳
۲	مسافر	۵۷۸۹۹۴	۳۲۵۷۹۸۳	۴۶۲/۷
۳	بار (تن)	۵۳۰۱۸	۶۱۴۶۴	۱۵/۹
۴	پست (تن)	۷۲۵	۷۰۹	-۲/۲

### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور و سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

#### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

به‌طورکلی، در سال ۱۴۰۰، بیست و چهار فرودگاه در حمل مسافر به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی خدمات ارائه نموده‌اند، که از این بین فرودگاه‌های امام خمینی(ره)، مشهد، شیراز و تبریز در حمل مسافر بین‌المللی رتبه‌های اول تا چهارم را دارند و سایر فرودگاه‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

#### سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

در این قسمت سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را از دو بعد مورد بررسی قرار می‌دهیم.

#### سهم سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۴۰۰، هفده شرکت هواپیمایی در جابجایی مسافر، شش شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست بین‌المللی فعالیت داشته‌اند. از نظر عملکردی، شرکت هواپیمایی ماهان ایر در حمل مسافر، بار و پست بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی جای دارند.

## پوشش فرودگاهی

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر ارائه خدمات در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰ را می‌توان این گونه ارزیابی نمود که شرکت هواپیمایی ایران ایر بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و شرکت‌های هواپیمایی کیش ایر و زاگرس به ترتیب رتبه‌های دوم تا سوم را دارند و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در

سال ۱۴۰۰

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۴۲۳،۳۶۳	۴۱۹،۰۳۵	۳۸،۳۱۶،۵۱۹	۱۴،۳۲۰،۳۹۲	۴۸۹،۴۵۶	۱۲۲،۰۹۹	۴۰،۱۰	۴۰،۱۰
قشم ایر	۳۴۹،۲۹۰	۳۷۵،۸۷۶	۸۶،۷۱۵	۳۳۷،۹۳۹	۰	۰	۲،۱۰۸	۲،۱۲۰
ایران ایر	۲۳۶،۳۷۰	۲۵۱،۳۶۸	۳،۷۶۵،۸۹۰	۲،۹۸۸،۴۲۱	۶۱،۵۶۸	۳۵،۹۸۶	۱،۹۵۷	۱،۹۶۹
ایران ایرتور	۱۵۲،۳۲۲	۱۴۸،۰۱۳	۰	۰	۰	۰	۷۰۱	۷۰۱
معراج	۱۳۲،۹۰۱	۱۴۱،۱۶۴	۰	۰	۰	۰	۹۶۱	۹۶۲
تابان	۸۳،۱۹۸	۸۴،۹۴۸	۰	۱۲،۱۴۰	۰	۰	۶۵۱	۶۵۰
آتا	۶۲،۸۷۰	۶۰،۶۹۷	۰	۰	۰	۰	۵۲۵	۵۲۶
آسمان	۴۰،۱۶۲	۴۷،۰۲۵	۰	۰	۰	۰	۲۴۲	۲۵۶
کاسپین	۳۹،۲۷۸	۴۳،۶۱۱	۰	۰	۰	۰	۳۸۱	۳۸۳
زاگرس	۲۵،۳۰۵	۳۳،۶۰۷	۰	۰	۰	۰	۳۰۳	۳۰۷
کیش ایر	۲۱،۴۷۰	۲۲،۹۹۲	۰	۰	۰	۰	۲۲۶	۲۲۷
وارش	۱۶،۹۷۸	۱۹،۳۲۲	۲۰۰	۹،۲۴۷	۰	۰	۱۹۹	۱۹۹
سپهران	۱۱،۷۵۹	۱۱،۰۴۳	۰	۰	۰	۰	۱۱۰	۱۰۹
پویا ایر	۴۹۳	۴۷۰	۸۱۰،۳۲۰	۸۱۵،۸۹۶	۰	۰	۹۶	۹۵
فلای پرشیا	۴۸۳	۱،۲۷۳	۰	۰	۰	۰	۹	۱۲
کارون	۳۲۶	۴۷۸	۰	۵۰	۰	۰	۶	۶
پارس ایر	۲۱۴	۲۷۹	۰	۰	۰	۰	۹	۹
سها	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
مجموع	۱،۵۹۶،۷۸۲	۱،۶۶۱،۲۰۱	۴۲،۹۷۹،۶۴۴	۱۸،۴۸۴،۰۸۵	۵۵۱،۰۲۴	۱۵۸،۰۸۵	۱۲،۴۹۴	۱۲،۵۴۱

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۴۹،۵۶۸	۴۰،۷۴۲	۳،۳۰۲،۸۸۴	۱،۵۵۹،۵۱۷	۴۳،۷۸۰	۴،۶۰۵	۴۷۹	۴۸۱
اردیبهشت	۴۲،۸۸۷	۴۱،۸۴۴	۳،۲۳۹،۲۱۳	۱،۴۸۹،۰۱۳	۴۵،۰۷۳	۵،۸۷۱	۴۷۲	۴۷۲
خرداد	۶۵،۷۱۱	۶۵،۴۵۸	۳،۴۱۶،۰۱۹	۱،۳۳۵،۷۶۸	۴۱،۳۵۵	۱۱،۹۴۵	۵۸۵	۵۸۸
تیر	۹۷،۹۶۹	۹۳،۰۷۳	۴،۱۹۲،۰۹۹	۱،۵۰۵،۷۸۱	۵۳،۰۳۵	۱۰،۳۰۸	۸۱۰	۸۰۸
مرداد	۱۰۴،۰۹۷	۱۱۹،۵۱۳	۳،۷۲۴،۴۸۱	۱،۳۸۸،۳۵۴	۳۶،۰۱۰	۱۰،۹۳۸	۸۵۶	۸۵۶
شهریور	۱۵۵،۸۱۳	۲۰۰،۴۷۷	۴،۴۹۷،۳۶۰	۱،۸۳۳،۳۳۵	۴۰،۶۸۱	۱۷،۸۰۵	۱،۳۴۳	۱،۳۷۹
مهر	۱۷۰،۹۲۸	۱۴۹،۴۱۲	۳،۹۹۹،۷۰۰	۱،۷۰۱،۰۲۷	۵۰،۵۵۹	۲۳،۳۲۴	۱،۱۲۰	۱،۱۱۷
آبان	۱۷۳،۹۰۹	۱۷۷،۵۷۳	۳،۹۱۲،۴۱۶	۱،۷۵۸،۷۸۴	۴۷،۸۶۱	۱۳،۴۴۱	۱،۲۶۱	۱،۲۶۴
آذر	۱۸۰،۳۳۷	۱۸۰،۴۳۱	۴،۰۹۴،۹۲۲	۱،۸۷۸،۴۹۷	۴۹،۰۴۷	۱۳،۶۶۹	۱،۳۱۷	۱،۳۱۹
دی	۱۴۸،۸۵۳	۱۵۳،۸۱۶	۳،۳۹۵،۹۱۶	۱،۶۵۰،۱۳۶	۴۸،۰۱۷	۱۲،۳۰۵	۱،۲۰۶	۱،۲۰۵
بهمن	۱۶۶،۵۰۶	۱۶۷،۶۱۵	۲،۴۶۴،۸۱۶	۸۹۶،۰۷۶	۵۰،۱۷۹	۱۴،۵۰۸	۱،۲۴۰	۱،۲۴۰
اسفند	۲۴۰،۲۰۴	۲۷۱،۲۴۷	۲،۷۳۹،۸۱۸	۱،۴۸۷،۷۹۷	۴۵،۴۲۷	۱۹،۳۶۶	۱،۸۰۵	۱،۸۱۲
جمع کل	۱،۵۹۶،۷۸۲	۱،۶۶۱،۲۰۱	۴۲،۹۷۹،۶۴۴	۱۸،۴۸۴،۰۸۵	۵۵۱،۰۲۴	۱۵۸،۰۸۵	۱۲،۴۹۴	۱۲،۵۴۱



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
۱۰۲/۶۸	۳۲/۰۴	۸۰۲۰	۴۶/۳۶	۳۰۹۵۷	ماهان ایر	۱
۶۹/۵۲	۱۵/۶۸	۳۰۹۲۶	۲۷/۱۴	۲۰۳۱۶	ایران ایر	۲
۳۷۸/۸۲	۱۶/۸۹	۴۰۲۲۸	۱۰/۳۵	۸۸۳	قشم ایر	۳
۳۰۴/۰۴	۵/۲۰	۱۰۳۰۱	۳/۷۷	۳۲۲	تابان	۴
۶۳۹/۶۲	۷/۶۸	۱۰۹۲۳	۳/۰۵	۲۶۰	معراج	۵
۵۹۰/۶۴	۵/۶۰	۱۰۴۰۲	۲/۳۸	۲۰۳	ایران ایرتور	۶
۲۰۰/۰۰	۱/۹۹	۴۹۸	۱/۹۴	۱۶۶	آسمان	۷
۱۹/۳۸	۰/۷۶	۱۹۱	۱/۸۷	۱۶۰	پویا ایر	۸
۸۷۳/۱۵	۴/۲۰	۱۰۵۱	۱/۲۷	۱۰۸	آتا	۹
۵۴۷/۱۴	۱/۸۱	۴۵۳	۰/۸۲	۷۰	کیش ایر	۱۰
۱۰۲۹/۶۳	۲/۴۴	۶۱۰	۰/۶۳	۵۴	زاگرس	۱۱
۱۰۷۰/۵۹	۱/۵۹	۳۹۸	۰/۴۰	۳۴	وارش	۱۲
۳۸۱۰۰/۰۰	۳/۰۵	۷۶۴	۰/۰۲	۲	کاسپین	۱۳
—	۰/۸۷	۲۱۹	۰/۰۰	۰	سپهران	۱۴
—	۰/۰۸	۲۱	۰/۰۰	۰	فلای پرشیا	۱۵
—	۰/۰۷	۱۸	۰/۰۰	۰	پارس ایر	۱۶
—	۰/۰۵	۱۲	۰/۰۰	۰	کارون	۱۷
۱۹۳/۳	۱۰۰/۰	۲۵۰۳۵	۱۰۰/۰	۸۰۵۳۵	مجموع	

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۵-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
۳۲۷/۴۶	۲۵/۸۶	۸۴۲.۳۹۸	۳۴/۰۴	۱۹۷.۰۶۹	ماهان ایر	۱
۲۵۹/۰۲	۱۴/۹۷	۴۸۷.۷۳۸	۲۳/۴۶	۱۳۵.۸۵۲	ایران ایر	۲
۶۹۸/۴۰	۲۲/۲۶	۷۲۵.۱۶۶	۱۵/۶۹	۹۰.۸۲۷	قشم ایر	۳
۵۶۱/۶۳	۹/۲۲	۳۰۰.۳۳۵	۷/۸۴	۴۵.۳۹۳	ایران ایرتور	۴
۶۶۳/۶۵	۸/۴۱	۲۷۴.۰۶۵	۶/۲۰	۳۵.۸۸۹	معراج	۵
۴۲۱/۵۴	۵/۱۶۶	۱۶۸.۱۴۶	۵/۵۷	۳۲.۲۴۰	تابان	
۲۵۴/۶۵	۲/۶۸	۸۷.۱۸۷	۴/۲۵	۲۴.۵۸۴	آسمان	۷
۱۴۱۸/۹۶	۳/۷۹	۱۲۳.۵۶۷	۱/۴۱	۸.۱۳۵	آنا	۸
۱۰۶۰/۵۸	۱/۳۶	۴۴.۴۶۲	۰/۶۶	۳.۸۳۱	کیش ایر	۹
۲۰۸۸/۴۱	۱/۸۱	۵۸.۹۱۲	۰/۴۶	۲.۶۹۲	زاگرس	۱۰
۱۶۲۰/۳۸	۱/۱۱	۳۶.۳۰۰	۰/۳۶	۲.۱۱۰	وارش	۱۱
۳۷۵۷۶/۸۲	۲/۵۴	۸۲.۸۸۹	۰/۰۴	۲۲۰	کاسپین	۱۲
۵۳۳/۵۵	۰/۰۳	۹۶۳	۰/۰۳	۱۵۲	پویا ایر	۱۳
—	۰/۷۰	۲۲.۸۰۲	۰/۰۰	۰	سپهران	۱۴
—	۰/۰۵	۱.۷۵۶	۰/۰۰	۰	فلای پرشیا	۱۵
—	۰/۰۲	۸۰۴	۰/۰۰	۰	کارون	۱۶
—	۰/۰۲	۴۹۳	۰/۰۰	۰	پارس ایر	۱۷
۴۶۲/۷	۱۰۰/۰	۳.۲۵۷.۹۸۳	۱۰۰/۰	۵۷۸.۹۹۴	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
۳۳/۸۰	۸۵/۶۴	۵۲,۶۳۷	۷۴/۲۰	۳۹,۳۴۱	ماهان ایر	۱
-۴۴/۴۶	۱۰/۹۹	۶,۷۵۴	۲۲/۹۴	۱۲,۱۶۱	ایران ایر	۲
۲۳/۹۵	۲/۶۵	۱,۶۲۶/۲۱	۲/۴۷	۱,۳۱۲/۹۹	پویا ایر	۳
۱۵۹/۵۳	۰/۶۹	۴۲۴/۶۵	۰/۳۱	۱۶۳/۶۲	قشم ایر	۴
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۰/۰۷	۳۷	آتا	۵
۱۷۴/۷۱	۰/۰۲	۹/۴۵	۰/۰۱	۳/۴۴	وارش	۶
—	۰/۰۲	۱۲	۰/۰۰	۰	تابان	۷
۱۵/۹	۱۰۰/۰	۶۱,۴۶۳	۱۰۰/۰	۵۳,۰۱۹	مجموع	



مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۷-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
۴/۹۴	۸۶/۲۶	۶۱۲	۸۰/۳۸	۵۸۳	ماهان ایر	۱
-۳۱/۴۹	۱۳/۸۲	۹۸	۱۹/۶۴	۱۴۲	ایران ایر	۲
-۲/۲	۱۰۰/۰	۷۰۹	۱۰۰/۰	۷۲۵	مجموع	



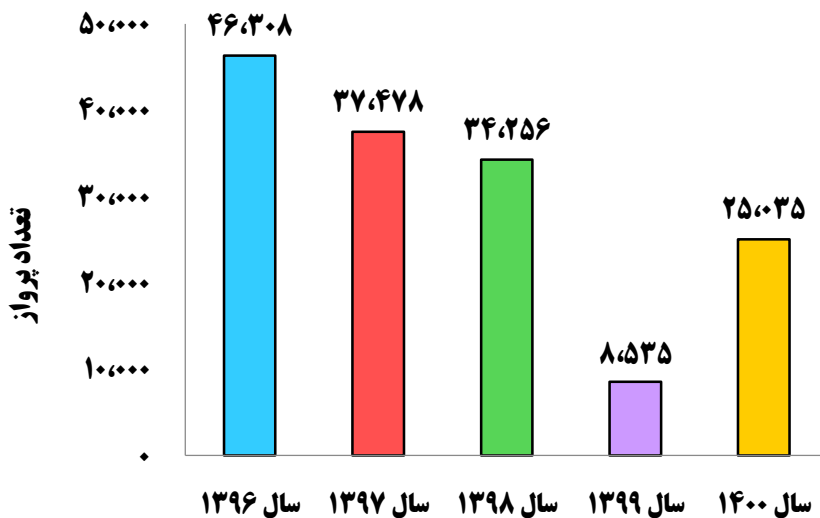
## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۸-۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

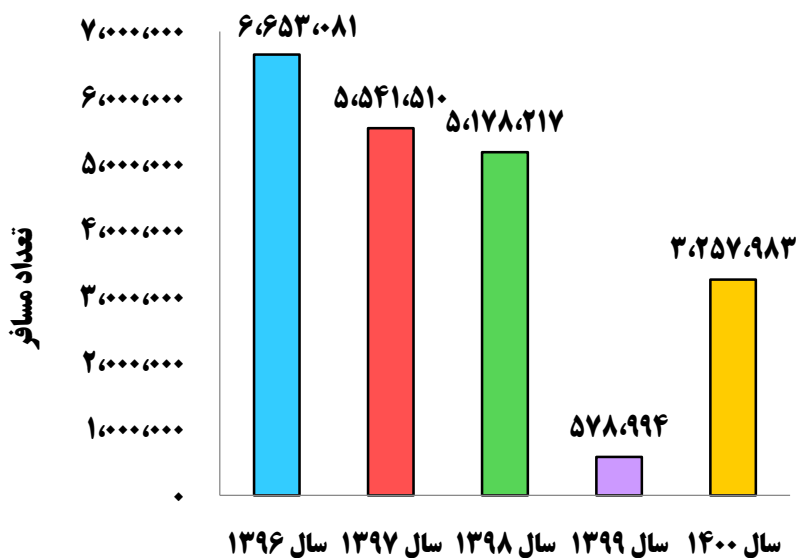
رشد سالانه	تعداد فرودگاه		شرکت	ردیف
	سال ۱۴۰۰	سال ۱۳۹۹		
۳۳/۳۳	۱۶	۱۲	ایران ایر	۱
۶۶/۶۷	۱۰	۶	کیش ایر	۲
۳۰۰/۰۰	۸	۲	زاگرس	۳
۱۳۳/۳۳	۷	۳	وارش	۴
۲۵۰/۰۰	۷	۲	ایران ایرتور	۵
-۳۳/۳۳	۶	۹	قشم ایر	۶
۲۰/۰۰	۶	۵	پویا ایر	۷
۵۰۰/۰۰	۶	۱	کاسپین	۸
۰/۰۰	۵	۵	تابان	۹
۲۵/۰۰	۵	۴	آنا	۱۰
۶۶/۶۷	۵	۳	معراج	۱۱
۳۳/۳۳	۴	۳	ماهان ایر	۱۲
۰/۰۰	۳	۳	آسمان	۱۳
—	۳	۰	سپهران	۱۴
—	۳	۰	فلای پرشیا	۱۵
—	۱	۰	پارس ایر	۱۶
—	۱	۰	کارون	۱۷

## مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

نمودار ۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



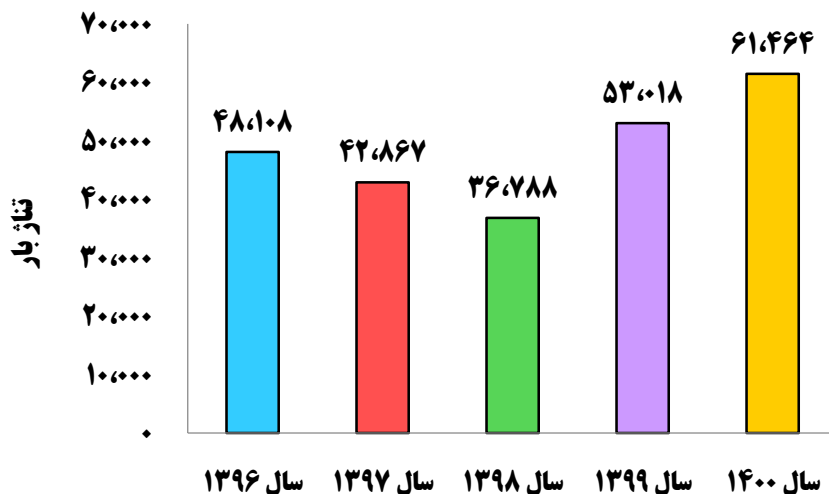
نمودار ۲-۳: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



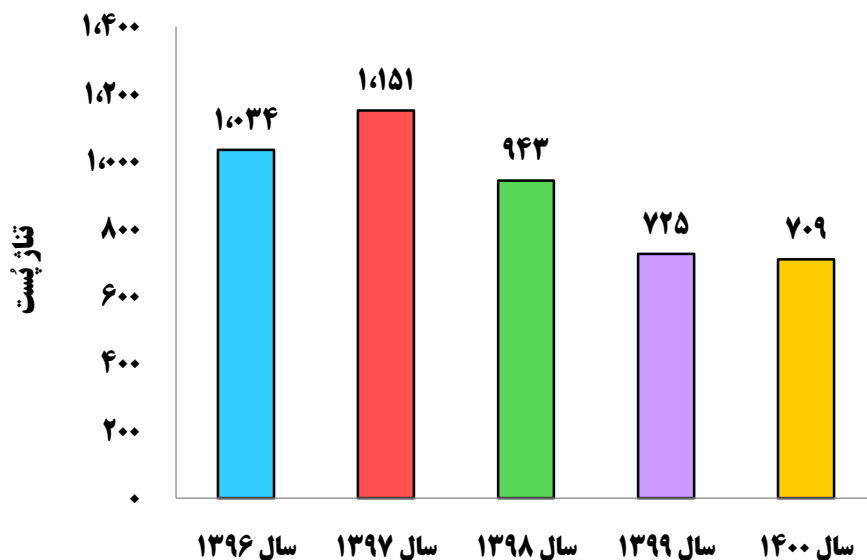


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰

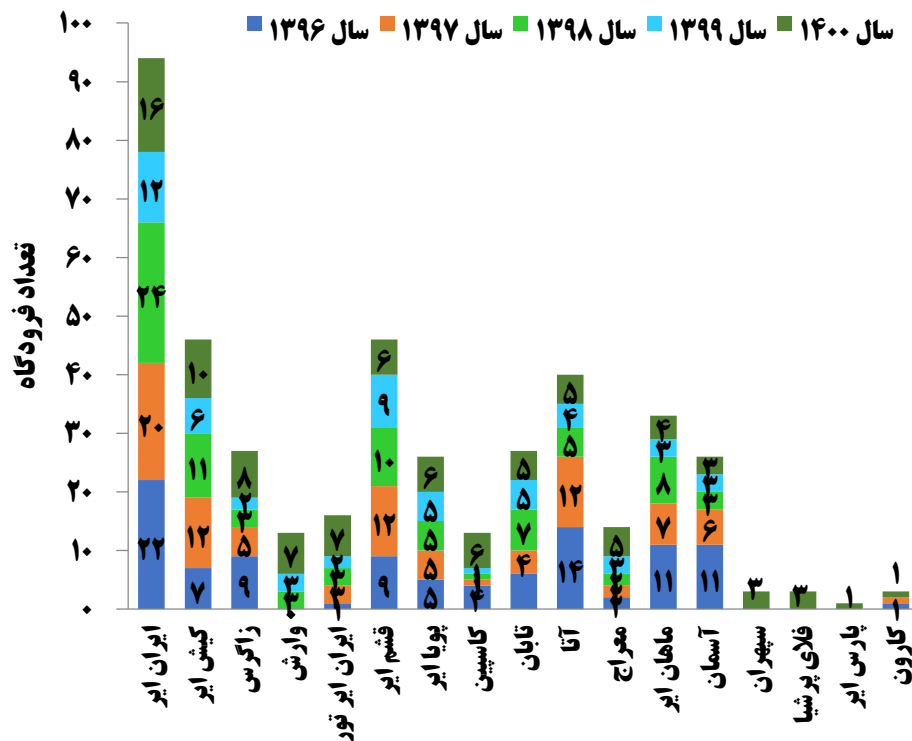


نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ پُست جا بجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



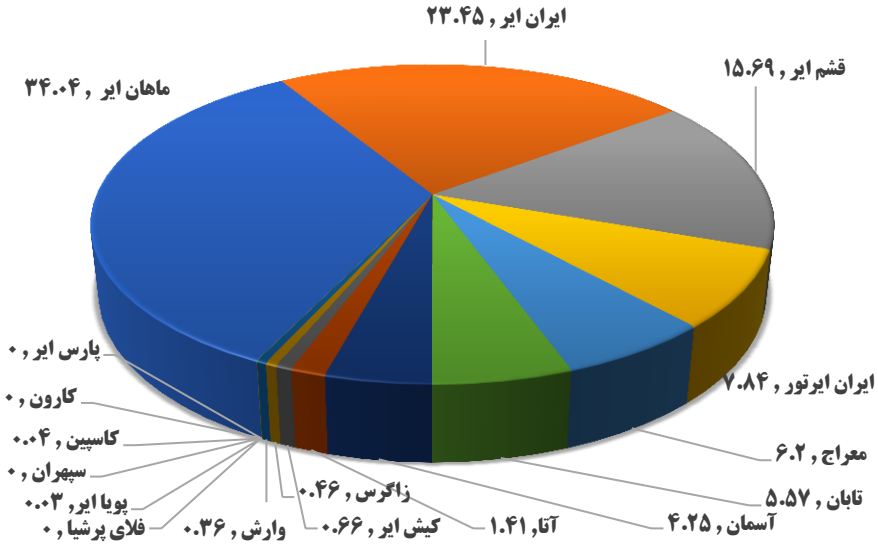
## مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

نمودار ۳-۱-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰

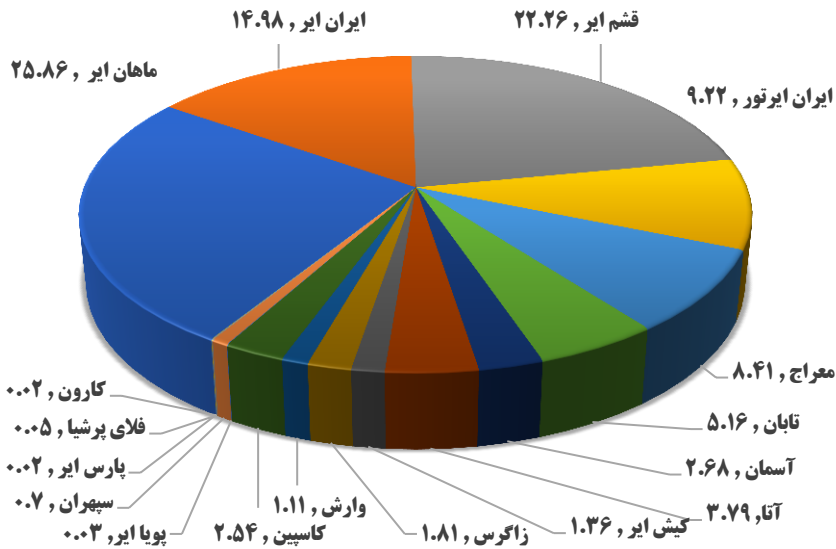


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۱-۳: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۳۹۹



نمودار ۱-۷: سهم مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۰



## فصل سوم

# عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

### بخش دوم

عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

(بر حسب مبدا و مقصد پرواز)







## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸	۰	۴۶۹۳۳۱	۳۵۰	کویت	آبادان
۲۸	۰	۴۶۹۳۳۱	۳۵۰	مجموع	
۲	۰	۰	۱۵۵	نجف اشرف	اردبیل
۲	۰	۰	۱۵۵	مجموع	
۵	۰	۰	۲۶۱	استانبول	ارومیه
۵	۰	۰	۲۶۱	مجموع	
۱۰	۰	۰	۲۲۶۰	استانبول	اصفهان
۵	۰	۰	۷۶۸	بغداد	
۴۸	۰	۶۱۸۰۷۸	۶۷۲	کویت	
۱۸۴	۰	۰	۲۵۳۵۳	نجف اشرف	
۲۴۷	۰	۶۱۸۰۷۸	۲۹۰۵۳	مجموع	
۴۳	۰	۰	۰	آدنا	امام خمینی
۱	۰	۰	۰	آنتالیا	
۹۸	۰	۳۶۱۲۷۴	۱۲۸۲۷	آنکارا	
۳	۰	۰	۰	ابوظبی	
۱۲۶	۰	۷۱۱۹۵۴	۱۱۹۳۰	اربیل	
۶۳	۰	۰	۱۳۱۴۸	ازمیر	
۱۴	۰	۰	۲۸۵۳	اسپارتا	
۲۳۹۸	۱۱۰۷۵۹	۳۱۳۱۵۸۷	۴۹۷۵۹۳	استانبول	
۱۵	۰	۰	۱۳۰۱	الماتی	
۴	۰	۰	۰	اولان باتور	
۵۱	۰	۰	۴۳۲۸	ایروان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا

داخلی در سال ۱۴۰۰

۴	۱۲	۰	۴۶۲	باکو	امام خمینی
۴۰	۳	۸۴۲۶۰	۱۵۳۸	بانکوک	
۴۶۷	۴	۲۲۶۱۷۵	۳۳۰۶	بایون گوآنگجو	
۱	۰	۰	۲۸	بصره	
۲۵۴	۱۴۶	۶۶۶۸۰	۳۴۵۸۷	بغداد	
۶	۰	۳۰۹۸	۱۱	بلغراد	
۲۸	۰	۸۳۶۲۳	۱۲۰۵	بمبئی	
۶۳	۸۷	۶۵۲۷۴	۹۳۱۵	بیروت	
۱۱۹	۲۶۸	۱۶۲۹۳۷	۴۵	پکن	
۳۸	۰	۰	۲۲۳۰	تاشکند	
۱۳۱	۰	۵۶۵	۱۳۸۹۷	تفلیس	
۱	۰	۰	۰	تیانجین	
۲۸	۰	۲۸۰	۰	جبل علی	
۱۲	۰	۰	۰	چنگدو	
۱	۰	۰	۰	چیمکند	
۱	۰	۰	۴	خارجی	
۲	۰	۰	۲۱۲	دابولیم	
۲	۰	۰	۰	داکا	
۷	۰	۰	۷۲۳	دالاماند	
۱۲۳	۲۸	۱۷۴۳۸۳	۱۸۳۲۷	دمشق	
۸۵	۰	۲۲۰۴	۱۷۳۳۱	دنیزلی	
۳۴	۰	۱۳۹۲۳۷	۲۹۷۲	دهلی	
۱۱۰۸	۲۳۲۰۵	۶۰۴۵۶۹۴	۱۸۹۳۲۷	دوبی	

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا

داخلی در سال ۱۴۰۰

۲	۰	۰	۵۱	دوها	امام خمینی
۱	۰	۰	۰	ریاض	
۱	۰	۰	۰	ژنگزو	
۲	۰	۰	۳۶	سئول	
۱۹۱	۰	۲۱۳۰۰۹۲	۱۶۰۹۳	سلیمانیه	
۵۴	۰	۹۳۹۰۷	۷۳۶۹	شاردوگل	
۳۱۱	۰	۴۴۱۵۰۱	۰	شانگهای	
۱۸۶	۰	۱۶۸۷۳	۰	شن ژن	
۲۴	۰	۰	۰	شی آن	
۸۰	۰	۳۵۹۵۳۳	۱۰۱۸۹	فرانکفورت	
۲۰	۰	۰	۲۵۶۸	قاضی پاشا	
۱۰۸	۰	۸۵۷۷۸	۸۱۸۸	کابل	
۳۲	۲۵۲	۷۳۰۹	۳۵۷۹	کراچی	
۳۲	۵۵۲	۳۴۴۷۳۱	۷۰۰	کوالالامپور	
۱	۰	۵۰۶۳	۰	کویت	
۱۴	۰	۵۹۶	۱۱۰۹	لاهور	
۱۵۳	۰	۳۲۶۴۹۳	۲۴۹۴۸	لندن	
۲۵	۰	۲۰۳۸	۱۸۱۸	مزارشریف	
۹۱	۰	۲۴۵۳	۱۵۴۳۳	مسقط	
۲	۰	۰	۰	مسکو	
۵۴	۰	۶۸۸۱۶	۶۹۳۱	میلان	
۱۷۴۸	۰	۴۲۵۲	۲۵۶۱۸۲	نجف اشرف	
۴۸	۰	۱۱۵۳۷۱	۶۶۲۹	هامبورگ	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

۳	۰	۰	۳۷۲	وارنا	امام خمینی
۲	۰	۰	۹۶	وان	
۷۰	۲۲۷۶۹	۲۶۳۲۷۹	۵۸۷۷	ونوگوا	
۶۲	۰	۱۱۲۷۹۰	۶۷۰۸	وین	
۵۰	۰	۱۴۱۳۶۴	۷۷۴۰	کلن	
۸۷۳۸	۱۵۸۰۸۵	۱۵۷۸۱۴۶۴	۱۲۲۲۱۱۶	مجموع	
۴	۰	۰	۹۱۹	استانبول	اهواز
۱	۰	۰	۰	جده	
۹	۰	۰	۱۰۶۴	دوبی	
۲	۰	۰	۶۰	ریاض	
۳۶	۰	۳۰۴۱۰۰	۲۳۲۷	کویت	
۱۳	۰	۵۰	۱۳۴۳	نجف اشرف	
۶۵	۰	۳۰۴۱۵۰	۵۷۱۳	مجموع	
۸	۰	۰	۰	آدیس آبابا	بندرعباس
۹۵	۰	۰	۳۵۱۵	دوبی	
۱	۰	۰	۰	قندهار	
۲	۰	۰	۲۶۲	نجف اشرف	
۱۰۶	۰	۰	۳۷۷۷	مجموع	
۸	۰	۰	۷۴۶	دوبی	بوشهر
۲	۰	۰	۱۲۴	نجف اشرف	
۱۰	۰	۰	۸۷۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	جبل علی	پیام
۱	۰	۰	۰	مجموع	

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

۱	۰	۰	۰	ازمیر	تبریز
۲۴۰	۰	۰	۲۸۴۲۷	استانبول	
۱	۰	۰	۱۱۰	دمشق	
۳	۰	۰	۶۲۲	دوبی	
۴۸	۰	۰	۵۲۸۰	نجف اشرف	
۲۹۳	۰	۰	۳۴۴۳۹	مجموع	
۱۳	۰	۰	۹۰۴	مسقط	چابهار
۱۳	۰	۰	۹۰۴	مجموع	
۱	۰	۰	۱۳	اسلام آباد	زاهدان
۱	۰	۰	۰	بمبئی	
۱	۰	۰	۰	جبل علی	
۱	۰	۰	۰	دابولیم	
۱	۰	۱۲۱۳۲	۰	دهلی	
۱	۰	۰	۰	کراچی	
۱	۰	۰	۰	لاهور	
۷	۰	۱۲۱۳۲	۱۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۳۰	بغداد	ساری
۳۵	۰	۰	۴۲۶۵	نجف اشرف	
۳۶	۰	۰	۴۳۹۵	مجموع	
۴۱	۰	۰	۹۹۲۶	استانبول	شیراز
۱	۰	۰	۱۶۰	بغداد	
۱	۰	۰	۱۱۰	دمشق	
۲۱۵	۰	۱۱۰۱۵	۲۲۵۶۶	دوبی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

۴۸	۰	۳۱۰۲۴	۲۵۱۲	دو‌ها	شیراز
۴۶	۰	۰	۲۴۵۳	صحرار	
۴۹	۰	۳۴۴۹۷۳	۲۸۸۵	کویت	
۲۱۳	۰	۰	۳۱۷۹۷	مسقط	
۲۷	۰	۰	۲۶۶۷	نجف اشرف	
۶۴۱	۰	۳۸۷۰۱۲	۷۷۰۷۶	مجموع	
۱۴۲	۰	۰	۱۳۸۴۸	دوبی	قشم
۱	۰	۰	۵۷	مسقط	
۱۴۳	۰	۰	۱۳۹۰۵	مجموع	
۳۰	۰	۲۴۰	۶۳۰۴	بغداد	کرمان
۲	۰	۰	۲۱۹	دمشق	
۲۸	۰	۰	۴۱۳۰	نجف اشرف	
۶۰	۰	۲۴۰	۱۰۶۵۳	مجموع	
۱۷	۰	۰	۷۱۱	نجف اشرف	کرمانشاه
۱۷	۰	۰	۷۱۱	مجموع	
۲	۰	۰	۴۱	بحرین	کیش
۴۷	۰	۰	۱۵۸۹	دوبی	
۲۸	۰	۰	۱۵۶۶	مسقط	
۷۷	۰	۰	۳۱۹۶	مجموع	
۱۲	۰	۰	۷۴۲	آفتائو	گرگان
۱	۰	۲۵۲۰۰۰	۰	بخارا	
۱۰	۰	۲۶۹۹۰۸	۰	تاشکند	
۱	۰	۰	۳۲	دوشنبه	
۲۴	۰	۵۲۱۹۰۸	۷۷۴	مجموع	

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا

داخلی در سال ۱۴۰۰

۲۱۷	۰	۱۱۲	۲۱۰۴۷	دوبی	لار
۱۷	۰	۰	۹۵۳	دوها	
۲۱	۰	۳	۱۳۹۵	کویت	
۲۵۵	۰	۱۱۵	۲۳۳۹۵	مجموع	
۵	۰	۰	۳۸۷	نجف اشرف	لامرد
۵	۰	۰	۳۸۷	مجموع	
۵	۰	۰	۶۰۰	ازمیر	مشهد
۲	۰	۰	۲۴۳	اسپار تا	
۷۲	۰	۰	۱۷۱۰۳	استانبول	
۲	۰	۰	۱۸۵	بصره	
۲۰۴	۰	۶۶۱	۳۱۳۰۶	بغداد	
۲	۰	۵۳۲	۲۹۲	بیروت	
۱۲	۰	۰	۲۱۹	بیشکک	
۵	۰	۳۰۰۰۰	۹۸	تاشکند	
۱	۰	۰	۵۳	تفلیس	
۲	۰	۰	۲۲۵	دمشق	
۲	۰	۰	۴۸۱	دنیزلی	
۲۸	۰	۰	۵۶۹۷	دوبی	
۴۲	۰	۸۷۹۷	۳۳۱۱	دوشنبه	
۳۰	۰	۰	۴۲۷	قندهار	
۱۵۸	۰	۶۱۸۳	۷۱۶۵	کابل	
۲	۰	۰	۱۲۷	کراچی	
۴۹	۰	۳۵۳۹۴	۷۳۷۳	کویت	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

۲۲	۰	۰	۲۴۹۲	لاهور	مشهد
۳۰	۰	۷۷۹۷	۲۰۰۱	مزارشریف	
۹۵۱	۰	۴۰۸۹	۱۴۴۱۶۱	نجف اشرف	
۱	۰	۰	۹	هرات	
۱۶۲۲	۰	۹۳۴۵۳	۲۲۳۵۶۸	مجموع	
۲	۰	۶۰۰۰۰	۰	آدیس آبابا	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۰	آنتالیا	
۹	۰	۰	۰	آنکارا	
۶	۰	۴۱۱۳۰	۱۱	اربیل	
۳	۰	۵۸۲۶	۰	ارومچی	
۳	۰	۰	۰	استانبول	
۲	۰	۱۵۰۰۰	۹	اسلام آباد	
۱	۰	۰	۰	امان	
۲	۰	۰	۸	ایروان	
۲	۰	۰	۱۹	باکو	
۸	۰	۰	۴۳	بغداد	
۱	۰	۱۵۰	۴۰	بمبئی	
۱	۰	۰	۳۸	بیروت	
۱	۰	۰	۰	بیشکک	
۶	۰	۰	۶۵	تاشکند	
۲	۰	۰	۰	جبل علی	
۱	۰	۳۰۰	۵۷	جده	
۲	۰	۳۸۰۰۰	۰	چورلو	



## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا

داخلی در سال ۱۴۰۰

۱	۰	۰	۴۲	دابولیم	مهرآباد تهران
۲۰	۰	۷۰۰۶	۱۹۶۸	دمشق	
۱	۰	۰	۰	دمودمودوف	
۱	۰	۰	۰	دهلی	
۶	۰	۰	۸۸	دوبی	
۶	۰	۳۸۰۰۰	۹۸	دوشنبه	
۲	۰	۰	۱۲	دوها	
۱	۰	۰	۰	روستف	
۱	۰	۰	۵۰	ریاض	
۱	۰	۰	۰	ژنگزو	
۲	۰	۰	۵	سن پترزبورگ	
۱۱	۰	۷۰۳۹۰	۱۲	کابل	
۱	۰	۱۰۴۰۰	۰	کاراکاس	
۱	۰	۰	۰	کویت	
۱۰	۰	۰	۱۳۵	نجف اشرف	
۱	۰	۰	۲۲	نخجوان	
۵	۰	۱۰۰۰۰	۲۶	ونوگوا	
۱۲۴	۰	۲۹۶۲۰۲	۲۷۴۸	مجموع	
۲۲	۰	۰	۲۷۴۲	نجف اشرف	یزد
۲۲	۰	۰	۲۷۴۲	مجموع	
۱۲۵۴۱	۱۵۸۰۸۵	۱۸۴۸۴۰۸۵	۱۶۶۱۲۰۱	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
ابوظبی	امام خمینی	۰	۱۰۵,۹۵۰	۰	۳
مجموع		۰	۱۰۵,۹۵۰	۰	۳
آدنا	امام خمینی	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۰	۰	۱
آدیس آبابا	بندرعباس	۰	۲۸,۰۰۰	۰	۸
مجموع		۰	۲۸,۰۰۰	۰	۸
ارییل	امام خمینی	۱۱,۴۹۰	۱۵,۲۰۵	۰	۱۲۷
	مهرآباد تهران	۲۰	۰	۰	۶
مجموع		۱۱,۵۱۰	۱۵,۲۰۵	۰	۱۳۳
ارومچی	مشهد	۰	۸۴,۰۰۰	۰	۲
مجموع		۰	۸۴,۰۰۰	۰	۲
ازمیر	امام خمینی	۱۲,۳۵۵	۰	۰	۶۳
	تبریز	۱۲۰	۰	۰	۳
	مشهد	۳۵۱	۰	۰	۳
مجموع		۱۲,۸۲۶	۰	۰	۶۹
اسپارتا	امام خمینی	۲,۴۲۲	۰	۰	۱۴
	تبریز	۱۱۶	۰	۰	۲
مجموع		۲,۵۳۸	۰	۰	۱۶
استانبول	ارومیه	۲۷۱	۰	۰	۵
	اصفهان	۱,۴۷۰	۰	۰	۹
	امام خمینی	۴۸۰,۶۳۰	۱,۰۷۷,۰۴۵	۲,۸۰۶	۲,۳۷۸
	اهواز	۶۷۵	۰	۰	۴

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۶۵.۹۷۷	۰	پیام	استانبول
۲۴۲	۰	۰	۳۰.۰۱۹	تبریز	
۴۲	۰	۰	۱۰.۲۰۰	شیراز	
۲	۰	۷۶.۳۰۸	۰	گرگان	
۷۳	۰	۴۰.۱۵۰	۱۷.۸۹۲	مشهد	
۲.۷۵۶	۲.۸۰۶	۱.۲۵۹.۴۸۰	۵۴۱.۱۵۷	مجموع	
۲	۰	۰	۲۷	زاهدان	اسلام آباد
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳	۰	۰	۲۷	مجموع	
۱	۰	۰	۳۶	امام خمینی	آق‌تائو
۱۱	۰	۰	۴۹۶	گرگان	
۱۲	۰	۰	۵۳۲	مجموع	
۱۴	۰	۰	۱.۱۸۲	امام خمینی	الماتی
۱۴	۰	۰	۱.۱۸۲	مجموع	
۱	۰	۰	۳۸	مهرآباد تهران	امان
۱	۰	۰	۳۸	مجموع	
۱	۰	۰	۰	گرگان	آنتالیا
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۹۸	۰	۸.۹۵۸	۱۱.۳۸۳	امام خمینی	آنکارا
۸	۰	۲۳۸.۶۰۰	۰	گرگان	
۱	۰	۳۰.۰۰۰	۰	مشهد	
۱۰۷	۰	۲۷۷.۵۵۸	۱۱.۳۸۳	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
اولان باتور	امام خمینی	۰	۰	۰	۴
مجموع		۰	۰	۰	۴
ایروان	امام خمینی	۳,۹۶۶	۰	۰	۳۷
	مهرآباد تهران	۷	۰	۰	۳
مجموع		۳,۹۷۳	۰	۰	۴۰
باکو	امام خمینی	۱۴۴	۰	۰	۴
	مهرآباد تهران	۴۷	۰	۰	۳
مجموع		۱۹۱	۰	۰	۷
بانکوک	امام خمینی	۷۸۸	۹۳۸,۱۴۴	۸۵۸	۴۰
مجموع		۷۸۸	۹۳۸,۱۴۴	۸۵۸	۴۰
بایون گوآنگجو	امام خمینی	۲,۸۱۹	۱۱,۲۰۸,۳۲۷	۷۶,۵۲۳	۴۶۷
مجموع		۲,۸۱۹	۱۱,۲۰۸,۳۲۷	۷۶,۵۲۳	۴۶۷
بحرین	کیش	۰	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۵۴	۰	۰	۱
مجموع		۵۴	۰	۰	۲
بخارا	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۰	۰	۱
بصره	امام خمینی	۱۳۹	۰	۰	۱
	مشهد	۲۷۷	۰	۰	۲
مجموع		۴۱۶	۰	۰	۳
بغداد	اصفهان	۰	۰	۰	۵
	امام خمینی	۳۶,۱۵۵	۰	۰	۲۸۲
مجموع		۱۳۰	۰	۰	۱

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۳۷	شیراز	بغداد
۳۰	۰	۰	۵,۶۷۳	کرمان	
۲۰۴	۰	۰	۲۸,۱۸۸	مشهد	
۵	۰	۰	۱۸	مهرآباد تهران	
۵۲۸	۰	۰	۷۰,۳۰۱	مجموع	
۶	۰	۰	۷	امام خمینی	بلغراد
۶	۰	۰	۷	مجموع	
۲۸	۰	۱۹۸,۱۹۴	۱,۷۴۶	امام خمینی	بمبئی
۲	۰	۰	۰	زاهدان	
۱	۰	۰	۴۱	مهرآباد تهران	
۳۱	۰	۱۹۸,۱۹۴	۱,۷۸۷	مجموع	
۵۵	۷۳	۲۸,۱۷۷	۹,۴۴۴	امام خمینی	بیروت
۲	۰	۷۰	۳۲۵	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵۸	۷۳	۲۸,۲۴۷	۹,۷۶۹	مجموع	
۱	۰	۰	۲	امام خمینی	بیشکک
۱۲	۰	۰	۲۱۵	مشهد	
۱۳	۰	۰	۲۱۷	مجموع	
۱۱۸	۰	۲,۸۳۲,۱۴۶	۶۰	امام خمینی	پکن
۱	۰	۲۰,۹۰۵	۰	مشهد	
۱۱۹	۰	۲,۸۵۳,۰۵۱	۶۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
تاشکند	امام خمینی	۲,۴۲۱	۰	۰	۳۶
	مشهد	۱۲۸	۰	۰	۸
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۲۰
مجموع		۲,۵۴۹	۰	۰	۶۴
تفلیس	امام خمینی	۱۱,۲۸۱	۱,۰۰۰	۰	۱۳۰
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۱۱,۲۸۱	۱,۰۰۰	۰	۱۳۱
تیانجین	امام خمینی	۰	۱۶,۰۸۷	۰	۱
مجموع		۰	۱۶,۰۸۷	۰	۱
جبل علی	امام خمینی	۰	۱,۴۳۱,۱۱۵	۰	۲۸
	مشهد	۰	۷۸,۷۰۳	۰	۲
مجموع		۰	۱,۵۰۹,۸۱۸	۰	۳۰
جده	کیش	۰	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۵۸	۰	۰	۱
مجموع		۵۸	۰	۰	۲
چنگدو	امام خمینی	۰	۵۱۸,۷۹۶	۰	۱۲
مجموع		۰	۵۱۸,۷۹۶	۰	۱۲
چورلو	گرگان	۰	۲۰۷,۰۰۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۲۰۷,۰۰۰	۰	۲
چیمکند	امام خمینی	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۰	۰	۱

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا

خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۷۲	امام خمینی	خارجی
۱	۰	۰	۱۷۲	مجموع	
۳	۰	۰	۱۷۰	امام خمینی	دابولیم
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۴	۰	۰	۱۷۰	مجموع	
۲	۰	۱۸,۶۹۰	۰	امام خمینی	داکا
۲	۰	۱۸,۶۹۰	۰	مجموع	
۷	۰	۰	۳۸۲	امام خمینی	دالاماند
۷	۰	۰	۳۸۲	مجموع	
۱۲۳	۰	۴۰۵,۴۱۹	۱۷,۷۶۴	امام خمینی	دمشق
۱	۰	۰	۱۱۰	تبریز	
۱	۰	۰	۱۱۰	شیراز	
۱	۰	۰	۱۰۹	کرمان	
۲	۰	۰	۲۲۵	مشهد	
۲۱	۰	۵,۳۵۰	۲,۲۰۲	مهرآباد تهران	
۱۴۹	۰	۴۱۰,۷۶۹	۲۰,۵۲۰	مجموع	
۱	۰	۱۲,۱۳۲	۰	مهرآباد تهران	دمودمودوف
۱	۰	۱۲,۱۳۲	۰	مجموع	
۸۵	۰	۱۰,۸۲۸	۱۵,۳۳۵	امام خمینی	دنیزلی
۱	۰	۰	۱۲۶	تبریز	
۱	۰	۰	۲۵۱	مشهد	
۸۷	۰	۱۰,۸۲۸	۱۵,۷۱۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۴	۵	۲۹۵،۰۲۱	۳،۲۵۴	امام خمینی	دهلی
۱	۰	۰	۰	زاهدان	
۱	۰	۰	۲	مهرآباد تهران	
۳۶	۵	۲۹۵،۰۲۱	۳،۲۵۶	مجموع	
۱،۱۰۹	۴۱۱،۹۹۷	۷،۵۵۴،۲۲۲	۱۷۹،۷۲۳	امام خمینی	دوبی
۹	۰	۰	۷۶۲	اهواز	
۹۵	۰	۰	۳،۵۵۶	بندرعباس	
۸	۰	۲،۸۲۶	۶۴۲	بوشهر	
۳	۰	۰	۵۰۴	تبریز	
۲۱۶	۰	۱۲۲	۲۰،۳۹۰	شیراز	
۱۴۲	۰	۰	۱۲،۴۱۰	قشم	
۴۶	۰	۰	۱،۷۴۶	کیش	
۲۱۵	۰	۵۶۶	۱۸،۰۷۲	لار	
۲۸	۰	۰	۵،۶۷۱	مشهد	
۷	۰	۰	۱۳۲	مهرآباد تهران	
۱،۸۷۸	۴۱۱،۹۹۷	۷،۵۵۷،۷۳۶	۲۴۳،۶۰۸	مجموع	
۱	۰	۰	۲۳	گرگان	دوشنبه
۴۴	۰	۲۰۰	۳،۳۴۶	مشهد	
۵	۰	۰	۵۴	مهرآباد تهران	
۵۰	۰	۲۰۰	۳،۴۲۳	مجموع	
۵۸	۰	۰	۰	امام خمینی	دوها
۴۸	۰	۱۲،۸۵۱	۳،۹۴۶	شیراز	



## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۷	۰	۰	۷۸۲	لار	دوها
۲	۰	۰	۱۳	مهرآباد تهران	
۱۲۵	۰	۱۲,۸۵۱	۴,۷۴۱	مجموع	
۱	۰	۴۱,۱۳۰	۰	مهرآباد تهران	روستف
۱	۰	۴۱,۱۳۰	۰	مجموع	
۲	۰	۰	۵۵	اهواز	ریاض
۲	۰	۰	۵۰	مهرآباد تهران	
۴	۰	۰	۱۰۵	مجموع	
۲	۰	۷۷,۸۱۳	۰	امام خمینی	ژنگزو
۲	۰	۷۷,۸۱۳	۰	مجموع	
۱۹۳	۰	۷۴,۰۹۹	۱۴,۲۷۳	امام خمینی	سلیمانیه
۲	۰	۰	۱۲	مهرآباد تهران	
۱۹۵	۰	۷۴,۰۹۹	۱۴,۲۸۵	مجموع	
۲	۰	۱۵,۰۰۰	۰	مهرآباد تهران	سن پترزبورگ
۲	۰	۱۵,۰۰۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	سنؤل
۱	۰	۰	۵۵	مشهد	
۲	۰	۰	۵۵	مجموع	
۶	۰	۲۱,۵۶۱	۰	امام خمینی	شارجه
۶	۰	۲۱,۵۶۱	۰	مجموع	
۵۴	۰	۱۲۴,۱۲۴	۶,۸۸۹	امام خمینی	شاردوگل
۵۴	۰	۱۲۴,۱۲۴	۶,۸۸۹	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
شانگ‌های	امام خمینی	۰	۶,۸۲۲,۶۶۶	۰	۳۱۱
مجموع		۰	۶,۸۲۲,۶۶۶	۰	۳۱۱
شن ژن	امام خمینی	۰	۴,۷۸۹,۲۵۲	۰	۱۸۶
مجموع		۰	۴,۷۸۹,۲۵۲	۰	۱۸۶
شی آن	امام خمینی	۰	۱,۰۲۹,۴۱۴	۰	۲۴
مجموع		۰	۱,۰۲۹,۴۱۴	۰	۲۴
صحار	شیراز	۳,۰۱۳	۰	۰	۴۶
مجموع		۳,۰۱۳	۰	۰	۴۶
عدن	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۲
مجموع		۰	۰	۰	۲
فرانکفورت	امام خمینی	۹,۹۳۹	۴۲۵,۰۵۲	۰	۸۰
مجموع		۹,۹۳۹	۴۲۵,۰۵۲	۰	۸۰
قاضی پاشا	امام خمینی	۲,۵۲۵	۰	۰	۲۰
مجموع		۲,۵۲۵	۰	۰	۲۰
قندهار	مشهد	۳,۶۰۹	۰	۰	۳۰
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۳,۶۰۹	۰	۰	۳۱
کابل	امام خمینی	۱۵,۸۸۴	۰	۰	۱۰۸
	مشهد	۲۶,۹۲۶	۰	۰	۱۵۹
	مهرآباد تهران	۳	۰	۰	۴
مجموع		۴۲,۸۱۳	۰	۰	۲۷۱
کاراکاس	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۰	۰	۰	۱

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۳	۰	۱.۷۵۶	۴.۹۲۸	امام خمینی	کراچی
۲	۰	۰	۱۵۰	مشهد	
۳۵	۰	۱.۷۵۶	۵.۰۷۸	مجموع	
۳۲	۰	۸۰۴.۷۷۵	۶۵۲	امام خمینی	کوالالامپور
۳۲	۰	۸۰۴.۷۷۵	۶۵۲	مجموع	
۱۶	۰	۲۷۸	۵۱۲	آبادان	کویت
۴۳	۰	۱.۱۱۸	۱.۳۸۸	اصفهان	
۱۸	۰	۸۸۴	۰	امام خمینی	
۳۰	۰	۱۲۷	۲.۳۲۴	اهواز	
۵۵	۰	۱.۷۸۹	۳.۹۹۵	شیراز	
۲۱	۰	۶۰۰	۱.۴۱۷	لار	
۵۱	۰	۲۳۲	۷.۳۵۵	مشهد	
۲۳۴	۰	۵۰.۲۸	۱۶.۹۹۱	مجموع	
۵۰	۰	۱۵۶.۶۹۲	۸.۰۱۰	امام خمینی	کلن
۵۰	۰	۱۵۶.۶۹۲	۸.۰۱۰	مجموع	
۱۴	۰	۱۰۴.۲۲۱	۱.۵۳۲	امام خمینی	لاهور
۲۴	۰	۰	۲.۶۷۸	مشهد	
۳۸	۰	۱۰۴.۲۲۱	۴.۲۱۰	مجموع	
۱۵۳	۵۸.۷۶۲	۹۵.۹۹۳	۲۳.۵۵۰	امام خمینی	لندن
۱۵۳	۵۸.۷۶۲	۹۵.۹۹۳	۲۳.۵۵۰	مجموع	
۲۵	۰	۰	۴.۰۳۲	امام خمینی	مزار شریف
۳۰	۰	۰	۵.۱۲۹	مشهد	
۵۵	۰	۰	۹.۱۶۱	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۵	۰	۰	۱۳,۰۲۶	امام خمینی	مسقط
۲۳	۰	۰	۱,۲۶۱	چابهار	
۲۱۳	۰	۰	۲۸,۸۰۲	شیراز	
۱	۰	۰	۶	قشم	
۱۸	۰	۰	۱,۰۵۹	کیش	
۳۴۰	۰	۰	۴۴,۱۵۴	مجموع	
۲	۰	۰	۰	امام خمینی	مسکو
۲	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	میلان
۵۲	۰	۳۴۷,۳۹۳	۶,۰۷۳	امام خمینی	
۵۳	۰	۳۴۷,۳۹۳	۶,۰۷۳	مجموع	
۳	۰	۰	۳۱۶	اردبیل	نجف اشرف
۱۸۰	۰	۰	۱۹,۴۰۹	اصفهان	
۱,۶۹۴	۰	۲۳۵	۲۱۸,۶۱۹	امام خمینی	
۱۱	۰	۰	۵۰۱	اهواز	
۲	۰	۰	۱۳۴	بوشهر	
۴۶	۰	۰	۴,۸۳۲	تبریز	
۲۵	۰	۰	۲,۷۹۷	ساری	
۲۶	۰	۰	۲,۳۵۱	شیراز	
۲۸	۰	۰	۴,۰۷۰	کرمان	
۱۷	۰	۰	۳۶۹	کرمانشاه	
۶	۰	۰	۳۵۷	لامرد	
۹۵۰	۰	۴۰۰	۱۴۵,۳۱۸	مشهد	

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸	۰	۰	۱۵۸	مهرآباد تهران	نجف اشرف
۱۷	۰	۰	۱.۶۱۹	یزد	
۳.۰۴۳	۰	۶۳۵	۴۰۱.۸۵۰	مجموع	
۴۹	۰	۱۲۲.۴۱۸	۶.۱۸۴	امام خمینی	هامبورگ
۴۹	۰	۱۲۲.۴۱۸	۶.۱۸۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	هرات
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۳	۰	۰	۳۶۶	امام خمینی	وارنا
۳	۰	۰	۳۶۶	مجموع	
۲	۰	۰	۷۴	امام خمینی	وان
۲	۰	۰	۷۴	مجموع	
۷۱	۰	۲۷۹.۰۴۶	۳.۲۵۱	امام خمینی	ونوگوا
۵	۰	۳۸.۰۰۰	۲۲	مهرآباد تهران	
۷۶	۰	۳۱۷.۰۴۶	۳.۲۷۳	مجموع	
۶۲	۰	۳۶.۴۹۲	۶.۴۷۶	امام خمینی	وین
۶۲	۰	۳۶.۴۹۲	۶.۴۷۶	مجموع	
۱۲.۴۹۴	۵۵۱.۰۲۴	۴۲.۹۷۹.۶۴۴	۱.۵۹۶.۷۸۲	مجموع	



## فصل سوم

# عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

### بخش سوم

عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست







## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱	مهرآباد تهران	بین‌المللی	۲.۹۳۱	۲.۷۴۸	۱۱۲	۲۹۶	۰	۰	۱۲۴
		داخلی	۵.۴۳۷.۹۴۸	۵.۳۶۰.۷۴۴	۳.۵۷۸	۸.۴۵۰	۲۶۵	۶۰۷	۵۷.۶۰۵
۲	مشهد	بین‌المللی	۳۶۳.۱۸۳	۳۳۳.۴۴۰	۵۰۵	۵۵۲	۰	۰	۲.۸۶۳
		داخلی	۲.۲۹۴.۳۸۷	۲.۲۹۹.۴۸۳	۱.۲۹۱	۱.۷۴۵	۱۶۴	۸	۲۰.۶۲۳
۳	کیش	بین‌المللی	۲.۸۰۵	۳.۱۹۶	۰	۰	۰	۰	۷۷
		داخلی	۱.۳۴۳.۹۳۳	۱.۳۵۴.۲۰۴	۳.۳۳۸	۷۱۹	۸۶	۳۷	۱۲.۹۹۵
۴	شیراز	بین‌المللی	۱۴۷.۹۳۱	۱۵۷.۲۰۳	۵۲	۵۱۷	۰	۱۰	۱.۴۸۲
		داخلی	۹۲۷.۹۶۸	۹۲۸.۰۳۴	۶۱۶	۴۵۷	۸۳	۴۲	۱۱.۸۱۵
۵	اهواز	بین‌المللی	۴.۵۹۲	۶.۰۷۱	۰	۳۰۴	۰	۰	۶۸
		داخلی	۷۸۵.۴۳۷	۷۹۱.۰۶۶	۶۶۹	۳۷۵	۵۷	۶	۸.۵۴۷
۶	اصفهان	بین‌المللی	۵۷.۲۴۲	۶۷.۹۳۲	۴	۶۳۲	۰	۰	۶۷۶
		داخلی	۶۹۷.۸۹۷	۶۹۰.۰۴۴	۱۱۱	۲۳۶	۰	۱	۷.۸۲۰
۷	تبریز	بین‌المللی	۸۹.۷۹۷	۱۰۳.۹۰۱	۰	۰	۰	۰	۷۵۷
		داخلی	۵۱۶.۸۱۳	۵۱۸.۷۴۰	۱۲۹	۹۰	۵۸	۵	۵.۱۵۳
۸	بندرعباس	بین‌المللی	۱۶.۴۴۹	۱۸.۶۶۹	۸۹	۵۴	۰	۰	۲۶۴
		داخلی	۵۰۲.۴۲۳	۵۱۴.۴۰۴	۷۷۵	۵۱۰	۲۹	۱۶	۶.۱۶۶
۹	خلیج فارس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۲۰.۶۷۳	۳۲۳.۴۱۵	۲۷۳	۱۲۴	۰	۰	۳.۱۶۵
۱۰	کرمان	بین‌المللی	۹.۸۵۲	۱۰.۶۵۳	۰	۰	۰	۰	۶۰
		داخلی	۳۱۵.۶۵۹	۳۲۴.۶۴۶	۱.۵۱۹	۲۲۰	۸	۱۵۶	۲.۲۱۵



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۱	یزد	بین‌المللی	۱،۶۱۹	۲،۷۴۲	۰	۰	۰	۰	۲۲
		داخلی	۲۴۰،۰۷۵	۲۴۰،۳۲۴	۶۲	۱۵	۱۰	۰	۲،۹۵۲
۱۲	زاهدان	بین‌المللی	۲۷	۱۳	۰	۱۲	۰	۰	۷
		داخلی	۲۰۹،۱۸۳	۲۱۴،۲۰۲	۳۴۱	۱۰۸	۳	۰	۲،۳۴۳
۱۳	قشم	بین‌المللی	۱۲،۴۱۶	۱۳،۹۰۵	۰	۰	۰	۰	۱۴۳
		داخلی	۱۹۵،۸۶۷	۱۹۹،۳۰۰	۳۵۶	۲۲۹	۰	۰	۲،۰۹۳
۱۴	کرمانشاه	بین‌المللی	۳۶۹	۷۱۱	۰	۰	۰	۰	۱۷
		داخلی	۱۸۳،۰۶۹	۱۸۴،۶۴۵	۵۴	۹	۰	۰	۲،۳۷۵
۱۵	بوشهر	بین‌المللی	۷۷۶	۸۷۰	۳	۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۱۸۰،۸۵۴	۱۸۰،۶۰۹	۲۷۰	۲۴۱	۲۳	۰	۲،۰۰۱
۱۶	آبادان	بین‌المللی	۵۱۲	۳۵۰	۰	۴۶۹	۰	۰	۲۸
		داخلی	۱۶۸،۸۰۶	۱۶۸،۰۹۱	۶۶	۹۲	۰	۰	۲،۱۲۷
۱۷	ساری	بین‌المللی	۳،۹۲۷	۴،۳۹۵	۰	۰	۰	۰	۳۶
		داخلی	۱۵۰،۴۹۳	۱۵۰،۹۲۸	۱۵	۳۴	۰	۰	۱،۹۳۰
۱۸	ارومیه	بین‌المللی	۱۱،۸۸۵	۱۵،۳۱۹	۰	۰	۰	۰	۱۱۴
		داخلی	۱۴۳،۲۸۱	۱۴۴،۲۶۰	۵۸	۷	۶۹	۰	۱،۵۹۰
۱۹	رشت	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۳۲،۹۶۲	۱۳۲،۲۹۰	۳۲	۳۲	۱	۱	۱،۷۰۷
۲۰	چابهار	بین‌المللی	۱،۲۶۱	۹۰۴	۰	۰	۰	۰	۱۳
		داخلی	۱۲۴،۸۳۴	۱۴۰،۰۹۹	۸۶	۸۷	۱	۰	۱،۴۰۵

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۲۱	گرگان	بین‌المللی	۵۱۹	۷۷۴	۵۲۲	۵۲۲	۰	۰	۲۴
		داخلی	۸۸،۱۵۷	۸۹،۰۶۱	۳۲	۷	۰	۰	۱،۶۵۳
۲۲	ایلام	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۷،۷۴۶	۷۹،۱۸۶	۱۲	۱۰	۰	۰	۱،۱۸۸
۲۳	ماهشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۴،۸۸۹	۷۸،۹۷۵	۱۰	۰	۰	۰	۱،۰۳۷
۲۴	خارک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۳،۳۴۷	۷۱،۸۹۳	۱۱	۲	۰	۰	۱،۰۹۳
۲۵	اردبیل	بین‌المللی	۳۱۶	۱۵۵	۰	۰	۰	۰	۲
		داخلی	۷۰،۹۷۹	۷۱،۴۱۸	۱۱	۹	۶	۰	۱،۰۲۵
۲۶	دزفول	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۱،۳۰۲	۵۱،۶۸۶	۱	۲	۰	۰	۹۶۳
۲۷	بیرجند	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۸،۳۲۱	۳۹،۳۴۵	۴۲	۵	۱۴	۰	۵۷۲
۲۸	سیرجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۳،۱۲۹	۳۳،۹۰۹	۲	۰	۰	۰	۵۱۹
۲۹	لاوان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۸،۸۸۴	۲۷،۹۴۰	۵۶	۳	۰	۰	۴۱۹
۳۰	سیری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۵،۷۵۲	۲۷،۶۹۳	۱۴	۱	۰	۰	۴۰۳



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۱	خرم آباد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۱.۵۶۹	۲۲.۹۳۳	۱	۰	۰	۰	۴۴۶
۳۲	رامسر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۵.۳۶۸	۱۶.۲۶۱	۰	۵	۰	۰	۳۵۳
۳۳	بجنورد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۴.۳۴۵	۱۴.۶۱۵	۰	۰	۰	۰	۳۴۶
۳۴	سنندج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۴.۲۰۲	۱۳.۴۷۵	۱	۰	۰	۰	۲۲۶
۳۵	لار	بین‌المللی	۳۰.۵۹۷	۳۴.۹۱۶	۱	۰	۰	۰	۳۵۶
		داخلی	۱۱.۹۱۸	۱۲.۳۴۵	۹	۱۳	۰	۰	۱۵۹
۳۶	زابل	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۰.۸۶۹	۱۰.۹۸۳	۰	۰	۰	۰	۱۸۶
۳۷	ياسوج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۰.۷۵۴	۱۱.۷۱۷	۰	۰	۰	۰	۲۴۵
۳۸	ابوموسی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹.۹۰۰	۱۰.۴۰۸	۰	۰	۰	۰	۲۴۰
۳۹	گچساران	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸.۱۱۶	۹.۴۰۸	۱	۰	۰	۰	۱۷۲
۴۰	نوشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸.۱۰۲	۸.۳۱۵	۰	۳	۰	۰	۱۴۱

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۱	سبزواری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷,۲۰۸	۶,۶۸۲	۰	۰	۰	۰	۱۰۶
۴۲	پیام	بین‌المللی	۰	۰	۶۶	۰	۰	۰	۱
		داخلی	۶,۹۳۰	۷,۰۶۶	۰	۰	۰	۰	۱۲۳
۴۳	لامرد	بین‌المللی	۳۵۷	۳۸۷	۰	۰	۰	۰	۵
		داخلی	۶,۸۷۲	۴,۴۰۳	۰	۰	۰	۰	۱۲۵
۴۴	شهرکرد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۶۹۷	۶,۰۶۱	۰	۰	۰	۰	۱۳۶
۴۵	یم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۳۸۰	۵,۷۵۲	۰	۰	۰	۰	۱۱۵
۴۶	ایرانشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۷۹۸	۶,۶۶۹	۰	۰	۰	۰	۱۶۸
۴۷	رفسنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۶۹۹	۶,۱۵۵	۰	۰	۰	۰	۱۶۵
۴۸	طیس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۲۱۲	۴,۶۵۵	۰	۰	۰	۰	۹۴
۴۹	جیرفت	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۲۱۱	۲,۱۳۷	۰	۰	۰	۰	۱۱۱
۵۰	بندرلنگه	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۰۰۹	۵,۰۷۰	۵	۱۳	۰	۰	۹۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۱	ماکو	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۸۹۸	۵,۲۳۱	۰	۰	۰	۰	۱۱۱
۵۲	اراک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۸۵۱	۴,۶۵۴	۰	۰	۰	۰	۶۰
۵۳	جهرم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۹۱۶	۲,۸۴۸	۰	۰	۰	۰	۱۳۰
۵۴	بهرگان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۶۲۰	۷,۱۹۴	۱	۰	۰	۰	۱۴۱
۵۵	خوی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۱۶۳	۳,۷۰۲	۰	۰	۰	۰	۹۹
۵۶	مراغه	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱,۷۹۸	۲,۲۴۲	۰	۰	۰	۰	۶۴
۵۷	پارس آباد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱,۷۴۶	۲,۲۸۹	۰	۰	۰	۰	۶۴
۵۸	جاسک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱,۷۴۴	۲,۰۵۴	۰	۰	۰	۰	۵۶
۵۹	امام خمینی	بین‌المللی	۱,۹۱۲,۵۹۴	۲,۰۹۱,۳۱۸	۵۱,۷۵۱	۲۱,۸۲۴	۱۰,۳۳	۱,۵۳۴	۱۵,۴۴۷
		داخلی	۸۴۶	۳۱۸	۲	۰	۰	۰	۷۶
۶۰	زنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۱۴	۹۸۵	۰	۰	۰	۰	۱۳

## عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابجایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۱۴۰۰

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۶۱	همدان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۱۸	۶۶۲	۰	۰	۰	۰	۱۰
۶۲	کاشان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۱۴	۵۳۹	۰	۰	۰	۰	۶
۶۳	آفاجاری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۸۶	۴۴۹	۰	۰	۰	۰	۱۲
۶۴	شاهرود	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۵۸	۱۴۳	۰	۰	۰	۰	۱۲
۶۵	تنب بزرگ	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۰	۱۰۷	۰	۰	۰	۰	۳
۶۶	سرخس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۴	۴۱	۰	۰	۰	۰	۳
۶۷	سمنان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۷	۱۷	۰	۰	۰	۰	۲
۶۸	سراوان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸	۹	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل		بین‌المللی	۲,۶۷۱,۹۵۷	۲,۸۷۰,۵۷۲	۵۳,۱۰۶	۲۵,۱۸۳	۱,۰۳۳	۱,۵۴۴	۲۲,۵۹۶
		داخلی	۱۵,۶۵۰,۲۲۸	۱۵,۶۵۰,۲۲۸	۱۳,۸۵۲	۱۳,۸۵۲	۸۷۸	۸۷۸	۱۷۰,۱۲۵





## فصل چهارم

# عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

### بخش اول

### مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی



<https://www.freepik.com/free-vector/>



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

در این فصل، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی مورد بررسی قرار گرفته است. در سال ۱۴۰۰ شرکت‌های هواپیمایی ترکیش ایر، قطر ایرویز، فلای‌دبی، پگاسوس، امارات، لوفت هانزا، کم ایر، ایر آرمینیا، عراقی، سلام ایر، سان‌اکسپرس، فری برد، شام وینگز، تیل ویند، اتریشی، کزندون، جزیره ایرویز، کویتی، فلای بغداد، ایر آرمینیا کمپانی، ائرو فلوت، عمان ایر، کان ویاسا و آزال در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور خدمات جابجایی مسافر، حمل بار و پست را ارائه نموده‌اند. حاصل این خدمات، جابجایی تعداد ۲۲۸۴۵۴۶ نفر مسافر، حمل ۱۶۸۲۶ تن بار و ۱۸۶۸ تن پست بوده که در مقایسه با سال قبل (تعداد ۵۸۵۲۲۴ نفر مسافر، ۱۱۹۶۲ تن بار ۱۱۴۲ تن پست) که در بخش‌های مسافر، بار و پست به ترتیب ۲۹۰/۴، ۴۰/۷ و ۶۳/۶ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند. (جدول ۱-۴).

جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۳۹۹	۱۴۰۰	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۵۹۸۴	۲۰۱۱۵	۲۳۶/۱
۲	مسافر	۵۸۵۲۲۴	۲۲۸۴۵۴۶	۲۹۰/۴
۳	بار (تن)	۱۱۹۶۲	۱۶۸۲۶	۴۰/۷
۴	پست (تن)	۱۱۴۲	۱۸۶۸	۶۳/۶

در بین شرکت‌های فوق، شرکت‌های هواپیمایی جزیره ایرویز، سان‌اکسپرس، فری برد و کزندون رتبه اول تا چهارم را از نظر رشد پرواز داشته‌اند و سایر شرکت‌های هواپیمایی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۱۴۰۰

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ترکیش ایر	۴۰۵.۲۸۶	۴۷۴.۷۹۵	۲.۱۶۸	۰	۰	۱۰.۴۲۲	۳.۲۹۷	۳.۲۹۷
قطر ابرویز	۱۶۶.۸۷۶	۱۸۶.۲۲۹	۵.۳۴۵.۳۴۹	۱.۶۳۷.۶۲۰	۳۹۸.۱۸۳	۳۷۹.۲۵۸	۱.۸۲۳	۱.۸۲۲
فلای دبی	۱۰۶.۴۹۳	۱۰۹.۷۹۴	۴۱۰.۴۱۰	۳۱۶.۲۳۱	۶.۲۹۳	۰	۱.۴۰۲	۱.۴۰۲
پگاسوس	۸۰.۷۵۷	۹۲.۵۴۳	۰	۰	۰	۰	۶۵۵	۶۴۹
امارات	۵۵.۳۱۴	۷۱.۳۸۷	۲.۰۹۰.۶۰۹	۱.۲۶۵.۴۴۷	۲.۴۸۶	۱۶۰.۲۴۰	۴۴۹	۴۴۹
لوفت هانزا	۴۸.۰۰۲	۵۰.۹۷۹	۱.۶۷۴.۴۴۱	۱.۰۳۳.۵۷۵	۳۱.۶۴۸	۷۳۶.۱۳۲	۲۸۳	۲۸۳
کم ایر	۳۳.۴۰۵	۵.۷۹۰	۰	۰	۰	۰	۱۹۷	۱۹۲
ایر آرمینیا	۲۶.۴۳۲	۲۹.۷۲۵	۰	۰	۰	۰	۳۰۴	۳۰۴
عراقی	۲۵.۵۱۹	۴۹.۴۹۶	۰	۰	۰	۰	۴۰۵	۴۱۲
سلام ایر	۱۵.۰۳۵	۱۵.۹۵۷	۱.۰۲۸	۱.۲۹۵	۰	۰	۱۱۷	۱۱۷
سان‌اکسپرس	۱۳.۶۶۱	۱۵.۰۷۴	۰	۰	۰	۰	۹۱	۹۱
فری برد	۱۲.۵۲۷	۱۳.۴۶۲	۰	۰	۰	۰	۸۰	۸۳
شام وینگز	۱۲.۴۹۰	۱۲.۳۵۵	۰	۰	۰	۰	۱۰۱	۱۰۱
تیل ویند	۱۱.۳۸۴	۱۳.۴۷۲	۰	۰	۰	۰	۸۷	۸۷
اتریشی	۱۰.۳۵۶	۱۲.۹۶۴	۸.۳۱۱	۰	۹.۷۱۳	۰	۱۴۲	۱۴۰
کردون	۹.۱۲۵	۱۰.۰۳۰	۱۸۳.۷۶۱	۱۵۰.۴۲۴	۰	۰	۶۳	۶۲
جزیره ابرویز	۸.۸۲۲	۸.۶۱۲	۰	۰	۰	۰	۷۰	۷۰
کویتي	۸.۲۸۰	۸.۱۷۳	۴۹.۲۸۶	۸۶.۶۲۲	۱.۶۶۳	۰	۷۱	۷۱
فلای بغداد	۷.۴۹۶	۹.۸۸۳	۸۴.۶۴۱	۱۳۹.۱۸۶	۰	۰	۷۲	۷۲
ایر آرمینیا کمپانی	۷.۲۶۷	۷.۲۵۱	۰	۰	۰	۰	۸۰	۸۰
اتروفلوت	۶.۳۲۱	۶.۹۹۸	۷۱.۶۴۱	۲۶۳.۸۰۸	۹.۴۳۴	۰	۱۰۰	۱۰۱
عمان ایر	۲.۹۵۸	۳.۰۸۸	۰	۰	۰	۰	۱۹	۱۹
کان ویاسا	۹۶۵	۹۰۱	۲۰۴.۷۳۵	۱.۸۰۵.۱۶۹	۲۲.۲۲۵	۹۹.۹۹۷	۱۴۸	۱۴۸
آزال	۴۰۴	۴۱۳	۰	۰	۰	۰	۴	۴
مجموع	۱۰۷۵.۱۷۵	۱۲۰۹.۳۷۱	۱۰.۱۲۶.۳۸۰	۶.۶۹۹.۳۷۷	۴۸۱.۶۴۵	۱.۳۸۶.۰۴۹	۱۰.۰۶۰	۱۰.۰۵۵

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۱۴۰۰

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۵۰.۹۶۲	۴۴.۵۷۸	۶۵۳.۵۷۴	۳۶۸.۴۷۸	۳۲.۳۲۹	۸۲.۸۱۰	۵۱۴	۵۱۵
اردیبهشت	۵۱.۲۴۷	۴۸.۸۳۹	۶۳۷.۸۶۰	۵۵۳.۵۷۴	۳۲.۸۶۱	۸۹.۳۲۳	۵۹۷	۵۹۸
خرداد	۸۴.۸۳۲	۷۶.۲۳۴	۷۴۷.۷۰۹	۳۹۵.۸۵۷	۵۱.۳۲۰	۱۸۸.۸۴۱	۷۸۳	۷۸۰
تیر	۱۱۶.۱۱۵	۱۰۵.۲۲۵	۱۰۱۷.۸۷۵	۶۳۶.۲۳۶	۳۲.۷۹۳	۸۲.۴۷۷	۹۶۱	۹۶۳
مرداد	۸۰.۴۷۴	۱۳۰.۷۱۳	۹۶۵.۴۳۱	۶۴۸.۵۵۳	۳۱.۱۳۸	۸۲.۱۳۴	۹۱۴	۹۱۴
شهریور	۷۹.۲۹۷	۱۲۶.۵۵۳	۸۷۳.۷۳۰	۶۷۰.۱۴۲	۲۹.۱۰۰	۹۴.۵۴۴	۹۴۱	۹۴۱
مهر	۹۶.۷۴۴	۱۰۲.۵۰۰	۹۲۷.۶۵۹	۹۲۴.۰۷۶	۳۱.۷۵۵	۸۱.۸۸۰	۸۸۷	۸۸۵
آبان	۸۱.۹۶۸	۹۲.۴۵۳	۹۸۳.۳۵۹	۴۸۳.۶۹۵	۴۰.۶۰۴	۱۱۰.۸۶۰	۸۰۱	۷۹۹
آذر	۱۱۳.۷۳۰	۱۰۹.۵۹۷	۹۴۹.۴۷۲	۴۵۶.۸۷۰	۴۷.۳۰۷	۱۲۷.۲۵۹	۸۴۶	۸۵۴
دی	۹۲.۷۸۸	۱۰۷.۸۸۳	۹۶۲.۹۹۶	۵۶۷.۶۳۹	۴۸.۴۳۹	۱۱۳.۹۹۵	۸۹۳	۸۸۸
بهمن	۸۸.۸۹۸	۹۳.۳۷۸	۷۸۲.۲۲۱	۵۵۷.۹۸۷	۵۷.۷۵۶	۸۲.۴۲۱	۸۱۱	۸۱۱
اسفند	۱۳۸.۱۲۰	۱۷۱.۴۱۸	۶۲۴.۴۹۴	۴۳۶.۲۷۰	۴۵.۲۴۳	۲۴۷.۵۰۵	۱.۱۱۲	۱.۱۰۷
جمع کل	۱.۰۷۵.۱۷۵	۱.۲۰۹.۳۷۱	۱۰.۱۲۶.۳۸۰	۶.۶۹۹.۳۷۷	۴۸۱.۶۴۵	۱.۳۸۶.۰۴۹	۱۰.۰۶۰	۱۰.۰۵۵



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
۴۳/۹۰	۱۸/۱۲	۳۶۴۵	۴۲/۳۳	۲۵۳۳	قطر ایرویز	۱
۴۹۸/۳۷	۳۲/۷۸	۶۵۹۴	۱۸/۴۲	۱۱۰۲	ترکیش ایر	۲
۱۰۰/۲۵	۴/۰۶	۸۱۷	۶/۸۲	۴۰۸	عراقی	۳
۱۳۰/۲۶	۴/۴۶	۸۹۸	۶/۵۲	۳۹۰	امارات	۴
۲/۹۱	۱/۹۳	۳۸۹	۶/۳۲	۳۷۸	کم ایر	۵
۹۳۸/۵۲	۱۳/۹۴	۲۸۰۴	۴/۵۱	۲۷۰	فلای دیبی	۶
۲۳۷/۷۸	۳/۰۲	۶۰۸	۳/۰۱	۱۸۰	ایر آرمینیا	۷
۶۷۶/۱۹	۶/۴۸	۱۳۰۴	۲/۸۱	۱۶۸	پگاسوس	۸
۷۸/۳۱	۱/۴۷	۲۹۶	۲/۷۷	۱۶۶	کان ویاسا	۹
۸۷/۰۴	۱/۰۰	۲۰۲	۱/۸۰	۱۰۸	شام وینگز	۱۰
۱۶۱/۰۴	۱/۰۰	۲۰۱	۱/۲۹	۷۷	ائروفلوت	۱۱
۲۳۴/۲۹	۱/۱۶	۲۳۴	۱/۱۷	۷۰	سلام ایر	۱۲
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۰/۷۷	۴۶	ایر عربیا	۱۳
۳۴۴/۴۴	۰/۸۰	۱۶۰	۰/۶۰	۳۶	ایر آرمینیا کمپانی	۱۴
۶۵۶/۵۲	۰/۸۷	۱۷۴	۰/۳۸	۲۳	تیل ویند	۱۵
۱۷۲۰/۰۰	۰/۹۰	۱۸۲	۰/۱۷	۱۰	سان اکسپرس	۱۶
۱۷۱۱/۱۱	۰/۸۱	۱۶۳	۰/۱۵	۹	فری برد	۱۷
۱۴۶۲/۵۰	۰/۶۲	۱۲۵	۰/۱۳	۸	کرندون	۱۸
۶۹۰۰/۰۰	۰/۷۰	۱۴۰	۰/۰۳	۲	جزیره ایرویز	۱۹
—	۲/۸۱	۵۶۵	۰/۰۰	۰	لوفت هانزا	۲۰
—	۱/۴۰	۲۸۲	۰/۰۰	۰	اتریشی	۲۱
—	۰/۷۲	۱۴۴	۰/۰۰	۰	فلای بغداد	۲۲
—	۰/۷۱	۱۴۲	۰/۰۰	۰	کویتتی	۲۳
—	۰/۱۹	۳۸	۰/۰۰	۰	عمان ایر	۲۴
—	۰/۰۴	۸	۰/۰۰	۰	آزال	۲۵
۲۳۶/۱	۱۰۰/۰	۲۰۱۱۵	۱۰۰/۰	۵۹۸۴	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۵-۱-۴: مقایسه تعداد مسافر جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
۴۶/۶۲	۱۵/۴۶	۳۵۳.۱۰۵	۴۱/۱۵	۲۴۰.۸۳۷	قطر ایرویز	۱
۴۷۷/۳۷	۳۸/۵۲	۸۸۰.۰۸۱	۲۶/۰۵	۱۵۲.۴۳۰	ترکیش ایر	۲
۹۹/۵۱	۳/۲۸	۷۵.۰۱۵	۶/۴۲	۳۷.۵۹۹	عراقی	۳
۲۵۰/۳۷	۵/۵۵	۱۲۶.۷۰۱	۶/۱۸	۳۶.۱۶۲	امارات	۴
۱۶/۵۶	۱/۷۲	۳۹.۱۹۵	۵/۷۵	۳۳.۶۲۷	کم ایر	۵
۶۶۷/۸۷	۷/۵۹	۱۷۳.۳۰۰	۳/۸۶	۲۲.۵۶۹	پگاسوس	۶
۱۲۰۶/۶۳	۹/۴۷	۲۱۶.۲۸۷	۲/۸۳	۱۶.۵۵۳	فلای دبی	۷
۸۹/۸۳	۱/۰۹	۲۴.۸۴۵	۲/۲۴	۱۳.۰۸۸	شام وینگز	۸
۳۷۰/۸۴	۲/۴۶	۵۶.۱۵۷	۲/۰۴	۱۱.۹۲۷	ایر آرمینیا	۹
۳۷۸/۷۹	۱/۳۶	۳۰.۹۹۲	۱/۱۱	۶.۴۷۳	سلام ایر	۱۰
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۰/۵۲	۳.۰۶۸	ایر عربیا	۱۱
۴۱۸/۲۵	۰/۵۸	۱۳.۳۱۹	۰/۴۴	۲.۵۷۰	ائروفلوت	۱۲
۱۰۷۱/۹۰	۱/۰۹	۲۴.۸۵۶	۰/۳۶	۲.۱۲۱	تیل ویند	۱۳
۳۵/۹۱	۰/۰۸	۱.۸۶۶	۰/۲۳	۱.۳۷۳	کان ویاسا	۱۴
۱۸۸۶/۹۳	۱/۱۴	۲۵.۹۸۹	۰/۲۲	۱.۳۰۸	فری برد	۱۵
۱۰۱۵/۹۱	۰/۶۴	۱۴.۵۱۸	۰/۲۲	۱.۳۰۱	ایر آرمینیا کمپانی	۱۶
۲۲۶۳/۰۸	۱/۲۶	۲۸.۷۳۵	۰/۲۱	۱.۲۱۶	سان اکسپرس	۱۷
۲۱۳۲/۵۲	۰/۸۴	۱۹.۱۵۵	۰/۱۵	۸۵۸	کرندون	۱۸
۱۲۰۰۶/۹۴	۰/۷۶	۱۷.۴۳۴	۰/۰۲	۱۴۴	جزیره ایرویز	۱۹
—	۴/۳۳	۹۸.۹۸۱	۰/۰۰	۰	لوفت هانزا	۲۰
—	۱/۰۲	۲۳.۳۲۰	۰/۰۰	۰	اتریشی	۲۱
—	۰/۷۶	۱۷.۳۷۹	۰/۰۰	۰	فلای بغداد	۲۲
—	۰/۷۲	۱۶.۴۵۳	۰/۰۰	۰	کویتي	۲۳
—	۰/۲۶	۶.۰۴۶	۰/۰۰	۰	عمان ایر	۲۴
—	۰/۰۴	۸۱۷	۰/۰۰	۰	آزال	۲۵
۲۹۰/۴	۱۰۰/۰	۲.۲۸۴.۵۴۶	۱۰۰/۰	۵۸۵.۲۲۴	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
-۸/۸۱	۴۱/۵۰	۶۹۸۳	۶۴/۰۲	۷۶۵۸	قطر ایرویز	۱
۴۵/۸۲	۱۹/۹۵	۳۳۵۶/۰۵	۱۹/۲۴	۲۳۰۱/۵۱	امارات	۲
۱۶/۹۲	۱۱/۹۵	۲۰۱۰	۱۴/۳۷	۱۷۱۹	کان ویاسا	۳
۱۵۴/۷۲	۱/۹۹	۳۳۵/۴۵	۱/۱۰	۱۳۱/۶۹	اثرولوت	۴
۵۵۴/۵۸	۴/۳۲	۷۲۷	۰/۹۳	۱۱۱	فلای دبی	۵
-۱۰۰/۰۰	۰/۰۰	۰	۰/۱۸	۲۱	ایر عربیا	۶
۱۹۷۸/۲۳	۱/۹۹	۳۳۴/۱۸	۰/۱۳	۱۶/۰۸	کرندون	۷
-۳۳/۳۴	۰/۰۱	۲	۰/۰۳	۳	سلام ایر	۸
--	۰/۰۱	۲	۰/۰۰	۰	ترکیش ایر	۹
--	۱۶/۰۹	۲۷۰۸	۰/۰۰	۰	لوفت هانزا	۱۰
--	۱/۳۳	۲۲۴	۰/۰۰	۰	فلای بغداد	۱۱
--	۰/۸۱	۱۳۶	۰/۰۰	۰	کویتنی	۱۲
--	۰/۰۵	۸	۰/۰۰	۰	اتریشی	۱۳
۴۰/۷	۱۰۰/۰	۱۶۸۲۵/۶۸	۱۰۰/۰	۱۱۹۶۱/۲۸	مجموع	



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

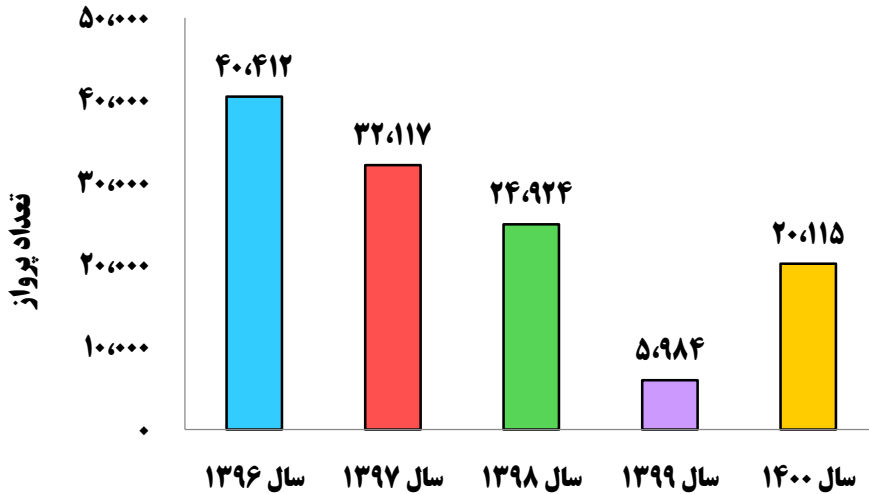
جدول ۷-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابجا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۴۰۰		سال ۱۳۹۹		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۲۵/۱۷	۴۱/۶۲	۷۷۷	۹۰/۹۸	۱۰۳۹	قطر ابرویز	۱
۶۳/۱۶	۸/۷۱	۱۶۲/۷۲	۸/۷۳	۹۹/۷۳	امارات	۲
۳۱۳/۸۲	۰/۳۴	۶/۲۹	۰/۱۳	۱/۵۲	فلای دبی	۳
۵۴۵/۸۹	۰/۵۱	۹/۴۳	۰/۱۳	۱/۴۶	اثر و فلوت	۴
--	۰/۵۶	۱۰	۰/۰۱	۰	ترکیش ایر	۵
--	۴۱/۱۰	۷۶۸	۰/۰۰	۰	لوفت هانزا	۶
--	۶/۵۴	۱۲۲	۰/۰۰	۰	کان ویاسا	۷
--	۰/۵۲	۱۰	۰/۰۰	۰	اتریشی	۸
--	۰/۰۹	۲	۰/۰۰	۰	کویتي	۹
۶۳/۶	۱۰۰/۰	۱۸۶۷/۴۴	۱۰۰/۰	۱۱۴۱/۷۱	مجموع	

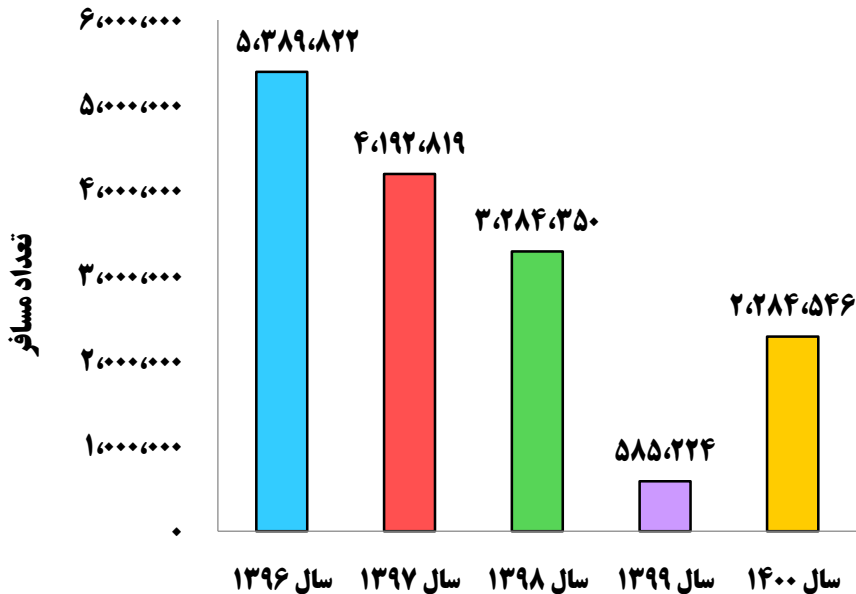


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۴-۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



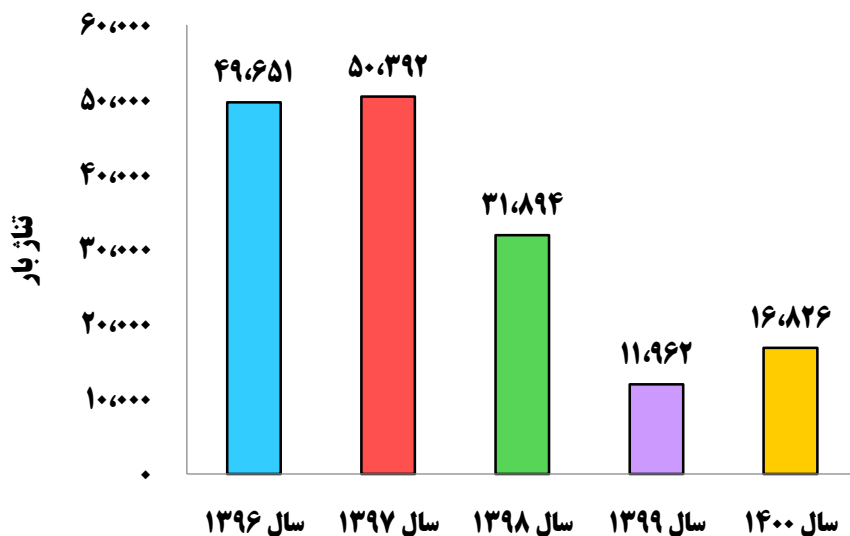
نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جا به جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

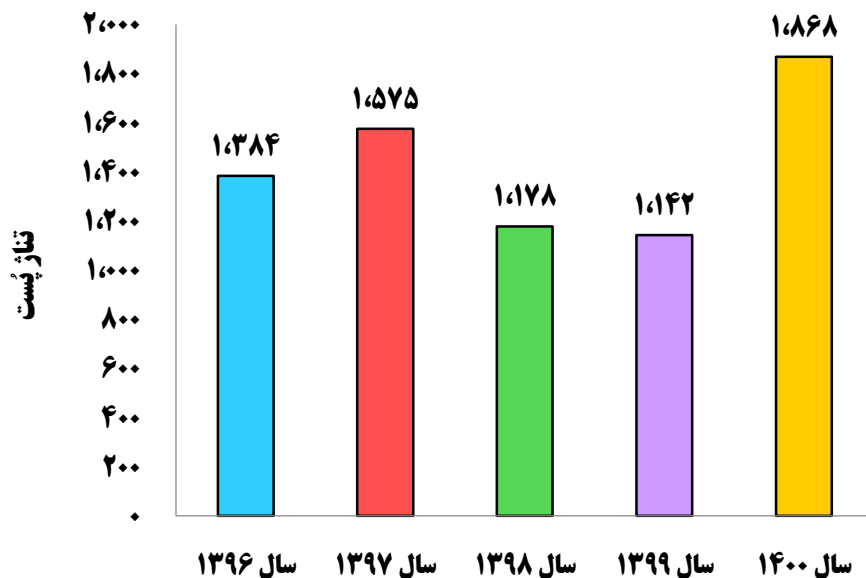
نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای

بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰



نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پُست جابجا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای

بین‌المللی از سال ۱۳۹۶ تا سال ۱۴۰۰





## فصل چهارم

# عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

### بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد)



<https://www.freepik.com/free-vector/>



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	آدنا	ارومیه
۹۹	۰	۰	۱۴,۱۵۰	سابی‌ها	
۹	۰	۰	۹۰۸	قیصریه	
۱۰۹	۰	۰	۱۵,۰۵۸	مجموع	
۲	۰	۰	۳۶۷	آدنا	اصفهان
۲۲۲	۰	۰	۲۵,۷۵۶	استانبول	
۷۷	۰	۱۳,۶۳۲	۴,۵۶۰	دوبی	
۱۲۸	۰	۰	۸,۱۹۶	دوها	
۴۲۹	۰	۱۳,۶۳۲	۳۸,۸۷۹	مجموع	
۲۵۸	۰	۰	۴۲,۷۷۹	آدنا	امام خمینی
۲۹۱	۰	۰	۳۶,۱۶۵	آنکارا	
۲	۰	۴,۴۲۹	۰	احمدآباد	
۲۱۵	۰	۱۲,۵۵۹	۲۷,۷۸۹	ازمیر	
۱,۷۲۱	۰	۰	۲۶۱,۹۷۶	استانبول	
۳۵۱	۰	۰	۳۴,۴۸۰	ایروان	
۴	۰	۰	۴۱۳	باکو	
۷	۰	۴,۸۲۵	۰	بایون گوانگجو	
۱۹۱	۰	۳۰,۷۶۹	۲۶,۳۳۲	بغداد	
۵	۰	۸۶,۲۱۳	۵۲	بلغراد	
۸	۰	۵,۱۵۴	۱	پکن	
۱	۰	۰	۰	توکیو	
۳	۰	۰	۰	تیانجین	
۱۰۱	۰	۰	۱۲,۳۵۵	دمشق	
۲۷	۰	۲۶,۸۸۲	۴,۴۸۳	دنیزلی	
۶	۰	۰	۰	دهلی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۱۴۶	۱۶۰,۲۴۰	۱,۴۰۰,۴۲۱	۱۱۳,۱۸۹	دوبی	امام خمینی
۱,۰۴۲	۳۸۶,۸۲۱	۱,۳۴۳,۶۲۵	۱۴۰,۸۷۶	دوها	
۳۵۵	۰	۰	۵۱,۶۵۹	سابی‌ها	
۱	۴,۲۹۸	۱۸۰	۱	سن پترزبورگ	
۱۰۱	۰	۲۶۳,۸۰۸	۶,۹۹۸	شرمیتو	
۲۸۲	۷۳۶,۱۳۲	۱,۰۳۳,۵۷۵	۵۰,۹۷۹	فرانکفورت	
۱۴۲	۰	۰	۲۲,۱۸۲	قاضی پاشا	
۳	۰	۰	۳۶۳	قونیه	
۴۰	۰	۱۱۰,۹۸۳	۶,۹۷۶	قیصریه	
۱	۰	۰	۶۳	کابل	
۱۰۹	۸۸,۱۰۸	۱,۶۶۷,۲۹۵	۷۵۵	کاراکاس	
۳۴	۰	۱۴,۷۵۹	۳,۰۸۰	کویت	
۲۲	۰	۰	۷۲۷	مزار شریف	
۱۰	۰	۰	۱,۶۵۴	مسقط	
۸۵	۰	۰	۹,۸۲۱	نجف اشرف	
۱	۰	۱۳۲	۰	نواکشوت	
۴	۰	۳۶,۸۵۷	۹۰	ونوگوا	
۱۴۰	۰	۰	۱۲,۹۶۴	وین	
۶,۷۰۹	۱,۳۷۵,۵۹۹	۶,۰۴۲,۴۶۶	۸۶۹,۲۰۲	مجموع	
۳	۰	۰	۳۵۸	استانبول	اهواز
۳	۰	۰	۳۵۸	مجموع	
۱۵۸	۰	۵۳,۹۸۴	۱۴,۸۹۲	دوبی	بندرعباس
۱۵۸	۰	۵۳,۹۸۴	۱۴,۸۹۲	مجموع	
۱۷	۰	۰	۲,۸۲۵	آدنا	تبریز
۲۲	۰	۰	۲,۹۳۶	آنکارا	
۲۵	۰	۰	۴,۰۱۶	ازمیر	



## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۳۴	۰	۰	۵۲,۸۰۴	استانبول	تبریز
۳۲	۰	۰	۲,۴۹۶	ایروان	
۳۲	۰	۰	۴,۳۸۵	سابی‌ها	
۴۶۴	۰	۰	۶۹,۴۶۲	مجموع	
۲۰۷	۱۰,۴۲۲	۰	۲۴,۸۹۲	استانبول	شیراز
۱۶۲	۰	۲۰,۱۸۸	۱۶,۳۸۸	دوبی	
۳۴۶	۲۸	۱۰۸,۹۶۷	۲۱,۴۵۶	دوها	
۵	۰	۰	۶۴۸	صحار	
۱۲۱	۰	۱,۲۹۵	۱۶,۷۴۳	مسقط	
۸۴۱	۱۰,۴۵۰	۱۳۰,۴۵۰	۸۰,۱۲۷	مجموع	
۱۰۱	۰	۰	۱۱,۵۲۱	دوبی	لار
۱۰۱	۰	۰	۱۱,۵۲۱	مجموع	
۲	۰	۰	۳۶۹	آدنا	مشهد
۲۴۱	۰	۰	۳۱,۲۳۸	استانبول	
۱۲۲	۰	۱۰۸,۴۱۷	۱۵,۰۳۵	بغداد	
۲۰۷	۰	۹۳,۴۵۳	۲۰,۶۳۱	دوبی	
۳۰۷	۰	۱۸۵,۱۱۲	۱۵,۷۰۳	دوها	
۳۷	۰	۰	۳۷۲	قندهار	
۲۶	۰	۰	۷۵۱	کابل	
۱۰۷	۰	۷۱,۸۶۳	۱۳,۷۰۵	کویت	
۶۰	۰	۰	۱,۱۳۳	مزار شریف	
۸۶	۰	۰	۸,۱۹۱	نجف اشرف	
۴۶	۰	۰	۲,۷۴۴	هرات	
۱,۲۴۱	۰	۴۵۸,۸۴۵	۱۰۹,۸۷۲	مجموع	
۱,۰۰۵۵	۱,۳۸۶,۰۴۹	۶,۶۹۹,۳۷۷	۱,۲۰۹,۳۷۱	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۴۹.۵۱۱	۰	امام خمینی	احمد آباد
۲	۰	۴۹.۵۱۱	۰	مجموع	
۲	۰	۰	۱۸۵	اصفهان	آدنا
۲۶۶	۰	۰	۳۹.۷۵۹	امام خمینی	
۱۷	۰	۰	۱.۴۶۱	تبریز	
۲	۰	۰	۱۸۲	مشهد	
۲۸۷	۰	۰	۴۱.۵۸۷	مجموع	
۲۱۵	۰	۱۲.۲۶۹	۲۲.۶۴۹	امام خمینی	ازمیر
۲۵	۰	۰	۳.۲۰۷	تبریز	
۲۴۰	۰	۱۲.۲۶۹	۲۵.۸۵۶	مجموع	
۲۲۲	۰	۰	۲۲.۹۱۴	اصفهان	استانبول
۱.۷۲۱	۰	۰	۲۲۹.۹۵۸	امام خمینی	
۳	۰	۰	۲۷۵	اهواز	
۳۳۴	۰	۰	۴۱.۷۷۸	تبریز	
۲۰۷	۰	۲.۱۶۸	۲۱.۶۷۰	شیراز	
۲۴۱	۰	۰	۲۶.۹۰۷	مشهد	
۲.۷۲۸	۰	۲.۱۶۸	۳۴۳.۵۰۲	مجموع	
۱	۰	۰	۱۱۶	ارومیه	آنتالیا
۷	۲۱۵	۰	۳۳	امام خمینی	
۸	۲۱۵	۰	۱۴۹	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۹۱	۲۷,۹۳۷	۰	۰	امام خمینی	آنکارا
۲۲	۲,۱۸۷	۰	۰	تبریز	
۳۱۳	۳۰,۱۲۴	۰	۰	مجموع	
۳۵۱	۳۱,۴۹۳	۰	۰	امام خمینی	ایروان
۳۳	۲,۲۰۶	۰	۰	تبریز	
۳۸۴	۳۳,۶۹۹	۰	۰	مجموع	
۴	۴۰۴	۰	۰	امام خمینی	باکو
۴	۴۰۴	۰	۰	مجموع	
۷	۰	۷۱,۶۳۳	۰	امام خمینی	بایون گوآنگجو
۷	۰	۷۱,۶۳۳	۰	مجموع	
۱۹۲	۸,۸۹۹	۲۱,۲۶۲	۰	امام خمینی	بغداد
۱۲۴	۱۰,۰۴۶	۶۳,۳۷۹	۰	مشهد	
۳۱۶	۱۸,۹۴۵	۸۴,۶۴۱	۰	مجموع	
۲	۰	۰	۰	امام خمینی	بلغراد
۲	۰	۰	۰	مجموع	
۸	۲	۰	۰	امام خمینی	پکن
۸	۲	۰	۰	مجموع	
۳	۱۳	۰	۰	امام خمینی	تیانجین
۳	۱۳	۰	۰	مجموع	
۱۰۱	۱۲,۴۹۰	۰	۰	امام خمینی	دمشق
۱۰۱	۱۲,۴۹۰	۰	۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۶	۰	۲۷.۸۸۲	۳.۹۸۶	امام خمینی	دنیزلی
۲۶	۰	۲۷.۸۸۲	۳.۹۸۶	مجموع	
۶	۲۱.۵۶۵	۳۲.۸۲۶	۰	امام خمینی	دهلی
۶	۲۱.۵۶۵	۳۲.۸۲۶	۰	مجموع	
۷۷	۰	۳.۲۷۰	۴.۶۰۳	اصفهان	دوبی
۱.۱۴۶	۸.۷۷۹	۲.۲۹۷.۳۱۵	۱۰۳.۲۴۲	امام خمینی	
۱۵۸	۰	۶۱.۴۶۸	۱۲.۸۹۳	بندرعباس	
۱۵۴	۰	۳.۲۷۰	۱۶.۲۸۳	شیراز	
۱۰۱	۰	۰	۱۰.۳۲۶	لار	
۲۰۷	۰	۱۳۵.۶۵۳	۱۳.۷۷۴	مشهد	
۱.۸۴۳	۸.۷۷۹	۲.۵۰۰.۹۷۶	۱۶۱.۱۲۱	مجموع	
۸	۰	۴۳	۶۸۶	شیراز	دوشنبه
۸	۰	۴۳	۶۸۶	مجموع	
۱۲۸	۰	۰	۷.۲۷۳	اصفهان	دوها
۱.۰۴۲	۳۹۸.۱۵۵	۵.۳۱۰.۶۱۴	۱۲۶.۰۳۳	امام خمینی	
۳۴۶	۲۸	۳۰.۶۰۲	۱۹.۹۰۳	شیراز	
۳۰۸	۰	۴.۲۳۳	۱۳.۶۷۱	مشهد	
۱.۸۲۴	۳۹۸.۱۸۳	۵.۳۴۵.۴۴۹	۱۶۶.۸۸۰	مجموع	
۹۹	۰	۰	۱۰.۷۴۲	ارومیه	سابی‌ها
۳۵۷	۰	۰	۴۶.۲۲۱	امام خمینی	
۳۳	۰	۰	۳.۱۳۱	تبریز	
۴۸۹	۰	۰	۶۰.۰۹۴	مجموع	

## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	سن پترزبورگ
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱۰۰	۹.۴۳۴	۷۱.۶۴۱	۶.۳۲۱	امام خمینی	شرمیتو
۱۰۰	۹.۴۳۴	۷۱.۶۴۱	۶.۳۲۱	مجموع	
۵	۰	۰	۵۶۷	شیراز	صحار
۵	۰	۰	۵۶۷	مجموع	
۲۸۳	۳۱.۶۴۸	۱.۶۷۴.۴۴۱	۴۸.۰۰۲	امام خمینی	فرانکفورت
۲۸۳	۳۱.۶۴۸	۱.۶۷۴.۴۴۱	۴۸.۰۰۲	مجموع	
۱۳۰	۰	۰	۱۹.۷۱۰	امام خمینی	قاضی پاشا
۱۳۰	۰	۰	۱۹.۷۱۰	مجموع	
۳۷	۰	۰	۴.۲۸۵	مشهد	قندهار
۳۷	۰	۰	۴.۲۸۵	مجموع	
۳	۰	۰	۳۶۷	امام خمینی	قونیه
۳	۰	۰	۳۶۷	مجموع	
۹	۰	۰	۷۵۶	ارومیه	قیصریه
۴۱	۰	۱۴۳.۶۱۰	۶.۶۴۲	امام خمینی	
۵۰	۰	۱۴۳.۶۱۰	۷.۳۹۸	مجموع	
۳۱	۰	۰	۵.۶۰۹	مشهد	کابل
۳۱	۰	۰	۵.۶۰۹	مجموع	
۱۱۲	۴۴۵	۴۵.۴۳۱	۷۸۵	امام خمینی	کاراکاس
۱۱۲	۴۴۵	۴۵.۴۳۱	۷۸۵	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۱۴۰۰

تعداد پرواز	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۴	۲,۹۰۰	۱,۸۶۷	۱,۶۶۳	امام خمینی	کویت
۱۰۷	۱۴,۲۰۲	۴۷,۴۱۹	۰	مشهد	
۱۴۱	۱۷,۱۰۲	۴۹,۲۸۶	۱,۶۶۳	مجموع	
۲۳	۳,۴۱۲	۰	۰	امام خمینی	مزارشریف
۶۰	۱۲,۳۹۷	۰	۰	مشهد	
۸۳	۱۵,۸۰۹	۰	۰	مجموع	
۱۰	۱,۵۴۸	۰	۰	امام خمینی	مسقط
۱۲۱	۱۵,۸۷۸	۱,۰۲۸	۰	شیراز	
۱۳۱	۱۷,۴۲۶	۱,۰۲۸	۰	مجموع	
۸۴	۷,۷۵۱	۰	۰	امام خمینی	نجف اشرف
۷۷	۶,۳۱۹	۰	۰	مشهد	
۱۶۱	۱۴,۰۷۰	۰	۰	مجموع	
۴۶	۷,۷۰۲	۰	۰	مشهد	هرات
۴۶	۷,۷۰۲	۰	۰	مجموع	
۵	۱۲۸	۵,۲۳۴	۰	امام خمینی	ونوگوا
۵	۱۲۸	۵,۲۳۴	۰	مجموع	
۱۴۲	۱۰,۳۵۶	۸,۳۱۱	۹,۷۱۳	امام خمینی	وین
۱۴۲	۱۰,۳۵۶	۸,۳۱۱	۹,۷۱۳	مجموع	
۱۰,۰۶۰	۱۰,۷۵,۱۷۵	۱۰,۱۲۶,۳۸۰	۴۸۱,۶۴۵	مجموع	

## فصل پنجم

# نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

### بخش اول

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور



<https://www.freepik.com/free-vector/>



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

در این فصل، فعالیت فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۴۰۰ ارائه شده است. فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، بندرعباس، امام خمینی(ره)، اصفهان، کیش، شیراز، پیام، کرمان، تبریز، بوشهر، رامسر، زاهدان، کرمانشاه، یزد، اهواز، قزوین، خلیج فارس، رشت، بهرگان، نوشهر، قشم، ارومیه، آبادان، ساری، گرگان، خارک، چابهار، لاوان، ایلام، اردبیل، بیرجند، ماهشهر، زنجان، اراک، شهرکرد، ابوموسی، خرم‌آباد، لار، سیرجان، دزفول، سیری، سنندج، یاسوج، بندرلنگه، گچساران، لامرد، زابل، ایرانشهر، سبزوار، جیرفت، همدان، رفسنجان، طبس، شاهرود، بم، ماکو، سراوان، خوی، پارس‌آباد، جهرم، جاسک و سهند در سطح کشور فعالیت داشته‌اند. که در این بین فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، بندرعباس، امام خمینی(ره)، اصفهان و کیش به ترتیب رتبه اول تا ششم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند. در فرودگاه‌های فوق، پروازهای داخلی و بین‌المللی (برنامه‌ای - غیربرنامه‌ای) محلی و نظامی به شرح ذیل انجام می‌شود:

۱- فرودگاه‌های مهرآباد تهران، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اصفهان، بندرعباس، زاهدان، تبریز، یزد و کیش دارای الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از جمله گمرک، گذرنامه بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی برای پروازهای بین‌المللی می‌باشد.

۲- فرودگاه‌های آبادان، اهواز، اراک، اردبیل، بم، بندر لنگه، بیرجند، بجنورد، بوشهر، قشم، گرگان، همدان، پیام، کرمان، کرمانشاه، خرم‌آباد، لامرد، لار، خلیج فارس، رفسنجان، رشت، سبزوار، سنندج، سرخس، ساری، سیرجان، شهرکرد، ارومیه و زنجان مرز هوایی هستند که حسب مورد برای پروازهای غیر برنامه‌ای با تامین الزامات، تجهیزات و تسهیلاتی از



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جمله گمرک، گذرنامه، بهداشت عمومی و قرنطینه گیاهی و حیوانی برای پروازهای بین‌المللی استفاده می‌شود.

در سال ۱۴۰۰، تعداد ۵۳۹۰۸۲ نشست و برخاست در فرودگاه‌های کشور انجام گرفته که نسبت به سال قبل (۴۴۹۱۷۵) ۲۰/۰۲ درصد افزایش عملکرد را نشان می‌دهد.

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور		تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۱/۷۵	۱۱۷.۲۲۹	۱۰.۱۶۵	۹.۴۲۴	۱۰.۶۴۷	۱۰.۵۲۶	۸.۷۵۸	۹.۷۵۱	مهرآباد تهران
		۸.۹۸۳	۹.۱۹۹	۹.۲۶۷	۹.۹۶۲	۱۰.۳۹۶	۱۰.۱۵۱	
۸/۹۵	۴۸.۲۷۳	۳.۲۷۹	۳.۹۴۲	۵.۰۱۴	۴.۰۶۴	۳.۰۳۰	۳.۴۶۳	مشهد
		۴.۰۷۵	۴.۰۷۷	۴.۱۸۲	۴.۴۲۸	۴.۵۴۶	۴.۱۷۳	
۷/۱۱	۳۸.۳۱۵	۳.۰۷۸	۲.۷۷۰	۳.۰۲۵	۳.۵۶۱	۲.۹۷۲	۳.۱۵۰	بندرعباس
		۳.۲۷۲	۳.۲۳۵	۲.۵۹۳	۴.۲۶۶	۳.۵۶۷	۲.۸۲۶	
۵/۸۴	۳۱.۴۶۶	۲.۹۸۰	۲.۷۴۵	۲.۵۶۳	۱.۹۹۴	۱.۴۹۰	۱.۵۸۸	امام خمینی
		۳.۲۷۱	۲.۷۷۶	۲.۸۲۰	۲.۹۲۰	۲.۹۰۷	۳.۴۱۲	
۵/۶۰	۳۰.۱۷۰	۲.۸۱۱	۱.۷۲۰	۲.۹۲۲	۲.۹۳۱	۲.۴۵۳	۲.۳۸۷	اصفهان
		۲.۱۶۳	۲.۲۹۳	۲.۵۹۵	۲.۷۱۷	۲.۵۰۸	۲.۶۷۰	
۵/۱۱	۲۷.۵۳۶	۱.۶۸۱	۱۴۹	۱.۹۵۵	۲.۳۰۶	۲.۱۸۳	۳.۰۷۰	کیش
		۲.۶۹۷	۲.۷۹۳	۲.۵۸۴	۲.۷۶۴	۲.۷۶۶	۲.۵۸۸	
۵/۰۰	۲۶.۹۷۵	۲.۸۶۹	۱.۴۶۳	۱.۶۵۷	۱.۶۵۲	۱.۲۶۹	۱.۳۶۴	شیراز
		۲.۷۶۷	۳.۰۶۹	۳.۰۹۷	۳.۲۹۱	۱.۶۱۰	۲.۸۶۷	
۴/۱۷	۲۲.۵۰۴	۱.۹۳۰	۱.۳۹۹	۱.۸۳۴	۲.۰۰۵	۲.۴۸۱	۲.۱۴۷	پیام
		۱.۷۷۵	۱.۹۰۶	۱.۸۶۹	۱.۷۴۲	۱.۵۰۳	۱.۹۱۳	
۳/۷۸	۲۰.۳۶۱	۲.۳۶۱	۱.۴۲۰	۱.۱۲۲	۱.۱۴۸	۱.۸۲۶	۱.۵۹۵	کرمان
		۱.۳۶۳	۱.۴۵۸	۱.۴۵۰	۲.۳۵۰	۲.۱۱۵	۲.۱۴۳	
۳/۶۲	۱۹.۵۰۸	۲.۱۴۳	۱.۵۴۰	۱.۹۱۷	۲.۲۰۷	۱.۳۴۵	۱.۳۲۶	تبریز
		۱.۱۹۸	۱.۲۳۳	۱.۲۵۰	۱.۹۸۰	۱.۵۴۵	۱.۸۲۴	
۲/۷۸	۱۴.۹۸۹	۱.۲۰۱	۱.۱۴۲	۱.۲۷۰	۱.۳۳۶	۱.۳۶۹	۱.۱۶۷	بوشهر
		۱.۰۸۳	۱.۳۱۶	۱.۱۵۵	۱.۳۳۷	۱.۴۴۳	۱.۱۷۰	
۲/۳۲	۱۲.۵۳۳	۱.۵۴۵	۱.۹۲۰	۱.۳۴۲	۱.۲۳۵	۴۲۰	۹۴۲	رامسر
		۱.۰۵۹	۷۸۷	۷۹۳	۶۹۸	۶۹۳	۱.۰۹۹	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲/۲۸	۱۲.۳۰۹	۱.۲۱۱	۸۵۷	۸۶۸	۱.۷۰۳	۱.۰۲۹	۸۸۵	زاهدان
		۱.۰۳۵	۹۰۲	۱.۲۲۳	۱.۲۴۹	۶۷۲	۶۷۵	
۱/۶۹	۹.۱۳۰	۱.۱۱۹	۴۵۱	۴۳۶	۱.۰۳۴	۳۹۳	۸۱۹	کرماتشاه
		۶۱۶	۱.۱۶۳	۸۱۹	۶۳۸	۸۷۳	۷۶۹	
۱/۵۵	۸.۳۵۰	۷۴۴	۷۵۸	۶۸۴	۷۱۸	۶۹۰	۶۴۸	یزد
		۶۱۵	۷۳۵	۶۲۶	۶۲۰	۸۲۸	۶۸۴	
۱/۵۵	۸.۳۳۹	۴۳۶	۴۰۲	۷۱۱	۶۲۶	۴۷۵	۹۰۱	اهواز
		۶۴۳	۷۷۱	۸۲۱	۸۲۷	۸۳۵	۸۹۱	
۱/۳۸	۷.۴۲۷	۷۳۳	۵۹۳	۴۵۴	۵۸۳	۶۹۱	۸۰۷	قزوین
		۱۷	۷۰۶	۴۳۸	۶۷۹	۱.۰۶۵	۶۶۱	
۱/۱۲	۶.۰۱۶	۵۹۲	۵۸۵	۵۸۶	۶۱۵	۵۷۷	۶۱۳	خلیج فارس
		۴۸۶	۴۶۰	۴۶۳	۴۸۹	۵۵۰	۰	
۰/۹۹	۵.۳۲۲	۴۳۷	۵۲۴	۶۵۸	۷۳۵	۳۴۴	۴۷۹	رشت
		۳۲۴	۳۳۸	۳۱۷	۳۸۴	۴۲۷	۳۵۵	
۰/۹۷	۵.۲۰۵	۴.۴۳۳	۴۵	۸۹	۹۰	۹۳	۱۷۳	بهرگان
		۳۲	۱۵۲	۲۶	۲۱	۲۶	۲۵	
۰/۹۱	۴.۸۸۶	۵۳۶	۳۴۷	۶۲۳	۳۶۸	۳۱۰	۶۶۱	نوشهر
		۲۹۴	۴۴۶	۳۳۹	۴۲۰	۲۴۷	۲۹۵	
۰/۸۸	۴.۷۶۴	۲۶۶	۲۲۰	۲۵۴	۲۸۸	۲۴۶	۳۶۴	قشم
		۵۶۸	۵۷۷	۵۰۲	۷۶۶	۴۰۵	۳۰۸	
۰/۸۶	۴.۶۳۴	۴۶۴	۴۰۲	۳۸۱	۴۱۹	۴۳۳	۳۹۱	ارومیه
		۳۴۳	۳۴۰	۲۸۳	۳۵۵	۳۹۷	۴۲۶	
۰/۸۰	۴.۳۰۸	۴۰۶	۴۰۴	۳۷۶	۳۷۰	۲۸۴	۲۹۸	آبادان
		۳۲۸	۳۲۸	۳۱۶	۴۰۲	۳۸۰	۴۱۶	

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور		تیر دی	خرداد آذر	اردیبهشت		فروردین مهر	فرودگاه
		اسفند	بهمن			آبان	مهر		
۰/۸۰	۴.۲۹۱	۲۶۴	۳۳۰	۴۲۰	۴۱۲	۳۳۳	۳۱۲	ساری	
		۳۴۳	۳۶۱	۳۰۶	۳۲۴	۴۰۲	۳۸۴		
۰/۶۸	۳.۶۸۱	۲۹۹	۲۷۹	۳۱۸	۳۲۷	۳۰۵	۳۲۸	گرگان	
		۳۱۲	۲۸۴	۲۹۳	۳۳۵	۳۱۱	۲۹۰		
۰/۶۷	۳.۶۲۸	۳۱۷	۲۵۵	۳۰۸	۳۵۲	۳۰۶	۳۱۶	خارک	
		۳۵۶	۲۷۱	۳۱۰	۲۴۸	۳۱۸	۲۷۱		
۰/۶۲	۳.۳۴۲	۳۰۰	۲۱۶	۱۸۴	۲۶۴	۲۴۰	۳۰۶	چابهار	
		۳۱۲	۲۹۲	۳۰۲	۲۸۶	۳۴۲	۲۹۸		
۰/۵۳	۲.۸۳۲	۷۲	۷۰	۷۲	۳۷۷	۲۴۸	۳۲۰	لاوان	
		۳۸۶	۳۹۳	۳۸۹	۳۶۷	۷۰	۶۸		
۰/۴۷	۲.۵۴۴	۲۵۲	۲۵۶	۲۵۰	۲۸۶	۱۸۲	۱۶۶	ایلام	
		۱۷۲	۱۶۳	۱۴۰	۱۸۸	۲۲۲	۲۶۷		
۰/۴۴	۲.۳۵۴	۲۹۸	۲۸۵	۲۵۵	۲۷۷	۱۹۱	۱۷۶	اردبیل	
		۱۱۳	۱۳۶	۱۱۱	۱۴۰	۱۷۰	۲۰۲		
۰/۴۰	۲.۱۶۸	۲۰۷	۱۷۴	۱۹۱	۲۵۵	۱۴۹	۱۶۳	بیرجند	
		۱۴۰	۱۸۰	۱۷۴	۱۸۴	۱۶۹	۱۸۲		
۰/۳۹	۲.۰۸۴	۱۹۲	۱۸۴	۱۹۹	۱۷۷	۱۸۷	۱۶۰	ماهشهر	
		۱۳۹	۱۴۵	۱۶۶	۱۷۶	۱۷۹	۱۸۰		
۰/۳۵	۱.۸۸۲	۱۸۶	۱۵۴	۱۷۲	۳۵۸	۲۲۸	۱۶۰	زنجان	
		۷۰	۷۸	۹۴	۱۷۲	۸۶	۱۲۴		
۰/۳۳	۱.۷۹۰	۲۶۸	۱۳۴	۲۲۷	۱۴۵	۲۲۲	۶۳	ازاک	
		۱۳۳	۱۶۲	۱۳۷	۹۲	۶۳	۱۴۴		
۰/۳۰	۱.۶۰۰	۹۳	۸۱	۱۳۰	۱۰۲	۲۰۰	۸۷	شهرکرد	
		۱۳۲	۱۷۱	۱۰۵	۱۵۳	۱۸۸	۱۵۸		



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور		تیر	خرداد	اردیبهشت		فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن			آبان	مهر		
۰/۲۶	۱.۳۹۶	۱۲۹	۱۳۴	۱۱۶	۱۲۸	۱۱۰	۱۲۲	ابوموسی	
		۹۰	۱۱۲	۹۲	۱۲۳	۱۳۰	۱۱۰		
۰/۲۴	۱.۳۰۸	۱۴۷	۱۱۸	۹۱	۸۶	۱۲۹	۸۶	خرم‌آباد	
		۸۶	۹۴	۱۰۰	۱۲۸	۱۴۲	۱۰۱		
۰/۲۰	۱.۱۰۴	۹۶	۵۲	۹۲	۷۵	۷۱	۶۸	لار	
		۱۰۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۲۱	۹۹	۹۵		
۰/۲۰	۱.۰۸۲	۷۸	۸۱	۸۴	۸۲	۸۴	۶۶	سیرجان	
		۱۱۰	۱۱۴	۱۱۳	۱۱۸	۸۰	۷۲		
۰/۱۹	۱.۰۲۲	۹۶	۳۷	۹۳	۲۰۱	۷۹	۸۰	دزفول	
		۶۵	۶۸	۶۲	۷۳	۸۲	۸۶		
۰/۱۸	۹۹۱	۹۳	۹۹	۹۴	۸۳	۷۸	۷۴	سیری	
		۷۰	۸۴	۸۴	۷۴	۸۲	۷۶		
۰/۱۶	۸۸۲	۸۰	۱۰۵	۵۷	۱۳۲	۳۴	۶۲	سندج	
		۵۴	۶۶	۷۵	۵۶	۶۵	۹۶		
۰/۱۶	۸۷۹	۸۹	۱۲۰	۱۲۵	۱۰۶	۹۴	۴۰	ياسوج	
		۳۴	۵۰	۴۴	۵۷	۵۲	۶۸		
۰/۱۴	۷۳۴	۶۱	۵۶	۴۳	۴۷	۴۶	۴۰	بندرلنگه	
		۵۷	۶۴	۷۰	۱۰۶	۶۱	۸۳		
۰/۱۳	۷۱۵	۴۲	۴۲	۱۴۳	۱۲۸	۱۰۰	۵۰	گچساران	
		۲۷	۳۲	۳۳	۳۴	۳۲	۵۲		
۰/۱۳	۷۰۱	۶۰	۶۴	۵۲	۶۰	۶۸	۶۲	لامرد	
		۶۰	۵۲	۴۲	۶۳	۶۵	۵۳		
۰/۱۱	۵۷۹	۴۸	۴۲	۴۰	۳۸	۳۰	۳۲	زابل	
		۵۲	۷۷	۶۸	۹۰	۳۲	۳۰		

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور		تیر دی	خرداد آذر	اردیبهشت		فروردین مهر	فرودگاه
		اسفند	بهمن			آبان	مهر		
۰/۱۰	۵۶۶	۳۴	۲۸	۵۶	۵۶	۴۸	۳۸	ایران‌شهر	
		۳۹	۵۳	۵۴	۴۴	۷۲	۴۴		
۰/۱۰	۵۴۸	۶۲	۶۸	۵۸	۵۸	۵۰	۲۲	سبزوار	
		۵۲	۲۴	۳۰	۳۸	۴۲	۴۴		
۰/۱۰	۵۳۶	۱۷	۱۴	۲۲	۲۲	۲۰	۱۵	جیرفت	
		۳۶	۴۹	۱۲۰	۸۰	۱۰۸	۳۳		
۰/۱۰	۵۲۲	۵۰	۳۱	۷۷	۶۵	۴۶	۲۹	همدان	
		۵۸	۳۲	۶	۳۴	۴۰	۵۴		
۰/۰۷	۳۷۶	۲۸	۳۲	۴۰	۱۶	۲۴	۶	رفسنجان	
		۳۸	۴۶	۲۸	۳۴	۴۴	۴۰		
۰/۰۷	۳۶۲	۳۴	۱۵	۳۸	۷۲	۵۳	۴۸	طبرس	
		۲۱	۱۷	۱۶	۱۸	۱۶	۱۴		
۰/۰۷	۳۵۲	۲۸	۴۲	۳۰	۴۸	۱۶	۲۶	شاهرود	
		۴۲	۲۲	۱۵	۱۵	۳۸	۳۰		
۰/۰۶	۳۳۲	۲۶	۲۰	۲۰	۲۸	۱۸	۱۴	بیم	
		۳۶	۴۲	۵۰	۲۴	۳۷	۱۷		
۰/۰۴	۲۳۳	۲۸	۳۵	۰	۲۴	۱۸	۲۰	ماکو	
		۱۲	۱۲	۱۸	۱۲	۲۸	۲۶		
۰/۰۴	۲۱۵	۲۴	۲۲	۱۶	۲۴	۱۴	۲۵	سراوان	
		۲۶	۱۰	۳	۷	۳۰	۱۴		
۰/۰۴	۲۱۰	۳۰	۲۶	۲۶	۳۰	۲۲	۲۲	خوی	
		۰	۰	۰	۱۲	۱۸	۲۴		
۰/۰۴	۲۰۸	۴۲	۲۴	۱۴	۲۲	۲۴	۱۶	پارس آباد	
		۲	۰	۶	۱۰	۱۴	۳۴		



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۴۰۰

سهم (%)	مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۰/۰۳	۱۸۲	۳۶	۱۸	۱۶	۱۹	۱۰	۱۱	جهرم
		۲۳	۱۶	۱۴	۰	۱۹	۰	
۰/۰۳	۱۶۵	۱۳	۹	۱۸	۴۱	۱۰	۹	جاسک
		۱۱	۸	۱۲	۹	۱۲	۱۳	
۰/۰۳	۱۳۷	۱۰	۲۰	۱۴	۱۱	۱۲	۱۷	سهند
		۶	۱۰	۲	۱۶	۱۲	۷	
۱۰۰/۰	۵۳۹۰۸۲	۵۱۰۷۴۹	۳۹۰۰۰۴	۴۵۰۵۸۹	۴۷۰۵۴۸	۳۹۰۲۶۰	۴۲۰۶۴۶	جمع کل ماهانه
		۴۲۰۸۲۸	۴۴۰۹۶۵	۴۳۰۶۲۶	۴۹۰۳۶۶	۴۶۰۲۷۶	۴۶۰۲۲۵	



## فصل پنجم

# نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

### بخش دوم

### نشست و برخاست هواپیماها (بر حسب نوع پرواز)





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور		تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	مرداد					
۳۳,۲۴۰	۲,۶۳۱	۲,۲۵۶	۲,۷۴۳	۲,۶۹۷	۲,۶۰۸	۲,۵۹۵	آتا
	۲,۹۰۹	۲,۸۴۹	۲,۷۵۲	۲,۹۷۵	۳,۲۷۵	۲,۹۵۰	
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	اتحاد
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲۷۱	۴۰	۳۶	۶	۰	۰	۰	اتریشی
	۲۰	۴	۴۰	۳۴	۴۷	۴۴	
۸,۲۹۸	۷۳۵	۵۱۸	۷۷۰	۹۸۳	۹۳۸	۷۰۱	آرتاکیش
	۵۷۱	۶۸۲	۶۴۳	۵۷۵	۴۵۹	۷۲۳	
۸۲	۱۸	۱۶	۰	۰	۰	۰	ارمنستان
	۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	
۴۳۶	۵۴	۳۳	۵۴	۳	۸۰	۴	آریایر
	۴۱	۴۳	۲	۲۹	۲۵	۶۸	
۱۴	۰	۱۲	۲	۰	۰	۰	آریاناافغان
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۸	۲	۰	۰	۰	۰	۰	آزال
	۶	۰	۰	۰	۰	۰	
۴۴,۳۷۵	۵,۳۶۶	۳,۲۸۰	۳,۵۹۱	۴,۰۰۰	۲,۹۳۸	۳,۲۰۸	آسمان
	۳,۴۱۹	۳,۷۰۳	۳,۶۷۴	۳,۸۱۹	۳,۶۹۸	۳,۶۷۹	
۸۷۲	۶۶	۶۴	۶۰	۶۲	۵۰	۴۴	امارات
	۱۰۰	۹۸	۱۰۴	۹۶	۷۰	۵۸	
۵۵۰	۶۲	۶۲	۷۶	۶۰	۳۲	۵۸	ایر آرمینیا
	۰	۳۴	۳۲	۳۴	۳۶	۶۴	
۱۳۶	۲۰	۱۸	۱۸	۰	۱۸	۰	ایر آرمینیا کمپانی
	۰	۰	۱۰	۱۶	۱۸	۱۸	
۵۱,۲۴۲	۴,۴۵۶	۴,۰۰۴	۴,۷۶۱	۴,۹۷۸	۴,۹۰۶	۵,۱۷۶	ایران ایر
	۳,۴۹۰	۳,۵۹۳	۳,۳۶۳	۴,۱۳۰	۴,۰۰۹	۴,۳۷۶	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی  
در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۳،۶۴۳	۱،۹۵۲	۱،۹۴۰	۲،۳۸۱	۲،۱۶۸	۱،۷۸۸	۲،۱۵۴	ایران اirtور
	۱،۷۸۹	۱،۷۴۹	۱،۷۲۰	۲،۰۱۷	۱،۹۳۶	۲،۰۴۹	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ایرفرانس
	۰	۰	۰	۲	۰	۰	
۲۱۰	۱۶	۱۸	۲۰	۲۰	۲۰	۱۸	ائروفلوت
	۱۰	۱۸	۱۶	۱۶	۲۰	۱۸	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بن ایر
	۰	۰	۰	۲	۰	۰	
۶،۷۲۸	۶۴۲	۵۰۲	۵۱۷	۳۷۲	۸۶	۱۴۵	پارس ایر
	۷۹۲	۷۶۲	۷۸۸	۷۳۲	۷۹۱	۵۹۹	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پاکستانی
	۰	۰	۴	۰	۰	۰	
۱،۳۷۶	۹۶	۱۰۴	۱۰۶	۶۸	۴۶	۸۴	پگاسوس
	۱۵۰	۱۲۶	۱۴۲	۱۴۴	۱۰۴	۱۰۶	
۴،۷۴۰	۴۴۵	۳۶۰	۴۳۹	۳۲۷	۱۶۰	۱۷۴	پویا ایر
	۴۱۴	۴۹۳	۴۹۰	۵۱۴	۴۷۸	۴۴۶	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	پیام
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۳،۰۷۸	۱،۰۱۹	۱،۰۹۱	۱،۱۱۱	۸۵۹	۶۴۸	۸۴۶	تابان
	۱،۱۱۶	۱،۱۳۶	۱،۲۱۳	۱،۲۳۸	۱،۳۴۰	۱،۴۶۱	
۶،۲۰۱	۶۰۸	۵۷۱	۵۶۴	۴۴۴	۲۷۶	۳۷۶	ترکیش ایر
	۵۴۲	۵۴۶	۵۹۴	۵۷۰	۵۴۸	۵۶۲	
۱۶۲	۳۴	۳۶	۱۲	۸	۰	۶	تیل ویند
	۱۲	۲	۰	۲	۱۸	۳۲	
۱۸۳	۲۶	۱۵	۱۰	۰	۰	۰	جزیره ایرویز
	۴۲	۲۸	۲۲	۱۶	۱۰	۱۴	

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۶,۵۱۱	۶۴۶	۲۱۷	۶۰۵	۷۹۶	۳۶۳	۵۶۵	خدمات هلیکوپتری
	۶۷۳	۶۳۰	۶۱۶	۵۳۵	۴۹۱	۳۷۴	
۹۸۹	۰	۰	۰	۰	۵	۲۷	خدمات ویژه
	۰	۰	۱	۰	۹۵۶	۰	
۵۷۰	۵۶	۱۷	۱۲	۴۲	۴	۷۱	ریاست جمهوری
	۵۰	۳۵	۱۱۶	۴۰	۹۰	۳۷	
۲۰,۴۷۱	۱,۶۱۰	۱,۳۰۷	۱,۸۸۸	۱,۷۹۲	۱,۴۱۹	۱,۹۴۷	زاگرس
	۱,۷۷۰	۱,۶۷۹	۱,۷۰۳	۱,۸۲۱	۱,۷۷۹	۱,۷۵۶	
۱۵۸	۸	۱۸	۳۲	۲۲	۰	۱۴	سان اکسپرس
	۱۸	۱۰	۸	۸	۸	۱۲	
۸,۴۷۵	۷۷۲	۵۶۲	۶۲۸	۶۳۷	۴۵۹	۶۹۷	سaha
	۸۵۳	۸۳۴	۸۱۱	۸۲۸	۷۳۸	۶۵۶	
۱۰	۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	سایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۹,۰۴۹	۱,۵۸۰	۱,۴۲۲	۱,۴۷۳	۲,۴۴۹	۱,۶۵۴	۱,۳۴۰	سپاه پاسداران
	۱,۴۶۷	۱,۶۴۱	۱,۶۴۷	۱,۸۶۸	۱,۲۱۳	۱,۲۹۵	
۱۲,۵۱۷	۸۵۲	۶۹۹	۹۲۱	۷۹۶	۷۴۸	۸۴۱	سپهران
	۱,۳۸۰	۱,۳۴۲	۱,۲۲۳	۱,۲۸۲	۱,۳۵۹	۱,۰۷۴	
۱۵۶	۱۶	۰	۰	۰	۰	۰	سلام ایر
	۴۲	۳۲	۲۶	۲۲	۰	۱۸	
۱۴۶	۰	۰	۱۴۲	۰	۰	۰	سهند
	۰	۰	۴	۰	۰	۰	
۶	۰	۰	۰	۰	۰	۴	سوریه
	۰	۰	۰	۰	۰	۲	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سوئیس ایر
	۰	۰	۲	۰	۰	۰	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی  
در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۱۵	۱۲	۸	۱۴	۳۶	۳۶	۴۰	شام وینگز
	۲۰	۹	۸	۱۰	۱۲	۱۰	
۱.۲۳۸	۲۶	۹	۷	۴۸۲	۰	۳۵	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی
	۱۰	۰	۲۴	۹	۳۲۲	۳۱۴	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	صافات
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۶	۰	۰	۰	۶	۰	۰	صنایع دفاع
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۸۰۷	۱۵۰	۱۰۴	۹۸	۵۲	۴۲	۴۲	عراقی
	۶۸	۴۰	۳۳	۳۲	۴۰	۱۰۶	
۲.۱۱۴	۱۸۹	۱۳۷	۲۸۹	۴۴۴	۴۲	۴۲	علوم و فنون
	۱۱۴	۲۲۹	۱۸۰	۲۷۸	۱۳۵	۳۵	
۳۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	عمان ایر
	۱۴	۲۰	۰	۰	۰	۰	
۲۴۲	۰	۷۱	۷۲	۵۸	۴۱	۰	غیرنظامی خارجی
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۹۵	۱۰	۶	۱۰	۰	۶	۰	فارس ایر
	۱۴	۱۲	۱۴	۱۷	۰	۶	
۱۵۴	۱۴	۱۶	۱۸	۱۴	۱۰	۱۲	فری برد
	۱۴	۸	۸	۱۴	۱۲	۱۴	
۲۱۴	۱۲	۰	۰	۰	۰	۰	فلای بغداد
	۴۲	۵۰	۴۴	۴۰	۲۲	۴	
۶.۶۹۸	۷۳۵	۴۵۰	۶۴۲	۵۸۵	۲۸۹	۴۸۵	فلای پرشیا
	۳۶۱	۳۸۳	۶۱۶	۷۲۲	۷۰۱	۷۲۹	
۲.۵۴۳	۲۴۶	۲۱۳	۱۹۸	۱۸۶	۹۰	۳۲	فلای دبی
	۳۳۲	۲۹۰	۲۶۰	۲۴۰	۲۱۶	۲۴۰	

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۳،۶۵۳	۱،۹۵۴	۱،۴۷۸	۱،۶۵۹	۱،۹۵۷	۱،۹۵۷	۲،۳۲۶	قشم ایر
	۲،۰۶۴	۲،۰۵۷	۱،۹۴۸	۲،۰۴۸	۲،۱۵۲	۲،۰۵۳	
۳،۳۰۰	۳۴۳	۲۶۰	۲۷۶	۲۴۸	۲۲۰	۲۱۱	قطرایرویز
	۲۸۴	۳۰۴	۲۶۹	۲۹۹	۲۵۴	۳۳۲	
۲۲،۳۱۸	۱،۹۹۷	۱،۶۲۷	۲،۰۹۱	۲،۰۳۹	۱،۴۶۷	۱،۷۱۶	کاسپین
	۱،۴۹۳	۱،۵۳۴	۱،۹۲۵	۲،۰۶۹	۱،۹۶۲	۲،۳۹۸	
۴۴۲	۹	۴۵	۸۸	۹۸	۶۶	۶۸	کم ایر
	۲۲	۱۸	۲۰	۶	۲	۰	
۱۹۵	۰	۶	۶	۰	۰	۰	کویتی
	۴۲	۴۶	۴۲	۳۶	۱۷	۰	
۱۸،۰۶۸	۱،۴۹۶	۷۴۷	۱،۵۱۶	۱،۵۰۸	۱،۱۴۸	۱،۴۱۲	کیش ایر
	۱،۶۰۸	۱،۶۰۱	۱،۶۱۰	۱،۸۶۲	۱،۷۵۳	۱،۸۰۷	
۱۸،۷۰۸	۲،۳۴۰	۱،۳۸۴	۱،۵۷۶	۱،۴۹۸	۱،۳۱۰	۱،۲۸۱	کارون
	۱،۴۹۵	۱،۵۷۵	۱،۵۹۹	۱،۵۵۴	۱،۵۳۹	۱،۵۵۷	
۳۰۱	۲۶	۴۲	۳۲	۳۶	۳۹	۱۴	کان ویاسا
	۱۶	۱۰	۲	۶	۴۴	۳۴	
۱۱۴	۱۲	۱۴	۳۰	۱۲	۱۰	۱۰	کرندون
	۴	۰	۰	۰	۰	۲۲	
۵۵۳	۵۶	۴۴	۴۴	۴۰	۲۶	۴	لوفت هانزا
	۴۸	۴۲	۵۶	۵۸	۷۵	۶۰	
۴۶،۹۳۵	۴،۷۴۰	۴،۰۹۳	۳،۴۱۷	۳،۴۰۶	۳،۶۱۰	۳،۴۶۲	ماهان ایر
	۴،۲۱۳	۳،۹۰۴	۳،۷۳۵	۳،۷۱۸	۴،۳۲۸	۴،۳۰۹	
۳۸،۵۵۹	۵،۳۰۵	۲،۹۵۵	۳،۵۳۲	۳،۰۱۳	۳،۴۶۷	۳،۵۶۸	متفرقه
	۲،۹۲۸	۳،۰۳۱	۲،۸۶۸	۳،۲۶۸	۲،۰۸۷	۲،۵۳۷	
۱۵،۳۸۰	۱،۴۴۴	۱،۲۴۲	۱،۳۵۸	۱،۴۸۰	۱،۲۱۱	۱،۶۰۰	معراج
	۷۴۸	۱،۳۸۵	۱،۰۷۷	۱،۴۷۸	۹۶۹	۱،۳۸۸	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی در سال ۱۴۰۰

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۴.۴۶۱	۶۱۳	۲۴۰	۱۷۲	۲۷۶	۲۳۷	۳۱۳	نیروی انتظامی
	۳۴۵	۲۸۱	۲۱۸	۱.۲۱۴	۲۹۸	۲۵۴	
۱۴.۵۲۷	۱.۰۸۶	۱.۲۲۳	۱.۳۸۰	۱.۴۸۶	۱.۳۰۰	۱.۲۲۴	نیروی دریایی
	۱.۱۷۱	۹۷۸	۵۹۳	۱.۳۷۳	۱.۵۱۶	۱.۱۹۷	
۴۲۵	۴	۰	۲	۰	۰	۱۵	نیروی زمینی
	۰	۲	۲۸	۳۱۱	۱۶	۴۷	
۲۴.۶۸۱	۲.۵۸۳	۱.۷۳۴	۲.۰۰۴	۲.۴۹۰	۱.۸۸۹	۱.۵۵۹	نیروی هوایی
	۱.۵۱۰	۲.۱۴۸	۲.۰۵۰	۲.۷۳۱	۱.۹۷۶	۲.۰۰۷	
۲۵۶	۲	۰	۴	۰	۸	۲۳	هسا
	۴	۵	۰	۲۰۰	۲	۸	
۱.۸۱۶	۱۵۳	۱۶۲	۱۴۵	۱۳۴	۱۱۹	۱۲۶	هلال احمر
	۱۲۱	۲۸۱	۲۵۱	۹۷	۸۷	۱۴۰	
۸.۲۲۸	۱.۰۶۱	۳۷۲	۳۴۲	۸۷۱	۴۰۹	۵۹۹	هوانیروز
	۴۱۵	۱.۱۴۰	۸۳۴	۷۸۱	۷۳۹	۶۶۵	
۱۶.۹۷۲	۱.۲۹۳	۱.۱۴۴	۱.۶۲۵	۱.۵۱۰	۹۵۹	۱.۳۲۹	وارش
	۱.۵۸۴	۱.۵۱۳	۱.۵۴۰	۱.۵۳۰	۱.۴۸۴	۱.۴۶۱	
۱۲	۰	۰	۰	۰	۴	۰	یاس ایر
	۰	۰	۸	۰	۰	۰	
۵۳۹.۰۸۲	۵۱.۷۴۹	۳۹.۰۰۴	۴۵.۵۸۹	۴۷.۵۴۸	۳۹.۲۶۰	۴۲.۶۴۶	مجموع
	۴۲.۸۲۸	۴۴.۹۶۵	۴۳.۶۲۶	۴۹.۳۶۶	۴۶.۲۷۶	۴۶.۲۲۵	



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

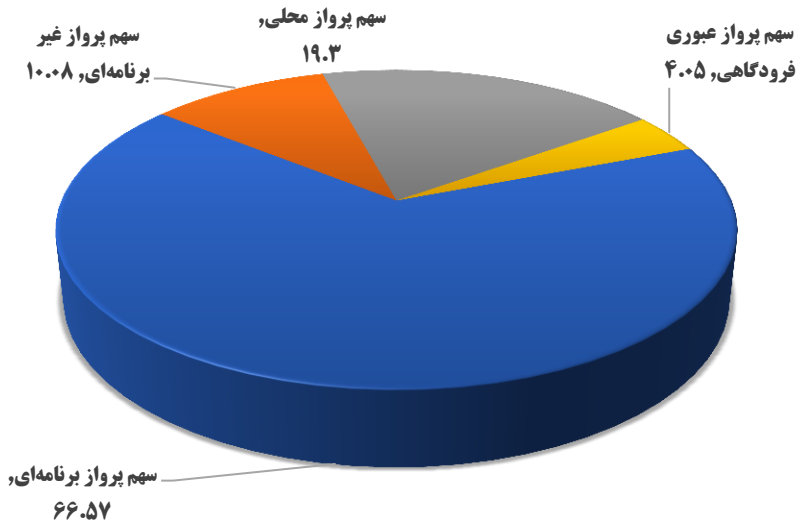
جدول ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰

ماه	مجموع پرواز	عبوری فرودگاه	محلی	داخلی		خارجی	
				برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای	برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای
فروردین	۴۲,۶۴۶	۱,۴۷۳	۷,۲۰۰	۲۹,۱۲۰	۳,۵۱۹	۱,۲۷۴	۶۰
اردیبهشت	۳۹,۲۶۰	۱,۳۸۵	۷,۰۵۶	۲۵,۴۷۳	۳,۴۱۸	۱,۸۸۷	۴۱
خرداد	۴۷,۵۴۸	۱,۴۸۸	۹,۵۹۳	۳۰,۴۷۹	۳,۳۴۰	۲,۵۵۴	۹۴
تیر	۴۵,۵۸۹	۱,۲۴۰	۷,۶۹۷	۳۰,۴۱۷	۲,۸۸۲	۳,۲۴۱	۱۱۲
مرداد	۳۹,۰۰۴	۱,۳۱۸	۷,۳۸۳	۲۳,۹۵۴	۲,۸۰۰	۳,۴۳۵	۱۱۴
شهریور	۵۱,۷۴۹	۱,۴۶۴	۱۰,۵۲۳	۳۲,۰۸۴	۳,۶۷۶	۳,۸۹۶	۱۰۶
مهر	۴۶,۲۲۵	۱,۱۹۳	۷,۷۳۹	۳۰,۰۰۰	۲,۶۳۲	۴,۵۰۸	۱۵۳
آبان	۴۶,۲۷۶	۱,۱۵۵	۷,۹۸۴	۳۰,۱۸۳	۲,۹۸۱	۳,۸۵۰	۱۲۳
آذر	۴۹,۳۶۶	۱,۳۲۴	۱۰,۶۹۲	۳۰,۱۴۴	۲,۸۴۸	۴,۲۴۳	۱۱۵
دی	۴۳,۶۲۶	۱,۱۱۴	۷,۲۱۲	۲۸,۳۴۰	۲,۵۶۶	۴,۲۷۴	۱۲۰
بهمن	۴۴,۹۶۵	۱,۱۱۳	۸,۲۱۶	۲۸,۲۰۴	۲,۸۱۳	۴,۴۳۰	۱۸۹
اسفند	۴۲,۸۲۸	۱,۰۸۸	۶,۵۵۴	۲۷,۴۴۱	۲,۵۸۳	۴,۹۰۶	۲۵۶
مجموع	۵۳۹,۰۸۲	۱۵,۳۵۵	۹۷,۸۴۹	۳۴۵,۸۳۹	۳۶,۰۵۸	۴۲,۴۹۸	۱,۴۸۳

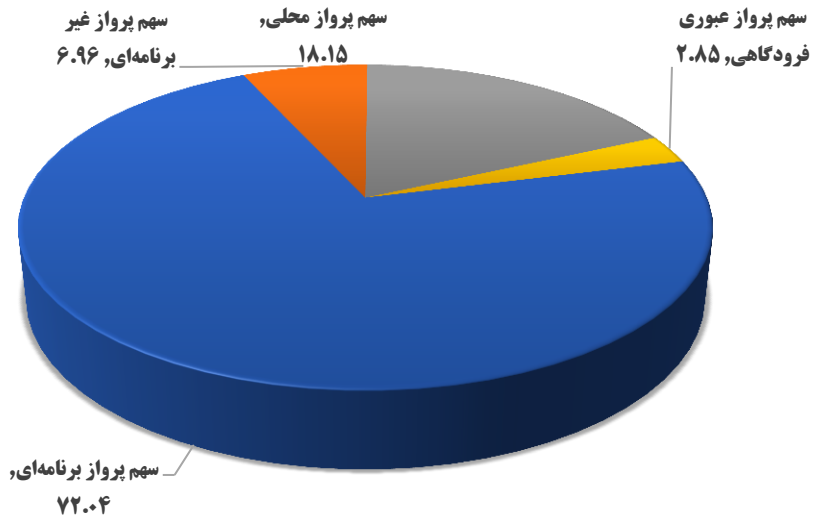


## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۹



نمودار ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۴۰۰



## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه

پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۹		سال ۱۴۰۰		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱	آبادان	۳,۹۷۹	۰/۸۹	۴,۳۰۸	۰/۸۰	۸/۲۷
۲	آقاجاری	۲	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	-۱۰۰/۰۰
۳	ابوموسی	۱,۳۵۱	۰/۳۰	۱,۳۹۶	۰/۲۶	۳/۳۳
۴	اراک	۱,۴۴۰	۰/۳۲	۱,۷۹۰	۰/۳۳	۲۴/۳۱
۵	اردبیل	۲,۷۹۱	۰/۶۲	۲,۳۵۴	۰/۴۴	-۱۵/۶۶
۶	ارومیه	۳,۹۴۴	۰/۸۸	۴,۶۳۴	۰/۸۶	۱۷/۴۹
۷	اصفهان	۲۶,۱۳۵	۵/۸۲	۳۰,۱۷۰	۵/۶۰	۱۵/۴۴
۸	امام خمینی	۱۰,۳۶۹	۲/۳۱	۳۱,۴۶۶	۵/۸۴	۲۰۳/۴۶
۹	اهواز	۱۵,۸۷۵	۳/۵۳	۸,۳۳۹	۱/۵۵	-۴۷/۴۷
۱۰	ایرانشهر	۵۸۶	۰/۱۳	۵۶۶	۰/۱۰	-۳/۴۱
۱۱	ایلام	۲,۵۲۰	۰/۵۶	۲,۵۴۴	۰/۴۷	۰/۹۵
۱۲	بم	۵۵	۰/۰۱	۳۳۲	۰/۰۶	۵۰۳/۶۴
۱۳	بندرعباس	۳۳,۹۳۲	۷/۵۵	۳۸,۳۱۵	۷/۱۱	۱۲/۹۲
۱۴	بندرلنگه	۵۶۳	۰/۱۳	۷۳۴	۰/۱۴	۳۰/۳۷
۱۵	بهرگان	۹۵۴	۰/۲۱	۵,۲۰۵	۰/۹۷	۴۴۵/۶۰
۱۶	بوشهر	۱۲,۹۴۰	۲/۸۸	۱۴,۹۸۹	۲/۷۸	۱۵/۸۳
۱۷	بیرجند	۱,۹۴۰	۰/۴۳	۲,۱۶۸	۰/۴۰	۱۱/۷۵
۱۸	پارس آباد	۲۳۷	۰/۰۵	۲۰۸	۰/۰۴	-۱۲/۲۴
۱۹	پیام	۲۳,۰۵۳	۵/۱۳	۲۲,۵۰۴	۴/۱۷	-۲/۳۸
۲۰	تبریز	۱۳,۷۴۸	۳/۰۶	۱۹,۵۰۸	۳/۶۲	۴۱/۹۰
۲۱	جاسک	۱۳۱	۰/۰۳	۱۶۵	۰/۰۳	۲۵/۹۵
۲۲	جهرم	۸۱	۰/۰۲	۱۸۲	۰/۰۳	۱۲۴/۶۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۹		سال ۱۴۰۰		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۲۳	جیرفت	۱۹۲	۰/۰۴	۵۳۶	۰/۱۰	۱۷۹/۱۷
۲۴	چابهار	۲,۷۱۶	۰/۶۰	۳,۳۴۲	۰/۶۲	۲۳/۰۵
۲۵	خارک	۴,۲۶۷	۰/۹۵	۳,۶۲۸	۰/۶۷	-۱۴/۹۸
۲۶	خرم آباد	۱,۱۲۸	۰/۲۵	۱,۳۰۸	۰/۲۴	۱۵/۹۶
۲۷	خلیج فارس	۳,۶۵۴	۰/۸۱	۶,۰۱۶	۱/۱۲	۶۴/۶۴
۲۸	خوی	۱۷۰	۰/۰۴	۲۱۰	۰/۰۴	۲۳/۵۳
۲۹	دزفول	۱,۰۱۶	۰/۲۳	۱,۰۲۲	۰/۱۹	۰/۵۹
۳۰	رامسر	۵,۲۲۷	۱/۱۶	۱۲,۵۳۳	۲/۳۲	۱۳۹/۷۷
۳۱	رشت	۴,۷۹۵	۱/۰۷	۵,۳۲۲	۰/۹۹	۱۰/۹۹
۳۲	رفسنجان	۶۳	۰/۰۱	۳۷۶	۰/۰۷	۴۹۶/۸۳
۳۳	زابل	۳۶۲	۰/۰۸	۵۷۹	۰/۱۱	۵۹/۹۴
۳۴	زاهدان	۱۰,۸۴۳	۲/۴۱	۱۲,۳۰۹	۲/۲۸	۱۳/۵۲
۳۵	زنجان	۲,۸۵۶	۰/۶۴	۱,۸۸۲	۰/۳۵	-۳۴/۱۰
۳۶	ساری	۳,۱۷۷	۰/۷۱	۴,۲۹۱	۰/۸۰	۳۵/۰۶
۳۷	سبزوار	۲۷۸	۰/۰۶	۵۴۸	۰/۱۰	۹۷/۱۲
۳۸	سراوان	۲۷۲	۰/۰۶	۲۱۵	۰/۰۴	-۲۰/۹۶
۳۹	سنندج	۶۸۹	۰/۱۵	۸۸۲	۰/۱۶	۲۸/۰۱
۴۰	سهند	۷۰	۰/۰۲	۱۳۷	۰/۰۳	۹۵/۷۱
۴۱	سیرجان	۷۸۵	۰/۱۷	۱,۰۸۲	۰/۲۰	۳۷/۸۳
۴۲	سیری	۱,۰۶۴	۰/۲۴	۹۹۱	۰/۱۸	-۶/۸۶
۴۳	شاهرود	۱۵۶	۰/۰۳	۳۵۲	۰/۰۷	۱۲۵/۶۴
۴۴	شهرکرد	۹۰۰	۰/۲۰	۱,۶۰۰	۰/۳۰	۷۷/۷۸

## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه

پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۹		سال ۱۴۰۰		رشد (درصد)
		تعداد	سه‌م	تعداد	سه‌م	
۴۵	شیراز	۱۴۰۴۳۱	۳/۲۱	۲۶۰۹۷۵	۵/۰۰	۸۶/۹۲
۴۶	طیس	۴۷۶	۰/۱۱	۳۶۲	۰/۰۷	-۲۳/۹۵
۴۷	قزوین	۱۱۰۷۱۸	۲/۶۱	۷۰۴۲۷	۱/۳۸	-۳۶/۶۲
۴۸	قشم	۳۰۱۵۸	۰/۷۰	۴۰۷۶۴	۰/۸۸	۵۰/۸۵
۴۹	کرمان	۱۹۰۳۱۹	۴/۳۰	۲۰۰۳۶۱	۳/۷۸	۵/۳۹
۵۰	کرمانشاه	۹۰۸۶۹	۲/۲۰	۹۰۱۳۰	۱/۶۹	-۷/۴۹
۵۱	کیش	۲۳۰۴۸۱	۵/۲۳	۲۷۰۵۳۶	۵/۱۱	۱۷/۲۷
۵۲	گچساران	۷۷۷	۰/۱۷	۷۱۵	۰/۱۳	-۷/۹۸
۵۳	گرگان	۳۰۰۸۲	۰/۶۹	۳۰۶۸۱	۰/۶۸	۱۹/۴۴
۵۴	لار	۹۶۶	۰/۲۲	۱۰۱۰۴	۰/۲۰	۱۴/۲۹
۵۵	لامرد	۶۹۳	۰/۱۵	۷۰۱	۰/۱۳	۱/۱۵
۵۶	لاوان	۳۰۴۴۴	۰/۷۷	۲۰۸۳۲	۰/۵۳	-۱۷/۷۷
۵۷	ماکو	۱۹۴	۰/۰۴	۲۳۳	۰/۰۴	۲۰/۱۰
۵۸	ماهشهر	۱۰۲۳۸	۰/۲۸	۲۰۰۸۴	۰/۳۹	۶۸/۳۴
۵۹	مشهد	۳۴۰۲۸۷	۷/۶۶	۴۸۰۲۷۳	۸/۹۵	۴۰/۳۸
۶۰	مهرآباد تهران	۱۰۶۰۹۳۶	۲۳/۸۱	۱۱۷۰۲۲۹	۲۱/۷۵	۹/۶۳
۶۱	نوشهر	۴۰۲۱۴	۰/۹۴	۴۰۸۸۶	۰/۹۱	۱۵/۹۵
۶۲	همدان	۱۰۷۶۰	۰/۳۹	۵۲۲	۰/۱۰	-۷۰/۳۴
۶۳	یاسوج	۵۳۰	۰/۱۲	۸۷۹	۰/۱۶	۶۵/۸۵
۶۴	یزد	۷۰۱۹۶	۱/۶۰	۸۰۳۵۰	۱/۵۵	۱۶/۰۴
	مجموع	۴۴۹۰۱۷۵	۱۰۰/۰	۵۳۹۰۰۸۲	۱۰۰/۰	۲۰/۰۲



## فصل ششم

# اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی







## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (D & O)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۲۱,۳۰۵	۳,۰۶۶۵	۱,۱۸۷,۳۴۵	۱,۸۴۶,۸۶۵	۱۰,۹۴۰	۶۹۶,۶۹۸
ایران ایرتور	۱۰,۸۷۹	۱۵,۸۴۸	۱,۳۵۲,۸۸۶	۱,۷۶۹,۵۶۰	۸,۰۵۰	۱,۰۰۱,۱۳۵
آتا	۱۶,۷۸۴	۱۸,۹۷۷	۱,۸۰۹,۸۴۹	۲,۶۲۱,۸۵۶	۱۴,۶۸۶	۱,۶۲۹,۸۶۵
آسمان	۲۲,۲۸۵	۷۳,۷۶۰	۱,۶۶۸,۱۲۸	۲,۱۱۲,۱۰۲	۱۵,۰۴۷	۱,۱۵۹,۶۹۹
پویا ایر	۲,۳۲۶	۲,۳۸۳	۶۹,۵۷۲	۹۲,۵۷۶	۱,۴۰۳	۴۱,۲۰۵
تابان	۶,۲۱۰	۸,۱۹۷	۷۰۶,۶۴۹	۹۴۷,۷۸۶	۵,۷۳۱	۶۵۱,۰۴۳
زاگرس	۱۰,۸۲۸	۱۹,۳۹۷	۱,۲۴۳,۶۰۹	۱,۳۸۲,۹۳۰	۱۱,۸۷۰	۱,۳۴۳,۷۲۹
سaha	۴,۴۰۵	۵,۷۷۹	۴۶۹,۶۷۹	۶۳۱,۵۸۴	۳,۷۳۶	۳۹۹,۲۲۸
سپهران	۶,۴۴۵	۱۱,۴۵۷	۷۱۶,۵۶۱	۸۱۸,۵۱۵	۸,۶۰۲	۹۷۵,۱۲۶
فلای پرشیا	۳,۶۶۳	۴,۴۱۶	۳۷۷,۵۴۲	۵۱۲,۲۶۰	۲,۴۴۴	۲۵۲,۸۴۷
قشم ایر	۷,۵۵۵	۱۰,۰۰۳	۵۴۰,۷۴۴	۸۳۱,۹۱۲	۷,۸۹۷	۵۷۳,۵۴۶
کارون	۹,۳۱۴	۹,۱۷۲	۶۵۶,۰۶۵	۹۱۲,۷۶۸	۵,۹۸۳	۴۲۸,۸۳۴
کاسپین	۱۱,۶۳۹	۱۴,۰۳۱	۱,۲۹۷,۷۶۳	۱,۷۵۰,۶۷۹	۱۰,۸۴۴	۹۷۸,۱۷۱
کیش ایر	۹,۳۰۷	۱۳,۹۰۵	۸۰۹,۰۱۱	۱,۰۹۴,۹۵۶	۸,۸۹۹	۹۸۶,۵۳۰
ماهان ایر	۱۰,۸۲۳	۱۶,۹۱۳	۱,۲۶۵,۳۳۶	۱,۷۷۱,۰۷۱	۸,۵۶۰	۱,۰۷۲,۷۶۱
معراج	۴,۰۲۱	۶,۷۱۴	۴۵۴,۱۶۶	۶۰۵,۵۳۸	۳,۸۷۲	۲۲,۴۰۷
وارش	۸,۷۹۰	۱۱,۷۰۸	۸۹۲,۵۵۷	۱,۲۰۷,۰۶۴	۷,۱۲۷	۷۲۴,۶۰۰
پارس ایر	۳,۵۴۶	۴,۳۸۵	۱۳۲,۸۶۶	۱۶۶,۶۶۲	۲,۶۶۸	۱۰۱,۷۲۸
جمع	۱۷۰,۱۲۵	۲۷۷,۷۱۰	۱۵,۶۵۰,۲۲۸	۲۱,۰۷۶,۶۸۴	۱۳۸,۳۵۹	۱۳,۰۳۹,۱۵۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰

شرکت	صندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۱۰۵۳،۹۴۲	۶۶	۲۰،۷۸	۴۰۸	۷۱،۶۷۲	۱۱۷،۸۲۱	۶۱
ایران ایرتور	۱،۳۰۹،۴۷۵	۷۶	۴۱	۰	۸۸،۱۲۹	۱۲۳،۳۷۳	۷۱
آتا	۲،۲۹۶،۰۷۸	۷۱	۱،۱۶۸	۲۶۵	۱۴۴،۵۲۰	۲۴۱،۵۳۳	۶۰
آسمان	۱،۳۶۸،۷۳۷	۸۵	۱،۹۶۸	۰	۹۴،۰۸۶	۱۳۱،۹۵۵	۷۷
پویا ایر	۱۱۶،۶۸۳	۳۵	۲۳۲	۰	۲۹،۶۴۲	۷۸،۵۷۷	۳۸
تابان	۸۷۴،۳۶۷	۷۴	۰	۰	۷۱،۰۹۲	۹۱،۸۰۸	۷۷
زاگرس	۱،۸۶۶،۶۵۸	۷۲	۰	۰	۱۲۲،۲۸۰	۱۹۰،۹۷۳	۶۴
سaha	۵۳۵،۷۴۲	۷۵	۰	۰	۳۴،۱۶۷	۴۶،۷۶۴	۷۳
سپهران	۱،۲۱۴،۷۱۰	۸۰	۰	۰	۸۸،۷۳۵	۱۲۲،۳۸۹	۷۳
فلای پرشیا	۳۴۱،۳۴۳	۷۴	۰	۰	۱۸،۶۲۰	۳۶،۶۴۵	۵۱
قشم ایر	۸۷۳،۴۵۷	۶۶	۷۲۲	۰	۵۱،۶۱۹	۸۸،۵۳۳	۵۸
کارون	۵۹۴،۶۰۳	۷۲	۱۶۰	۰	۳۷،۸۳۲	۵۹،۱۷۰	۶۴
کاسپین	۱،۳۰۸،۰۵۷	۷۵	۰	۰	۸۷،۶۳۷	۱۱۰،۲۴۱	۷۹
کیش ایر	۱،۰۷۱،۳۴۰	۹۲	۱،۲۲۳	۰	۹۲،۴۶۹	۱۲۸،۷۵۷	۷۲
ماهان ایر	۱،۴۹۹،۷۳۵	۷۲	۵،۷۲۱	۲۰۵	۱۰۲،۱۲۲	۲۴۹،۵۲۵	۴۱
معراج	۲۸،۹۸۹	۷۷	۰	۰	۴۴۲،۶۹۰	۵۸۲،۷۱۱	۷۶
وارش	۹۷۴،۳۳۱	۷۴	۵۳۸	۰	۶۴،۲۲۶	۱۰۱،۵۰۷	۶۳
پارس ایر	۱۲۶،۵۸۶	۸۰	۰	۰	۸،۳۹۲	۱۰،۶۳۲	۷۹
جمع	۱۷،۴۵۴،۸۳۳	۷۵	۱۳،۸۵۱	۸۷۸	۱،۶۴۹،۹۳۰	۲،۵۰۲،۹۱۴	۶۶

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده (D & O)	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)
ایران ایر	۳,۹۹۵	۱۱,۸۶۸	۴۸۷,۷۳۸	۷۲۴,۱۴۵	۷,۳۹۰	۱,۰۱۶,۹۵۴
ایران ایرتور	۱,۴۰۲	۳,۵۲۸	۳۰۰,۳۳۵	۳۷۰,۷۲۰	۱,۰۳۷	۲۲۲,۲۴۷
آتا	۱,۰۵۱	۱,۹۲۱	۱۲۳,۵۶۷	۱۷۳,۳۳۳	۱,۳۹۵	۱۶۲,۶۰۶
آسمان	۴۹۸	۲,۶۷۷	۸۷,۱۸۷	۱۰۰,۲۵۷	۸۳۵	۱۶۰,۶۳۴
پویا ایر	۱۹۴	۵۴۵	۱,۰۰۱	۲,۲۹۰	۳۶۸	۱,۲۱۳
تابان	۱,۳۰۱	۲,۰۹۱	۱۶۸,۱۴۶	۲۱۵,۰۳۷	۱,۵۸۶	۲۰۸,۲۸۹
زاگرس	۶۱۰	۹۲۳	۵۸,۹۱۲	۸۹,۹۵۵	۵۹۱	۵۵,۵۲۷
قشم ایر	۴,۲۲۸	۷,۳۴۱	۷۲۵,۱۶۶	۹۴۷,۵۱۳	۵,۱۴۵	۹۳۹,۳۴۴
کاسپین	۷۶۴	۹۳۳	۸۲,۸۸۹	۱۰۰,۲۴۶	۵۸۶	۴۷,۵۰۹
کیش ایر	۴۵۳	۷۹۶	۴۴,۴۶۲	۷۱,۷۵۸	۴۱۸	۵۴,۸۸۲
ماهان ایر	۸,۰۲۷	۳۳,۷۹۸	۸۵۷,۶۲۲	۱,۳۱۱,۶۲۲	۲۵,۹۰۳	۱,۵۵۲,۷۳۲
معراج	۱,۹۲۳	۴,۵۸۴	۲۷۴,۰۶۵	۳۵۳,۴۲۰	۲,۷۰۸	۱۹,۵۲۲
سپهران	۲۱۹	۵۱۲	۲۲,۸۰۲	۳۵,۰۴۰	۳۷۵	۳۹,۷۴۸
وارش	۳۹۸	۵۸۳	۳۶,۳۰۰	۵۵,۸۷۹	۲۹۱	۲۶,۸۶۱
پارس ایر	۱۸	۲۷	۴۹۳	۸۴۶	۱۷	۴۳۴
کارون	۱۲	۱۶	۸۰۴	۱,۲۳۶	۹	۵۹۵
فلای پرشیا	۲۱	۲۹	۱,۷۵۶	۲,۹۴۰	۱۳	۱,۰۹۵
جمع	۲۵,۱۱۴	۷۲,۱۷۲	۳,۲۷۳,۲۴۵	۴,۵۵۶,۳۳۷	۴۸,۶۶۷	۴,۵۱۰,۱۹۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۴۰۰

شرکت	سندلی کیلومتر عرضه شده(هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۱،۵۶۴،۰۴۴	۶۵	۱۱،۸۰۲	۹۷	۱۳۰،۰۵۷	۳۳۱،۲۱۰	۳۹
ایران ایرتور	۲۷۴،۳۳۲	۸۱	۰	۰	۱۹،۵۵۶	۲۵،۶۲۹	۷۶
آنا	۲۲۹،۲۵۱	۷۱	۰	۰	۱۴،۳۱۰	۲۳،۶۷۴	۶۰
آسمان	۱۸۱،۷۵۲	۸۸	۰	۰	۲۳،۱۹۰	۱۵،۱۷۵	۱۵۳
پویا ایر	۲،۸۴۳	۴۳	۱،۶۵۸	۰	۸،۹۷۵	۳۹،۶۷۲	۲۳
تابان	۲۶۱،۴۷۱	۸۰	۱۲	۰	۱۴،۱۱۹	۲۴،۲۰۰	۵۸
زاگرس	۹۴،۴۶۶	۵۹	۰	۰	۴،۸۸۶	۹،۴۴۷	۵۲
قشم ایر	۱،۱۹۵،۲۶۸	۷۹	۴۲۵	۰	۸۳،۱۱۶	۱۲۴،۰۴۸	۶۷
کاسپین	۵۷،۱۸۳	۸۳	۰	۰	۴،۴۱۱	۴،۹۴۴	۸۹
کیش ایر	۶۵،۶۹۰	۸۴	۰	۰	۵،۲۸۰	۶،۶۱۹	۸۰
ماهان ایر	۲،۵۳۸،۰۶۲	۶۱	۵۳،۳۳۰	۶۱۱	۴۰۱،۸۴۳	۱،۳۳۶،۴۹۳	۳۰
معراج	۲۴،۰۵۹	۸۱	۰	۰	۴۲۱،۶۶۴	۵۲۶،۳۷۲	۸۰
سپهران	۴۸،۷۵۷	۸۲	۰	۰	۳،۶۱۷	۴،۷۹۱	۷۵
وارش	۴۱،۳۵۲	۶۵	۹	۰	۲،۳۷۱	۴،۳۱۹	۵۵
پارس ایر	۷۴۴	۵۸	۰	۰	۳۵	۵۹	۵۹
کارون	۹۱۵	۶۵	۰	۰	۵۲	۹۱	۵۷
فلای پرشیا	۱،۸۷۹	۴۳	۰	۰	۸۲	۲۰۱	۴۱
جمع	۶،۵۸۲،۰۶۸	۶۹	۶۷،۱۳۶	۷۰۸	۱،۱۳۷،۵۶۴	۲،۴۷۶،۹۴۴	۴۶

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F27 MK 51
۰	۰	۳	۰	۱۹	۰	۱۶	F28 MK 101
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۷	A300(B2-B4)
۰	۰	۰	۳	۰	۱۰	۴	A300-601
۰	۱	۰	۱	۰	۱۴	۲	A311
۰	۰	۲	۱	۶	۱	۹	A320 FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲	A331
۰	۰	۰	۰	۱	۱۱	۰	A340 FAM
۰	۰	۰	۰	۵	۰	۱۳	ATR 73
۰	۱	۰	۰	۰	۱۹	۰	BAE 147
۰	۰	۰	۰	۳	۰	۰	B728
۵	۲	۰	۰	۴	۰	۱	B737 300/400/501
۰	۰	۰	۰	۰	۴	۱	B747 200/300/401
۶	۵	۷	۶	۰	۰	۳	MD 81
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL 76 C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 27
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 75
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 141
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	EMD 146
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-601
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER 605
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON 900EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier 329
۱۱	۹	۱۲	۱۱	۳۸	۶۳	۵۸	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

سپاهان	قشم ایر	آتا	معراج	آشیانه جمهوری اسلامی	پویا ایر	زاگرس	کارون	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F27 MK 51
۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۵	F28 MK 101
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A300(B2-B4)
۰	۵	۰	۲	۰	۰	۰	۰	A300-601
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A311
۰	۳	۳	۶	۱	۰	۱۰	۰	A320 FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	A331
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	A340 FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ATR 73
۰	۶	۰	۰	۲	۰	۰	۰	BAE 147
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B728
۰	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	B737 300/400/501
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	B747 200/300/401
۰	۰	۹	۰	۰	۰	۸	۰	MD 81
۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰	IL 76 C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 27
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 75
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 141
۰	۰	۳	۰	۰	۶	۰	۰	EMD 146
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CL-601
۰	۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	CHALLENGER 605
۰	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۰	FALCON 900EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier 329
۴	۲۲	۱۷	۸	۵	۹	۱۸	۱۰	جمع کل

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

نوع هواپیما	سپهران	هواپیمایی تهران	سهند آسیا	سها	وارش	اترک	فارس قشم	نسیم
F27 MK 51	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 101	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300-601	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A311	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A320 FAM	۰	۱	۰	۰	۰	۲	۰	۰
A331	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340 FAM	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ATR 73	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
BAE 147	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B728	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B737 300/400/501	۷	۰	۰	۳	۵	۰	۰	۲
B747 200/300/401	۰	۰	۰	۱	۰	۰	۲	۰
MD 81	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۰
IL 76 C	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 27	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 75	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 141	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
EMD 146	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CL-601	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CHALLENGER 605	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Dornier 329	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۸	۱	۳	۴	۵	۲	۲	۲



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

نوع هواپیما شرکت هواپیمایی	چابهار	پارس اقیانوس	فلای پریشیا	آساجت	اطلس خمین کیش	هواپیمایی جی	جمع کل
F27 MK 51	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹
F28 MK 101	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
A300-601	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴
A311	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
A320 FAM	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵
A331	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
A340 FAM	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳
ATR 73	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
BAE 147	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۸
B728	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳
B737 300/400/501	۰	۰	۲	۰	۰	۱	۳۴
B747 200/300/401	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۸
MD 81	۴	۰	۰	۰	۱	۰	۵۲
IL 76 C	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
AN 27	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۲
AN 75	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 141	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
EMD 146	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۱۱
CL-601	۰	۳	۰	۰	۰	۰	۳
CHALLENGER 605	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
Dornier 329	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل	۴	۳	۲	۲	۳	۱	۳۳۷



## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

کاسپین	تابان	کیش ایر	ایران ایرتور	آسمان	ماهان	ایران ایر	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	F27 MK 51
۰	۰	۳۰۰	۰	۱,۹۰۷	۰	۱,۷۵۶	F28 MK 101
۰	۰	۰	۰	۰	۱,۰۲۱	۱,۴۶۳	(A300(B2-B4
۰	۰	۰	۸۵۰	۰	۲,۷۲۰	۱,۰۸۰	A300-601
۰	۲۴۵	۰	۲۵۰	۰	۲,۶۷۰	۴۱۹	A311
۰	۰	۳۴۰	۱۷۴	۱,۰۰۰	۱۵۰	۱,۵۳۳	A320FAM
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷۶	A331
۰	۰	۰	۰	۲۴۰	۳,۳۴۱	۰	A340FAM
۰	۰	۰	۰	۳۳۰	۰	۹۱۰	ATR 73
۰	۸۷	۰	۰	۰	۱,۷۶۸	۰	BAE147
۰	۰	۰	۰	۵۱۶	۰	۰	B728
۶۸۴	۳۰۷	۰	۰	۵۷۲	۰	۵۷	B737 300/400/501
۰	۰	۰	۰	۰	۱,۷۷۱	۰	B747 200/300/401
۹۶۹	۸۲۵	۱,۰۷۱	۷۷۵	۰	۰	۴۳۷	MD 81
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	IL 76 C
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 27
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 75
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	AN 141
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	EMD 146
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CI-601
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	CHALLENGER 605
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	FALCON 900EX
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	Dornier 329
۱,۶۵۳	۱,۴۶۴	۱,۷۱۱	۲,۰۴۹	۴,۵۶۵	۱۳,۴۴۱	۸,۱۳۱	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

نوع هواپیما	کارون	زاگرس	پویا ایر	آشیانه جمهوری اسلامی	معراج	آتا	قسم ایر
F27 MK 51	۲۴۵	*	*	*	*	*	۱۹۲
F28 MK 101	۵۳۵	*	*	*	*	*	۴۲۶
(A300(B2-B4	*	*	*	*	*	*	*
A300-601	*	*	*	*	۵۴۸	*	۱.۵۰۱
A311	*	*	*	*	*	*	*
A320FAM	*	۱.۷۵۳	*	۷۳	۹۵۰	۴۸۶	۴۸۰
A331	*	*	*	*	*	*	*
A340FAM	*	*	*	۱۰۰	*	*	*
ATR 73	*	*	*	*	*	*	*
BAE147	*	*	*	۱۸۰	*	*	۶۴۹
B728	*	*	*	*	*	*	*
B737 300/400/501	*	*	*	*	*	۲۶۵	*
B747 200/300/401	*	*	*	*	*	*	*
MD 81	*	۱.۳۱۸	*	*	*	۱.۳۱۹	*
IL 76 C	*	*	*	*	*	*	*
AN 27	*	*	*	*	*	*	*
AN 75	*	*	*	*	*	*	*
AN 141	*	*	*	*	*	*	*
EMD 146	*	*	۳۰۰	*	*	۱۵۰	*
CI-601	*	*	*	*	*	*	*
CHALLENGER 605	*	*	۹	*	*	*	*
FALCON 900EX	*	*	*	۱۴	*	*	*
Dornier 329	*	*	*	*	*	*	*
جمع کل	۷۸۰	۳.۰۷۱	۳۰۹	۳۶۷	۱.۴۹۸	۲.۳۲۰	۳.۲۴۸

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

فارس قسم	اترک	وارش	سها	سهند آسیا	هواپیمایی تهران	سپهران	سپاهان	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
*	*	*	*	*	*	*	*	F27 MK 51
*	*	*	*	*	*	*	*	F28 MK 101
*	*	*	*	*	*	*	*	(A300(B2-B4
*	*	*	*	*	*	*	*	A300-601
*	*	*	*	*	*	*	*	A311
*	۵۴	*	*	*	۱۷۰	*	*	A320FAM
*	*	*	*	*	*	*	*	A331
*	*	*	*	*	*	*	*	A340FAM
*	*	*	*	*	*	*	*	ATR 73
*	*	*	*	*	*	*	*	BAE147
*	*	*	*	*	*	*	*	B728
*	*	۶۷۰	۲۸	*	*	۹۴۴	*	B737 300/400/501
*	*	*	*	*	*	*	*	B747 200/300/401
*	*	*	*	۴۲۹	*	*	*	MD 81
*	*	*	*	*	*	*	*	IL 76 C
*	*	*	*	*	*	*	*	AN 27
*	*	*	*	*	*	*	*	AN 75
*	*	*	*	*	*	*	۱۹۶	AN 141
*	*	*	*	*	*	*	*	EMD 146
*	*	*	*	*	*	*	*	CI-601
*	*	*	*	*	*	*	*	CHALLENGER 605
*	*	*	*	*	*	*	*	FALCON 900EX
*	*	*	*	*	*	۳۲	*	Dornier 329
*	۳۵۴	۶۷۰	۴۲۸	۴۲۹	۱۷۰	۹۷۶	۱۹۶	جمع کل



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

جمع کل	هواپیمایی جی	اطلس خمین کیش	آسا جت	فلای پریشیا	پارس اقیانوس	چابهار	نسیم	نوع هواپیما شرکت هواپیمایی
۴۲۷	*	*	*	*	*	*	*	F27 MK 51
۴,۹۲۴	*	*	*	*	*	*	*	F28 MK 101
۲,۴۸۴	*	*	*	*	*	*	*	(A300(B2-B4
۶,۶۹۹	*	*	*	*	*	*	*	A300-601
۳,۵۸۴	*	*	*	*	*	*	*	A311
۷,۴۶۳	*	*	*	*	*	*	*	A320FAM
۴۷۶	*	*	*	*	*	*	*	A331
۳,۶۸۱	*	*	*	*	*	*	*	A340FAM
۱,۲۴۰	*	*	*	*	*	*	*	ATR 73
۲,۶۸۴	*	*	*	*	*	*	*	BAE147
۵۱۶	*	*	*	*	*	*	*	B728
۴,۶۱۵	۱۴۰	*	*	۲۸۸	*	*	۲۶۰	B737 300/400/501
۱,۷۷۱	*	*	*	*	*	*	*	B747 200/300/401
۷,۸۵۹	*	۱۴۰	*	*	*	۵۷۶	*	MD 81
*	*	*	*	*	*	*	*	IL 76 C
*	*	*	*	*	*	*	*	AN 27
*	*	*	*	*	*	*	*	AN 75
۱۹۶	*	*	*	*	*	*	*	AN 141
۵۵۰	*	*	۱۰۰	*	*	*	*	EMD 146
۱۵۰	*	*	*	*	۱۵۰	*	*	CI-601
۹	*	*	*	*	*	*	*	CHALLENGER 605
۱۴	*	*	*	*	*	*	*	FALCON 900EX
۳۲	*	*	*	*	*	*	*	Dornier 329
۴۹,۳۸۴	۱۴۰	۱۴۰	۱۰۰	۲۸۸	۱۵۰	۵۷۶	۲۶۰	جمع کل

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

ردیف	نام شرکت	خلبان و کمک خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	خدمات فرودگاهی
۱	ایران ایر	۳۴۵	۵۸۵	۶	۱،۲۸۲	۳،۳۳۳
۲	ایران ایرتور	۱۲۰	۲۶۲	۰	۲۰۷	۱۱۱
۳	آسمان	۱۷۵	۲۲۳	۱	۸۱۴	۳۲۹
۴	آتا	۱۰۶	۱۱	۰	۱۴۶	۷۳
۵	ماهان	۳۰۹	۹۶۹	۶	۱،۲۷۹	۱۳۰
۶	زاگرس	۷۶	۱۲۵	۰	۱۴۴	۸۲
۷	کیش ایر	۶۷	۱۱۵	۰	۱۲۸	۱۱۱
۸	قشم ایر	۷۹	۲۰۰	۶۰	۱۲۰	۷۵
۹	تابان	۴۲	۸۰	۴۸	۶۰	۵۵
۱۰	کاسپین	۶۲	۱۰۶	۰	۱۰۳	۳۷
۱۱	کارون	۳۷	۴۷	۴۵	۴۴	۲۳
۱۲	سپهران	۴۳	۶۶	۰	۱۰۵	۶۵
۱۳	معراج	۳۳	۸۶	۱۴	۵۶	۴۳
۱۴	ساحا	۲۷	۴۱	۰	۳۹	۱۴
۱۵	فلای پرشیا	۱۴	۳۱	۰	۳۶	۲۱
۱۶	پویا ایر	۲۶	۱۴	۲	۲۱	۷
۱۷	پارس ایر	۳۴	۲۷	۰	۳۴	۲۲
۱۸	وارش	۴۳	۸۲	۰	۴۳	۴۲
۱۹	جمع کل	۱،۶۳۸	۳،۰۷۰	۱۸۲	۴،۶۶۱	۴،۵۷۳



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۴۰۰

ردیف	نام شرکت	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	ایران ایر	۳۳۳	۴۹۹	۶۲۹	۱.۶۶۳	۸.۶۷۵
۲	ایران ایرتور	۱۸۳	۱۰۳	۲۳۳	۲۴۵	۱.۴۶۴
۳	آسمان	۲۹۳	۱۶۶	۱۳۹	۶۷۰	۲.۸۱۰
۴	آتا	۴۱	۷۴	۴۵	۳۱۰	۸۰۶
۵	ماهان	۲۱۴	۱۵۴	۹۶	۱.۶۴۵	۴.۸۰۲
۶	زاگرس	۳۵	۴۲	۴۵	۹۴	۶۴۳
۷	کیش ایر	۹۶	۷۰	۱۲۹	۱۴۱	۸۵۷
۸	قشم ایر	۲۶	۴۹	۴۶	۲۰۷	۸۶۲
۹	تابان	۱۱	۲۹	۲۶	۲۹۱	۶۴۲
۱۰	کاسپین	۲۰	۲۳	۱۷	۲۱۷	۵۸۵
۱۱	کارون	۱۷	۴۹	۲۱	۱۱۳	۳۹۶
۱۲	سپهران	۴۷	۱۲	۲۴	۱۱۲	۴۷۴
۱۳	معراج	۱۰	۸	۱۱۷	۱۰۳	۴۷۰
۱۴	ساحا	۸	۹	۱۳	۱۱۷	۲۶۸
۱۵	فلای پرشیا	۴	۱۱	۱۹	۳۵	۱۷۱
۱۶	پویا ایر	۵	۱۱	۱۹	۲۵	۱۳۰
۱۷	پارس ایر	۱۱	۱۰	۱۸	۵۷	۲۱۳
۱۸	وارش	۲۶	۳۱	۲۰	۱۶۵	۴۵۲
۱۹	جمع کل	۱.۳۸۰	۱.۳۵۰	۱.۶۵۶	۶.۲۱۰	۲۴.۷۲۰

## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تأسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل پرواز و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کنند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه معین
به پروازی گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پرواز عبوری
به پروازی گفته می‌شود که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل و نقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پرواز داخلی
به پروازی گفته می‌شود که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به پروازی گفته می‌شود که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
به مسافت طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور گفته می‌شود.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه‌ی خلبانی و کمک خلبانی
به مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می‌شود هر چند اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

تعریف	قلم آماری
به مسافری که مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد، گفته می‌شود.	مسافر هوایی بین‌المللی ورودی
به مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد، گفته می‌شود.	مسافر هوایی بین‌المللی خروجی
به مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابجا شده باشد گفته می‌شود.	مسافر بین‌المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال مسافر گفته می‌شود و به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر می‌گویند و به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
به هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی بوده و با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد، گفته می‌شود.	هواپیمای ملکی
به هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده می‌گردد، گفته می‌شود.	هواپیمای استیجاری
به بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان‌های رسیده مسافرین گفته می‌شود.	بار هوایی
به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی گفته می‌شود.	پست هوایی
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی مسافر از طریق هوا آسمان باشد، گفته می‌شود.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابجایی بار از طریق آسمان باشد، گفته می‌شود.	ناوگان هوایی باری
به تعداد صندلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	تعداد صندلی ناوگان
به ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری)، گفته می‌شود.	ظرفیت هواپیماهای باری



## اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

تعریف	قلم آماری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه‌ای، پروازی است که به وسیلهٔ انتشار جدول زمان بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفادهٔ عموم برقرار می‌شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحلهٔ پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال







# ANNUAL AVIATION STATISTICS BOOK 2021



نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

صندوق پستی: ۱۷۹۸-۱۳۴۴۵

تلفن: ۶۶۰۷۸۷۰۰ - ۰۲۱ (+۹۸)

پست الکترونیکی: amar@caa.gov.ir

وب سایت: www.caa.gov.ir