



سازمان هواپیمایی کشوری

کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

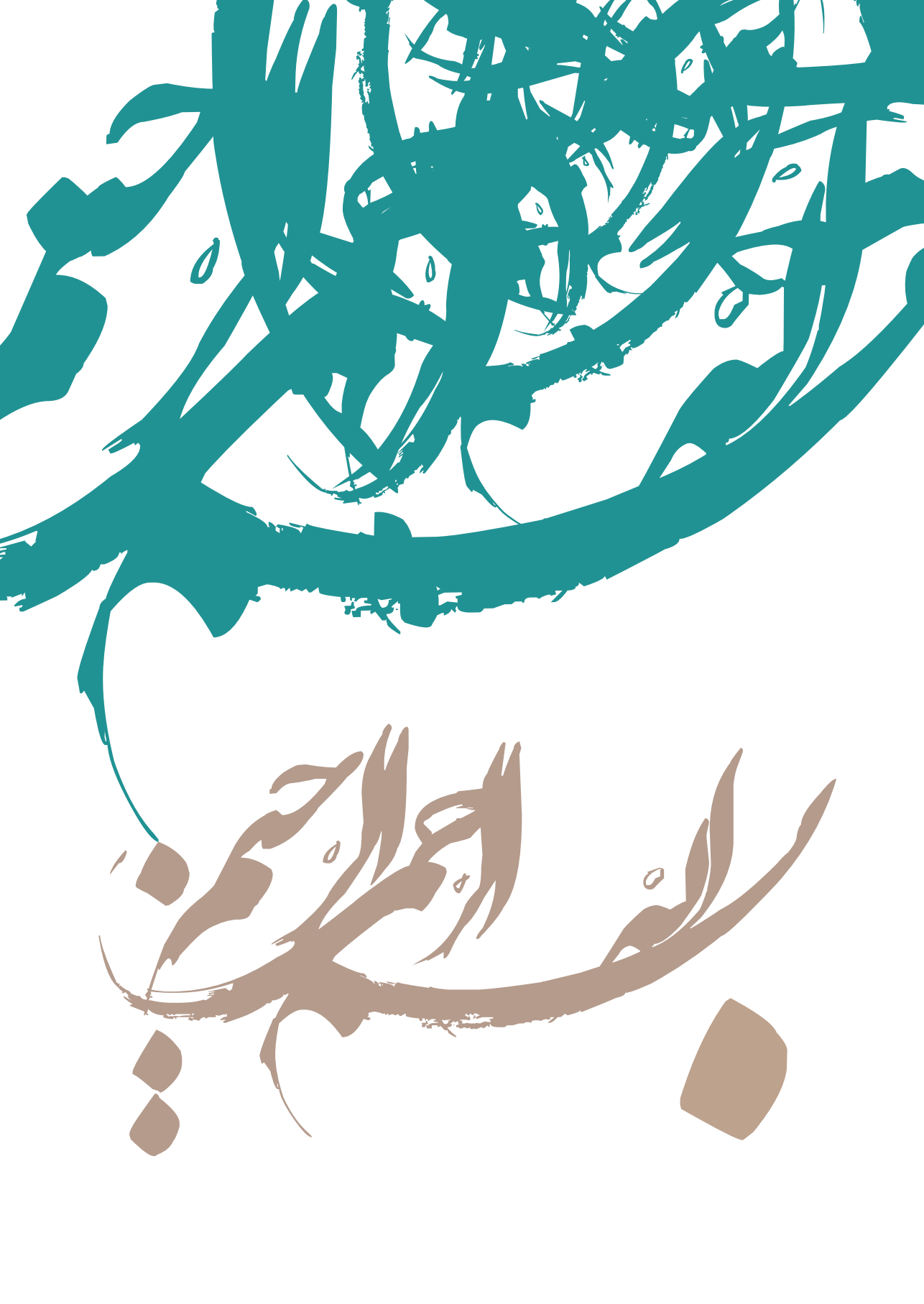
۱۳۹۸



معاونت توسعه مدیریت و منابع

دفتر فناوری اطلاعات و بررسی‌های آماری







سازمان هواپیمایی کشوری Iran Civil Aviation Organization

نام: کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور ۱۳۹۸

ناشر: سازمان هواپیمایی کشوری

تاریخ انتشار اول: پاییز ۱۳۹۹

تیراژ نسخه چاپی: ۲۰ جلد

تیراژ نسخه الکترونیکی: ۲۰۰ حلقه لوح فشرده

تهیه کننده: معاونت توسعه مدیریت و منابع، دفتر فن آوری اطلاعات و بررسی های آماری

نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

تلفن: ۶۶۰۷۸۷۰۰

صندوق پستی: ۱۷۹۸-۱۳۴۴۵

نشانی پست الکترونیک: amar@cao.ir

نشانی وبسایت: www.cao.ir



با تعالی

توسعه حمل و نقل هوایی به دلیل ماهیت آن سریع‌ترین توسعه را در بین دیگر روش‌های حمل و نقل دارد.

سیاست‌های حاکمیتی در مورد حمل و نقل هوایی با ورود قابل توجه بخش خصوصی و افزایش تعداد ارائه‌دهندگان خدمات در سال‌های اخیر دستخوش تغییراتی قابل توجه شده است.



اکنون، مدیریت یکپارچه صنعت هوانوردی کشور جهت نیل به اهداف در نظر گرفته شده برای آن در جهت تسهیل‌گری توسعه پایدار کشور، بدون استفاده از آمارهای دقیق و به موقع و اتخاذ روش‌های پویا در بازرگاری و تنظیم سیاست‌ها ممکن نیست.

سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی آگاهانه و هوشمند در سطح بنگاه‌های تجاری و دستگاه‌های حاکمیتی بر مبنای تولید، تحلیل و توزیع داده‌های آماری شکل می‌گیرد.

در سازمان هواپیمایی کشوری، فرآیند جمع‌آوری، تحلیل و توزیع اطلاعات آماری، یکی از کلیدی‌ترین فرآیندهای مدیریتی است که به صورت مستمر با همکاری ارائه‌دهندگان خدمات حمل و نقل هوایی در کشور در دست اجرا قرار دارد هر چند که وجود سامانه‌های فناوری اطلاعات، امر انتشار داده‌ها و مستندات را بسیار ساده کرده است، بنابراین سالنامه‌های آماری به عنوان جمع‌بندی کلان وضعیت حمل و نقل هوایی کشور در پایان هر سال منتشر می‌شوند تا علاوه بر استفاده در برنامه‌ریزی‌های کنونی، به عنوان سابقه‌ای از حمل و نقل هوایی کشور درج شوند.

تورج دهقانی زنگنه

معاون وزیر راه و شهرسازی و

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری



۱

تاریخچه، اهداف و مقدمه

۲.....	تاریخچه
۴.....	اهداف
۶.....	مقدمه

۱۱

فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری و خلاصه عملکرد شاخص‌های کمی بخش حمل و نقل هوایی

۱۲.....	وظایف سازمان هواپیمایی کشوری
۱۴.....	جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

۲۱

فصل دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۲۱

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۲۲.....	مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۲۲.....	جدول ۱-۲: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۲۵.....	جدول ۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۸
۲۶.....	جدول ۳-۲: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۸
۲۷.....	جدول ۴-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۸.....	جدول ۵-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۹.....	جدول ۶-۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۳۰.....	جدول ۷-۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۳۱.....	جدول ۸-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۳۲.....	نمودار ۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸
۳۲.....	نمودار ۲-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸
۳۳.....	نمودار ۳-۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸
۳۳.....	نمودار ۴-۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸
۳۴.....	نمودار ۵-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از سال ۹۴ تا ۹۸
۳۵.....	نمودار ۶-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۷
۳۵.....	نمودار ۷-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۸



عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (برحسب مبدأ و مقصد پرواز)

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدأ و مقصد ۳۸

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۸

جدول ۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۸

رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور و سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۹

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۸ ۷۱

جدول ۳-۱: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۸ ۷۲

جدول ۴-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۷۳

جدول ۵-۱: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۷۴

جدول ۶-۱: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۷۵

جدول ۷-۱: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۷۵

جدول ۸-۱: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۷۶

نمودار ۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۷۷

نمودار ۲-۱: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۷۷

نمودار ۳-۱: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۷۸

نمودار ۴-۱: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۷۸

نمودار ۵-۱: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۷۹

نمودار ۶-۱: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷ ۸۰

نمودار ۷-۱: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۸ ۸۰

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدأ و مقصد پرواز)

جدول ۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸ ۸۲

جدول ۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸ ۹۶

عملکرد فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی، بین‌المللی و عملیات حج تمتع

جدول ۱-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸ ۱۱۴

جدول ۲-۳: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۹۸ ۱۲۳



عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

۱۲۵

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۲۶

جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۲۶

جدول ۲-۱-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۸ ۱۲۸

جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۸ ۱۳۰

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۳۱

جدول ۵-۱-۴: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۳۴

جدول ۶-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۳۷

جدول ۷-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۳۹

نمودار ۱-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۱۴۰

نمودار ۲-۱-۴: مقایسه مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۱۴۰

نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۱۴۱

نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸ ۱۴۱

۱۴۳

بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۸ ۱۴۴

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸ ۱۴۸

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

۱۵۳

بخش اول

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸ ۱۵۴

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸ ۱۵۶



بخش دوم

۱۶۳

نشت و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز

- جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی ۱۶۴
- جدول ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸ ۱۷۲
- نمودار ۲-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۷ ۱۷۳
- نمودار ۲-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸ ۱۷۳
- جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها ۱۷۴
- جدول ۵-۲-۴: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سال‌های ۹۷ تا ۹۸ ۱۷۸

فصل ششم

۱۷۹

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

- جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۸ ۱۸۰
- جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۹۸ ۱۸۳
- جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸ ۱۸۵
- جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸ ۱۸۸
- جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸ ۱۹۱
- جدول ۶-۶: اقلام آماری ۱۹۲





تاریخچه، اهداف و مقدمه



تاریخچه

در یکی از روزهای سال ۱۲۹۶ خورشیدی و در اواخر جنگ جهانی اول مردم تهران برای اولین بار شاهد پرواز هواپیما بر فراز آسمان کشور بودند. این هواپیما به صورت قطعات مجزا از روسیه و از طریق بندر انزلی به وسیله اتومبیل به تهران حمل و پس از سوار کردن قطعات، توسط خلبان روسی بر فراز تهران و در ارتفاع پایین پرواز نمود. با توجه به اینکه در آن موقع محلی به عنوان فرودگاه در تهران وجود نداشت، خلبان در محل وزارت امور خارجه و شهرداری کنونی تهران به زمین نشست.

به دنبال پیشرفت سریع صنعت نوپای حمل و نقل هوایی، حق انحصاری هواپیمایی در ایران به موجب قانونی در بهمن ماه سال ۱۳۰۴ خورشیدی به شرکت هواپیمایی آلمانی یونکرس واگذار گردید. شعبه شرکت مزبور در سال ۱۳۰۵ خورشیدی در ایران افتتاح و ارتباط هوایی بین تهران و شهرهای مشهد، شیراز، بندرانزلی و بوشهر برقرار و به حمل و نقل مسافر و پست در آسمان کشور پرداخت.

در سال ۱۳۱۷ خورشیدی باشگاه خلبانی با ۲۰ فرزند هواپیما تأسیس شد و در مرداد ماه ۱۳۲۵ خورشیدی اداره‌ای تحت عنوان اداره کل هواپیمایی کشوری توسط دولت تشکیل گردید و یک سال بعد این اداره به فرودگاه مهرآباد منتقل شد. با تصویب قانون هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۸ تیرماه ۱۳۲۸ خورشیدی در مجلس وقت، اداره کل هواپیمایی کشوری زیر نظر وزارت راه قرار گرفت. در سال ۱۳۵۳ خورشیدی اداره مذکور تحت عنوان سازمان هواپیمایی کشوری زیر پوشش وزارت جنگ قرار گرفت و مجدداً در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۶ خورشیدی و با

تصویب شورای انقلاب به وزارت راه و ترابری ملحق گردید. از سال‌های ابتدایی پیدایش حمل‌ونقل هوایی در کشور و تأسیس سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت‌های هوانوردی از جمله اعمال حاکمیت بر مجموعه صنعت حمل‌ونقل هوایی، تدوین استانداردهای هوانوردی و نظارت بر ایمنی پروازها و عملکرد فرودگاه‌ها به عهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طرف دیگر فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل هوایی بار و مسافر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار داشته است. با گذشت زمان و همگام با تحولات سیاسی، اجتماعی و تکنولوژی که در جهان به وجود آمده، دامنه این تحولات در صنعت هوانوردی کشور نیز تأثیر گذار بوده است. با توجه به تقاضای روز افزون توسعه حمل‌ونقل هوایی کشور، علاوه بر وجود شرکت‌های هواپیمایی دولتی نظیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، اجازه فعالیت به شرکت‌های حمل‌ونقل غیردولتی نیز داده شده است. این شرکت‌ها مسئولیت تدارک هواپیما از طریق خرید یا اجاره و حمل‌ونقل مسافر و بار در مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی را به عهده دارند. از طرفی به منظور افزایش فعالیت‌های اقتصادی در شبکه فرودگاهی کشور، وظایف مربوط به ساخت، توسعه، اداره و نگهداری فرودگاه‌ها از سازمان هواپیمایی کشوری جدا و در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته و سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت حاکمیت و برنامه‌ریزی در هواپیمایی بازرگانی، تدوین مقررات و استانداردهای ملی و نظارت بر اجرای مقررات و ایمنی پروازها را به عهده دارد. سازمان هواپیمایی کشوری از تاریخ ۱۳۲۸/۴/۳۰ خورشیدی به عضویت سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) درآمده و به عنوان نماینده رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران در ایکائو به تدوین و اجرای مقررات جهانی اهتمام دارد.

اهداف

هدف اساسی سازمان هواپیمایی کشوری تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای هوایی کشور است. سازمان هواپیمایی کشوری به صورت نهادی مستقل در وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود. این سازمان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور و ابزار حاکمیت دولت در بخش ترابری هوایی کشور می‌باشد و بر مجموعه فعالیت‌های این صنعت نظارت می‌نماید. سازمان هواپیمایی کشوری در انجام وظایف خود از نظر مالی، استخدامی طبق مقررات مربوط، تحت نظر وزیر راه و شهرسازی مستقلاً عمل می‌نماید. و ریاست آن با معاون وزیر راه و شهرسازی می‌باشد و به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین می‌گردد.

اهداف اصلی سازمان هواپیمایی کشوری به شرح ذیل می‌باشد:

- ◀ تدوین و نشر استانداردهای ملی و ضوابط و معیارها در زمینه هوانوردی با استفاده از مقررات بین‌المللی و نظارت بر اجرای آنها به منظور ایمنی پروازها.
- ◀ نظارت بر کلیه فعالیت‌های حمل و نقل هوایی کشور در حدود قوانین و مقررات هواپیمایی به منظور جلوگیری از رقابت‌های مضر میان مؤسسات حمل و نقل هوایی و همچنین حفظ مصالح عمومی کشور.
- ◀ تدوین و اعمال سیاست‌های بخش حمل و نقل هوایی و فرودگاهی به منظور هماهنگی در برنامه‌های جامع حمل و نقل کشور.
- ◀ سازماندهی مسیرهای هوایی و تأمین تجهیزات ارتباطی و کمک ناوبری جهت کنترل فضای کشور و انجام فعالیت‌های هوانوردی.
- ◀ گسترش ارتباط حمل و نقل هوایی بین‌المللی با سایر کشورها در چارچوب منافع ملی.

◀ ارتقای دانش هوانوردی از طریق توسعه فعالیت‌های علمی و فنی و اشاعه فرهنگ هوانوردی در سطح کشور.

◀ نظارت بر توسعه و بهره‌برداری فرودگاه‌ها بر مبنای اصول بازرگانی و برقراری ارتباط و هدایت کلی فعالیت نهادهای مستقر در فرودگاه‌ها برای ارائه خدمات مناسب.

سازمان هواپیمایی کشوری در راستای نیل به اهداف مورد نظر و به منظور تقویت حوزه مرکزی در جهت اعمال حاکمیت دولت در صنعت حمل‌ونقل هوایی و ارتباطات بین‌المللی و انتزاع وظایف تصدی و اجرایی از سازمان و همگام با سیاست‌های دولت، کلیه وظایف مربوط به نگهداری، توسعه، تجهیز و بهره‌برداری از تکنولوژی و اداره فرودگاه‌های کشور را از سازمان تفکیک و مدیریت آنها را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتقل نمود.



مقدمه

در عصر کنونی دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی، ارزیابی عملکردها، توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و فن‌آوری نوین و تصمیم‌گیری در سطوح مدیریت بدون تحصیل آمار و اطلاعات صحیح که به عنوان ابزار اساسی و مطمئن مورد توجه و تأکید روزافزون سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان و مدیران عالی و میانی بوده، میسر نمی‌شود. مقایسه کمی و کیفی آمار و اطلاعات به‌هنگام و واقعی در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه مبین اهرم‌های رشد جوامع مرتبط است. از این رو کیفیت مطلوب آمار و اطلاعات منجر به حصول نتایج منطقی و مثبت جهت برنامه‌ریزی و ارزیابی عملکردها می‌گردد.

سهم و اهمیت بخش حمل‌ونقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم بخش‌های زیربنایی کشور در تحرک و پویایی و رشد جامعه با استفاده از فن‌آوری نوین در ارائه خدمات مطلوب به کاربران مختلف داخلی و بین‌المللی در روند تحقق اهداف خود در جهت ایجاد فضای ایمن برای پرواز و خاطری آسوده برای مسافران نقش به‌سزایی ایفا نموده و برکسی مستور نیست سازمان هواپیمایی کشوری (CAO) به عنوان متولی صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور با داشتن ابزار حاکمیت دولت در بخش‌های مهم و حساس ناظر بر فعالیت‌های عالییه صنعت با اهداف تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای کشور فعالیت‌هایی چون کنترل و نظارت و هدایت براساس توصیه‌ها و استانداردهای بین‌المللی و اعمال حاکمیت دولت بر شرکت‌های هوایی را عهده‌دار است.

دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری در مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری در کنار سایر فعالیت‌های خود مسئول جمع‌آوری آمار و اطلاعات حمل‌ونقل هوایی و ارائه آن به برنامه‌ریزان و مدیران سطوح مختلف و اندیشمندان و اساتید و دانشجویان کشور و همچنین مجامع بین‌المللی همچون سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) و دیگر کاربران می‌باشد که در این راه با تلاش بی‌شائبه خود سعی دارد تا مجموعه‌ای تحت نام کتاب آماری حمل‌ونقل هوایی کشور را تدوین و در اختیار علاقه‌مندان قرار دهد. اما به‌هنگام بودن آن جز با همکاری بیش از پیش کلیه واحدهای ارائه‌دهنده آمار به ویژه شرکت‌های هواپیمایی امکان‌پذیر نیست. لازم به ذکر است از کلیه عزیزانی که ما را در تدوین این محصول یاری نموده‌اند نهایت سپاس را نموده و تأکید بیشتر در جهت ارائه به موقع آمارها جهت مدون کردن کتب مرتبط در آینده باشیم.

کتاب آماری سال ۱۳۹۸ حمل‌ونقل هوایی کشور شامل شش فصل و متشکل از اطلاعات و آمارهای مختلف مرتبط با پروازها و تجزیه و تحلیل از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی فعال در داخل کشور به صورت آمارهای مقایسه‌ای و با ضرایب رشد و سهم آنها و جداول و نمودارهای مربوطه ارائه شده است.

فصل اول

در این فصل عملکرد فرآیندهای داخلی سازمان هواپیمایی کشوری بطور خلاصه در یک جدول ارائه شده است.



فصول دوم و سوم

در فصول دوم و سوم سالنامه عملکرد هفده شرکت هواپیمایی ایرانی به ترتیب در دو بخش داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشور به تفکیک تعداد پرواز، تعداد مسافر، میزان بار و پست حمل شده ارائه شده است. در تدوین این فصول از اطلاعات ارسال شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای و چارتر استفاده شده است و نیز در این دو فصل فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر و سهم عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی در پروازهای داخلی و بین‌المللی در طی سال‌های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

فصل چهارم

در این فصل عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی متشکل از بیست و هشت شرکت که در فرودگاه‌هایی چون ارومیه، اصفهان، امام خمینی، تبریز، رشت، شیراز، لار و مشهد خدمات جابه‌جایی مسافر و بار و پست را انجام داده‌اند، ارائه شده است.

فصل پنجم

در این فصل عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها و پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای، محلی و عبوری مورد تجزیه و تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

فصل ششم

در این فصل جداول اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در دو بخش تحت عناوین پروازهای منظم مولد درآمد (اطلاعات مسافر- کیلومتر، ضرایب بار و سایر شاخص‌ها) و تعداد ناوگان با پرسنل مرتبط که مبنی بر اطلاعات ارائه شده از طرف شرکت‌های هواپیمایی بوده، ارائه شده است.

جداول تهیه شده در کتاب براساس مقیاس ماهانه و سالانه در مسیرهایی که شرکت‌های هواپیمایی در آنها فعالیت داشته به گونه‌ای تنظیم شده است که امکان بررسی و تجزیه و تحلیل را برای کاربران مختلف تسهیل می‌نماید.

هرچند کارکنان دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری با تلاش بی‌دریغ نهایت سعی را در تهیه این مجلد به کار بسته‌اند اما دلیل بر بی‌نیازی آنها از پیشنهادات و رهنمودهای سازنده کلیه کاربران عزیز در جهت بهینه سازی کتاب آماری نمی‌باشد.

امید است با عنایت به خداوند متعال و با مساعدت‌های کلیه دست‌اندرکاران در ارائه خدمات مطلوب به کاربران صنعت حمل‌ونقل هوایی موفق و مؤید باشیم.





فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری
و خلاصه عملکرد شاخص‌های کمی بخش حمل و نقل هوایی



وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری که به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است به شرح زیر می‌باشد:

- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و تعیین خط‌مشی‌ها فنی، اقتصادی، بازرگانی بین‌المللی حمل و نقل هوایی کشور.
- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در مورد نوع، تعداد جایگاه دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری و ارتباطی در فرودگاه‌ها و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها.
- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور مخابراتی و صدور دستورالعمل‌های مربوط به امور مخابرات و مبادله پیام‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز در فرودگاه‌ها.
- ◀ برنامه‌ریزی در خصوص برقراری سیستم‌های برق اضطراری و روشنایی باندها و نظارت بر نصب و بهره‌برداری صحیح از سیستم‌ها و تجهیزات مربوطه.
- ◀ صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز در امور امنیتی زمینی، آتش نشانی و آموزشی پرسنل و نظارت بر حسن اجرای آن.
- ◀ تدوین استاندارد پرواز، نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی از نظر تایید صلاحیت و رعایت نکات و استانداردهای ایمنی و صدور گواهینامه‌ها و تدوین و تنظیم مقررات مربوطه.
- ◀ تنظیم و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوط به کنترل فضای کشور و صدور اجازه پرواز و جلوگیری از آن و نظارت بر واحدهای مراقبت پرواز فرودگاه‌ها.
- ◀ تایید انواع هواپیماهایی که می‌توانند در ایران به فعالیت حمل و نقل هوایی بپردازند.

- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه آموزش و تربیت پرسنل متخصص هواپیمایی برای کلیه موسسات هواپیمایی.
- ◀ تهیه طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی و مبادله آنها.
- ◀ تهیه و تدوین دستورالعمل‌های امنیتی، حفاظتی با رعایت مقررات و استانداردهای بین‌المللی و داخلی مربوطه و نظارت بر اعمال آنها.
- ◀ عضویت و ارتباط با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سایر سازمان‌های جهانی ذیربط با رعایت مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی سوانح و حوادث هواپیمایی و اعمال مجازات‌های لازمه طبق مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی و ارائه طرح‌های فرودگاهی و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی مربوطه.
- ◀ تایید صلاحیت فنی و تخصصی مدیران و مسئولین عملیاتی فرودگاه‌های کشور قبل از انتصاب آنان توسط مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور.
- ◀ انجام امور برنامه‌ریزی، امور اداری و مالی و حقوقی و ارزشیابی و سایر خدمات مدیریتی و پشتیبانی سازمان و پرسنل مربوطه.
- ◀ صدور، تمدید، تعلیق و لغو مجوز تاسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ نظارت و ارزیابی مستمر نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ آموزش توجیهی و تخصصی مدیران فنی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و برگزاری آزمون تخصصی مربوطه.



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵
اهداف کمی	اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های کشور	جابه‌جایی مسافر در پروازهای داخلی	جابه‌جایی مسافر در پروازهای بین‌المللی	حمل بار داخلی توسط ناوگان هوایی	حمل بار خارجی توسط ناوگان هوایی
فروردین	۴,۰۵۹,۲۷۹	۱,۶۳۴,۴۶۴	۷۹۰,۳۵۱	۱,۳۳۶	۶,۶۲۵
اردیبهشت	۳,۶۶۷,۱۰۴	۲۸۳,۳۲۷	۶۲۰,۱۰۴	۱,۲۸۲	۶,۶۲۸
خرداد	۴,۰۸۸,۱۳۵	۴۱۸,۳۵۷	۸۰۷,۱۵۹	۹۲۳	۶,۰۹۶
تیر	۴,۴۱۸,۳۷۸	۴۸۰,۸۱۳	۱,۰۱۱,۶۱۴	۱,۳۹۷	۷,۰۲۴
مرداد	۴,۶۴۵,۱۶۱	۱,۷۸۹,۲۹۸	۱,۰۶۶,۵۶۵	۸۴۰	۵,۸۲۶
شهریور	۴,۱۹۷,۳۸۶	۱,۶۳۱,۲۹۵	۹۳۴,۷۹۶	۹۱۵	۵,۶۹۳
مهر	۴,۲۶۴,۱۳۲	۱,۶۴۶,۳۱۴	۹۷۱,۵۰۴	۹۷۴	۵,۶۶۷
آبان	۳,۸۹۸,۷۳۰	۱,۶۴۲,۳۳۸	۶۱۴,۰۵۴	۹۷۲	۵,۸۷۰
آذر	۴,۱۰۲,۲۳۳	۱,۷۴۵,۶۷۰	۶۱۰,۸۹۳	۱,۱۷۵	۵,۸۰۹
دی	۳,۷۲۱,۷۵۲	۱,۵۸۲,۱۱۲	۵۵۷,۵۲۸	۱,۱۷۳	۶,۰۴۱
بهمن	۳,۳۳۰,۰۵۳	۱,۴۴۹,۳۰۳	۴۳۱,۴۴۷	۱,۲۸۲	۴,۱۷۸
اسفند	۱,۱۴۸,۵۲۶	۵۵۰,۹۸۷	۴۶,۵۵۲	۶۸۴	۳,۲۲۷
مجموع	۴۵,۵۴۰,۸۶۹	۱۴,۸۵۴,۲۷۸	۸,۴۶۲,۵۶۷	۱۲,۹۵۳	۶۸,۶۸۴

فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۶	۷	۸
اهداف کمی	ارائه سرویس‌های هوانوردی به پروازهای عبوری از فضای کشور	تعداد مجوزهای صادر شده برای دفاتر خدمات مسافرت هوایی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای طراحی و تولید وسایل پرنده و قطعات مورد نیاز
فروردین	۳۳,۵۸۹	۷	۳
اردیبهشت	۲۸,۷۴۸	۱۳	۴
خرداد	۲۷,۵۱۳	۱۵	۲
تیر	۲۴,۵۶۰	۲۲	۰
مرداد	۲۳,۹۷۲	۱۲	۰
شهریور	۲۳,۵۱۱	۲۳	۹
مهر	۲۳,۰۶۵	۲۴	۴
آبان	۲۴,۸۵۱	۲۳	۲
آذر	۲۵,۱۵۵	۳۰	۱
دی	۲۳,۵۳۷	۲۵	۴
بهمن	۱۹,۴۶۰	۲۳	۲
اسفند	۲۰,۲۶۴	۲۲	۹
مجموع	۲۹۸,۲۲۵	۲۳۹	۴۰



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۹	۱۰	۱۱	۱۲
اهداف کمی	انجام spot check از هواپیماهای شرکتهای داخلی و خارجی	صدور گواهینامه قابلیت پرواز ناوگان هوایی	تحويل و تحول هواپیماهای سنگین	برگزاری امتحانات فنی و عملیاتی
فروردین	۱۳	۸	۰	۴۰۵
اردیبهشت	۲۹	۱۲	۱	۱,۰۹۷
خرداد	۲۲	۲۵	۲	۱,۲۲۰
تیر	۱۶	۱۵	۳	۱,۸۷۹
مرداد	۲۵	۲۷	۲	۱,۵۴۴
شهریور	۲۱	۲۳	۰	۱,۱۱۳
مهر	۱۵	۱۸	۷	۲,۰۴۶
آبان	۲۷	۲۱	۱	۲,۲۸۵
آذر	۲۵	۱۷	۴	۱,۸۵۸
دی	۱۹	۲۹	۳	۱,۳۷۶
بهمن	۲۷	۲۴	۰	۲,۸۲۵
اسفند	۱۵	۲۶	۱	۹۲۸
مجموع	۲۵۴	۲۴۵	۲۴	۱۸,۵۷۶

فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
اهداف کمی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل فنی و عملیاتی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای داخلی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای بین‌المللی	امور مربوط به کالاهای خطرناک
فروردین	۱۸۸	۲۱,۳۴۹	۷,۴۳۶	۱
اردیبهشت	۵۲۹	۲۰,۳۷۹	۶,۳۴۷	۱
خرداد	۳۲۱	۲۱,۰۶۷	۷,۰۲۶	۲
تیر	۴۸۸	۲۱,۴۴۵	۷,۹۰۱	۱
مرداد	۴۶۸	۲۱,۴۸۸	۸,۲۲۵	۱
شهریور	۳۱۲	۲۲,۳۲۰	۸,۱۹۲	۲
مهر	۴۶۹	۲۱,۷۶۹	۸,۸۱۷	۱
آبان	۲۳۴	۲۰,۶۷۳	۷,۰۳۵	۱
آذر	۴۴۰	۲۰,۹۵۵	۶,۷۲۸	۱
دی	۳۲۶	۲۱,۴۳۰	۶,۸۶۰	۱
بهمن	۲۸۹	۲۱,۶۸۵	۶,۸۳۴	۱
اسفند	۲۵۳	۲۱,۱۰۱	۶,۹۷۷	۱
مجموع	۴,۳۱۷	۲۵۵,۶۶۱	۸۸,۳۷۸	۱۴



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۱۷	۱۸	۱۹
اهداف کمی	برنامه ریزی و انجام بازرسی‌های مربوطه از شرکت‌های هواپیمایی و موسسات حمل و نقل هوایی به منظور تمدید مجوز و صدور AOC	رسیدگی به تخلفات پروازی و عملیاتی کرو پروازی در شرکت‌های هواپیمایی	هدایت و بررسی کتاب‌های عملیاتی و اصلاحیه کتب ذیل Operations standard minimum manual operating
فروردین	۱	۲	۸
اردیبهشت	۴	۴	۱۴
خرداد	۶	۳	۲۰
تیر	۴	۲	۱۸
مرداد	۴	۱	۱۵
شهریور	۳	۳	۱۷
مهر	۵	۳	۱۱
آبان	۵	۱	۱۳
آذر	۳	۲	۱۹
دی	۳	۱	۱۳
بهمن	۵	۴	۱۴
اسفند	۲	۲	۱۴
مجموع	۴۵	۲۸	۱۷۶

فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۸

ردیف	۲۰	۲۱	۲۲
اهداف کمی	بررسی و تائید کتاب Aircraft Operating Manual	بررسی و تائید صدور کارت GMC مهمانداران شرکت‌های هواپیمایی	نظارت بر واریسی و سرویس دستگاه‌های ناوبری سراسر کشور
فروردین	۴	۲۰	۴
اردیبهشت	۸	۸۳	۲۰
خرداد	۷	۵۰	۱۱
تیر	۱۲	۴۷	۱۶
مرداد	۱۰	۱۷۵	۱۰
شهریور	۷	۶۸	۷
مهر	۵	۸۶	۸
آبان	۹	۷۶	۱۰
آذر	۶	۸۹	۰
دی	۱۱	۱۰۱	۰
بهمن	۸	۱۷۱	۰
اسفند	۷	۹۵	۳
مجموع	۹۴	۱,۰۶۱	۸۹





فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی





مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در این بخش، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۸ به صورت جداول و آمارهای مقایسه‌ای مختلف ارائه گردیده است. همچنین عملکرد این شرکت‌ها بر حسب سهم و رشد سالانه از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۸، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، آسمان، ایران ایر، ایران ایرنور، آنا، کیش ایر، زاگرس، تابان، کارون، معراج، کاسپین، قشم ایر، پویا ایر، وارث، ساها، فلای پرشیا و سپهران مبادرت به حمل مسافر، بار و پست در فرودگاه‌های کشور نموده‌اند.

به‌طور کلی، تعداد ۱۸,۵۳۹,۱۵۱ نفر مسافر، ۱۲,۹۵۲ تن بار و ۱,۱۷۳ تن پست در سطح کشور جابه‌جا شده است که نسبت به سال قبل (۱۹,۹۱۲,۹۴۸ نفر مسافر، ۱۲,۵۷۶ تن بار، ۱,۲۶۲ تن پست) در بخش‌های مسافر و پست به ترتیب ۶/۹- و ۷/۱- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند و بالعکس در بخش بار، ۳ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند. (جدول ۱-۲-۱).

جدول ۱-۲-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شاخص	سال ۹۷	سال ۹۸	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۱۸۰,۸۳۱	۱۷۰,۳۸۹	-۵/۸
۲	مسافر	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	-۶/۹
۳	بار (تن)	۱۲,۵۷۶	۱۲,۹۵۲	۳
۴	پست (تن)	۱,۲۶۲	۱,۱۷۳	-۷/۱

در سال ۱۳۹۸ شرکت های هواپیمایی وارث، معراج، ایران ایرتور، ایران ایر، پویا ایر، ساها و آتا از نظر جابه جایی مسافر افزایش عملکرد داشته اند؛ درمقابل سایر شرکت ها روند نزولی را در عملکرد سالانه خود نشان می دهند.

رتبه بندی فرودگاه های کشور در پروازهای داخلی

در سال ۱۳۹۸ شصت و هفت فرودگاه در روند جابه جایی مسافر به شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سرویس داده اند که همانند سال گذشته فرودگاه های مهرآباد تهران، مشهد، کیش و شیراز درحمل مسافر به ترتیب رتبه های اول تا چهارم را داشته اند و سایر فرودگاه های کشور در رتبه های بعدی قرار گرفته اند.

سهم عملکردی شرکت های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه های کشور در پروازهای داخلی

سهم شرکت های هواپیمایی ایرانی از دو جنبه مورد بررسی قرار می گیرد.

رشدالانه مافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۸ هفده شرکت هواپیمایی در حمل مسافر، دوازده شرکت هواپیمایی در حمل بار و سه شرکت هواپیمایی در حمل پست فعالیت داشته اند. از لحاظ رشد سالانه شرکت های هواپیمایی وارث، معراج، پویا ایر، ایران ایرتور، ایران ایر، ساها و آتا درجابه جایی مسافر به ترتیب ۱۶/۲۴، ۸۱/۸۶، ۴۵/۸۰، ۲۰/۷۶، ۱۴/۴۲ و ۲/۷۹ و ۲/۴۶ درصد رشد داشته اند و شرکت های هواپیمایی آتا، ایران ایر تور، ماهان ایر، ایران ایر، آسمان و کیش ایر در قسمت حمل بار به ترتیب ۱۳۱۶/۴۸، ۱۵۰/۲۷، ۴۴/۵۳، ۲۱/۳۳، ۵ و ۴/۲۲ درصد رشد داشته اند و در قسمت پست، ایران ایر ۱۰/۳۵ درصد افزایش عملکرد داشته است.



پوشش فرودگاهی

از نظر پوشش فرودگاهی، شرکت‌های هواپیمایی ایران ایر و پویا ایر بیشترین سهم را دارند و شرکت ماهان ایر در رتبه دوم و آسمان و کیش ایر به ترتیب در رتبه‌های سوم و چهارم قرار دارند.



جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۸

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۲,۳۸۹,۹۲۲	۲,۳۸۹,۹۲۲	۶,۰۳۲,۳۶۶	۶,۰۳۲,۳۶۶	۴۳۰,۲۸۳	۴۳۰,۲۸۳	۱۸,۲۱۱	۱۸,۲۱۱
ایران ایرتور	۲,۳۰۹,۷۵۴	۲,۳۰۹,۷۵۴	۴,۶۹۰	۴,۶۹۰	.	.	۱۳,۹۱۸	۱۳,۹۱۸
آسمان	۲,۱۳۵,۲۱۵	۲,۱۳۵,۲۱۵	۲,۰۸۳,۶۱۲	۲,۰۸۳,۶۱۲	.	.	۲۳,۴۶۶	۲۳,۴۶۶
ایران ایر	۱,۷۶۴,۹۱۰	۱,۷۶۴,۹۱۰	۲,۲۸۳,۵۲۰	۲,۲۸۳,۵۲۰	۷۰۸,۵۰۲	۷۰۸,۵۰۲	۲۵,۴۷۸	۲۵,۴۷۸
آتا	۱,۶۷۷,۵۵۷	۱,۶۷۷,۵۵۷	۱۹۷,۸۱۲	۱۹۷,۸۱۲	۳۳,۹۹۴	۳۳,۹۹۴	۱۳,۳۱۶	۱۳,۳۱۶
کاسپین	۱,۶۴۳,۷۱۴	۱,۶۴۳,۷۱۴	۱,۰۸۰	۱,۰۸۰	.	.	۱۲,۴۵۷	۱۲,۴۵۷
زاگرس	۱,۶۰۷,۳۶۱	۱,۶۰۷,۳۶۱	.	.	.	.	۱۵,۳۴۶	۱۵,۳۴۶
کیش ایر	۹۵۰,۶۳۸	۹۵۰,۶۳۸	۷۳۹,۷۷۸	۷۳۹,۷۷۸	۴۱۷	۴۱۷	۹,۰۹۸	۹,۰۹۸
وارش	۷۸۹,۹۲۰	۷۸۹,۹۲۰	۱,۵۵۶	۱,۵۵۶	.	.	۶,۶۵۵	۶,۶۵۵
قشم ایر	۷۶۱,۰۱۳	۷۶۱,۰۱۳	۸۶۵,۹۱۸	۸۶۵,۹۱۸	.	.	۹,۴۸۴	۹,۴۸۴
تابان	۶۳۳,۴۴۸	۶۳۳,۴۴۸	۲۸۹	۲۸۹	.	.	۴,۶۲۳	۴,۶۲۳
معراج	۵۳۳,۷۵۵	۵۳۳,۷۵۵	.	.	.	.	۳,۸۷۰	۳,۸۷۰
کارون	۴۸۵,۹۹۱	۴۸۵,۹۹۱	۵۶,۰۲۴	۵۶,۰۲۴	.	.	۶,۲۱۹	۶,۲۱۹
سپهران	۴۲۷,۱۷۸	۴۲۷,۱۷۸	.	.	.	.	۳,۶۶۹	۳,۶۶۹
ساحا	۲۹۷,۴۶۸	۲۹۷,۴۶۸	.	.	.	.	۲,۳۴۱	۲,۳۴۱
فلای پرشیا	۷۸,۴۵۶	۷۸,۴۵۶	۶۲۹,۱۲۱	۶۲۹,۱۲۱	.	.	۵۹۶	۵۹۶
پویا ایر	۵۲,۸۵۱	۵۲,۸۵۱	۵۶,۶۰۰	۵۶,۶۰۰	.	.	۱,۶۴۲	۱,۶۴۲
مجموع	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۲,۹۵۲,۳۶۶	۱۲,۹۵۲,۳۶۶	۱,۱۷۳,۱۹۶	۱,۱۷۳,۱۹۶	۱۷۰,۳۸۹	۱۷۰,۳۸۹

با توجه به این که در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می باشد.



جدول ۱-۲-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۸

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱,۶۳۴,۴۶۴	۱,۶۳۴,۴۶۴	۱,۳۳۵,۶۱۳	۱,۳۳۵,۶۱۳	۱۱۱,۶۷۵	۱۱۱,۶۷۵	۱۴,۵۶۶	۱۴,۵۶۶
اردیبهشت	۱,۵۲۳,۵۰۰	۱,۵۲۳,۵۰۰	۱,۲۸۲,۲۷۷	۱,۲۸۲,۲۷۷	۱۰۷,۵۱۱	۱۰۷,۵۱۱	۱۴,۱۳۲	۱۴,۱۳۲
خرداد	۱,۶۴۰,۴۸۸	۱,۶۴۰,۴۸۸	۹۲۲,۹۱۸	۹۲۲,۹۱۸	۸۴,۲۴۹	۸۴,۲۴۹	۱۴,۸۹۸	۱۴,۸۹۸
تیر	۱,۷۰۳,۳۸۲	۱,۷۰۳,۳۸۲	۱,۳۹۷,۲۲۳	۱,۳۹۷,۲۲۳	۱۰۸,۷۴۹	۱۰۸,۷۴۹	۱۵,۵۳۳	۱۵,۵۳۳
مرداد	۱,۷۸۹,۲۹۸	۱,۷۸۹,۲۹۸	۸۳۹,۶۱۷	۸۳۹,۶۱۷	۸۹,۳۸۲	۸۹,۳۸۲	۱۵,۹۹۱	۱۵,۹۹۱
شهریور	۱,۶۳۱,۲۹۵	۱,۶۳۱,۲۹۵	۹۱۴,۷۹۰	۹۱۴,۷۹۰	۱۳۳,۹۶۰	۱۳۳,۹۶۰	۱۴,۵۱۷	۱۴,۵۱۷
مهر	۱,۶۴۶,۳۱۴	۱,۶۴۶,۳۱۴	۹۷۴,۴۶۱	۹۷۴,۴۶۱	۱۰۵,۹۲۶	۱۰۵,۹۲۶	۱۴,۸۸۲	۱۴,۸۸۲
آبان	۱,۶۴۲,۳۳۸	۱,۶۴۲,۳۳۸	۹۷۱,۵۳۵	۹۷۱,۵۳۵	۵۹,۳۹۲	۵۹,۳۹۲	۱۴,۹۳۸	۱۴,۹۳۸
آذر	۱,۷۴۵,۶۷۰	۱,۷۴۵,۶۷۰	۱,۱۷۵,۱۲۳	۱,۱۷۵,۱۲۳	۸۹,۷۷۸	۸۹,۷۷۸	۱۵,۶۵۳	۱۵,۶۵۳
دی	۱,۵۸۲,۱۱۲	۱,۵۸۲,۱۱۲	۱,۱۷۲,۸۸۰	۱,۱۷۲,۸۸۰	۱۳۰,۱۸۶	۱۳۰,۱۸۶	۱۴,۶۹۱	۱۴,۶۹۱
بهمن	۱,۴۴۹,۳۰۳	۱,۴۴۹,۳۰۳	۱,۲۸۱,۵۶۶	۱,۲۸۱,۵۶۶	۱۲۰,۳۳۰	۱۲۰,۳۳۰	۱۳,۶۵۱	۱۳,۶۵۱
اسفند	۵۵۰,۹۸۷	۵۵۰,۹۸۷	۶۸۴,۳۶۳	۶۸۴,۳۶۳	۳۲,۰۵۸	۳۲,۰۵۸	۶,۹۳۷	۶,۹۳۷
جمع کل	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۲,۹۵۲,۳۶۶	۱۲,۹۵۲,۳۶۶	۱,۱۷۳,۱۹۶	۱,۱۷۳,۱۹۶	۱۷۰,۳۸۹	۱۷۰,۳۸۹

با توجه به این که در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می‌باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می‌باشد.

جدول ۲-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۱۷/۳۸	۱۳,۷۷	۲۳,۴۶۶	۱۵,۷۱	۲۸,۴۰۱	آسمان	۱
۹/۹۵	۱۴,۹۵	۲۵,۴۷۸	۱۲,۸۱	۲۳,۱۷۲	ایران ایر	۲
-۱۰/۲۲	۱۰,۶۹	۱۸,۲۱۱	۱۱,۲۲	۲۰,۲۸۵	ماهان ایر	۳
-۱۱/۴۸	۹,۰۱	۱۵,۳۴۶	۹,۵۹	۱۷,۳۳۶	زاگرس	۴
-۱۰/۱۶	۷,۳۱	۱۲,۴۵۷	۷,۶۷	۱۳,۸۶۶	کاسپین	۵
-۳۳/۲۷	۵,۳۴	۹,۰۹۸	۷,۵۴	۱۳,۶۳۴	کیش ایر	۶
۲/۱۲	۷,۸۲	۱۳,۳۱۶	۷,۲۱	۱۳,۰۳۹	آنا	۷
۱۶/۳۰	۸,۱۷	۱۳,۹۱۸	۶,۶۲	۱۱,۹۶۷	ایران ایرتور	۸
-۱۹/۲۸	۵,۵۷	۹,۴۸۴	۶,۵۰	۱۱,۷۴۹	قشم ایر	۹
-۲۰/۸۶	۳,۶۵	۶,۲۱۹	۴,۳۵	۷,۸۵۸	کارون	۱۰
-۳۱/۹۹	۲,۷۱	۴,۶۲۳	۳,۷۶	۶,۷۹۸	تابان	۱۱
-۲۳/۱۹	۲,۱۵	۳,۶۶۹	۲,۶۴	۴,۷۷۷	سپهران	۱۲
۱۷۱/۱۹	۳,۹۱	۶,۶۵۵	۱,۳۶	۲,۴۵۴	وارش	۱۳
۶/۸۹	۱,۳۷	۲,۳۴۱	۱,۲۱	۲,۱۹۰	ساحا	۱۴
۹۴/۶۷	۲,۲۷	۳,۸۷۰	۱,۱۰	۱,۹۸۸	معرج	۱۵
۲۴/۶۸	۰,۹۶	۱,۶۴۲	۰,۷۳	۱,۳۱۷	پویا ایر	۱۶
--	۰,۳۵	۵۹۶	۰,۰۰	۰	فلای پرشیا	۱۷
-۵/۸	۱۰۰	۱۷۰,۳۸۹	۱۰۰	۱۸۰,۸۳۱	مجموع	



جدول ۲-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۱۵/۸۰	۱۲,۸۹	۲,۳۸۹,۹۲۲	۱۴,۲۵	۲,۸۳۸,۴۱۰	ماهان ایر	۱
-۲۱/۲۷	۱۱,۵۲	۲,۱۳۵,۲۱۵	۱۳,۶۲	۲,۷۱۲,۲۳۰	آسمان	۲
-۱۴/۶۰	۸,۸۷	۱,۶۴۳,۷۱۴	۹,۶۷	۱,۹۲۴,۶۵۷	کاسپین	۳
۲۰/۷۶	۱۲,۴۶	۲,۳۰۹,۷۵۴	۹,۶۱	۱,۹۱۲,۷۵۴	ایران ایرتور	۴
-۱۲/۸۶	۸,۶۷	۱,۶۰۷,۳۶۱	۹,۲۶	۱,۸۴۴,۴۷۲	زاگرس	۵
۲/۴۶	۹,۰۵	۱,۶۷۷,۵۵۷	۸,۲۲	۱,۶۳۷,۳۳۲	آتا	۶
۱۴/۴۲	۹,۵۲	۱,۷۶۴,۹۱۰	۷,۷۵	۱,۵۴۲,۵۰۴	ایران ایر	۷
-۳۷/۱۴	۵,۱۳	۹۵۰,۶۳۸	۷,۵۹	۱,۵۱۲,۲۲۸	کیش ایر	۸
-۲۴/۱۷	۴,۱۰	۷۶۱,۰۱۳	۵,۰۴	۱,۰۰۳,۶۰۶	قشم ایر	۹
-۳۵/۱۵	۳,۴۲	۶۳۳,۴۴۸	۴,۹۱	۹۷۶,۸۴۷	تابان	۱۰
-۲۰/۰۷	۲,۶۲	۴۸۵,۹۹۱	۳,۰۵	۶۰۸,۰۰۰	کارون	۱۱
-۱۱/۹۶	۲,۳۰	۴۲۷,۱۷۸	۲,۴۴	۴۸۵,۱۸۷	سپهران	۱۲
۱۶۷/۲۴	۴,۲۶	۷۸۹,۹۲۰	۱,۴۸	۲۹۵,۵۸۲	وارش	۱۳
۸۱/۸۶	۲,۸۸	۵۳۳,۷۵۵	۱,۴۷	۲۹۳,۴۹۸	معراج	۱۴
۲/۷۹	۱,۶۰	۲۹۷,۴۶۸	۱,۴۵	۲۸۹,۳۹۲	ساحا	۱۵
۴۵/۸۰	۰,۲۹	۵۲,۸۵۱	۰,۱۸	۳۶,۲۴۸	پویا ایر	۱۶
--	۰,۴۲	۷۸,۴۵۶	۰,۰۰	۰	فلای پرشیا	۱۷
-۶/۹	۱۰۰	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۰۰	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	مجموع	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۱-۲-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
۴۴/۵۳	۴۶،۵۷	۶،۰۳۲	۳۳،۱۹	۴،۱۷۴	ماهان ایر	۱
-۶۸/۹۶	۶،۶۹	۸۶۶	۲۲،۱۸	۲،۷۸۹	قشم ایر	۲
۵/۰۰	۱۶،۰۹	۲،۰۸۴	۱۵،۷۸	۱،۹۸۴	آسمان	۳
۲۱/۳۳	۱۷،۶۳	۲،۲۸۴	۱۴،۹۷	۱،۸۸۲	ایران ایر	۴
--	۰،۰۰	۰	۶،۹۳	۸۷۱	سها	۵
۴/۲۲	۵،۷۱	۷۴۰	۵،۶۴	۷۱۰	کیش ایر	۶
-۳۱/۳۹	۰،۴۴	۵۷	۰،۶۶	۸۳	پویا ایر	۷
-۱۲/۶۲	۰،۴۳	۵۶	۰،۵۱	۶۴	کارون	۸
۱،۳۱۶/۴۸	۱،۵۳	۱۹۸	۰،۱۱	۱۴	آتا	۹
-۶۳/۳۳	۰،۰۱	۱	۰،۰۲	۳	کاسپین	۱۰
۱۵۰/۲۷	۰،۰۴	۵	۰،۰۱	۲	ایران ایرتور	۱۱
--	۴،۸۶	۶۲۹	۰،۰۰	۰	فلای پرشیا	۱۲
--	۰،۰۱	۲	۰،۰۰	۰	وارش	۱۳
--	۰،۰۰	۰	۰،۰۰	۰	تابان	۱۴
۳	۱۰۰	۱۲،۹۵۲	۱۰۰	۱۲،۵۷۶	مجموع	

جدول ۱-۲-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
۱۰/۳۵	۶۰,۴۰	۷۰۹	۵۰,۸۸	۶۴۲	ایران ایر	۱
-۳۰/۶۱	۳۶,۶۸	۴۳۰	۴۹,۱۴	۶۲۰	ماهان ایر	۲
--	۲,۹۰	۳۴	۰,۰۰	۰	آتا	۳
--	۰,۰۴	۰	۰,۰۰	۰	کیش ایر	۴
-۷/۱	۱۰۰	۱,۱۷۳	۱۰۰	۱,۲۶۲	مجموع	

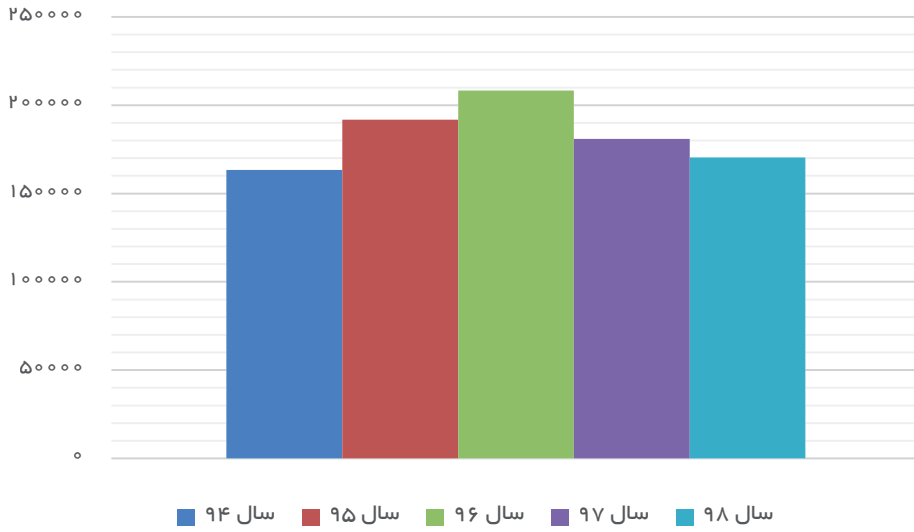


جدول ۲-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

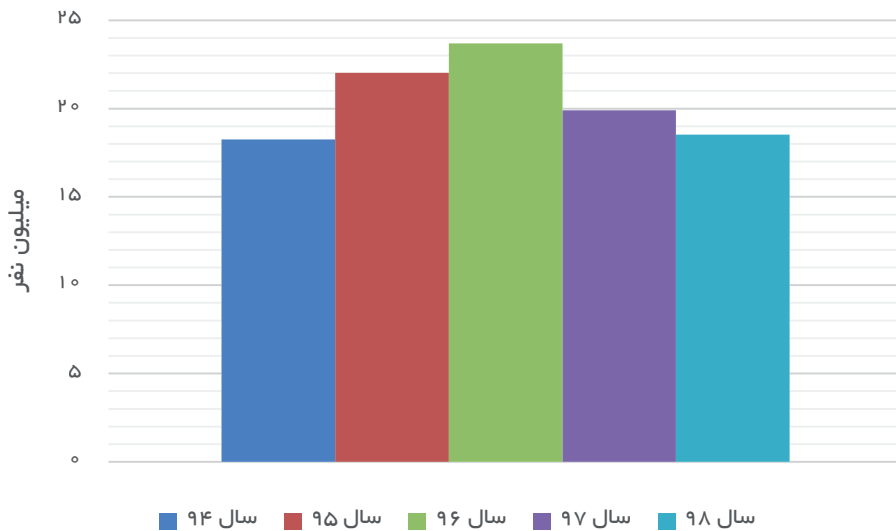
رشد سالانه	سال ۹۸	سال ۹۷	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
۲/۳۳	۴۴	۴۳	ایران ایر	۱
۱۵/۷۹	۴۴	۳۸	پویا ایر	۲
-۲۱/۷۴	۳۶	۴۶	ماهان ایر	۳
۱۰/۰۰	۳۳	۳۰	آسمان	۴
۸/۳۳	۲۶	۲۴	کیش ایر	۵
-۱۹/۳۵	۲۵	۳۱	آتا	۶
۰/۰۰	۲۴	۲۴	زاگرس	۷
-۸/۰۰	۲۳	۲۵	قشم ایر	۸
۲۷/۷۸	۲۳	۱۸	ایران ایرتور	۹
-۱۹/۳۳	۲۱	۲۶	تابان	۱۰
۰/۰۰	۲۰	۲۰	کاسپین	۱۱
-۱۷/۳۹	۱۹	۲۳	کارون	۱۲
۲۳/۰۸	۱۶	۱۳	وارش	۱۳
۵۵/۵۶	۱۴	۹	سپهران	۱۴
۸/۳۳	۱۳	۱۲	سوها	۱۵
۲۵/۰۰	۱۰	۸	معراج	۱۶
--	۸	۰	فلای پرشیا	۱۷



نمودار ۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸



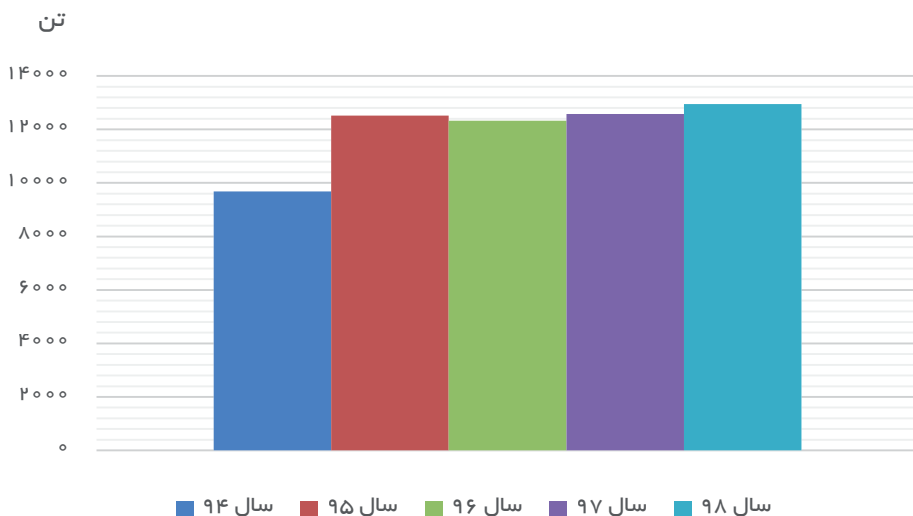
نمودار ۲-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸



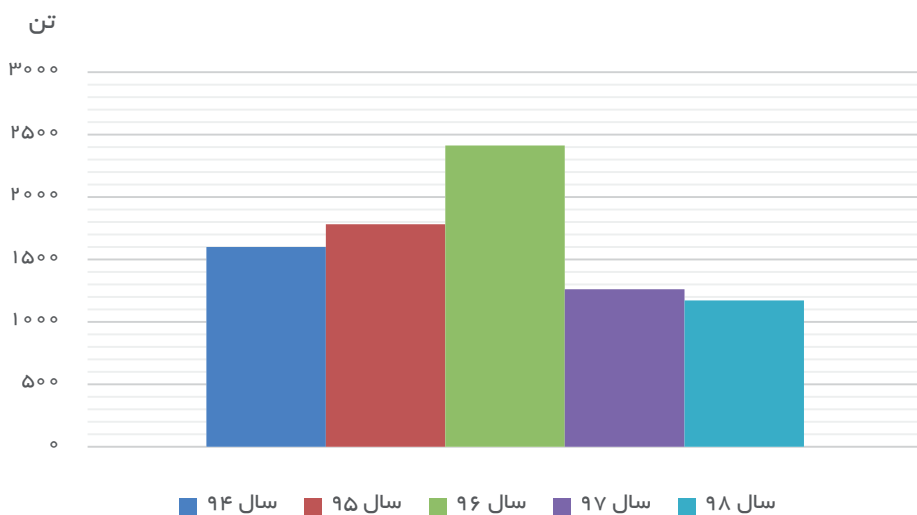
فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

نمودار ۲-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸

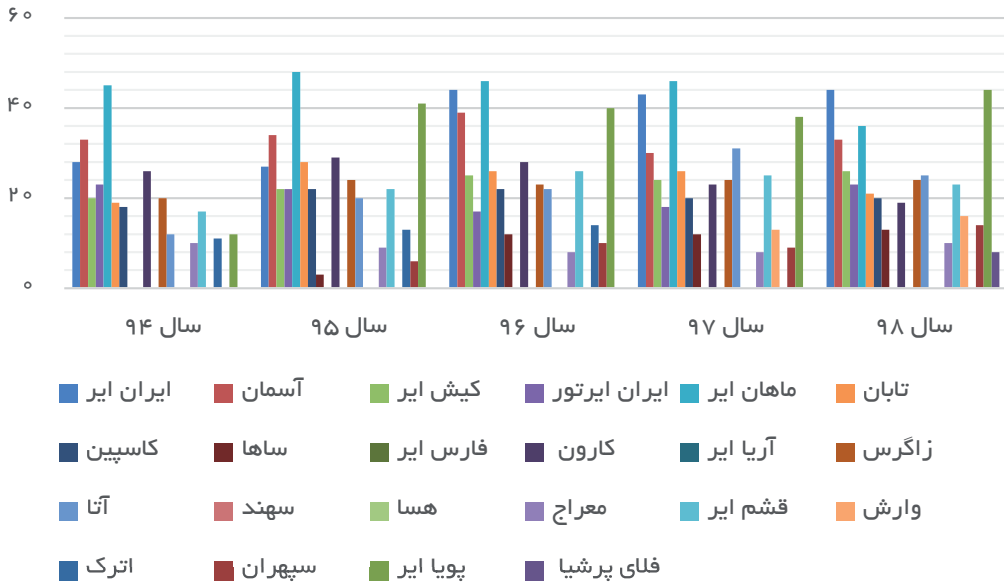


نمودار ۲-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۴ تا ۹۸





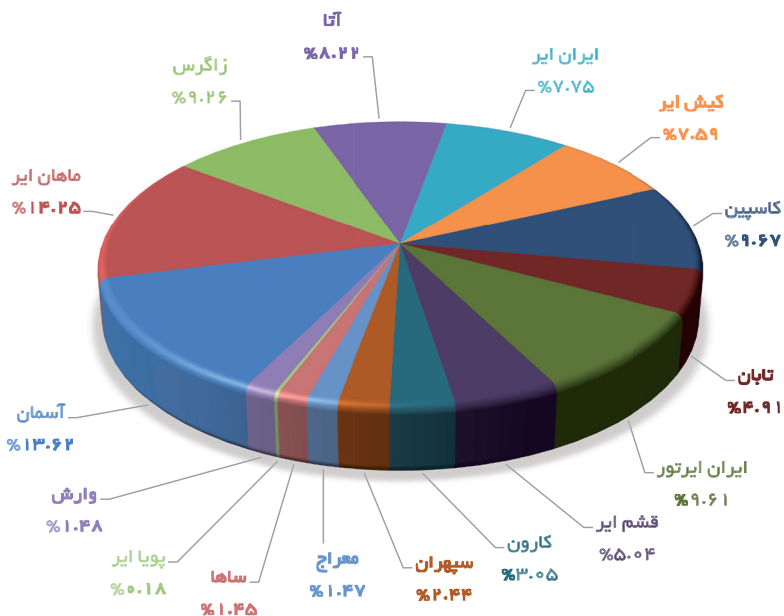
نمودار ۲-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از سال ۹۴ تا ۹۸



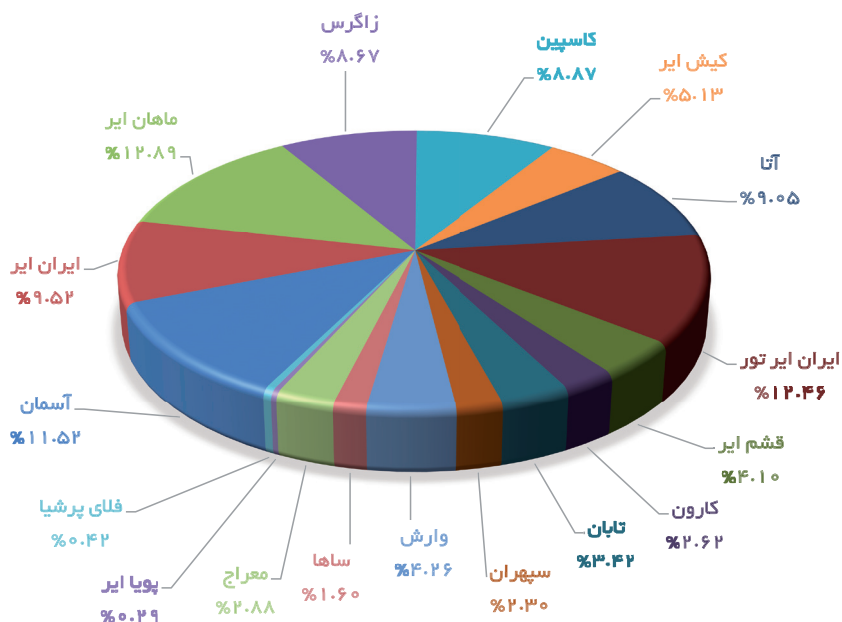
فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

نمودار ۱-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۷



نمودار ۱-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۸







فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز)





جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
ابوموسی	بندرعباس	۸,۹۱۶	۰	۰	۱۴۰
مجموع		۸,۹۱۶	۰	۰	۱۴۰
اردبیل	مشهد	۳,۱۰۱	۱۴۸	۰	۳۵
	مهرآباد تهران	۷۱,۵۴۶	۵,۷۳۴	۰	۸۵۰
مجموع		۷۴,۶۴۷	۵,۸۸۲	۰	۸۸۵
ارومیه	امام خمینی	۱۲۹	۰	۰	۶۰
	تبریز	۱۵۶	۰	۰	۲
	مشهد	۹,۹۴۱	۷,۲۰۲	۰	۷۸
	مهرآباد تهران	۱۳۹,۵۲۰	۱۳,۸۴۳	۱,۰۲۹	۱,۴۳۹
مجموع		۱۴۹,۷۴۶	۲۱,۰۴۵	۱,۰۲۹	۱,۵۷۹
اصفهان	آبادان	۱۰,۳۶۱	۲۲۷	۰	۱۹۷
	امام خمینی	۵۰۹	۰	۰	۵
	اهواز	۵۵,۳۶۴	۲,۴۸۳	۲۰۵	۶۴۵
	بندرعباس	۲۰,۹۱۰	۲,۲۴۳	۰	۲۳۰
	بهرگان	۱,۴۲۶	۵۴۴	۰	۵۱
	بوشهر	۵,۶۶۲	۷۱	۰	۱۱۵
	تبریز	۱۰,۰۲۶	۴۹	۰	۱۹۱
	خارک	۱۱,۴۵۱	۱,۳۶۴	۰	۱۵۴

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۳۹	خرم آباد	اصفهان
۲۸۷	۰	۱۶	۳۶,۲۲۱	خلیج فارس	
۱۷	۰	۰	۳۴۱	دزفول	
۲۹	۰	۰	۱,۳۹۰	رامسر	
۶۷	۰	۱۸	۳,۱۴۷	رشت	
۴۷	۰	۰	۳,۸۱۲	ساری	
۵۳	۰	۱,۲۳۱	۳,۷۸۸	سیری	
۱۱۳	۰	۱,۲۳۵	۵,۷۴۲	شیراز	
۹۳	۰	۰	۸,۴۸۸	قشم	
۱۴۷	۰	۰	۴,۸۷۶	کرمان	
۱	۰	۰	۱۱۰	کرمانشاه	
۹۸۸	۰	۱۰۴,۴۰۹	۱۰۶,۸۰۷	کیش	
۴۱	۰	۱,۱۰۹	۱,۹۰۴	لاوان	
۹۹	۰	۰	۶,۶۹۶	ماهشهر	
۱,۷۷۸	۰	۳,۰۰۲	۲۳۳,۸۲۴	مشهد	
۲,۱۰۹	۲۴۸	۲۸,۱۷۰	۱۷۱,۵۴۱	مهرآباد تهران	
۷,۴۵۹	۴۵۳	۱۴۶,۱۷۱	۷۰۴,۴۳۵	مجموع	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۲	۰	۰	۰	ارومیه	امام خمینی
۱	۰	۰	۰	اهواز	
۲۷	۰	۰	۷۷۳	تبریز	
۱	۰	۰	۰	زاهدان	
۱	۰	۰	۲۳۵	کرمان	
۱	۰	۰	۰	کیش	
۱۸	۰	۰	۱۲۹	مشهد	
۶۰	۰	۰	۴۱	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۱۴۲	۰	۰	۱,۱۷۸	مجموع	
۲	۰	۰	۹۶	آبادان	اهواز
۵۹۵	۲۱	۲,۹۹۰	۵۴,۹۱۳	اصفهان	
۱۲۱	۰	۳۰۰	۱۰,۵۵۴	بندرعباس	
۱	۰	۰	۳۸	بوشهر	
۱۳۹	۰	۲,۴۷۸	۱۳,۱۲۳	تبریز	
۲۳۶	۰	۱,۱۱۰	۱۱,۶۲۵	خارک	
۱	۰	۰	۶	خرم آباد	
۵۱	۰	۲۴۱	۸,۲۴۱	خلیج فارس	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳۲	۰	۱,۴۰۲	۱۰,۳۴۷	رشت	اهواز
۹۴	۰	۸۶۱	۷,۶۵۷	ساری	
۵۱	۰	۳۴۰	۳,۲۰۳	سیری	
۵۸۱	۰	۲,۶۰۶	۳۹,۸۸۶	شیراز	
۱	۰	۰	۲	کرمان	
۱۸۱	۰	۵,۷۹۲	۲۱,۵۱۹	کیش	
۴۰	۰	۱۲۰	۱,۴۶۶	لاوان	
۱,۵۹۲	۰	۱۹,۷۱۵	۲۲۶,۵۶۸	مشهد	
۵,۵۵۳	۲۶,۳۶۷	۲۸۶,۷۷۳	۶۲۹,۲۴۰	مهرآباد تهران	
۱۱۱	۰	۷۱۸	۵,۴۸۹	یزد	
۹,۴۸۲	۲۶,۳۸۸	۳۲۵,۴۴۶	۱,۰۴۳,۹۷۳	مجموع	
۴۱	۰	۰	۸۶۱	جیرفت	ایران شهر
۲۹	۰	۰	۷۲۷	زابل	
۱۴	۰	۰	۴۹۵	مهرآباد تهران	
۸۴	۰	۰	۲,۰۸۳	مجموع	
۰	۰	۰	۷	اهواز	ایلام
۱	۰	۰	۶	تبریز	
۱۴۹	۰	۳۶۴	۱۲,۱۰۲	مشهد	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۱۸۵	۰	۵,۷۲۲	۸۹,۰۵۵	مهرآباد تهران	ایلام
۱,۳۳۵	۰	۶,۰۸۶	۱۰۱,۱۷۰	مجموع	
۲۱۸	۰	۳,۵۴۳	۱۱,۸۰۱	اصفهان	آبادان
۳	۰	۰	۱۸۵	اهواز	
۱۸	۰	۰	۹۰۶	بندرعباس	
۴	۰	۰	۹۰	تبریز	
۳۴۰	۰	۱۳۴	۲۲,۲۰۶	شیراز	
۱	۰	۰	۱۸۵	کرمان	
۲	۰	۰	۷۴	کیش	
۱	۰	۰	۴۳	گرگان	
۱,۵۵۳	۱۲۷	۴,۹۵۶	۲۰۶,۹۷۹	مشهد	
۱,۴۳۷	۰	۸۳,۷۰۷	۱۵۶,۳۶۰	مهرآباد تهران	
۳,۵۷۷	۱۲۷	۹۲,۳۴۰	۳۹۸,۸۲۹	مجموع	
۸۹	۰	۰	۶,۹۷۴	مهرآباد تهران	آقاجاری
۸۹	۰	۰	۶,۹۷۴	مجموع	
۲۴۴	۰	۱۷۸	۱۲,۹۹۲	مهرآباد تهران	بجنورد
۲۴۴	۰	۱۷۸	۱۲,۹۹۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ایران‌شهر	بم

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰۳	۰	۰	۳,۸۴۳	مهرآباد تهران	بم
۱۰۴	۰	۰	۳,۸۴۳	مجموع	
۱۸	۰	۴۹۸	۱,۰۱۲	آبادان	بندرعباس
۱۴۰	۰	۳۰	۸,۶۰۳	ابوموسی	
۲۵۴	۰	۵,۳۰۷	۲۳,۷۴۲	اصفهان	
۱۲۱	۰	۰	۱۱,۰۱۷	اهواز	
۱	۰	۰	۶	بندرلنگه	
۱۱۰	۰	۸,۲۶۷	۸,۸۴۴	تبریز	
۸	۰	۱۴	۳۰۵	چابهار	
۲	۰	۰	۴۱	خلیج فارس	
۱۰۰	۰	۷,۶۱۶	۱۰,۶۲۳	رشت	
۲	۰	۷۱۴	۱۴۶	زاهدان	
۱۲۴	۰	۳,۶۴۳	۱۲,۸۶۸	ساری	
۵۲	۰	۰	۲,۰۶۱	سیری	
۹۰۹	۰	۸,۵۵۴	۴۷,۴۸۰	شیراز	
۲	۰	۰	۸۷	قشم	
۴۲	۰	۱,۲۵۲	۳,۶۳۵	کرمانشاه	
۵۸۲	۴۱۷	۳۲,۱۹۹	۳۵,۵۹۵	کیش	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۶	۰	۱,۶۹۴	۱,۳۵۹	گرگان	بندرعباس
۱	۰	۰	۸	لار	
۲۹۰	۰	۱,۲۱۶	۳۲,۰۸۵	مشهد	
۲,۳۱۶	۱۵۶,۲۹۹	۳۵۴,۱۱۳	۳۱۷,۷۳۷	مهرآباد تهران	
۱۰۳	۰	۸۷۱	۵,۹۱۵	یزد	
۵,۲۰۳	۱۵۶,۷۱۶	۴۲۵,۹۸۸	۵۲۳,۱۶۹	مجموع	
۱	۰	۰	۶	خلیج فارس	بندرلنگه
۱۰۳	۰	۱,۱۶۴	۳,۲۴۴	شیراز	
۱	۰	۶,۱۸۳	۱,۱۵۵	مهرآباد تهران	
۱۰۵	۰	۷,۳۴۷	۴,۴۰۵	مجموع	
۱۱۴	۰	۸۸۲	۵,۸۰۳	اصفهان	بوشهر
۱۵۷	۰	۰	۹,۲۰۳	خارک	
۱	۰	۰	۱۰	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۵۷	شیراز	
۹۱	۰	۱,۳۵۱	۳,۷۸۹	کیش	
۲۴۰	۰	۰	۳۵,۴۴۵	مشهد	
۱,۵۲۳	۳۷	۱۹۰,۱۷۷	۱۵۷,۱۰۱	مهرآباد تهران	
۲,۱۲۷	۳۷	۱۹۲,۴۱۰	۲۱۱,۴۰۸	مجموع	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۱	۰	۰	۲,۰۹۳	اصفهان	بهرگان
۱۲	۰	۰	۴۲۴	خارک	
۴۳	۰	۰	۷۹۷	شیراز	
۴۹	۰	۳۰	۳,۰۸۹	مهرآباد تهران	
۱۵۵	۰	۳۰	۶,۴۰۳	مجموع	
۶۸	۰	۲۳۶	۶,۳۹۹	مشهد	بیرجند
۴۷۷	۱	۷,۴۷۰	۴۰,۲۱۴	مهرآباد تهران	
۵۴۵	۱	۷,۷۰۶	۴۶,۶۱۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	بیشه کلا
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۶۰	۰	۰	۲,۳۲۷	مهرآباد تهران	پارس آباد
۶۰	۰	۰	۲,۳۲۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	پیام
۱	۰	۴۰,۰۰۰	۰	خرم آباد	
۳	۰	۰	۱۱۷	کیش	
۴	۰	۰	۴۲۹	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۰	۰	۴۰,۰۰۰	۵۴۶	مجموع	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳	۰	۰	۸۵	آبادان	تبریز
۱۹۱	۳	۱,۰۹۹	۱۳,۶۶۰	اصفهان	
۹	۰	۰	۰	امام خمینی	
۱۳۹	۶۹۸	۹,۳۴۱	۱۲,۷۹۸	اهواز	
۱۱۲	۰	۹,۸۵۳	۸,۵۲۰	بندرعباس	
۱۱۳	۰	۳۲۰	۱۲,۸۰۰	خلیج فارس	
۶۱	۰	۰	۲,۹۹۴	رشت	
۷۱	۰	۳۷۱	۳,۵۴۴	ساری	
۱	۰	۰	۷۳	سیرجان	
۲۲۸	۰	۲,۲۲۱	۱۷,۹۰۷	شیراز	
۱۶۴	۰	۲,۱۰۹	۲۵,۳۹۳	کیش	
۶۶۴	۰	۳,۴۱۸	۱۱۵,۳۸۵	مشهد	
۳,۰۷۸	۲۴۵	۶۳,۹۶۷	۳۸۸,۵۳۴	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۴۵	همدان	
۴,۸۳۶	۹۴۶	۹۲,۶۹۹	۶۰۱,۷۳۸	مجموع	
۱۲	۰	۰	۳۴۴	مهرآباد تهران	جاسک
۱۲	۰	۰	۳۴۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	چهرم

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	شیراز	چهرم
۱۲	۰	۰	۲۵۱	مشهد	
۱۰۹	۰	۰	۳,۹۶۱	مهرآباد تهران	
۱۲۳	۰	۰	۴,۲۱۲	مجموع	
۴۲	۰	۰	۱	ایران شهر	جیرفت
۵۵	۰	۰	۱,۳۴۹	مهرآباد تهران	
۹۷	۰	۰	۱,۳۵۰	مجموع	
۷	۰	۳۸	۳۵۱	بندرعباس	چابهار
۱	۰	۰	۴	بوشهر	
۱۵۶	۰	۵,۰۰۷	۱۱,۲۱۲	زاهدان	
۱۴۸	۰	۱۴۷	۱۶,۷۵۱	مشهد	
۷۵۱	۴,۹۱۳	۴۷,۴۶۰	۹۱,۴۲۷	مهرآباد تهران	
۱,۰۶۳	۴,۹۱۳	۵۲,۶۵۲	۱۱۹,۷۴۵	مجموع	
۱۵۷	۰	۶۰۰	۱۱,۶۲۷	اصفهان	خارک
۲۳۶	۰	۰	۱۰,۶۰۵	اهواز	
۱۲	۰	۰	۳۳۱	بهرگان	
۱۵۶	۰	۱۵۰	۷,۴۳۹	بوشهر	
۲۵۹	۰	۱۵۰	۱۷,۸۴۴	شیراز	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۰۶	۰	۱,۳۰۰	۲۲,۵۸۴	مهرآباد تهران	خارک
۱,۱۲۶	۰	۲,۲۰۰	۷۰,۴۳۰	مجموع	
۱	۰	۰	۳۸	اصفهان	خرم آباد
۱	۰	۰	۱۳	اهواز	
۸	۰	۰	۲۷۳	مشهد	
۳۴۵	۰	۵۵۵	۲۳,۱۵۹	مهرآباد تهران	
۳۵۵	۰	۵۵۵	۲۳,۴۸۳	مجموع	
۲۸۸	۰	۱,۱۱۵	۳۷,۸۸۹	اصفهان	خلیج فارس
۵۲	۰	۰	۷,۸۲۹	اهواز	
۱	۰	۰	۱۰	بندرعباس	
۱۱۵	۰	۰	۱۳,۲۷۸	تبریز	
۹۸	۰	۰	۱۰,۴۲۲	رشت	
۴۸	۰	۰	۵,۹۷۱	ساری	
۳۰۴	۰	۰	۲۸,۶۵۶	شیراز	
۵۰	۰	۰	۵,۹۶۹	کرمانشاه	
۱۵	۰	۱,۱۲۹	۹۶۸	کیش	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۸۸	۲	۲,۵۷۰	۲۱,۰۴۳	مشهد	خلیج فارس
۱,۶۱۰	۳۸	۱۰۸,۴۹۱	۲۱۱,۹۹۱	مهرآباد تهران	
۲,۷۶۹	۴۰	۱۱۳,۳۰۵	۳۴۴,۰۲۶	مجموع	
۱۲۶	۰	۰	۵,۰۵۱	مهرآباد تهران	خوی
۱۲۶	۰	۰	۵,۰۵۱	مجموع	
۱۷	۰	۰	۴۲۴	اصفهان	دزفول
۷۸۲	۲۵	۱,۰۸۰	۵۳,۹۳۶	مهرآباد تهران	
۷۹۹	۲۵	۱,۰۸۰	۵۴,۳۶۰	مجموع	
۲۹	۰	۰	۱,۲۴۶	اصفهان	رامسر
۳۳۹	۰	۴۹	۱۸,۰۱۵	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۳۶۹	۰	۴۹	۱۹,۲۶۱	مجموع	
۸	۰	۰	۹۹۸	آبادان	رشت
۱	۰	۰	۱۴	اردبیل	
۶۷	۰	۰	۳,۲۵۰	اصفهان	
۱۳۲	۰	۰	۱۰,۰۷۵	اهواز	
۱۰۰	۰	۵,۱۷۷	۱۰,۷۳۳	بندرعباس	
۶۴	۰	۰	۲,۹۸۱	تبریز	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۸	۰	۰	۱۰,۵۸۴	خلیج فارس	رشت
۱۲۸	۰	۲,۴۳۴	۹,۵۹۴	شیراز	
۱۵۰	۰	۱۵,۸۱۵	۱۵,۰۶۸	کیش	
۱	۰	۰	۰	گرگان	
۵۵۱	۰	۲۶۳	۷۸,۲۶۸	مشهد	
۵۸۹	۳	۲,۴۱۲	۳۷,۰۷۰	مهرآباد تهران	
۱,۸۸۹	۳	۲۶,۱۰۱	۱۷۸,۶۳۵	مجموع	
۷۷	۰	۰	۳,۷۰۳	مهرآباد تهران	رفسنجان
۷۷	۰	۰	۳,۷۰۳	مجموع	
۳۰	۰	۰	۲	ایران‌شهر	زابل
۴۶	۰	۰	۳,۳۵۸	مشهد	
۷۵	۰	۰	۲,۸۷۴	مهرآباد تهران	
۱۵۱	۰	۰	۶,۲۳۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	زاهدان
۱۵۶	۷۱۵	۱۴,۵۸۷	۱۱,۰۹۵	چابهار	
۱	۰	۰	۷	سراوان	
۹۶	۰	۱,۴۲۱	۶,۷۹۸	شیراز	
۲۶	۰	۰	۵۹۲	کرمان	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲۱	۰	۲,۰۶۱	۹,۸۸۸	گرگان	زاهدان
۱	۰	۰	۷	ماکو	
۴۳۶	۰	۱۱,۴۲۴	۵۳,۱۱۴	مشهد	
۱,۳۴۶	۱۳,۰۲۱	۱۰۵,۹۴۶	۱۴۶,۱۵۲	مهرآباد تهران	
۲,۱۸۴	۱۳,۷۳۶	۱۳۵,۴۳۹	۲۲۷,۶۵۳	مجموع	
۴۹	۰	۰	۵,۶۲۸	مشهد	زنجان
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵۰	۰	۰	۵,۶۲۸	مجموع	
۴۶	۰	۰	۳,۹۴۶	اصفهان	ساری
۹۵	۰	۰	۷,۳۰۵	اهواز	
۱۲۳	۰	۹۶۷	۱۲,۵۶۴	بندرعباس	
۶۹	۰	۶۴	۳,۳۴۷	تبریز	
۴۷	۰	۰	۶,۴۴۸	خلیج فارس	
۹۴	۰	۱۵	۶,۳۹۷	شیراز	
۱۷۹	۰	۵,۱۵۲	۱۷,۶۴۸	کیش	
۵۸۵	۰	۵۳۵	۶۸,۴۹۷	مشهد	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۱۴	۰	۲۰۴	۱۶,۲۶۴	مهرآباد تهران	ساری
۱	۰	۰	۰	نوشهر	
۱,۵۵۳	۰	۶,۹۳۷	۱۴۲,۴۱۶	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵	کیش	سبزوار
۲۴۴	۰	۰	۱۳,۰۶۱	مهرآباد تهران	
۲۴۵	۰	۰	۱۳,۰۷۶	مجموع	
۱	۰	۰	۷	چابهار	سراوان
۱	۰	۰	۷	مجموع	
۳۱	۰	۰	۷۴۳	مشهد	سمنان
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳۲	۰	۰	۷۴۳	مجموع	
۲۵۹	۰	۵,۱۹۱	۱۵,۴۹۷	مهرآباد تهران	سنندج
۲۵۹	۰	۵,۱۹۱	۱۵,۴۹۷	مجموع	
۱	۰	۰	۷۴	تبریز	سیرجان
۱	۰	۰	۰	کرمان	
۳۳۸	۰	۰	۲۳,۹۰۱	مهرآباد تهران	
۳۴۰	۰	۰	۲۳,۹۷۵	مجموع	
۶۵	۰	۳۱۰	۵,۳۲۱	اصفهان	سیری

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۲	۰	۴۶۰	۳,۳۵۵	اهواز	سیری
۱	۰	۰	۵۴	بندرعباس	
۸۰	۰	۶۵۱	۴,۹۴۶	شیراز	
۵۲	۰	۰	۳,۱۴۴	لامرد	
۱۱	۰	۰	۲۰۱	لاوان	
۱۰۰	۰	۸۸۰	۷,۳۲۵	مهرآباد تهران	
۳۶۱	۰	۲,۳۰۱	۲۴,۳۴۶	مجموع	
۱	۰	۰	۴۵	کرمانشاه	شاهرود
۳	۰	۰	۲۵	کیش	
۸	۰	۰	۷۷	مهرآباد تهران	
۱۲	۰	۰	۱۴۷	مجموع	
۱۲۵	۰	۰	۵,۰۴۳	مهرآباد تهران	شهرکرد
۱۲۵	۰	۰	۵,۰۴۳	مجموع	
۳۶۳	۱	۱,۰۱۲	۲۳,۰۰۷	آبادان	شیراز
۱۴۵	۰	۹۴۸	۷,۱۳۰	اصفهان	
۵۸۱	۰	۴,۲۹۴	۳۶,۳۴۲	اهواز	
۷۹۰	۱	۵,۹۱۳	۴۳,۶۵۰	بندرعباس	
۱۰۳	۱	۱,۲۶۸	۲,۹۰۵	بندرلنگه	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۵	۰	۸۱۵	۱,۳۹۰	بهرگان	شیراز
۲۲۸	۰	۷,۶۲۳	۱۸,۰۲۵	تبریز	
۱	۰	۰	۰	چهرم	
۲۵۹	۰	۹۶۶	۱۸,۲۹۵	خارک	
۳۰۴	۰	۰	۳۱,۹۱۴	خلیج فارس	
۱۲۸	۰	۱,۵۶۴	۹,۱۶۸	رشت	
۹۶	۰	۳,۳۰۹	۶,۳۰۸	زاهدان	
۹۳	۰	۱,۱۸۹	۶,۳۶۳	ساری	
۱۰۲	۰	۲۰,۳۸۵	۶,۰۱۵	سیری	
۱۸۴	۰	۹۷۱	۸,۲۱۳	قشم	
۱۴۹	۰	۲۸۹	۵,۶۶۳	کرمان	
۹۸۳	۰	۱۴۸,۷۰۷	۸۶,۷۹۰	کیش	
۶۹	۰	۷۵	۲,۷۴۸	لامرد	
۱۸۷	۰	۳۵,۱۱۵	۱۱,۶۲۳	لاوان	
۱۰۱	۰	۱,۶۱۸	۵,۰۵۵	ماهشهر	
۱,۲۴۳	۰	۷۲,۹۴۲	۱۵۸,۱۵۸	مشهد	
۵,۷۰۶	۱۵۵,۴۲۰	۴۱۶,۷۹۹	۶۱۴,۶۰۵	مهرآباد تهران	
۱۹	۰	۸۰	۹۶۳	نوشهر	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	یزد	شیراز
۱۱,۸۸۰	۱۵۵,۴۲۳	۷۲۵,۸۸۲	۱,۱۰۴,۳۳۰	مجموع	
۶۸	۰	۰	۲,۴۸۱	مهرآباد تهران	طیس
۶۸	۰	۰	۲,۴۸۱	مجموع	
۹۳	۰	۱,۸۶۲	۸,۹۱۹	اصفهان	قشم
۱	۰	۰	۳	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	
۱۸۳	۰	۲,۳۵۹	۸,۳۳۳	شیراز	
۱۵۴	۰	۵,۵۴۴	۱۶,۷۳۹	مشهد	
۱,۴۳۴	۰	۱۹۵,۵۱۷	۱۴۵,۲۰۳	مهرآباد تهران	
۱,۸۶۶	۰	۲۰۵,۲۸۲	۱۷۹,۱۹۷	مجموع	
۸۹	۰	۰	۱۰,۲۵۱	مشهد	کاشان
۸۹	۰	۰	۱۰,۲۵۱	مجموع	
۱	۰	۰	۱۰	ارومیه	کرمان
۱۴۷	۱۰	۰	۸,۴۵۶	اصفهان	
۱	۰	۱۹,۰۰۰	۱۵۳	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بوشهر	
۱	۰	۰	۱۲	تبریز	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸	۰	۰	۶۲۲	زاهدان	کرمان
۱۴۹	۰	۰	۸,۴۸۹	شیراز	
۲۴۳	۲۵۰	۸۹۴	۱۶,۴۱۶	کیش	
۲۷۵	۰	۰	۳۴,۹۸۹	مشهد	
۱,۴۸۲	۱,۰۰۱	۲,۴۴۱	۲۵۸,۱۰۹	مهرآباد تهران	
۲,۳۲۸	۱,۲۶۱	۲۲,۳۳۵	۳۲۷,۲۵۶	مجموع	
۱	۰	۰	۵۷	ایلام	کرمانشاه
۴۲	۰	۸۴۳	۳,۶۱۷	بندرعباس	
۱	۰	۰	۷	خرم آباد	
۵۰	۰	۰	۶,۰۶۳	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۴۵	شاهرود	
۱۲۶	۰	۰	۱۴,۲۲۳	کیش	
۱	۰	۰	۴	ماکو	
۵۹۲	۰	۸۴	۸۳,۶۶۲	مشهد	
۱,۷۳۵	۰	۱۱,۹۰۷	۱۵۳,۲۱۹	مهرآباد تهران	
۲,۵۴۹	۰	۱۲,۸۳۴	۲۶۰,۸۹۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	کلالة
۱	۰	۰	۰	مجموع	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۱۱۲	آبادان	کیش
۹۸۸	۱	۵۲,۳۴۶	۱۱۲,۳۵۶	اصفهان	
۱۸۲	۰	۱,۲۸۸	۲۱,۵۱۶	اهواز	
۵۷۶	۰	۱۰,۲۶۱	۳۴,۴۶۳	بندرعباس	
۹۱	۰	۲۳۳	۳,۶۹۴	بوشهر	
۳	۰	۰	۹	پیام	
۱۶۵	۰	۱۳۴	۲۵,۸۴۴	تبریز	
۱۴	۰	۰	۹۳۶	خلیج فارس	
۱۵۰	۰	۱۹۳	۱۴,۴۹۸	رشت	
۱۸۱	۰	۴۸۹	۱۷,۸۵۰	ساری	
۱	۰	۰	۱۰۸	سبزوار	
۳	۰	۰	۱۵۳	شاهرود	
۹۷۹	۰	۱۰۱,۸۵۳	۸۹,۵۳۲	شیراز	
۲۴۳	۰	۱,۰۱۹	۱۶,۸۸۲	کرمان	
۱۲۴	۰	۱,۱۱۶	۱۳,۸۶۱	کرمانشاه	
۹	۰	۰	۷۷۲	گرگان	
۱	۰	۰	۰	لار	
۱,۲۷۰	۰	۱۰,۷۹۰	۱۸۴,۵۱۸	مشهد	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
کیش	مهرآباد تهران	۷۳۱,۲۱۸	۱۳۵,۶۰۹	۴,۷۷۸	۵,۴۷۹
	همدان	۱,۰۹۰	۲۵	۰	۱۲
	یزد	۹,۳۷۱	۲۱۱	۰	۷۶
مجموع		۱,۲۷۱,۶۷۹	۳۱۵,۵۶۷	۴,۷۷۹	۱۰,۵۴۹
گچساران	مهرآباد تهران	۶,۱۴۵	۰	۰	۱۳۵
	مجموع	۶,۱۴۵	۰	۰	۱۳۵
گرگان	آبادان	۴۱	۰	۰	۱
	امام خمینی	۰	۰	۰	۱
	بندرعباس	۱,۶۲۰	۰	۰	۲۶
	تبریز	۴۲	۰	۰	۰
	رشت	۳۴	۰	۰	۵
	زاهدان	۹,۶۵۶	۲,۷۰۷	۰	۱۲۰
	کیش	۷۰۷	۲۵	۰	۸
	ماهشهر	۱۰	۰	۰	۱
	مشهد	۵,۹۷۹	۲	۰	۱۰۱
	مهرآباد تهران	۶۳,۵۳۷	۵,۵۰۳	۰	۱,۰۰۸
	مجموع	۸۱,۶۲۶	۸,۲۳۷	۰	۱,۲۷۱

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲۸	۰	۱۱,۰۱۷	۱۰,۷۵۲	مهرآباد تهران	لار
۱۲۸	۰	۱۱,۰۱۷	۱۰,۷۵۲	مجموع	
۵۱	۰	۰	۱,۹۷۲	بندرعباس	لامرد
۱	۰	۰	۵۴	چهرم	
۱	۰	۰	۳۱	سیری	
۶۸	۰	۰	۲,۲۰۰	شیراز	
۸۵	۰	۰	۳,۵۹۲	مهرآباد تهران	
۲۰۶	۰	۰	۷,۸۴۹	مجموع	
۵۰	۰	۱۲۸	۳,۴۱۶	اصفهان	لاوان
۴۱	۰	۰	۱,۴۸۴	اهواز	
۱	۰	۰	۰	سیری	
۱۸۸	۰	۱,۲۲۶	۱۱,۸۴۸	شیراز	
۱۴۰	۰	۲,۱۵۵	۱۰,۴۷۸	مهرآباد تهران	
۴۲۰	۰	۳,۵۰۹	۲۷,۲۲۶	مجموع	
۱۳۲	۰	۰	۷,۷۹۲	مهرآباد تهران	ماکو
۱۳۲	۰	۰	۷,۷۹۲	مجموع	
۱	۰	۰	۱۰	اردبیل	ماهشهر
۱۰۰	۰	۰	۷,۲۸۳	اصفهان	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	اهواز	ماهشهر
۱	۰	۰	۲۱	بوشهر	
۱۰۰	۰	۰	۵,۹۵۳	شیراز	
۶۳	۰	۲۸۶	۴,۶۳۰	مشهد	
۷۰۹	۰	۰	۵۴,۱۰۵	مهرآباد تهران	
۹۷۵	۰	۲۸۶	۷۲,۰۰۲	مجموع	
۲۴	۰	۰	۹۰۹	مهرآباد تهران	مراغه
۲۴	۰	۰	۹۰۹	مجموع	
۱,۵۷۵	۰	۱۴,۲۷۴	۲۱۱,۹۰۷	آبادان	مشهد
۳۵	۰	۰	۲,۸۴۵	اردبیل	
۷۷	۰	۱۰,۶۷۴	۹,۶۰۱	ارومیه	
۱,۷۷۹	۰	۱۲,۷۳۴	۲۴۴,۱۲۷	اصفهان	
۱۲	۰	۰	۱,۴۳۱	امام خمینی	
۱,۵۹۴	۷۳۴	۶۳,۵۳۴	۲۲۳,۵۴۷	اهواز	
۱۴۸	۰	۳۸۴	۱۳,۵۰۴	ایلام	
۲۹۱	۰	۶۰	۳۰,۶۰۰	بندرعباس	
۲۳۹	۰	۵۰۰	۳۴,۷۴۷	بوشهر	
۶۷	۲۵۳	۱۴,۳۶۰	۵,۷۸۶	بیرجند	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴	۰	۰	۲۶۹	پیام	مشهد
۶۶۵	۰	۱,۵۷۶	۱۱۵,۰۴۱	تبریز	
۱۰	۰	۰	۱۷۶	چهرم	
۱۴۷	۰	۹۳۱	۱۵,۵۶۱	چابهار	
۸	۰	۱,۳۵۱	۳۳۰	خرم آباد	
۱۸۸	۰	۲,۸۵۳	۲۰,۲۷۵	خلیج فارس	
۵۵۹	۰	۱۳,۱۲۹	۷۹,۱۹۷	رشت	
۴۶	۰	۰	۳,۰۹۴	زابل	
۴۳۵	۰	۳۴,۰۹۶	۵۳,۱۹۰	زاهدان	
۴۹	۰	۰	۵,۷۶۰	زنجان	
۶۰۱	۰	۷۸۹	۷۰,۹۷۶	ساری	
۳۲	۰	۰	۶۷۷	سمنان	
۱,۲۴۷	۵۲	۱۱۷,۸۰۰	۱۶۶,۱۱۹	شیراز	
۱۵۳	۰	۳۹۳	۱۶,۷۰۴	قشم	
۹۰	۰	۰	۱۰,۲۱۷	کاشان	
۲۷۲	۰	۵,۲۱۸	۳۵,۴۰۲	کرمان	
۵۹۲	۰	۰	۸۶,۰۲۴	کرمانشاه	
۱,۲۷۱	۰	۱۷۸,۵۵۴	۱۸۵,۱۴۸	کیش	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
مشهد	گرگان	۶,۰۱۴	۹۹۵	۰	۱۰۲
	ماهشهر	۴,۲۹۲	۰	۰	۶۳
	مهرآباد تهران	۱,۴۴۳,۵۶۷	۱,۱۲۰,۱۴۳	۲۸۱,۱۹۷	۱۰,۲۵۰
	نوشهر	۱۳,۲۸۹	۲۶۴	۰	۱۶۶
	همدان	۷,۲۹۳	۸۲	۰	۸۷
	یزد	۶۵,۷۰۱	۱۲,۲۳۶	۰	۵۹۰
مجموع		۳,۱۸۲,۴۱۱	۱,۶۰۶,۹۳۰	۲۸۲,۲۳۶	۲۳,۴۴۴
مهرآباد تهران	آبادان	۱۵۱,۴۸۲	۶۷,۶۲۹	۰	۱,۴۲۴
	آقاجاری	۵,۰۱۳	۳۰	۰	۸۹
	اردبیل	۷۲,۲۲۳	۱۲,۰۵۶	۱۲,۹۳۹	۸۴۹
	ارومیه	۱۴۳,۰۳۶	۳۱,۹۱۹	۲۹,۴۹۹	۱,۴۴۳
	اصفهان	۱۷۵,۰۹۲	۵۲,۹۶۰	۸۰	۲,۰۵۵
	امام خمینی	۰	۰	۰	۵۴
	اهواز	۶۲۷,۲۴۴	۵۱۴,۴۲۲	۷۳,۸۱۰	۵,۴۹۰
	ایرانشهر	۶۰۸	۰	۰	۱۱
	ایلام	۸۴,۵۹۹	۳۴۴,۱۶۲	۲	۱,۱۹۰
	بجنورد	۱۴,۴۵۳	۲,۲۴۳	۰	۲۴۵
	بم	۴,۷۴۴	۹۷	۰	۱۰۲

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲,۳۱۸	۲۸,۲۴۲	۷۶۵,۱۲۶	۳۰۷,۶۸۵	بندرعباس	مهرآباد تهران
۱	۰	۲۰۴۳	۱,۱۶۴	بندرلنگه	
۴۷	۰	۱۵۳	۳,۰۰۲	بهرگان	
۱,۵۲۲	۲۱,۲۶۸	۲۳۴,۶۷۱	۱۵۴,۲۵۹	بوشهر	
۴۹۲	۱۱,۷۶۴	۱۶,۵۱۲	۴۲,۲۰۷	بیرجند	
۶۰	۰	۰	۲,۴۱۶	پارس آباد	
۱	۰	۰	۰	پیام	
۳,۰۷۱	۳۶,۵۲۷	۵۸,۶۷۹	۳۸۱,۰۱۷	تبریز	
۱۲	۰	۰	۳۴۵	جاسک	
۱۱۱	۰	۰	۳,۷۹۶	چهرم	
۵۶	۰	۵۲۳	۲,۸۹۷	جیرفت	
۷۴۹	۲,۳۴۹	۱۱۸,۲۰۶	۸۵,۹۳۲	چابهار	
۳۰۸	۰	۲,۶۱۴	۲۱,۷۳۴	خارک	
۳۴۲	۰	۲,۵۱۳	۲۱,۹۶۴	خرم آباد	
۱,۶۱۳	۴	۲۹۹,۰۱۱	۲۰۵,۳۴۵	خلیج فارس	
۱۲۶	۰	۲	۵,۵۷۳	خوی	
۷۸۳	۰	۹۹	۵۴,۹۹۸	دزفول	
۳۴۰	۰	۱۷۰	۱۷,۰۴۰	رامسر	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۹۰	۴۷	۷,۰۲۸	۳۵,۰۰۸	رشت	مهرآباد تهران
۷۷	۰	۲۶	۳,۵۹۶	رفسنجان	
۷۶	۰	۱,۳۲۹	۴,۱۴۴	زابل	
۱,۳۴۴	۳۴,۶۲۲	۳۹۲,۱۴۰	۱۴۰,۷۸۷	زاهدان	
۱	۰	۰	۳	زنجان	
۳۱۴	۷	۱,۱۸۶	۱۸,۴۴۷	ساری	
۲۴۴	۰	۲۹۰,۰۸۱	۱۲,۶۲۰	سیزوار	
۲۵۹	۰	۶,۸۱۰	۲۰,۲۹۹	سنندج	
۳۳۹	۰	۱۰۱	۲۴,۷۴۸	سیرجان	
۱۰۱	۰	۱,۶۲۲	۷,۶۵۹	سیری	
۸	۰	۰	۷۷	شاهرود	
۱۲۵	۰	۱۳۷	۶,۳۹۶	شهرکرد	
۵,۶۳۷	۱۲۸,۵۴۸	۷۳۰,۲۷۰	۶۲۰,۰۰۷	شیراز	
۶۸	۰	۸	۳,۲۷۵	طیس	
۱,۴۳۶	۰	۱۹۷,۶۰۴	۱۴۰,۷۷۴	قشم	
۱,۴۸۷	۱,۱۶۶	۱,۰۳۲,۶۶۷	۲۶۰,۹۶۳	کرمان	
۱,۷۴۴	۵۶	۳۷,۸۰۲	۱۵۳,۵۳۵	کرمانشاه	
۱	۰	۰	۴	کلاله	

فصل دوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵,۴۷۸	۱۰,۶۲۳	۱,۶۶۴,۵۳۵	۷۰۴,۲۷۵	کیش	مهرآباد تهران
۱۳۵	۰	۸۳۱	۶,۴۰۰	گچساران	
۱,۰۰۸	۰	۹,۲۶۱	۶۵,۰۰۰	گرگان	
۱۵۴	۰	۱۲,۹۵۳	۱۲,۲۹۸	لار	
۸۶	۰	۷۲۹	۲,۹۰۹	لامرد	
۱۴۰	۰	۴۲,۱۹۱	۱۰,۸۲۰	لاوان	
۱۳۰	۰	۰	۸,۶۷۸	ماکو	
۷۱۵	۰	۱۰,۲۱۱	۵۲,۲۹۶	ماهشهر	
۲۴	۰	۰	۹۹۵	مراغه	
۱۰,۲۸۰	۱۰۹,۹۸۱	۱,۲۹۷,۱۰۲	۱,۴۳۴,۲۷۹	مشهد	
۱۵۶	۰	۱۰	۶,۶۷۹	نوشهر	
۲	۰	۰	۳۱	همدان	
۸۵	۰	۳۷۶	۴,۲۱۱	یاسوج	
۱,۷۳۳	۲۲,۲۵۲	۴۱,۶۴۱	۱۵۴,۳۶۸	یزد	
۵۸,۸۸۲	۵۲۳,۷۸۶	۸,۳۰۴,۴۹۱	۶,۵۰۵,۵۴۹	مجموع	
۱	۰	۰	۰	بیشه کلا	نوشهر
۱۹	۰	۳۲	۸۷۸	شیراز	
۱۶۶	۰	۴۴۵	۱۳,۷۴۶	مشهد	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
نوشهر	مهرآباد تهران	۷,۱۳۷	۱	۰	۱۵۵
	یزد	۰	۰	۰	۱
مجموع		۲۱,۷۶۱	۴۷۸	۰	۳۴۲
همدان	تبریز	۵۳	۰	۰	۲
	کیش	۱,۰۴۸	۲۴۸	۰	۱۲
	مشهد	۷,۱۹۹	۰	۰	۸۷
	مهرآباد تهران	۳۴	۰	۰	۲
مجموع		۸,۳۳۴	۲۴۸	۰	۱۰۳
یاسوج	مهرآباد تهران	۴,۴۵۱	۰	۰	۸۵
مجموع		۴,۴۵۱	۰	۰	۸۵
یزد	اهواز	۵,۶۲۰	۳۵۲	۰	۱۱۲
	بندرعباس	۹,۶۵۵	۹۴۹	۰	۲۵۰
	زاهدان	۴	۰	۰	۱
	کرمانشاه	۱۵۵	۰	۰	۱
	کیش	۹,۲۲۶	۲۷۱	۰	۷۹
	مشهد	۶۷,۲۴۵	۳,۴۹۸	۰	۶۰۹
	مهرآباد تهران	۱۵۲,۴۸۴	۲۱,۰۶۲	۱,۲۹۷	۱,۵۸۰
مجموع		۲۴۴,۳۸۹	۲۶,۱۳۲	۱,۲۹۷	۲,۶۳۲
مجموع		۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۲,۹۵۲,۳۶۶	۱,۱۷۳,۱۹۶	۱۷۰,۳۸۹

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت داخلی می‌باشد.



فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی



مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

در این بخش، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به صورت جدول‌های مختلف ارائه شده است. همچنین سهم و نرخ رشد عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد مقایسه قرار گرفته است.

در سال ۱۳۹۸ شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، تابان، آتا، ایران ایرتور، آسمان، کیش ایر، زاگرس، وارث، معراج، پویا ایر و کاسپین خدمات جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور را ارائه نموده‌اند.

در این سال تعداد ۵,۱۷۸,۲۱۷ نفر مسافر، ۳۶,۷۸۸ تن بار و ۹۴۳ تن پست توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی جابه‌جا شده که نسبت به سال قبل (۵,۵۴۱,۵۱۰ نفر مسافر، ۴۲,۸۶۷ تن بار و ۱,۱۵۱ تن پست) در بخش‌های مسافر، بار و پست به ترتیب ۶/۶-، ۱۴/۲- و ۱۸/۱- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند. جدول (۳-۱-۱).

جدول ۳-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	سال ۹۷	سال ۹۸	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۳۷,۴۷۸	۳۴,۲۵۶	-۸/۶
۲	مسافر	۵,۵۴۱,۵۱۰	۵,۱۷۸,۲۱۷	-۶/۶
۳	بار (تن)	۴۲,۸۶۷	۳۶,۷۸۸	-۱۴/۲
۴	پست (تن)	۱,۱۵۱	۹۴۳	-۱۸/۱

شرکت های هواپیمایی آسمان، ایران ایرتور، تابان، پویا ایر و قشم ایر نسبت به سال قبل افزایش عملکرد مسافر داشته اند و بیشترین سهم عملکرد مسافر بین المللی به شرکت هواپیمایی ماهان ایر و بیشترین رشد عملکرد مسافر به شرکت آسمان اختصاص دارد و بقیه شرکت ها نسبت به سال قبل کاهش عملکرد مسافر داشته اند.

رتبه بندی فرودگاه های کشور و سهم سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پرواز های بین المللی

رتبه بندی فرودگاه های کشور در پرواز های بین المللی

بطور کلی در سال ۱۳۹۸ بیست و هشت فرودگاه در حمل مسافر به شرکت های هواپیمایی ایرانی در پرواز های بین المللی خدمات ارائه نموده اند که از این بین فرودگاه های امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز و تبریز در حمل مسافر بین المللی رتبه های اول تا چهارم را دارند و سایر فرودگاه ها در رتبه های بعدی قرار گرفته اند.

سهم سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه های کشور در پرواز های بین المللی

در این قسمت سهم شرکت های هواپیمایی ایرانی را از دو بعد مورد بررسی قرار می دهیم.

۱- سهم سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۸ سیزده شرکت هواپیمایی در جابه جایی مسافر، هفت شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست بین المللی فعالیت داشته اند.

از نظر عملکرد شرکت هواپیمایی ماهان ایر در حمل مسافر، بار و پست بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی جای دارند.

۲- پوشش فرودگاهی

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر ارائه خدمات در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۸ را می‌توان به این گونه ارزیابی نمود که شرکت‌های هواپیمایی ایران ایر بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و شرکت‌های هواپیمایی کیش ایر و قشم ایر به ترتیب رتبه‌های دوم تا سوم را دارند و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۸

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۱,۰۰۱,۶۳۰	۹۹۶,۵۸۷	۲۱,۰۱۵,۲۳۴	۵,۲۲۰,۲۰۷	۵۵۲,۹۵۵	۲۲۹,۵۷۹	۶,۴۰۹	۶,۴۰۲
ایران ایر	۵۳۹,۳۸۳	۵۵۶,۶۲۸	۳,۸۷۴,۶۹۶	۱,۴۲۶,۱۹۸	۵۴,۵۴۰	۱۰۶,۲۰۸	۴,۰۲۱	۴,۰۰۴
قشم ایر	۴۷۰,۶۹۰	۴۶۴,۸۶۳	۴۹۰,۹۲۸	۱۳۶,۴۵۶	۰	۰	۲,۲۸۹	۲,۲۹۶
تابان	۲۰۶,۹۰۳	۱۹۶,۰۰۸	۰	۰	۰	۰	۱,۳۴۸	۱,۳۴۸
آتا	۱۲۶,۳۹۱	۱۰۷,۲۴۴	۱۲۵	۷۷۰	۹	۰	۱,۰۲۴	۱,۰۲۳
ایران ایرتور	۷۳,۷۲۴	۷۱,۲۱۰	۰	۰	۰	۰	۲۷۵	۲۷۸
آسمان	۷۰,۸۸۶	۷۱,۶۲۶	۰	۵۱۴	۰	۰	۳۸۹	۳۸۹
کیش ایر	۶۶,۵۵۵	۶۹,۲۸۹	۳۲,۶۰۳	۹۳	۰	۰	۸۶۲	۸۶۵
زاگرس	۲۲,۵۷۳	۲۰,۰۷۷	۰	۰	۰	۰	۱۹۶	۱۹۶
وارش	۱۴,۳۷۶	۱۴,۲۶۳	۰	۰	۰	۰	۱۲۴	۱۲۴
معراج	۸,۳۰۵	۸,۳۱۷	۰	۰	۰	۰	۴۰	۴۰
پویا ایر	۲۶۳	۲۸۷	۲,۲۹۳,۹۹۹	۲,۲۹۶,۳۵۵	۰	۰	۱۵۶	۱۵۶
کاسپین	۱۳۹	۰	۰	۰	۰	۰	۱	۱
مجموع	۲,۶۰۱,۸۱۸	۲,۵۷۶,۳۹۹	۲۷,۷۰۷,۵۸۵	۹,۰۸۰,۵۹۳	۶۰۷,۵۰۴	۳۳۵,۷۸۷	۱۷,۱۳۴	۱۷,۱۲۲



جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۸

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۲۴۵,۷۱۷	۲۱۱,۹۴۸	۲,۱۰۰,۹۹۰	۹۶۴,۸۳۶	۵۳,۷۰۳	۲۸,۸۸۹	۱,۵۰۵	۱,۵۰۰
اردیبهشت	۱۷۵,۰۶۶	۱۹۱,۷۹۶	۲,۲۹۴,۲۷۰	۹۷۳,۳۶۸	۶۵,۵۲۵	۳۴,۹۸۶	۱,۲۴۳	۱,۲۴۶
خرداد	۲۵۳,۰۵۳	۲۴۸,۵۸۱	۲,۲۶۱,۷۲۴	۸۸۹,۰۷۹	۶۰,۰۶۱	۲۲,۳۸۴	۱,۵۷۴	۱,۵۷۷
تیر	۲۸۰,۴۵۶	۳۵۲,۰۹۲	۲,۸۴۹,۹۲۷	۶۷۳,۶۲۷	۵۷,۴۳۴	۱۵,۴۸۸	۲,۰۰۵	۲,۰۰۶
مرداد	۳۴۳,۸۰۰	۳۰۳,۶۰۶	۲,۳۲۶,۲۸۴	۵۵۱,۴۸۲	۵۰,۹۳۹	۱۲,۷۳۵	۲,۰۰۰	۲,۰۰۰
شهریور	۳۰۹,۰۸۹	۲۸۳,۰۲۷	۲,۳۶۲,۶۲۸	۶۹۵,۸۷۷	۵۱,۶۷۱	۲۲,۵۸۶	۱,۷۷۴	۱,۷۶۷
مهر	۳۳۱,۶۸۹	۳۲۶,۸۱۰	۲,۵۴۶,۶۸۰	۸۶۷,۰۹۱	۶۲,۲۶۶	۳۶,۰۳۱	۲,۱۴۸	۲,۱۵۷
آبان	۱۷۷,۰۳۱	۱۷۷,۸۲۲	۲,۷۳۳,۷۴۸	۸۸۵,۴۶۹	۵۳,۰۸۶	۲۲,۶۷۹	۱,۲۵۹	۱,۲۵۵
آذر	۱۷۵,۶۶۶	۱۷۱,۹۳۸	۲,۴۵۴,۰۵۷	۵۸۲,۷۲۸	۵۴,۸۹۹	۳۲,۶۵۵	۱,۲۵۳	۱,۲۵۷
دی	۱۶۱,۴۷۹	۱۶۳,۰۸۶	۲,۵۷۴,۹۳۴	۴۳۵,۸۱۶	۵۱,۳۴۶	۳۷,۰۸۳	۱,۱۷۴	۱,۱۸۰
بهمن	۱۳۴,۱۳۴	۱۳۱,۵۲۳	۱,۳۶۸,۴۵۱	۸۱۵,۳۱۰	۴۱,۲۷۵	۵۰,۸۹۴	۹۷۹	۹۶۶
اسفند	۱۴,۶۳۸	۱۴,۱۷۰	۱,۸۳۳,۸۹۲	۷۴۵,۹۱۰	۵,۲۹۹	۱۹,۳۷۷	۲۲۰	۲۱۱
جمع کل	۲,۶۰۱,۸۱۸	۲,۵۷۶,۳۹۹	۲۷,۷۰۷,۵۸۵	۹,۰۸۰,۵۹۳	۶۰۷,۵۰۴	۳۳۵,۷۸۷	۱۷,۱۳۴	۱۷,۱۲۲

جدول ۳-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
-۶/۴۵	۳۷,۴۰	۱۲,۸۱۱	۳۶,۵۴	۱۳,۶۹۴	ماهان ایر	۱
-۶/۱۷	۲۳,۴۳	۸,۰۲۵	۲۲,۸۲	۸,۵۵۳	ایران ایر	۲
-۰/۳۵	۱۳,۳۸	۴,۵۸۵	۱۲,۲۸	۴,۶۰۱	قشم ایر	۳
-۳۴/۶۲	۵,۹۸	۲,۰۴۷	۸,۳۵	۳,۱۳۱	آنا	۴
-۳۷/۴۷	۵,۰۴	۱,۷۲۷	۷,۳۷	۲,۷۶۲	کیش ایر	۵
۴۸/۴۶	۷,۸۷	۲,۶۹۶	۴,۸۵	۱,۸۱۶	تابان	۶
-۵۴/۷۳	۱,۱۴	۳۹۲	۲,۳۱	۸۶۶	زاگرس	۷
۲۵/۰۸	۲,۲۷	۷۷۸	۱,۶۶	۶۲۲	آسمان	۸
-۸۶/۱۱	۰,۲۳	۸۰	۱,۵۴	۵۷۶	معراج	۹
۲۴/۵۵	۱,۶۱	۵۵۳	۱,۱۸	۴۴۴	ایران ایرتور	۱۰
۱۶/۸۵	۰,۹۱	۳۱۲	۰,۷۱	۲۶۷	پویا ایر	۱۱
--	۰,۰۰	۰	۰,۳۸	۱۴۲	کارون	۱۲
-۵۰/۰۰	۰,۰۱	۲	۰,۰۱	۴	کانسپین	۱۳
--	۰,۷۲	۲۴۸	۰,۰۰	۰	وارش	۱۴
-۸/۶	۱۰۰	۳۴,۲۵۶	۱۰۰	۳۷,۴۷۸	مجموع	



جدول ۳-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۳/۲۶	۳۸,۵۹	۱,۹۹۸,۲۱۷	۳۷,۲۷	۲,۰۶۵,۵۰۲	ماهان ایر	۱
-۷/۰۵	۲۱,۱۷	۱,۰۹۶,۰۱۱	۲۱,۲۸	۱,۱۷۹,۱۰۱	ایران ایر	۲
۳/۷۳	۱۸,۰۷	۹۳۵,۵۵۳	۱۶,۲۸	۹۰۱,۸۸۴	قشم ایر	۳
-۴۷/۱۵	۴,۵۱	۲۳۳,۶۳۵	۷,۹۸	۴۴۲,۰۷۲	آتا	۴
۴۲/۳۵	۷,۷۸	۴۰۲,۹۱۱	۵,۱۱	۲۸۳,۰۳۷	تابان	۵
-۴۸/۴۱	۲,۶۲	۱۳۵,۸۴۴	۴,۷۵	۲۶۳,۳۱۷	کیش ایر	۶
-۸۷/۷۰	۰,۳۲	۱۶,۶۲۲	۲,۴۴	۱۳۵,۱۸۵	معراج	۷
-۶۱/۵۸	۰,۸۲	۴۲,۶۵۰	۲,۰۰	۱۱۱,۰۱۴	زاگرس	۸
۷۷/۲۷	۲,۸۰	۱۴۴,۹۳۴	۱,۴۸	۸۱,۷۵۷	ایران ایرتور	۹
۱۰۶/۶۹	۲,۷۵	۱۴۲,۵۱۲	۱,۲۴	۶۸,۹۴۹	آسمان	۱۰
--	۰,۰۰	۰	۰,۱۶	۸,۶۲۵	کارون	۱۱
-۷۵/۲۲	۰,۰۰	۱۳۹	۰,۰۱	۵۶۱	کاسپین	۱۲
۸/۷۰	۰,۰۱	۵۵۰	۰,۰۱	۵۰۶	پویا ایر	۱۳
--	۰,۵۵	۲۸,۶۳۹	۰,۰۰	۰	وارش	۱۴
-۶/۶	۱۰۰	۵,۱۷۸,۲۱۷	۱۰۰	۵,۵۴۱,۵۱۰	مجموع	

جدول ۳-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۴/۸۸	۷۱,۳۲	۲۶,۲۳۵	۶۴,۳۴	۲۷,۵۸۲	ماهان ایر	۱
-۲۳/۲۸	۱۴,۴۱	۵,۳۰۱	۱۶,۱۲	۶,۹۱۰	ایران ایر	۲
۷/۱۶	۱۲,۴۸	۴,۵۹۰	۹,۹۹	۴,۲۸۴	پویا ایر	۳
-۸۴/۲۳	۱,۷۱	۶۲۷	۹,۲۸	۳,۹۷۹	قشم ایر	۴
-۶۱/۲۹	۰,۰۹	۳۳	۰,۲۰	۸۴	کیش ایر	۵
-۹۸/۰۷	۰,۰۰	۱	۰,۰۶	۲۷	آسمان	۶
--	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۱	کارون	۷
--	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۱	ایران ایرتور	۸
--	۰,۰۰	۱	۰,۰۰	۰	آتا	۹
-۱۴/۲	۱۰۰	۳۶,۷۸۸	۱۰۰	۴۲,۸۶۷	مجموع	

جدول ۳-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی

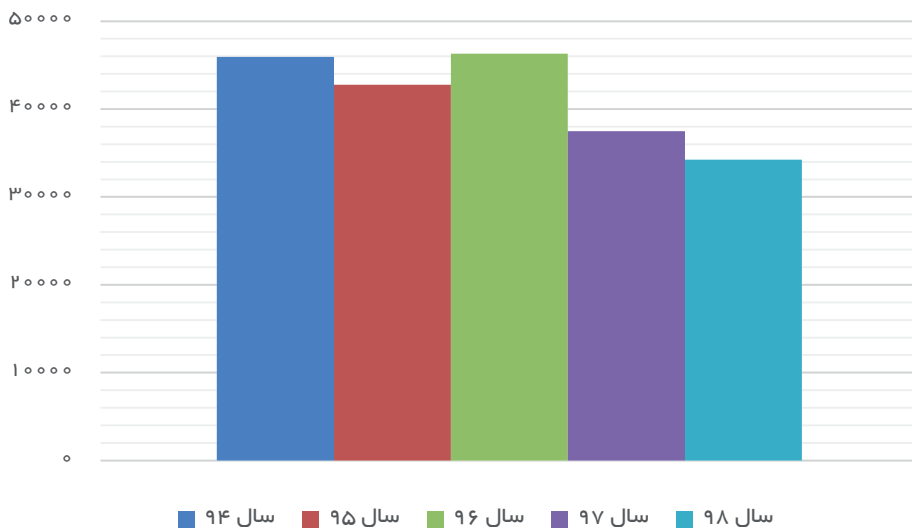
رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۱۹/۹۱	۸۲,۹۸	۷۸۳	۸۴,۸۹	۹۷۷	ماهان ایر	۱
-۷/۵۴	۱۷,۰۵	۱۶۱	۱۵,۱۰	۱۷۴	ایران ایر	۲
--	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۰	آتا	۳
-۱۸/۱	۱۰۰	۹۴۳	۱۰۰	۱,۱۵۱	مجموع	



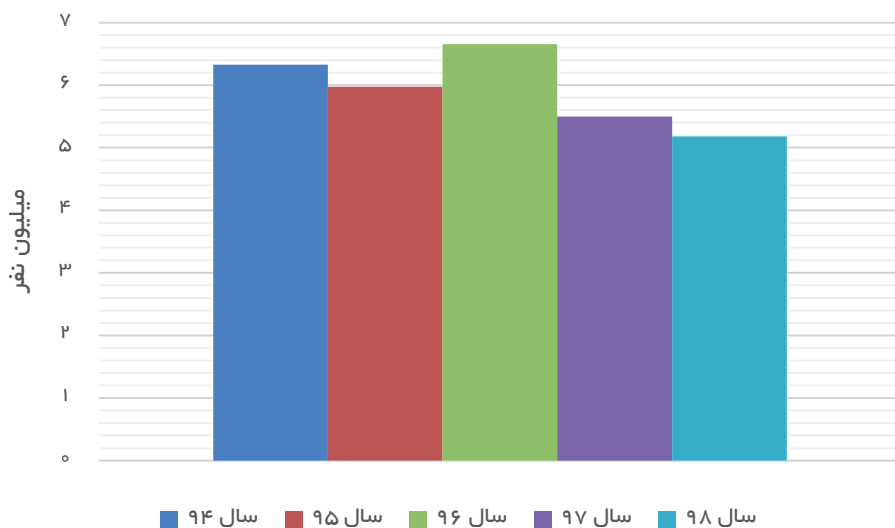
جدول ۳-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸	سال ۹۷	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
۲۰/۰۰	۲۴	۲۰	ایران ایر	۱
-۸/۳۳	۱۱	۱۲	کیش ایر	۲
-۱۶/۶۷	۱۰	۱۲	قشم ایر	۳
۱۴/۲۹	۸	۷	ماهان ایر	۴
۷۵/۰۰	۷	۴	تابان	۵
-۶۶/۶۷	۵	۱۵	آنا	۶
۰/۰۰	۵	۵	پویا ایر	۷
-۵۰/۰۰	۳	۶	آسمان	۸
-۴۰/۰۰	۳	۵	زاگرس	۹
۰/۰۰	۳	۳	ایران ایرتور	۱۰
--	۳	۰	وارش	۱۱
۰/۰۰	۲	۲	معراج	۱۲
۰/۰۰	۱	۱	کاسپین	۱۳
--	۰	۱	کارون	۱۴

نمودار ۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸

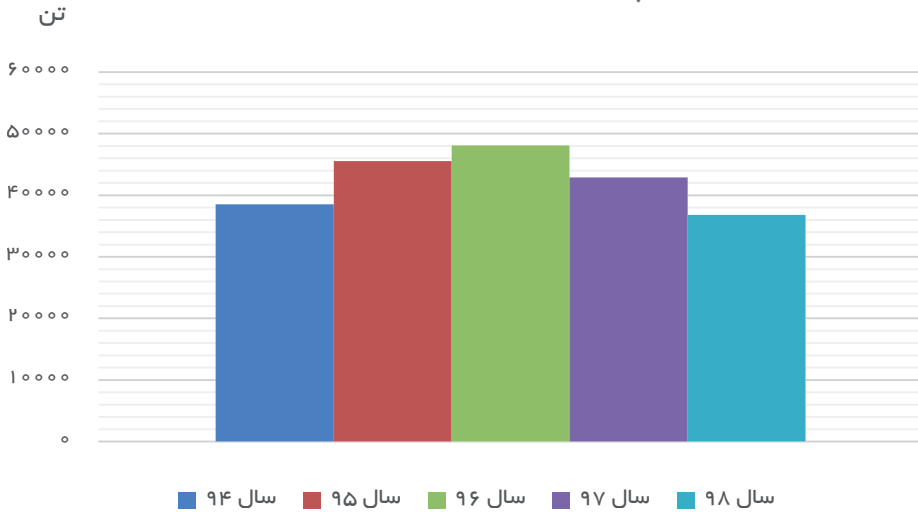


نمودار ۲-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸

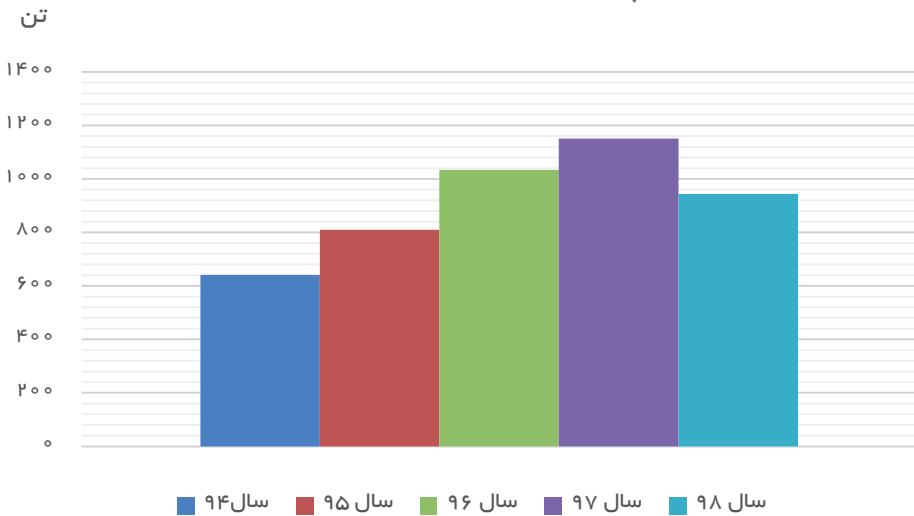




نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸



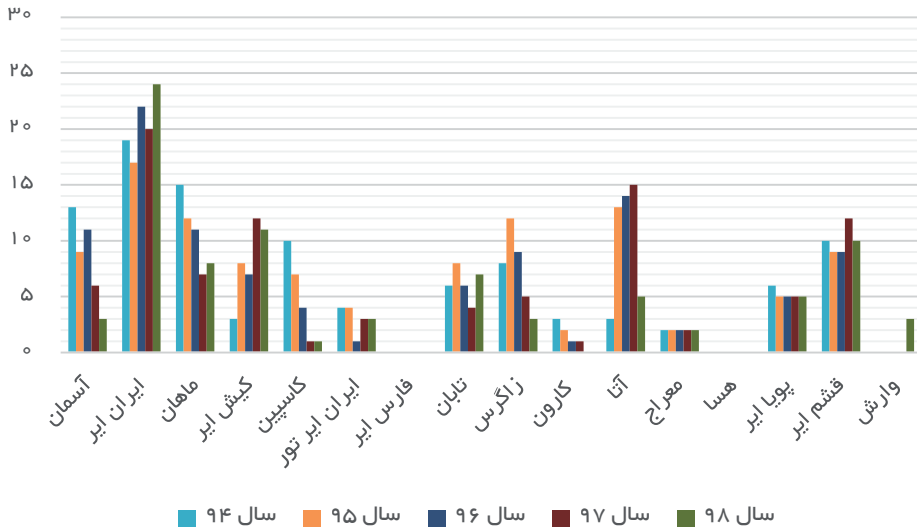
نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸



فصل سوم

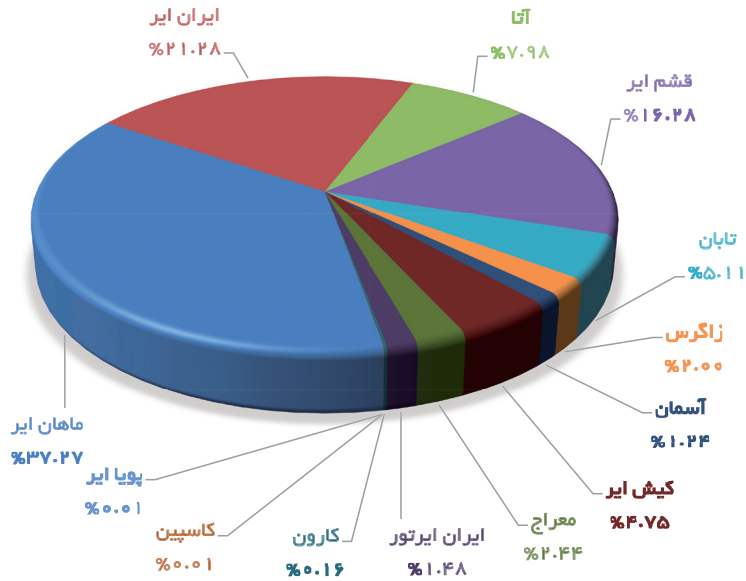
عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

نمودار ۳-۱-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸

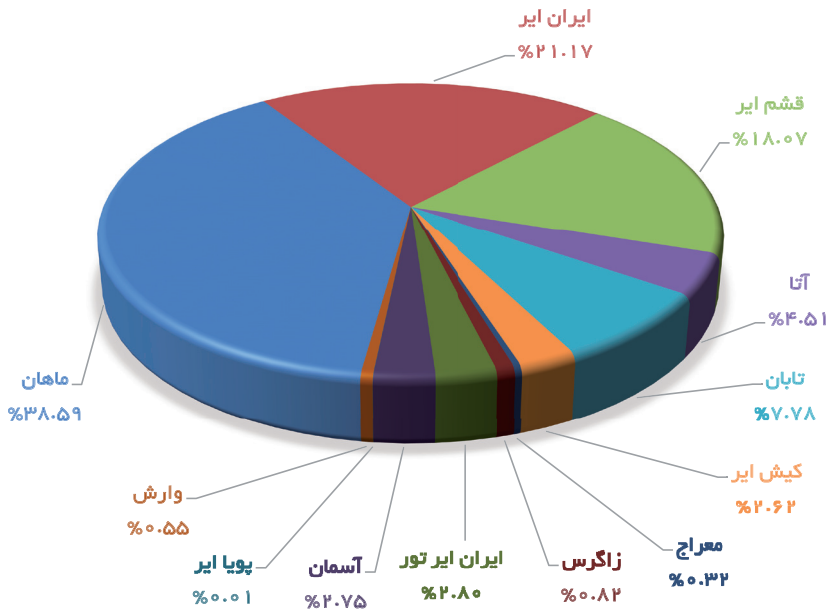




نمودار ۳-۶: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷



نمودار ۳-۷: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۸





فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز)





جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	آمستردام	ارومیه
۱	۰	۰	۰	آنکارا	
۹۴	۰	۶۵۰	۶,۲۵۱	استانبول	
۳	۰	۰	۰	استکهلم	
۱۴	۰	۰	۳,۲۲۹	جده	
۱	۰	۰	۱۶۵	سابی ها	
۹	۰	۰	۰	فرانکفورت	
۷	۰	۰	۰	گوتنبرگ	
۱۲	۰	۰	۰	مدینه	
۳	۰	۰	۰	میلان	
۴	۰	۰	۰	هامبورگ	
۴	۰	۰	۰	کلن	
۱۵۳	۰	۶۵۰	۹,۶۴۵	مجموع	
۴	۰	۰	۴۸۸	بغداد	اصفهان
۲	۰	۰	۴۶	جبل علی	
۲۹	۰	۰	۳,۵۷۴	جده	
۲	۰	۰	۵۰	دوبی	
۳	۰	۰	۴۹	دوها	

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۶	۰	۱۶۱,۶۰۵	۸,۹۹۸	کویت	اصفهان
۳۳	۰	۰	۴,۱۰۸	مدینه	
۶	۰	۰	۴۲۳	مسقط	
۱۲۲	۰	۰	۲۱,۱۴۱	نجف اشرف	
۲۸۷	۰	۱۶۱,۶۰۵	۳۸,۸۷۷	مجموع	
۷۲	۳,۷۵۴	۷۷,۹۰۸	۱۱,۶۶۷	آمستردام	امام خمینی
۳۳۶	۲۱	۱۴۷,۶۵۵	۴۳,۱۵۰	آنکارا	
۱۴۰	۰	۴۲۱,۴۷۴	۱۶,۶۷۰	اربیل	
۱۳۷	۰	۰	۲۹,۳۳۴	ازمیر	
۱۰۲	۰	۳۷۰	۲۰,۴۲۴	اسپارتا	
۲,۵۸۹	۵۶,۹۵۹	۷۰۲,۹۰۱	۵۵۲,۷۰۳	استانبول	
۶۶	۶۳۲	۲۸,۸۷۷	۱۰,۷۲۲	استکهلم	
۴۸	۱,۴۸۷	۱۰۸,۹۰۶	۳,۸۹۲	الماتی	
۱	۰	۰	۴۵	امان	
۶۱	۱۲,۶۱۲	۶۷,۵۰۴	۷,۸۴۶	ایروان	
۴۶	۰	۰	۵,۰۶۲	باتومی	
۹۹	۹۵۸	۲۹,۲۷۵	۸,۳۷۵	بارسلون	
۹۶	۲,۱۷۵	۳۹۷	۷,۹۹۴	باکو	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
امام خمینی	بانکوک	۳۵,۱۸۴	۱۰۱,۵۰۸	۵۲۳	۲۱۵
	بایون گوانگجو	۲۵,۲۷۴	۴۲,۳۴۱	۰	۱۴۲
	بحرین	۴۸	۰	۰	۱
	بروکسل	۸۶۱	۰	۰	۱۰
	بغداد	۵۰,۵۳۲	۲۴,۶۵۱	۰	۳۰۸
	بلغراد	۶۷۲	۰	۰	۱۹
	بمبئی	۱۶,۶۹۶	۲۷,۲۸۶	۲۹,۰۹۳	۹۱
	بیروت	۲۴,۳۴۷	۱۶۲,۱۳۴	۲۳,۸۰۵	۱۵۹
	پسکارا	۰	۰	۰	۱
	پکن	۱۲,۹۰۰	۱۱۷,۸۴۲	۳,۰۸۱	۱۴۶
	پوکت	۳۵	۰	۰	۳
	تاشکند	۳۲۹	۰	۰	۸
	تفلیس	۷۷,۸۲۹	۲۶,۰۴۶	۰	۵۵۴
	جبل علی	۸۳	۲,۰۶۵	۰	۳۴
	جده	۱۰,۲۹۵	۰	۰	۹۵
	چیمکند	۰	۰	۰	۱
	دابولیم	۰	۰	۰	۲
دمشق	۲۰,۵۰۲	۳۷۶,۹۵۰	۲۰۹	۱۱۷	

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۲۴۲	۰	۰	۴۶,۱۹۴	دنیزلی	امام خمینی
۱۶۱	۱۸	۱۵۸,۲۸۷	۲۱,۱۵۰	دهلی	
۹۶۴	۲,۳۴۸	۲,۰۸۳,۵۰۶	۱۵۷,۹۳۷	دوبی	
۴	۰	۰	۱۸۴	دوشنبه	
۱	۰	۰	۳۳	دوها	
۲۷	۰	۱,۶۳۴	۳,۷۶۳	رم	
۴	۰	۰	۰	ریمینی	
۴۵	۰	۰	۴,۱۴۶	سابی ها	
۱۲۴	۲	۲۱۱,۶۶۶	۱۱,۵۸۷	سلیمانیه	
۵۹	۰	۰	۵,۰۷۷	سن پترزبورگ	
۹۱	۵,۳۶۹	۷۲,۲۲۷	۱۷,۷۵۸	شاردوگل	
۲۶۰	۰	۱۲۵,۷۷۶	۳۴,۵۷۴	شانگهای	
۸	۲,۱۳۱	۷,۲۱۵	۶۵۶	شرمیتو	
۶۵	۰	۶,۰۸۰	۶,۰۵۶	شن ژن	
۱۳۷	۲۱,۷۵۰	۲۵۳,۱۷۶	۲۴,۸۵۵	فرانکفورت	
۵۷	۸۲۴	۱۰۴,۸۳۲	۹,۲۴۵	کابل	
۱	۰	۰	۲۴	کاراکاس	
۴۷	۰	۰	۱,۰۸۵	کازان	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
امام خمینی	کراچی	۸,۹۹۷	۵,۶۰۸	۱,۰۰۶	۴۸
	کوالالمپور	۴۱,۲۷۹	۱۸۴,۴۸۳	۱,۳۸۲	۲۷۳
	کویت	۴,۳۳۵	۱۳۴,۲۶۳	۰	۷۱
	گوتنبرگ	۴,۸۶۹	۱۸,۲۶۲	۰	۲۶
	لازناکا	۰	۰	۰	۱
	لاهور	۱۵,۰۵۰	۵۶,۶۹۴	۳۷	۱۴۱
	لندن	۲۵,۸۸۴	۹۱,۹۵۴	۱۳,۲۷۱	۱۴۹
	مدینه	۱۲,۶۶۳	۰	۰	۱۰۵
	مسقط	۱۰,۸۰۵	۶۳۱	۰	۸۴
	میلان	۲۳,۲۱۲	۸۱,۵۲۱	۲۶,۴۰۶	۱۶۹
	نجف اشرف	۳۲۴,۳۹۰	۴۹,۷۱۴	۰	۲,۰۰۹
	هامبورگ	۱۲,۹۷۶	۳,۴۶۸	۰	۷۴
	وارنا	۶,۵۳۳	۰	۰	۳۵
	ونوگوا	۲۳,۷۶۲	۱۱۷,۸۹۰	۱۲۱,۷۴۴	۲۱۶
	وین	۱۲,۲۴۹	۱۰۳,۰۴۶	۳,۸۳۰	۹۸
کلن	۸,۵۹۲	۳۸,۱۶۷	۷	۴۴	
مجموع	۱,۸۱۳,۳۹۱	۶,۳۷۶,۰۹۰	۳۳۵,۴۳۴	۱۱,۵۳۹	

فصل سوم
عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۱۹	۰	۰	۰	جده	اهواز
۹۸	۰	۰	۷,۴۸۷	دوبی	
۴۶	۰	۳۳,۱۸۵	۵,۴۴۸	کویت	
۱۸	۰	۰	۴,۳۹۳	مدینه	
۱۸۱	۰	۳۳,۱۸۵	۱۷,۳۲۸	مجموع	
۱۴	۰	۰	۲۸۱	نجف اشرف	ایلام
۱۴	۰	۰	۲۸۱	مجموع	
۶	۰	۰	۱,۱۵۵	جده	بندرعباس
۱۷۵	۰	۰	۱۹,۷۵۷	دوبی	
۴	۰	۰	۵۳	دوها	
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۱۸۹	۰	۰	۲۰,۹۶۵	مجموع	
۴	۰	۰	۹۴۳	جده	بوشهر
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۸	۰	۰	۹۴۳	مجموع	
۹	۰	۰	۰	جده	بیرجند
۱۰	۰	۰	۲,۵۰۴	مدینه	
۱۹	۰	۰	۲,۵۰۴	مجموع	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	تراز	پیام
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۴۶	آنکارا	تبریز
۲۸۶	۰	۰	۴۵,۵۴۷	استانبول	
۲	۰	۰	۳۴	انتبه	
۸۳	۰	۰	۳,۱۸۶	باکو	
۱۸	۰	۴,۹۰۶	۲,۲۸۴	بغداد	
۱	۰	۰	۱۴۵	تفلیس	
۲۰	۰	۰	۹۶۲	جده	
۱	۰	۰	۲۶۵	سابی‌ها	
۸	۰	۰	۰	فرانکفورت	
۱	۰	۰	۱	کازان	
۱	۰	۰	۰	گوتنبرگ	
۱۸	۰	۰	۴,۰۰۵	مدینه	
۸	۰	۰	۰	میلان	
۴	۰	۰	۳۶۷	نجف اشرف	
۳	۰	۰	۰	هامبورگ	
۱	۰	۰	۰	کلن	
۴۵۶	۰	۴,۹۰۶	۵۶,۸۴۲	مجموع	

فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۵۵۳	مسقط	چابهار
۶	۰	۰	۵۵۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	جده	رشت
۱	۰	۳۹,۶۷۶	۰	دمشق	
۳	۰	۰	۴۸۷	مدینه	
۵	۰	۳۹,۶۷۶	۴۸۷	مجموع	
۹	۰	۰	۱,۶۵۸	جده	زاهدان
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۱۳	۰	۰	۱,۶۵۸	مجموع	
۲	۰	۰	۰	جده	زنجان
۱۰	۰	۰	۱,۵۵۶	مدینه	
۱۲	۰	۰	۱,۵۵۶	مجموع	
۵	۰	۲,۳۵۰	۵۸۹	بغداد	ساری
۳۳	۰	۰	۴,۲۵۵	مدینه	
۴	۰	۰	۲۷۴	نجف اشرف	
۴۲	۰	۲,۳۵۰	۵,۱۱۸	مجموع	
۱	۰	۰	۱۱۹	نجف اشرف	شاهرود
۱	۰	۰	۱۱۹	مجموع	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
شیراز	بغداد	۲,۰۸۱	۰	۰	۱۶
	جده	۳,۷۵۰	۰	۰	۱۸
	دوبی	۱۷,۶۰۲	۲۴,۵۴۳	۱۵۹	۱۵۷
	دوها	۱۱,۲۰۵	۴۶,۱۸۳	۰	۹۴
	صحار	۸۴۳	۰	۰	۱۲
	کویت	۱۰,۶۸۶	۴۸,۰۸۵	۱۹۴	۹۳
	مدینه	۰	۰	۰	۱۲
	مسقط	۲۱,۷۴۵	۵,۳۹۴	۰	۲۱۱
	نجف اشرف	۱,۰۱۷	۰	۰	۱۰
مجموع		۶۸,۹۲۹	۱۲۴,۲۰۵	۳۵۳	۶۲۳
قشم	جبل علی	۰	۰	۰	۷
	دوبی	۱۲,۰۳۵	۰	۰	۱۸۱
	مسقط	۷,۰۳۹	۰	۰	۹۳
مجموع		۱۹,۰۷۴	۰	۰	۲۸۱
کرمان	بغداد	۲	۰	۰	۱
	جده	۰	۰	۰	۱۲
	مدینه	۳,۷۰۶	۰	۰	۱۸
	نجف اشرف	۷,۴۱۵	۰	۰	۳۴
مجموع		۱۱,۱۲۳	۰	۰	۶۵

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۴	اسپارتا	کرمانشاه
۶	۰	۰	۱,۱۵۴	جده	
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۶۱	۰	۰	۱,۸۹۵	نجف اشرف	
۷۲	۰	۰	۳,۰۶۳	مجموع	
۷	۰	۰	۰	جبل علی	کیش
۱۷۱	۰	۹۳	۹,۹۹۵	دوبی	
۲	۰	۰	۴۳	دوها	
۵	۰	۰	۱۶۲	سلیمانیه	
۱	۰	۰	۰	کویت	
۱۲۴	۰	۰	۷,۱۵۲	مسقط	
۴	۰	۰	۲۰۶	نجف اشرف	
۳۱۴	۰	۹۳	۱۷,۵۵۸	مجموع	
۱۶	۰	۰	۳,۹۷۸	جده	گرگان
۱۴	۰	۰	۰	مدینه	
۳۰	۰	۰	۳,۹۷۸	مجموع	
۵۱	۰	۰	۴,۹۹۴	دوبی	لار
۶۳	۰	۰	۵,۸۳۶	دوها	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۳	۰	۰	۶,۵۸۸	کویت	لار
۷	۰	۰	۵۰۰	مسقط	
۱۹۴	۰	۰	۱۷,۹۱۸	مجموع	
۳	۰	۰	۲۵	دوها	لامرد
۳	۰	۰	۲۵	مجموع	
۱	۰	۰	۰	الماتی	مشهد
۱	۰	۰	۰	امان	
۱	۰	۰	۶۲	بحرین	
۳	۰	۰	۲۰۰	بصره	
۴۶۴	۰	۳,۱۱۰	۸۸,۵۱۴	بغداد	
۷۵	۰	۲۸,۹۶۱	۱۰,۶۸۱	بیروت	
۲	۰	۰	۲۹	تاشکند	
۳۹	۰	۰	۵,۷۵۹	جده	
۳۹	۰	۳۵,۵۷۰	۳,۳۶۸	دوشنبه	
۲۲	۰	۰	۵۲۹	قندهار	
۱۰۷	۰	۵,۷۷۶	۱۶,۵۲۰	کابل	
۲۴۱	۰	۳۲,۷۸۲	۲۶,۵۵۸	کویت	
۶۹	۰	۵,۶۲۷	۸,۱۷۹	لاهور	

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۱	۰	۰	۵,۷۴۲	مدینه	مشهد
۳۲	۰	۰	۳,۹۵۸	مزارشریف	
۱۰	۰	۰	۱,۱۴۲	مسقط	
۱,۱۵۸	۰	۴,۲۰۶	۲۲۱,۴۷۷	نجف اشرف	
۲۶	۰	۰	۷۷۱	هرات	
۲,۳۴۱	۰	۱۱۶,۰۳۲	۳۹۳,۴۸۹	مجموع	
۲۰	۰	۶۶۰,۳۲۵	۰	آنکارا	مهرآباد تهران
۲	۰	۰	۴	اربیل	
۲	۰	۰	۰	ازمیر	
۳	۰	۰	۰	اسپارتا	
۳	۰	۰	۰	استانبول	
۱	۰	۰	۲۰	اسلام آباد	
۲	۰	۰	۰	الماتی	
۹	۰	۰	۱۳	ایروان	
۱	۰	۰	۰	بایون گوانگجو	
۱	۰	۰	۰	بحرین	
۱۰	۰	۰	۱۰	بغداد	
۶	۰	۰	۰	بیشکک	



جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
مهرآباد تهران	پکن	۰	۰	۰	۲
	تاشکند	۳۷	۰	۰	۳
	تراز	۰	۰	۰	۱
	جبل علی	۰	۰	۰	۱
	جده	۰	۰	۰	۳
	چیمکند	۰	۰	۰	۱
	دمشق	۲,۰۰۹	۱,۵۲۰,۵۳۴	۰	۸۱
	دنیزلی	۰	۰	۰	۱
	دوبی	۰	۰	۰	۱
	دوها	۰	۰	۰	۱
	روستف	۰	۰	۰	۲
	عشق آباد	۴۰	۰	۰	۲
	کابل	۰	۰	۰	۱
	کاراکاس	۰	۱۴,۸۰۰	۰	۱

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۲۵,۰۰۰	۰	لانجو	
۲	۰	۰	۰	مدینه	
۴	۰	۰	۲۸	نجف اشرف	
۳۸	۰	۰	۰	ونوگوا	
۱	۰	۰	۴	کیف - بورسیپل	مهرآباد تهران
۲۰۷	۰	۲,۲۲۰,۶۵۹	۲,۱۶۵	مجموع	
۲۲	۰	۰	۴,۷۷۰	جده	همدان
۱۲	۰	۰	۰	مدینه	
۳۴	۰	۰	۴,۷۷۰	مجموع	
۱	۰	۱,۱۴۲	۱۴۲	بغداد	یزد
۲	۰	۰	۰	جده	
۲۹	۰	۰	۳,۸۹۸	مدینه	
۳۲	۰	۱,۱۴۲	۴,۰۴۰	مجموع	
۱۷,۱۲۲	۳۳۵,۷۸۷	۹,۰۸۰,۵۹۳	۲,۵۷۶,۳۹۹	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین المللی می باشد.



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
ارنیل	امام خمینی	۱۴,۳۱۲	۱۹,۱۶۴	۰	۱۴۰
	مهرآباد تهران	۱	۰	۰	۲
مجموع		۱۴,۳۱۳	۱۹,۱۶۴	۰	۱۴۲
ازمیر	ارومیه	۰	۰	۰	۲
	امام خمینی	۳۰,۲۹۶	۲۴,۳۵۳	۰	۱۳۷
	تبریز	۵۷۹	۰	۰	۴
مجموع		۳۰,۸۷۵	۲۴,۳۵۳	۰	۱۴۳
اسپارتا	ارومیه	۰	۰	۰	۱
	امام خمینی	۲۳,۳۱۴	۵,۳۳۵	۰	۱۰۱
	تبریز	۸۰۶	۰	۰	۳
	کرمانشاه	۸۶	۰	۰	۱
مجموع		۲۴,۲۰۶	۵,۳۳۵	۰	۱۰۶
استانبول	ارومیه	۶,۱۴۱	۰	۹	۹۵
	اصفهان	۰	۰	۰	۱
	امام خمینی	۵۵۶,۵۷۱	۷۳۱,۲۵۹	۱,۸۰۱	۲,۵۹۸
	تبریز	۴۹,۴۶۹	۱۲۵	۰	۲۸۱
	گرگان	۲	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۰	۲۵,۰۰۰	۰	۲
مجموع		۶۱۲,۱۸۳	۷۵۶,۳۸۴	۱,۸۱۰	۲,۹۷۸

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۰	ارومیه	استکهلم
۶۶	۰	۸,۴۱۳	۱۰,۶۵۳	امام خمینی	
۶۸	۰	۸,۴۱۳	۱۰,۶۵۳	مجموع	
۱	۰	۰	۲۰	مهرآباد تهران	اسلام آباد
۱	۰	۰	۲۰	مجموع	
۴۸	۰	۱۳۵,۴۳۵	۳,۵۶۷	امام خمینی	الماتی
۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵۱	۰	۱۳۵,۴۳۵	۳,۵۶۷	مجموع	
۱	۰	۰	۵۱	امام خمینی	امان
۱	۰	۰	۰	مشهد	
۲	۰	۰	۵۱	مجموع	
۶۱	۰	۱,۲۰۸	۷,۷۸۳	امام خمینی	ایروان
۲	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۶۳	۰	۱,۲۰۸	۷,۷۸۳	مجموع	
۲	۰	۰	۰	ارومیه	آمستردام
۶۴	۰	۲۵۷,۴۰۵	۱۰,۴۱۷	امام خمینی	
۶۶	۰	۲۵۷,۴۰۵	۱۰,۴۱۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	آنکارا



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
آنکارا	امام خمینی	۳۹,۷۵۷	۱,۶۲۵	۲۰	۳۵۴
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۲۱
مجموع		۳۹,۷۵۷	۱,۶۲۵	۲۰	۳۷۶
باتومی	اصفهان	۹۴۹	۰	۰	۹
	امام خمینی	۳,۸۳۰	۰	۰	۳۷
مجموع		۴,۷۷۹	۰	۰	۴۶
بارسلون	امام خمینی	۷,۷۹۹	۳۵,۳۴۸	۰	۹۹
مجموع		۷,۷۹۹	۳۵,۳۴۸	۰	۹۹
باکو	امام خمینی	۶,۸۵۷	۳۷	۱۸	۹۴
	تبریز	۲,۴۵۲	۰	۰	۸۵
مجموع		۹,۳۰۹	۳۷	۱۸	۱۷۹
بانکوک	امام خمینی	۳۶,۹۵۳	۱,۵۱۸,۲۳۷	۱,۲۳۸	۲۱۶
مجموع		۳۶,۹۵۳	۱,۵۱۸,۲۳۷	۱,۲۳۸	۲۱۶
بایون گوانگجو	امام خمینی	۲۶,۴۰۸	۲,۶۱۸,۴۰۹	۹۳,۳۷۸	۱۴۳
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۲۶,۴۰۸	۲,۶۱۸,۴۰۹	۹۳,۳۷۸	۱۴۴
بحرین	امام خمینی	۴۵	۰	۰	۱
	کیش	۰	۰	۰	۳

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	بحرین
۵	۰	۰	۴۵	مجموع	
۱۴	۰	۰	۹۹۷	امام خمینی	بروکسل
۱۴	۰	۰	۹۹۷	مجموع	
۲	۰	۰	۲۵۳	مشهد	بصره
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳	۰	۰	۲۵۳	مجموع	
۲۸	۰	۰	۷,۱۷۰	اصفهان	بغداد
۳۴۱	۰	۰	۵۸,۲۹۹	امام خمینی	
۱	۰	۰	۸	اهواز	
۵	۰	۰	۵۶۹	شیراز	
۴۴۱	۰	۰	۷۸,۸۱۳	مشهد	
۱۰	۰	۰	۷	مهرآباد تهران	
۸۲۶	۰	۰	۱۴۴,۸۶۶	مجموع	
۱۵	۰	۰	۲۲۲	امام خمینی	بلغراد
۱۵	۰	۰	۲۲۲	مجموع	
۹۱	۰	۴۰۵,۴۴۱	۱۵,۲۰۳	امام خمینی	بمیثی
۹۱	۰	۴۰۵,۴۴۱	۱۵,۲۰۳	مجموع	



جدول ۲-۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
بیروت	امام خمینی	۲۲,۶۶۶	۴۹,۲۰۶	۷	۱۵۷
	مشهد	۱۰,۸۱۷	۰	۰	۷۵
مجموع		۳۳,۴۸۳	۴۹,۲۰۶	۷	۲۳۲
بیشکک	امام خمینی	۱۵۳	۲۳۳,۵۱۴	۰	۱۰
	مجموع	۱۵۳	۲۳۳,۵۱۴	۰	۱۰
پسکارا	امام خمینی	۰	۰	۰	۱
	مجموع	۰	۰	۰	۱
پکن	امام خمینی	۱۰,۷۲۵	۱,۸۲۴,۷۴۰	۶۷	۱۴۷
	مهرآباد تهران	۰	۳۰,۰۰۰	۰	۲
مجموع		۱۰,۷۲۵	۱,۸۵۴,۷۴۰	۶۷	۱۴۹
پوکت	امام خمینی	۱,۱۱۳	۰	۰	۴
	مجموع	۱,۱۱۳	۰	۰	۴
تاشکند	امام خمینی	۳۰۹	۰	۰	۸
	کرمان	۰	۰	۰	۱
	مشهد	۶۵	۰	۰	۳
	مهرآباد تهران	۳۷	۰	۰	۲
مجموع		۴۱۱	۰	۰	۱۴
تراز	پیام	۰	۸۱,۰۰۰	۰	۲
	مجموع	۰	۸۱,۰۰۰	۰	۲

جدول ۳-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۵۴	۰	۳,۲۶۳	۸۰,۳۲۶	امام خمینی	تفلیس
۵۵۴	۰	۳,۲۶۳	۸۰,۳۲۶	مجموع	
۲	۰	۰	۴۸	اصفهان	جبل علی
۳۵	۷۵۸	۱,۳۴۰,۰۴۳	۲,۵۳۹	امام خمینی	
۱	۰	۰	۱۲۸	بندرعباس	
۲	۰	۱۰۱,۳۳۹	۰	پیام	
۷	۰	۰	۶۶۶	قشم	
۶	۰	۰	۷۴۷	کیش	
۵۳	۷۵۸	۱,۴۴۱,۳۸۲	۴,۱۲۸	مجموع	
۱۲	۰	۰	۰	ارومیه	جده
۲۶	۰	۰	۴,۱۲۹	اصفهان	
۹۶	۰	۰	۱۲,۳۱۸	امام خمینی	
۱۸	۰	۰	۴,۳۷۸	اهواز	
۲	۰	۰	۰	بندرعباس	
۲	۰	۰	۰	بوشهر	
۱۵	۰	۰	۲,۵۰۰	بیرجند	
۳۳	۰	۰	۳,۹۷۵	تبریز	
۳	۰	۰	۴۹۱	رشت	



جدول ۲-۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۰	زاهدان	جده
۴	۰	۰	۹۵۷	زنجان	
۵	۰	۰	۰	ساری	
۵	۰	۰	۰	شیراز	
۲۴	۰	۰	۳,۶۸۶	کرمان	
۲	۰	۰	۰	کرمانشاه	
۵	۰	۰	۰	گرگان	
۵۶	۰	۰	۵,۸۳۳	مشهد	
۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۴	۰	۰	۰	همدان	
۳۲۷	۰	۰	۳۸,۲۶۷	مجموع	
۱	۰	۶۵,۰۰۰	۰	اصفهان	چیمکند
۱	۰	۴۱,۲۳۳	۰	پیام	
۲	۰	۱۰۶,۲۳۳	۰	مجموع	
۲	۰	۰	۳۸۶	امام خمینی	دابولیم
۲	۰	۰	۳۸۶	مجموع	
۱۱۸	۰	۲۷,۶۴۰	۱۹,۲۲۵	امام خمینی	دمشق
۱	۰	۰	۱۰	کرمان	

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۱	۰	۳۱۰,۶۲۱	۱,۸۰۸	مهرآباد تهران	دمشق
۲۰۰	۰	۳۳۸,۲۶۱	۲۱,۱۴۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	دیزلی
۲۴۳	۳۳	۱,۱۶۵	۴۸,۸۵۸	امام خمینی	
۲۴۴	۳۳	۱,۱۶۵	۴۸,۸۵۸	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	دوبی
۹۶۴	۳۸۷,۳۹۶	۴,۷۰۴,۷۲۵	۱۵۷,۹۷۷	امام خمینی	
۹۸	۰	۵	۶,۷۵۳	اهواز	
۱۷۵	۰	۳۵۱	۱۷,۷۹۱	بندرعباس	
۱۵۷	۰	۹۸۳	۱۷,۴۴۵	شیراز	
۱۷۹	۰	۰	۱۰,۸۸۳	قشم	
۱۷۰	۰	۳۲,۲۲۰	۹,۹۱۴	کیش	
۵۱	۰	۹۲	۳,۵۶۱	لار	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱,۷۹۶	۳۸۷,۳۹۶	۴,۷۳۸,۳۷۶	۲۲۴,۳۲۴	مجموع	
۳۷	۰	۰	۳,۲۵۷	مشهد	دوشنبه
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳۸	۰	۰	۳,۲۵۷	مجموع	



جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
دوها	اصفهان	۱۰۷	۰	۰	۴
	بندرعباس	۱۰۰	۲	۰	۴
	شیراز	۱۰,۵۹۸	۱۱۹	۱	۹۷
	کیش	۵۰	۰	۰	۱
	لار	۵,۶۲۷	۰	۱	۶۴
	لامرد	۸۷	۰	۰	۳
	مهرآباد تهران	۸۹	۰	۰	۲
مجموع		۱۶,۶۵۸	۱۲۱	۲	۱۷۵
دهلی	امام خمینی	۱۸,۵۵۵	۱,۳۲۲,۹۴۰	۶۴	۱۶۱
مجموع		۱۸,۵۵۵	۱,۳۲۲,۹۴۰	۶۴	۱۶۱
رم	امام خمینی	۳,۲۲۱	۲۸,۴۲۲	۰	۲۷
مجموع		۳,۲۲۱	۲۸,۴۲۲	۰	۲۷
روستف	مهرآباد تهران	۰	۴۱,۰۰۰	۰	۲
مجموع		۰	۴۱,۰۰۰	۰	۲
ریمینی	امام خمینی	۰	۰	۰	۱۰۵
مجموع		۰	۰	۰	۱۰۵
سایه‌ها	امام خمینی	۶,۱۰۰	۰	۰	۴۵
	تبریز	۲۷۲	۰	۰	۱
مجموع		۶,۳۷۲	۰	۰	۴۶

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲۴	۰	۱۷,۰۳۸	۱۱,۹۵۲	امام خمینی	سلیمانیه
۵	۰	۰	۱۹۷	کیش	
۱۲۹	۰	۱۷,۰۳۸	۱۲,۱۴۹	مجموع	
۵۹	۰	۰	۴,۶۷۱	امام خمینی	سن پترزبورگ
۵۹	۰	۰	۴,۶۷۱	مجموع	
۱	۰	۰	۱۲	مهرآباد تهران	سوچی
۱	۰	۰	۱۲	مجموع	
۸۱	۰	۲۶۵,۵۱۸	۱۵,۴۲۷	امام خمینی	شاردوگل
۸۱	۰	۲۶۵,۵۱۸	۱۵,۴۲۷	مجموع	
۲۶۱	۰	۵,۱۴۷,۷۸۸	۳۷,۱۵۹	امام خمینی	شانگهای
۲۶۱	۰	۵,۱۴۷,۷۸۸	۳۷,۱۵۹	مجموع	
۸	۰	۶,۲۵۰	۳۳۲	امام خمینی	شرمیتو
۸	۰	۶,۲۵۰	۳۳۲	مجموع	
۶۵	۰	۱,۵۰۴,۳۸۹	۵,۹۰۵	امام خمینی	شن ژن
۶۵	۰	۱,۵۰۴,۳۸۹	۵,۹۰۵	مجموع	
۱۲	۰	۰	۷۴۶	شیراز	صحار
۱۲	۰	۰	۷۴۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	عشق آباد
۱	۰	۰	۰	مجموع	



جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
فرانکفورت	ارومیه	۰	۰	۰	۸
	امام خمینی	۲۱,۵۶۰	۶۱۹,۶۳۰	۴۷۷	۱۰۹
مجموع		۲۱,۵۶۰	۶۱۹,۶۳۰	۴۷۷	۱۱۷
قندهار	مشهد	۲,۴۳۲	۰	۰	۲۲
	مجموع	۲,۴۳۲	۰	۰	۲۲
کلن	ارومیه	۰	۰	۰	۳
	امام خمینی	۸,۱۱۷	۵۶,۴۶۷	۰	۳۳
مجموع		۸,۱۱۷	۵۶,۴۶۷	۰	۳۶
کیف - یوریسپیل	مهرآباد تهران	۴	۰	۰	۱
	مجموع	۴	۰	۰	۱
کابل	امام خمینی	۹,۹۷۳	۹۶	۰	۵۸
	مشهد	۲۶,۷۴۰	۰	۰	۱۰۷
مجموع		۳۶,۷۱۳	۹۶	۰	۱۶۵
کاراکاس	امام خمینی	۰	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۰	۲۰,۰۰۰	۰	۱
مجموع		۰	۲۰,۰۰۰	۰	۲
کازان	امام خمینی	۱,۰۵۷	۰	۰	۴۸
	تبریز	۰	۰	۰	۱

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۰۵	ساری	کازان
۵۰	۰	۰	۱,۱۶۲	مجموع	
۴۸	۹۷۶	۲,۰۱۹	۸,۱۷۰	امام خمینی	کراچی
۴۸	۹۷۶	۲,۰۱۹	۸,۱۷۰	مجموع	
۲۷۴	۰	۱,۳۶۶,۷۹۸	۴۰,۸۰۹	امام خمینی	کوالالامپور
۲۷۴	۰	۱,۳۶۶,۷۹۸	۴۰,۸۰۹	مجموع	
۸۶	۰	۱,۶۹۳	۸,۳۸۴	اصفهان	کویت
۶۸	۰	۱,۶۲۱	۴,۳۴۸	امام خمینی	
۴۶	۰	۱,۴۱۷	۴,۵۵۵	اهواز	
۱۱۹	۰	۲,۲۰۰	۱۲,۴۹۵	شیراز	
۴۶	۰	۲۰۰	۴,۷۰۲	لار	
۲۴۴	۰	۲۰۰	۲۶,۳۸۵	مشهد	
۷	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۶۱۶	۰	۷,۳۳۱	۶۰,۸۶۹	مجموع	
۴	۰	۰	۰	ارومیه	گوتنبرگ
۳۰	۰	۱,۹۹۴	۴,۷۱۱	امام خمینی	
۳۴	۰	۱,۹۹۴	۴,۷۱۱	مجموع	
۱	۰	۰	۲۵۳	امام خمینی	لارناکا
۱	۰	۰	۲۵۳	مجموع	



جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۴۱	۰	۰	۱۴,۵۴۸	امام خمینی	لاهور
۶۹	۰	۰	۹,۲۰۴	مشهد	
۲۱۰	۰	۰	۲۳,۷۵۲	مجموع	
۱۳۰	۳۶,۶۶۳	۱۹۳,۴۶۷	۲۳,۵۶۷	امام خمینی	لندن
۱۳۰	۳۶,۶۶۳	۱۹۳,۴۶۷	۲۳,۵۶۷	مجموع	
۱۳	۰	۰	۳,۲۳۰	ارومیه	مدینه
۳۶	۰	۰	۳,۵۸۵	اصفهان	
۱۰۳	۰	۰	۱۰,۴۵۰	امام خمینی	
۱۸	۰	۰	۰	اهواز	
۷	۰	۰	۱,۱۵۸	بندرعباس	
۶	۰	۰	۹۲۵	بوشهر	
۵	۰	۰	۰	بیرجند	
۷	۰	۰	۹۹۳	تبریز	
۱	۰	۰	۰	رشت	
۱۰	۰	۰	۱,۶۴۵	زاهدان	
۶	۰	۰	۵۰۵	زنجان	
۲۸	۰	۰	۴,۲۵۶	ساری	
۲۵	۰	۰	۳,۷۵۵	شیراز	

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۰	کرمان	مدینه
۷	۰	۰	۱,۱۴۳	کرمانشاه	
۲۶	۰	۰	۳,۹۵۸	گرگان	
۳۴	۰	۰	۵,۷۷۷	مشهد	
۲	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲۵	۰	۰	۴,۹۷۱	همدان	
۳۰	۰	۰	۳,۸۵۸	یزد	
۳۹۵	۰	۰	۵۰,۲۰۹	مجموع	
۳۲	۰	۰	۶,۷۷۴	مشهد	مزارشریف
۳۲	۰	۰	۶,۷۷۴	مجموع	
۶	۰	۰	۳۲۵	اصفهان	مسقط
۸۴	۰	۰	۱۰,۵۱۹	امام خمینی	
۶	۰	۰	۲۸۳	چابهار	
۲۱۰	۰	۰	۲۲,۴۰۶	شیراز	
۹۵	۰	۴۹۸	۶,۱۲۶	قشم	
۱۲۲	۰	۰	۶,۹۵۸	کیش	
۷	۰	۰	۲۷۹	لار	
۱۰	۰	۰	۹۹۶	مشهد	مسقط



جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۴۱	۰	۴۹۸	۴۷,۸۹۲	مجموع	
۳۳	۰	۰	۰	ارومیه	میلان
۱۲۳	۸۴,۵۹۵	۶۲۱,۹۹۲	۲۰,۴۰۸	امام خمینی	
۶	۰	۰	۰	تبریز	
۱۶۲	۸۴,۵۹۵	۶۲۱,۹۹۲	۲۰,۴۰۸	مجموع	
۹۹	۰	۰	۱۶,۳۶۴	اصفهان	نجف اشرف
۱,۹۶۴	۰	۲۷,۷۶۶	۳۳۲,۷۸۹	امام خمینی	
۱۴	۰	۰	۳۸۷	ایلام	
۲۱	۰	۰	۲,۸۵۵	تبریز	
۹	۰	۰	۱,۰۴۱	ساری	
۱	۰	۰	۱۴۴	شاهرود	
۲۱	۰	۰	۲,۴۹۶	شیراز	
۳۴	۰	۰	۷,۷۹۹	کرمان	
۶۱	۰	۰	۱,۵۷۵	کرمانشاه	
۴	۰	۰	۲۱۸	کیش	
۱,۱۸۶	۰	۱۶,۵۳۹	۲۳۷,۰۵۶	مشهد	
۵	۰	۰	۲۸	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۲۹۴	یزد	
۳,۴۲۱	۰	۴۴,۳۰۵	۶۰۳,۰۴۶	مجموع	

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۵	۰	۰	۵,۹۹۴	امام خمینی	وارنا
۳۵	۰	۰	۵,۹۹۴	مجموع	
۲۱۵	۰	۱۹,۰۲۰	۲۰,۱۶۶	امام خمینی	ونوگوا
۳	۰	۱۱۸,۶۷۶	۰	رشت	
۱	۰	۰	۱۰۸	ساری	
۳۶	۰	۱,۴۷۵,۱۸۸	۰	مهرآباد تهران	
۲۵۵	۰	۱,۶۱۲,۸۸۴	۲۰,۲۷۴	مجموع	
۹۸	۲	۴۹,۵۹۵	۱۱,۸۴۳	امام خمینی	وین
۹۸	۲	۴۹,۵۹۵	۱۱,۸۴۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	هامبورگ
۶۷	۰	۱۴۳,۲۰۹	۱۱,۹۸۶	امام خمینی	
۶۸	۰	۱۴۳,۲۰۹	۱۱,۹۸۶	مجموع	
۲۶	۰	۰	۲,۸۳۳	مشهد	هرات
۲۶	۰	۰	۲,۸۳۳	مجموع	
۱۷,۱۳۴	۶۰۷,۵۰۴	۲۷,۷۰۷,۵۸۵	۲,۶۰۱,۸۱۸	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین المللی می باشد.





فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

بخش سوم

عملکرد فرودگاه های کشور در پروازهای داخلی، بین المللی و عملیات حج تمتع





جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱	مهرآباد تهران	بین‌المللی	۲,۰۰۶	۲,۱۶۵	۱,۹۰۲	۲,۲۲۱	۰	۰	۲۰۷
		داخلی	۶,۵۶۴,۳۶۶	۶,۵۰۵,۵۴۹	۳,۲۴۲	۸,۳۰۴	۶۴۶	۵۲۴	۵۸,۸۸۲
۲	مشهد	بین‌المللی	۶۵۸,۱۲۹	۶۵۴,۵۰۰	۸۷۲	۱,۷۴۸	۹	۷۱	۴,۵۴۸
		داخلی	۳,۱۵۱,۷۰۸	۳,۱۸۲,۴۱۱	۱,۴۴۶	۱,۶۰۷	۱۱۰	۲۸۲	۲۳,۴۴۴
۳	کیش	بین‌المللی	۱۸,۰۸۴	۱۷,۵۵۸	۳۲	۰	۰	۰	۳۱۴
		داخلی	۱,۲۴۴,۸۵۱	۱,۲۷۸,۷۸۳	۲,۱۶۱	۳۱۶	۱۱	۵	۱۰,۵۴۹
۴	شیراز	بین‌المللی	۲۰۳,۰۶۷	۲۰۴,۱۸۰	۹۵۰	۲,۷۷۲	۰	۸	۱,۸۱۳
		داخلی	۱,۱۲۴,۹۱۳	۱,۱۰۴,۳۳۰	۹۷۴	۷۲۶	۱۲۹	۱۵۵	۱۱,۸۸۰
۵	اهواز	بین‌المللی	۱۵,۶۹۴	۱۷,۳۲۸	۱	۳۳	۰	۰	۱۸۱
		داخلی	۱,۰۳۴,۴۶۲	۱,۰۴۳,۹۷۳	۶۱۵	۳۲۵	۷۵	۲۶	۹,۴۸۲
۶	اصفهان	بین‌المللی	۹۳,۴۷۸	۹۷,۴۴۰	۸۹	۲۲۸	۰	۰	۸۷۱
		داخلی	۷۴۲,۵۳۲	۷۰۴,۴۳۵	۱۳۷	۱۴۶	۰	۰	۷,۴۵۹
۷	تبریز	بین‌المللی	۹۰,۴۶۳	۸۷,۸۹۵	۰	۵	۰	۰	۷۱۶
		داخلی	۵۹۲,۷۳۲	۶۰۱,۷۳۸	۷۹	۹۳	۳۷	۱	۴,۸۳۶
۸	بندرعباس	بین‌المللی	۱۹,۱۷۷	۲۰,۹۶۵	۰	۰	۰	۰	۱۸۹
		داخلی	۵۰۶,۷۸۰	۵۲۳,۱۶۹	۸۰۲	۴۲۶	۲۸	۱۵۷	۵,۲۰۳

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۹	آبادان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۹۹,۱۰۱	۳۹۸,۸۲۹	۸۴	۹۲	۰	۰	۳,۵۷۷
۱۰	خلیج فارس	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۳۸,۸۸۴	۳۴۴,۰۲۶	۳۰۲	۱۱۳	۰	۰	۲,۷۶۹
۱۱	کرمان	بین المللی	۱۱,۴۹۵	۱۱,۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۶۵
		داخلی	۳۲۴,۸۰۰	۳۲۷,۲۵۶	۱,۰۳۹	۲۲	۱	۱	۲,۳۲۸
۱۲	کرمانشاه	بین المللی	۲,۸۰۴	۳,۰۶۳	۰	۰	۰	۰	۷۲
		داخلی	۲۶۳,۳۳۴	۲۶۰,۸۹۷	۴۰	۱۳	۰	۰	۲,۵۴۹
۱۳	یزد	بین المللی	۴,۱۵۲	۴,۰۴۰	۰	۱	۰	۰	۳۲
		داخلی	۲۴۰,۸۴۴	۲۴۴,۳۸۹	۵۶	۲۶	۲۲	۱	۲,۶۳۲
۱۴	زاهدان	بین المللی	۱,۶۴۵	۱,۶۵۸	۰	۰	۰	۰	۱۳
		داخلی	۲۲۱,۹۲۵	۲۲۷,۶۵۳	۴۳۸	۱۳۵	۳۵	۱۴	۲,۱۸۴
۱۵	بوشهر	بین المللی	۹۲۵	۹۴۳	۰	۰	۰	۰	۸
		داخلی	۲۰۵,۸۶۴	۲۱۱,۴۰۸	۲۳۶	۱۹۲	۲۱	۰	۲,۱۲۷
۱۶	رشت	بین المللی	۵۷۴	۴۸۷	۱۱۹	۴۰	۰	۰	۶
		داخلی	۱۷۵,۴۳۸	۱۷۸,۶۳۵	۳۱	۲۶	۰	۰	۱,۸۸۹



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۷	قشم	بین‌المللی	۱۷,۶۷۵	۱۹,۰۷۴	۰	۰	۰	۰	۲۸۱
		داخلی	۱۷۴,۲۶۶	۱۷۹,۱۹۷	۱۹۹	۲۰۵	۰	۰	۱,۸۶۶
۱۸	ارومیه	بین‌المللی	۹,۵۷۵	۹,۶۴۵	۰	۱	۰	۰	۱۵۴
		داخلی	۱۵۲,۶۴۷	۱۴۹,۷۴۶	۴۳	۲۱	۲۹	۱	۱,۵۷۹
۱۹	ساری	بین‌المللی	۵,۵۱۰	۵,۱۱۸	۰	۲	۰	۰	۴۲
		داخلی	۱۴۷,۴۸۸	۱۴۲,۴۱۶	۹	۷	۰	۰	۱,۵۵۳
۲۰	چابهار	بین‌المللی	۲۸۳	۵۵۳	۰	۰	۰	۰	۶
		داخلی	۱۱۲,۹۰۰	۱۱۹,۷۴۵	۱۳۴	۵۳	۳	۵	۱,۰۶۳
۲۱	ایلام	بین‌المللی	۳۸۷	۲۸۱	۰	۰	۰	۰	۱۴
		داخلی	۹۸,۱۶۰	۱۰۱,۱۷۰	۳۴۵	۶	۰	۰	۱,۳۳۵
۲۲	گرگان	بین‌المللی	۳,۹۶۰	۳,۹۷۸	۰	۰	۰	۰	۳۰
		داخلی	۸۳,۰۷۶	۸۱,۶۲۶	۱۴	۸	۰	۰	۱,۲۷۱
۲۳	اردبیل	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۵,۱۹۲	۷۴,۶۴۷	۱۲	۶	۱۳	۰	۸۸۵
۲۴	خارک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۲,۷۳۲	۷۰,۴۳۰	۶	۲	۰	۰	۱,۱۲۶

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۲۵	ماهشهر	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۸,۳۴۹	۷۲,۰۰۲	۱۲	۰	۰	۰	۹۷۵
۲۶	دزفول	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۵,۳۳۹	۵۴,۳۶۰	۰	۱	۰	۰	۷۹۹
۲۷	بیرجند	بین المللی	۲,۵۰۰	۲,۵۰۴	۰	۰	۰	۰	۱۹
		داخلی	۴۷,۹۹۳	۴۶,۶۱۳	۳۱	۸	۱۲	۰	۵۴۵
۲۸	لاوان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۶,۰۱۴	۲۷,۲۲۶	۷۹	۴	۰	۰	۴۲۰
۲۹	سیرجان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۴,۸۲۱	۲۳,۹۷۵	۰	۰	۰	۰	۳۴۰
۳۰	سیری	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۲,۷۵۷	۲۴,۳۴۶	۲۴	۲	۰	۰	۳۶۱
۳۱	خرم آباد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۲,۳۴۶	۲۳,۴۸۳	۴۴	۱	۰	۰	۳۵۵
۳۲	نوشهر	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۰,۹۳۱	۲۱,۷۶۱	۰	۰	۰	۰	۳۴۲



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۳	سنندج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۰,۲۹۹	۱۵,۴۹۷	۷	۵	۰	۰	۲۵۹
۳۴	رامسر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۸,۴۳۰	۱۹,۲۶۱	۰	۰	۰	۰	۳۶۹
۳۵	بجنورد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۴,۴۵۳	۱۲,۹۹۲	۲	۰	۰	۰	۲۴۴
۳۶	سبزوار	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۲,۷۲۸	۱۳,۰۷۶	۲۹۰	۰	۰	۰	۲۴۵
۳۷	لار	بین‌المللی	۴۱,۷۹۳	۴۷,۵۲۶	۴۰۳	۴۳۹	۰	۰	۵۴۶
		داخلی	۱۲,۳۰۶	۱۰,۷۵۲	۱۳	۱۱	۰	۰	۱۲۸
۳۸	کاشان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۰,۲۱۷	۱۰,۲۵۱	۰	۰	۰	۰	۸۹
۳۹	لامرد	بین‌المللی	۸۷	۲۵	۰	۰	۰	۰	۳
		داخلی	۸,۸۰۱	۷,۸۴۹	۱	۰	۰	۰	۲۰۶
۴۰	ماکو	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۶۸۹	۷,۷۹۲	۰	۰	۰	۰	۱۳۲

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۱	ابوموسی	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۶۰۳	۸,۹۱۶	۰	۰	۰	۰	۱۴۰
۴۲	همدان	بین المللی	۴,۹۷۱	۴,۷۷۰	۰	۰	۰	۰	۳۴
		داخلی	۸,۴۵۹	۸,۳۳۴	۰	۰	۰	۰	۱۰۳
۴۳	زابل	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷,۹۶۵	۶,۲۳۴	۱	۰	۰	۰	۱۵۱
۴۴	گچساران	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۴۰۰	۶,۱۴۵	۱	۰	۰	۰	۱۳۵
۴۵	شهرکرد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۳۹۶	۵,۰۴۳	۰	۰	۰	۰	۱۲۵
۴۶	بهرگان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۱۴۹	۶,۴۰۳	۲	۰	۰	۰	۱۵۵
۴۷	زنجان	بین المللی	۱,۴۶۲	۱,۵۵۶	۰	۰	۰	۰	۱۲
		داخلی	۵,۷۶۳	۵,۶۲۸	۰	۰	۰	۰	۵۰
۴۸	خوی	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۵۷۳	۵,۰۵۱	۰	۰	۰	۰	۱۲۶



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۹	آقاجاری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۰۱۳	۶,۹۷۴	۰	۰	۰	۰	۸۹
۵۰	بم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۷۴۴	۳,۸۴۳	۰	۰	۰	۰	۱۰۴
۵۱	یاسوج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۲۱۱	۴,۴۵۱	۰	۰	۰	۰	۸۵
۵۲	بندرلنگه	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۰۷۵	۴,۴۰۵	۳	۷	۰	۰	۱۰۵
۵۳	چهرم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۰۲۶	۴,۲۱۲	۰	۰	۰	۰	۱۲۳
۵۴	جیرفت	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۷۵۸	۱,۳۵۰	۱	۰	۰	۰	۹۷
۵۵	رفسنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۵۹۶	۳,۷۰۳	۰	۰	۰	۰	۷۷

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۶	طیس	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۲۷۵	۲,۴۸۱	۰	۰	۰	۰	۶۸
۵۷	پارس آباد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۴۱۶	۲,۳۲۷	۰	۰	۰	۰	۶۰
۵۸	امام خمینی	بین المللی	۳,۰۰۶,۵۷۱	۳,۰۲۷,۴۶۲	۴۱,۳۴۳	۱۵,۳۵۷	۱,۰۱۹	۱,۰۱۵	۱۹,۴۰۸
		داخلی	۲,۰۶۹	۱,۱۷۸	۰	۰	۰	۰	۱۴۲
۵۹	مراغه	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹۹۵	۹۰۹	۰	۰	۰	۰	۲۴
۶۰	سمنان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۷۷	۷۴۳	۰	۰	۰	۰	۳۲
۶۱	ایرانشهر	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۱۱	۲,۰۸۳	۰	۰	۰	۰	۸۴
۶۲	جاسک	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۴۵	۳۴۴	۰	۰	۰	۰	۱۲



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۸

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۶۳	پیام	بین‌المللی	۰	۰	۲۲۳	۰	۰	۰	۱
		داخلی	۲۷۸	۵۴۶	۰	۴۰	۰	۰	۱۰
۶۴	شاهرود	بین‌المللی	۱۴۴	۱۱۹	۰	۰	۰	۰	۱
		داخلی	۲۷۵	۱۴۷	۰	۰	۰	۰	۱۲
۶۵	سراوان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷	۷	۰	۰	۰	۰	۱
۶۶	کلاله	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۱
۶۷	بیشه کلا	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل		بین‌المللی	۴,۲۱۶,۶۱۱	۴,۲۴۵,۹۵۶	۴۵,۸۳۶	۲۲,۸۴۶	۱,۰۲۸	۱,۰۹۴	۲۹,۵۸۶
		داخلی	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۲,۹۵۲	۱۲,۹۵۲	۱,۱۷۳	۱,۱۷۳	۱۷۰,۳۸۹

جدول ۳-۳-۲: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۹۸

عملیات برگشت		عملیات رفت		فرودگاه
تعداد زائر	تعداد پرواز	تعداد زائر	تعداد پرواز	
۲۲,۸۱۳	۹۵	۲۲,۹۵۸	۹۴	امام خمینی
۱۱,۶۱۰	۴۶	۱۱,۵۰۱	۴۶	مشهد
۷,۷۱۴	۳۲	۷,۶۸۲	۳۲	اصفهان
۳,۶۸۶	۱۵	۳,۷۰۶	۱۵	کرمان
۳,۸۵۸	۱۶	۳,۸۹۸	۱۶	یزد
۴,۹۶۸	۲۰	۴,۹۶۷	۲۰	تبریز
۴,۳۷۸	۱۸	۴,۳۹۳	۱۸	اهواز
۲,۵۰۰	۱۰	۲,۵۰۴	۱۰	بیرجند
۴۹۱	۲	۴۸۷	۲	رشت
۱,۴۶۲	۶	۱,۵۵۶	۶	زنجان
۴,۲۵۶	۱۷	۴,۲۵۵	۱۷	ساری
۴,۹۷۱	۲۰	۴,۷۷۰	۱۹	همدان
۳,۲۳۰	۱۳	۳,۲۲۸	۱۳	ارومیه
۱,۱۴۳	۵	۱,۱۵۴	۵	کرمانشاه
۱,۶۴۵	۷	۱,۶۵۸	۷	زاهدان
۱,۱۵۸	۵	۱,۱۵۵	۵	بندرعباس
۳,۹۵۸	۱۶	۳,۹۷۸	۱۶	گرگان
۹۲۵	۴	۹۴۳	۴	بوشهر
۳,۷۵۵	۱۵	۳,۷۵۰	۱۵	شیراز
۸۸,۵۲۱	۳۶۲	۸۸,۵۴۳	۳۶۰	جمع کل

توضیح: تعداد ۴۵ نفر از کارکنان «هما» در عملیات رفت و برگشت حج تمتع منظور شده‌اند.





فصل چهارم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی





عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

در این فصل عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی مورد بررسی قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۸ شرکت های هواپیمایی ترکیش ایر، قطر ایرویز، عراقی، امارات، اطلس جت، ایر عربیا، فلای دبی، لوفت هانزا، پگاسوس، سلام ایر، عمان ایر، سان اکسپرس، آزال، اتریشی، آئروفلوت، جزیره ایرویز، اوکراین اینترنشنال، کویتی، شام وینگز، چاینا ساترن، ایرآرمینیا، کم ایر، تیل ویند، نورد ویند، براوو ایر ویز، فری برد، تاجیکستان و سوریه در فرودگاه های بین المللی کشور خدمات جابه جایی مسافر، حمل بار و پست را ارائه نموده اند. حاصل این خدمات جابه جایی تعداد ۳,۲۸۴,۳۵۰ نفر مسافر، حمل ۳۱,۸۹۴ تن بار و ۱,۱۷۸ تن پست بوده که در مقایسه با سال قبل (تعداد ۴,۱۹۲,۸۱۹ نفر مسافر، ۵۰,۳۹۲ تن بار ۱,۵۷۵ تن پست) که در بخش های مسافر، بار و پست به ترتیب ۲۱/۷-، ۳۶/۷- و ۲۵/۲- درصد کاهش عملکرد داشته اند. (جدول ۴-۱-۱)

جدول ۴-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه (%)	سال ۹۸	سال ۹۷	شاخص	ردیف
-۲۲/۴	۲۴,۹۲۴	۳۲,۱۱۷	تعداد پرواز	۱
-۲۱/۷	۳,۲۸۴,۳۵۰	۴,۱۹۲,۸۱۹	مسافر	۲
-۳۶/۷	۳۱,۸۹۴	۵۰,۳۹۲	بار (تن)	۳
-۲۵/۲	۱,۱۷۸	۱,۵۷۵	پست (تن)	۴

در بین شرکت‌های فوق شرکت‌های هواپیمایی ایرآرمینیا، تیل‌ویند، سلام‌ایر و جزیره‌ایرویز رتبه اول تا چهارم را از نظر رشد پرواز داشته‌اند و سایر شرکت‌های هواپیمایی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.





جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۸

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ترکیش ایر	۳۷۸,۲۴۱	۳۸۵,۲۴۹	۴۳,۱۰۲	۷۰,۱۴۵	۰	۷,۷۸۲	۲,۶۱۷	۲,۶۱۸
قطرایرویز	۲۰۶,۲۹۷	۲۳۷,۲۷۳	۹,۹۷۰,۷۹۱	۵,۵۰۲,۲۴۳	۳۰۵,۸۵۳	۲	۱,۷۳۰	۱,۷۳۰
عراقی	۱۴۰,۲۶۸	۱۵۷,۱۸۱	۰	۰	۰	۰	۱,۳۴۹	۱,۳۴۸
امارات	۱۲۳,۳۷۳	۱۲۳,۳۵۸	۳,۲۱۱,۶۱۲	۳,۱۵۱,۷۴۴	۷,۶۸۷	۲۲۳	۵۸۸	۵۸۸
اطلس جت	۹۷,۲۲۳	۹۹,۵۴۸	۲۲۷,۰۵۲	۵۶,۷۱۸	۸۷۵	۰	۶۰۶	۶۰۶
ایر عربیا	۸۹,۸۱۸	۹۱,۴۸۵	۱,۴۴۸,۹۶۶	۱,۸۳۶,۳۰۱	۰	۰	۸۳۳	۸۳۳
فلای دبی	۷۴,۳۷۹	۸۱,۵۶۳	۱۹۵,۴۸۱	۵۳۲,۲۴۱	۰	۰	۷۵۹	۷۵۹
لوفت هانزا	۶۸,۵۱۴	۶۹,۲۷۳	۱,۱۰۱,۰۵۳	۷۰۲,۶۶۴	۱۹,۷۱۹	۶۳۳,۳۰۵	۲۷۷	۲۷۷
پگاسوس	۵۸,۳۷۶	۵۴,۶۳۷	۰	۰	۰	۰	۳۵۶	۳۵۶
سلام ایر	۵۰,۷۲۲	۵۰,۲۷۹	۶۵۷,۸۲۱	۸۲۰,۲۰۲	۰	۰	۳۶۷	۳۶۷
عمان ایر	۳۹,۷۴۵	۳۸,۹۱۰	۴۲۷,۹۷۰	۴۳۶,۷۰۷	۱۳,۹۵۳	۷۰,۸۰۸	۴۱۰	۴۱۰
سان اکسپرس	۳۹,۲۶۳	۳۵,۳۱۸	۰	۰	۰	۰	۲۱۵	۲۱۵
آزال	۳۷,۱۶۷	۳۵,۲۲۸	۰	۰	۰	۰	۴۷۹	۴۷۹
اتریشی	۳۵,۶۰۰	۳۶,۵۸۰	۲۶۱	۱۶	۱۸,۴۹۰	۳۴,۹۸۰	۲۸۰	۲۸۰

فصل چهارم
عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۸

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		شرکت
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۸۲	۲۷۹	۰	۲۹,۶۳۳	۳۹۱,۹۹۵	۱۷۴,۹۹۹	۳۲,۴۹۲	۳۰,۷۶۶	اترولوت
۲۰۱	۲۰۱	۰	۰	۰	۰	۲۶,۸۷۴	۲۷,۵۳۴	جزیره ابرویز
۱۸۲	۱۸۲	۰	۰	۰	۰	۲۵,۰۹۴	۲۳,۹۲۸	اوکراین اینترنشنال
۲۲۷	۲۲۷	۱۰,۸۰۹	۱۷,۵۶۱	۱۴۵,۸۹۸	۶۱,۷۸۵	۲۳,۱۰۳	۲۲,۸۴۱	کویتي
۱۴۶	۱۴۶	۰	۰	۰	۰	۱۵,۵۷۵	۱۹,۰۷۳	شام وینگز
۱۷۶	۱۷۶	۰	۶,۳۲۲	۱۶۱	۴۹۵,۹۱۰	۲۰,۵۶۰	۱۷,۱۸۱	چاینا ساترن
۲۰۶	۲۰۵	۰	۰	۰	۰	۱۶,۰۸۸	۱۵,۴۲۹	ایر آرمینیا
۷۵	۷۵	۰	۰	۰	۰	۳,۰۳۳	۷,۶۸۷	کم ایر
۲۶	۲۶	۰	۰	۰	۰	۳,۸۰۶	۳,۹۱۹	تیل ویند
۱۸	۱۸	۰	۰	۵۲,۲۶۳	۵۴,۹۳۵	۳,۶۲۶	۳,۶۲۲	نورد ویند
۴۰	۴۰	۰	۰	۶۱,۱۴۱	۵۶,۶۹۱	۲,۴۴۹	۲,۷۰۵	براوو ایر ویز
۴	۴	۰	۰	۰	۰	۴۸۲	۴۹۳	فری برد
۱۱	۱۱	۲۱۱	۰	۵,۴۳۳	۳۵	۳۷۹	۴۴۶	تاجیکستان
۴	۴	۰	۰	۰	۰	۱۱۴	۸۳	سوریه
۱۲,۴۶۴	۱۲,۴۶۰	۷۵۸,۱۲۰	۴۲۰,۰۹۳	۱۳,۷۶۵,۸۷۲	۱۸,۱۲۸,۴۶۴	۱,۶۶۹,۵۵۷	۱,۶۱۴,۷۹۳	مجموع



جدول ۳-۴-۱: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۸

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۸۲,۹۰۵	۱۴۹,۷۸۱	۲,۰۸۹,۴۵۹	۱,۴۷۰,۱۵۸	۲۵,۰۲۵	۸۲,۵۹۲	۱,۱۳۹	۱,۱۲۸
اردیبهشت	۱۰۸,۲۶۱	۱۴۴,۹۸۱	۱,۷۸۲,۹۶۳	۱,۵۷۷,۴۵۵	۲۸,۵۱۷	۱۱۱,۳۲۱	۱,۱۱۹	۱,۱۲۰
خرداد	۱۶۵,۳۰۴	۱۴۰,۲۲۱	۱,۶۹۸,۳۴۵	۱,۲۴۶,۸۸۲	۳۲,۰۶۵	۹۸,۶۷۲	۱,۱۷۴	۱,۱۷۴
تیر	۲۰۰,۳۵۷	۱۷۸,۷۰۹	۱,۶۹۸,۹۳۳	۱,۸۰۱,۸۶۴	۳۷,۵۹۱	۹۵,۱۲۲	۱,۲۶۷	۱,۲۶۶
مرداد	۱۸۹,۳۷۹	۲۲۹,۷۸۰	۱,۵۵۲,۸۸۷	۱,۳۹۵,۲۸۸	۴۰,۷۹۷	۵۷,۹۱۹	۱,۳۵۶	۱,۳۵۵
شهریور	۱۶۴,۵۸۲	۱۷۸,۰۹۸	۱,۴۲۵,۹۰۰	۱,۲۰۷,۷۳۴	۳۶,۵۷۷	۵۱,۸۶۶	۱,۲۲۲	۱,۲۲۴
مهر	۱۵۴,۲۴۳	۱۵۸,۷۶۲	۱,۱۸۲,۹۴۱	۱,۰۶۹,۵۹۵	۳۱,۵۸۹	۶۶,۰۹۴	۱,۲۲۲	۱,۲۲۲
آبان	۱۲۶,۲۵۳	۱۳۲,۹۴۸	۱,۴۱۰,۹۸۰	۸۳۹,۵۴۶	۳۴,۵۴۳	۶۷,۳۷۷	۱,۰۳۶	۱,۰۳۶
آذر	۱۳۸,۰۶۹	۱۲۵,۲۲۰	۱,۷۱۳,۵۴۶	۱,۰۵۸,۴۲۰	۳۷,۵۶۲	۷۶,۹۲۸	۱,۱۱۸	۱,۱۲۰
دی	۱۰۲,۶۰۵	۱۳۰,۳۵۸	۱,۹۰۱,۳۶۳	۱,۱۲۹,۱۰۰	۵۰,۶۲۸	۴۹,۵۳۸	۹۸۴	۹۸۶
بهمن	۷۸,۵۲۶	۸۷,۲۶۴	۱,۲۰۲,۶۸۵	۷۹۱,۲۳۷	۳۹,۷۸۰	۶۹۱	۷۵۲	۷۵۳
اسفند	۴,۳۰۹	۱۳,۴۳۵	۴۶۸,۴۶۲	۱۷۸,۵۹۳	۲۵,۴۱۹	۰	۷۱	۷۰
جمع کل	۱,۶۱۴,۷۹۳	۱,۶۶۹,۵۵۷	۱۸,۱۲۸,۴۶۴	۱۳,۷۶۵,۸۷۲	۴۲۰,۰۹۳	۷۵۸,۱۲۰	۱۲,۴۶۰	۱۲,۴۶۴

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
-۱۷/۳۸	۲۱،۰۰	۵،۲۳۵	۱۹،۷۳	۶،۳۳۶	ترکیش ایر	۱
-۳۲/۳۰	۱۰،۸۲	۲،۶۹۷	۱۲،۴۰	۳،۹۸۴	عراقی	۲
۹/۰۸	۱۳،۸۸	۳،۴۶۰	۹،۸۸	۳،۱۷۲	قطرایرویز	۳
-۵۵/۶۶	۴،۷۲	۱،۱۷۶	۸،۲۶	۲،۶۵۲	امارات	۴
-۱۵/۶۰	۶،۶۸	۱،۶۶۶	۶،۱۵	۱،۹۷۴	ایر عربیا	۵
۴/۲۶	۶،۰۹	۱،۵۱۸	۴،۵۳	۱،۴۵۶	فلای دبی	۶
-۵۷/۶۴	۲،۲۵	۵۶۰	۴،۱۲	۱،۳۲۲	اتریشی	۷
-۳۱/۳۲	۳،۲۹	۸۲۰	۳،۷۲	۱،۱۹۴	عمان ایر	۸
۳/۰۶	۴،۸۶	۱،۲۱۲	۳،۶۶	۱،۱۷۶	اطلس جت	۹
۳/۰۱	۳،۸۴	۹۵۸	۲،۹۰	۹۳۰	آزال	۱۰
-۸/۲۵	۲،۸۶	۷۱۲	۲،۴۲	۷۷۶	پگاسوس	۱۱
-۸۰/۳۱	۰،۶۰	۱۵۰	۲،۳۷	۷۶۲	کم ایر	۱۲
-۲۳/۶۹	۲،۲۲	۵۵۴	۲،۲۶	۷۲۶	لوفت هانزا	۱۳
-۵/۰۸	۲،۲۵	۵۶۱	۱،۸۴	۵۹۱	ائروفلوت	۱۴
-۱۳/۰۳	۱،۸۲	۴۵۴	۱،۶۳	۵۲۲	کویتي	۱۵



جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
—	۰,۰۰	۰	۱,۵۹	۵۱۲	آلیتالیا	۱۶
—	۰,۰۰	۰	۱,۴۶	۴۷۰	عربستان سعودی	۱۷
-۱۸/۹۳	۱,۴۶	۳۶۴	۱,۴۰	۴۴۹	اوکراین اینترنشنال	۱۸
-۱۲/۴۴	۱,۴۱	۳۵۲	۱,۲۵	۴۰۲	چاینا ساترن	۱۹
۱۷/۴۹	۱,۷۳	۴۳۰	۱,۱۴	۳۶۶	سان اکسپرس	۲۰
-۱۵/۱۲	۱,۱۷	۲۹۲	۱,۰۷	۳۴۴	شام وینگز	۲۱
۱۱۹/۷۶	۲,۹۴	۷۳۴	۱,۰۴	۳۳۴	سلام ایر	۲۲
۳۵/۸۱	۱,۶۱	۴۰۲	۰,۹۲	۲۹۶	جزیره ایرویز	۲۳
—	۰,۰۰	۰	۰,۷۸	۲۵۲	بریتیش ایرویز	۲۴
—	۰,۰۰	۰	۰,۶۸	۲۲۰	جرمنیا	۲۵
—	۰,۰۰	۰	۰,۴۹	۱۵۸	ایژین	۲۶
—	۰,۰۰	۰	۰,۴۷	۱۵۲	ک.ال.ام	۲۷
—	۰,۰۰	۰	۰,۳۴	۱۱۰	ایرفرانس	۲۸
-۱۶/۶۷	۰,۳۲	۸۰	۰,۳۰	۹۶	براوو ایر ویز	۲۹

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۷۲/۵۰	۰,۰۹	۲۲	۰,۲۵	۸۰	تاجیکستان	۳۰
—	۰,۰۰	۰	۰,۲۵	۸۰	ایر آستانا	۳۱
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۶	۵۲	جورجین ایرویز	۳۲
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۲	۴۰	انورایر	۳۳
-۵/۲۶	۰,۱۴	۳۶	۰,۱۲	۳۸	نورد ویند	۳۴
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۷	۲۴	ایر آسیا ایکس	۳۵
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۶	۱۹	کرندون	۳۶
۱۸۸/۸۹	۰,۲۱	۵۲	۰,۰۶	۱۸	تیل ویند	۳۷
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۴	۱۲	تای ایر ویز	۳۸
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۳	۱۰	مای وی	۳۹
۰/۰۰	۰,۰۳	۸	۰,۰۲	۸	فری برد	۴۰
۲۰,۴۵۰/۰۰	۱,۶۵	۴۱۱	۰,۰۱	۲	ایر آرمینیا	۴۱
—	۰,۰۳	۸	۰,۰۰	۰	سوریه	۴۲
-۲۲/۴	۱,۰۰	۲۴,۹۲۴	۱,۰۰	۳۲,۱۱۷	مجموع	



جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۲۱/۳۰	۲۳,۲۵	۷۶۳,۴۹۰	۲۳,۱۴	۹۷۰,۱۶۳	ترکیش ایر	۱
-۳۹/۲۰	۹,۰۶	۲۹۷,۴۴۹	۱۱,۶۷	۴۸۹,۱۹۹	عراقی	۲
-۴۲/۲۹	۷,۵۱	۲۴۶,۷۳۱	۱۰,۲۰	۴۲۷,۵۷۰	امارات	۳
۱۸/۹۹	۱۳,۵۱	۴۴۳,۵۷۰	۸,۸۹	۳۷۲,۷۹۳	قطرایرویز	۴
-۱۰/۹۸	۵,۵۲	۱۸۱,۳۰۳	۴,۸۶	۲۰۳,۶۶۴	ایر عربیا	۵
-۳۱/۸۲	۴,۲۰	۱۳۷,۷۸۷	۴,۸۲	۲۰۲,۰۷۹	لوفت هانزا	۶
۲/۸۲	۵,۹۹	۱۹۶,۸۷۱	۴,۵۷	۱۹۱,۴۶۴	اطلس جت	۷
۶/۹۱	۴,۷۵	۱۵۵,۹۴۲	۳,۴۸	۱۴۵,۸۶۱	فلای دبی	۸
-۳۴/۲۷	۲,۳۹	۷۸,۶۵۵	۲,۸۵	۱۱۹,۶۵۶	عمان ایر	۹
-۲/۷۹	۳,۴۴	۱۱۳,۰۱۳	۲,۷۷	۱۱۶,۲۶۱	پگاسوس	۱۰
-۳۴/۷۶	۲,۲۰	۷۲,۱۸۰	۲,۶۴	۱۱۰,۶۳۱	اتریشی	۱۱
—	۰,۰۰	۰	۱,۹۹	۸۳,۲۷۰	عربستان سعودی	۱۲
۹/۷۴	۲,۲۰	۷۲,۳۹۵	۱,۵۷	۶۵,۹۶۹	آزال	۱۳
-۲/۵۵	۱,۹۳	۶۳,۲۵۸	۱,۵۵	۶۴,۹۱۲	ائروفلوت	۱۴
-۸۳/۳۲	۰,۳۳	۱۰,۷۲۰	۱,۵۳	۶۴,۲۶۷	کم ایر	۱۵

جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
۳۶/۳۵	۲,۲۷	۷۴,۵۸۱	۱,۳۰	۵۴,۶۹۷	سان اکسپرس	۱۶
—	۰,۰۰	۰	۱,۲۴	۵۱,۹۴۴	بریتیش ایرویز	۱۷
-۸/۶۱	۱,۴۰	۴۵,۹۴۴	۱,۲۰	۵۰,۲۷۴	کویتي	۱۸
—	۰,۰۰	۰	۱,۱۷	۴۹,۲۲۲	آلیتالیا	۱۹
۱/۲۰	۱,۴۹	۴۹,۰۲۲	۱,۱۶	۴۸,۴۴۳	اوکراین اینترنشنال	۲۰
۱۳۰/۶۵	۳,۰۸	۱۰۱,۰۰۱	۱,۰۴	۴۳,۷۹۰	سلام ایر	۲۱
۳۲/۹۴	۱,۶۶	۵۴,۴۰۸	۰,۹۸	۴۰,۹۲۶	جزیره ایرویز	۲۲
—	۰,۰۰	۰	۰,۹۷	۴۰,۶۰۰	ک.ال.ام	۲۳
-۵/۷۸	۱,۱۵	۳۷,۷۴۱	۰,۹۶	۴۰,۰۵۷	چاینا ساترن	۲۴
-۱/۵۷	۱,۰۵	۳۴,۶۴۸	۰,۸۴	۳۵,۲۰۰	شام وینگز	۲۵
—	۰,۰۰	۰	۰,۵۴	۲۲,۵۶۶	ایرفرانس	۲۶
—	۰,۰۰	۰	۰,۵۰	۲۱,۱۲۱	جرمنیا	۲۷
—	۰,۰۰	۰	۰,۳۹	۱۶,۳۵۵	ایژین	۲۸
—	۰,۰۰	۰	۰,۲۰	۸,۴۰۴	انورایر	۲۹
-۸۷/۷۲	۰,۰۳	۸۲۵	۰,۱۶	۶,۷۱۷	تاجیکستان	۳۰



جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۲۰/۸۱	۰,۱۶	۵,۱۵۴	۰,۱۶	۶,۵۰۸	براوو ایر ویز	۳۱
۲۶/۱۸	۰,۲۲	۷,۲۴۸	۰,۱۴	۵,۷۴۴	نورد ویند	۳۲
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۳	۵,۶۵۶	جورجین ایرویز	۳۳
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۳	۵,۵۲۷	ایر آستانا	۳۴
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۰	۴,۲۷۲	ایر آسیا ایکس	۳۵
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۴	۱,۷۶۶	کرندون	۳۶
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۴	۱,۵۹۳	تای ایر ویز	۳۷
۴۳۷/۹۵	۰,۲۴	۷,۷۲۵	۰,۰۳	۱,۴۳۶	تیل ویند	۳۸
-۲۸/۹۴	۰,۰۳	۹۷۵	۰,۰۳	۱,۳۷۲	فری برد	۳۹
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۲	۷۴۵	مای وی	۴۰
۲۵,۱۱۳/۶۰	۰,۹۶	۳۱,۵۱۷	۰,۰۰	۱۲۵	ایر آرمینیا	۴۱
—	۰,۰۱	۱۹۷	۰,۰۰	۰	سوریه	۴۲
-۲۱/۷	۱۰۰	۳,۲۸۴,۳۵۰	۱۰۰	۴,۱۹۲,۸۱۹	مجموع	

جدول ۴-۶: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی

رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۶۸/۱۴	۱۹,۹۵	۶,۳۶۳	۳۹,۶۴	۱۹,۹۷۶	امارات	۱
۱۲/۸۷	۴۸,۵۱	۱۵,۴۷۳	۲۷,۲۰	۱۳,۷۰۹	قطرایرویز	۲
-۹۸/۰۸	۰,۳۶	۱۱۳	۱۱,۶۹	۵,۸۹۰	ترکیش ایر	۳
-۲/۴۱	۱۰,۳۰	۳,۲۸۵	۶,۶۸	۳,۳۶۶	ایر عربیا	۴
۲/۲۵	۵,۶۶	۱,۸۰۴	۳,۵۰	۱,۷۶۴	لوفت هانزا	۵
-۴۲/۲۶	۲,۷۱	۸۶۵	۲,۹۷	۱,۴۹۸	عمان ایر	۶
—	۰,۰۰	۰	۲,۱۱	۱,۰۶۱	پگاسوس	۷
۱۱/۲۵	۲,۲۸	۷۲۸	۱,۳۰	۶۵۴	فلای دبی	۸
-۴/۰۵	۱,۷۸	۵۶۷	۱,۱۷	۵۹۱	ائروفلوت	۹
۱۸۰/۴۴	۴,۶۳	۱,۴۷۸	۱,۰۵	۵۲۷	سلام ایر	۱۰
-۰/۱۸	۱,۵۶	۴۹۶	۰,۹۹	۴۹۷	چاینا ساترن	۱۱



جدول ۴-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

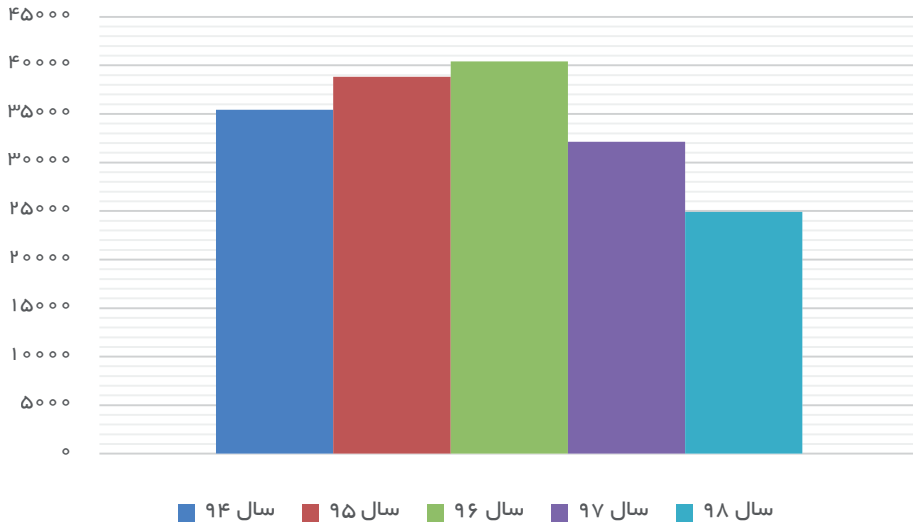
رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۳۷/۶۰	۰,۶۵	۲۰۸	۰,۶۶	۳۳۳	کویته	۱۲
۵۶/۷۲	۰,۸۹	۲۸۴	۰,۳۶	۱۸۱	اطلس جت	۱۳
-۲۶/۷۹	۰,۳۷	۱۱۸	۰,۳۲	۱۶۱	براوو ایر ویز	۱۴
۲۳/۹۵	۰,۳۴	۱۰۷	۰,۱۷	۸۶	نورد ویند	۱۵
—	۰,۰۰	۰	۰,۱۰	۵۰	تای ایر ویز	۱۶
-۸۵/۶۲	۰,۰۲	۵	۰,۰۸	۳۸	تاجیکستان	۱۷
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۱	۴	سان اکسپرس	۱۸
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۱	۴	اتریشی	۱۹
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۲	ایر آرمینیا	۲۰
-۳۶/۷	۱۰۰	۳۱,۸۹۴	۱۰۰	۵۰,۳۹۲	مجموع	

جدول ۴-۷: مقایسه تناژ پست جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی

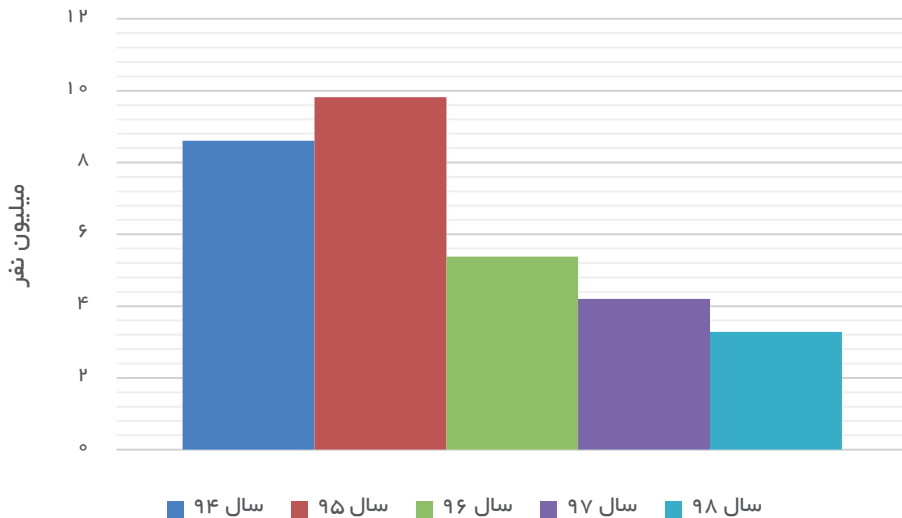
رشد سالانه	سال ۹۸		سال ۹۷		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۴/۳۷	۵۵,۴۳	۶۵۳	۴۳,۳۶	۶۸۳	لوفت هانزا	۱
-۹۷/۴۹	۰,۶۷	۸	۲۰,۰۱	۳۱۵	امارات	۲
-۷۲/۴۴	۷,۲۰	۸۵	۱۹,۵۳	۳۰۸	عمان ایر	۳
-۹۳/۶۸	۰,۶۶	۸	۷,۸۲	۱۲۳	ترکیش ایر	۴
۴۰۶/۴۲	۲۵,۹۶	۳۰۶	۳,۸۳	۶۰	قطرایرویز	۵
-۳۳/۱۷	۲,۴۱	۲۸	۲,۷۰	۴۲	کویتي	۶
-۹۴/۴۹	۰,۰۷	۱	۱,۰۱	۱۶	اطلس جت	۷
۱۵۷/۴۵	۲,۵۲	۳۰	۰,۷۳	۱۲	اتروفلوت	۸
۴۳۸/۱۴	۴,۵۴	۵۳	۰,۶۳	۱۰	اتریشی	۹
۱/۳۳	۰,۵۴	۶	۰,۴۰	۶	چاینا ساترن	۱۰
—	۰,۰۲	۰	۰,۰۰	۰	تاجیکستان	۱۱
-۲۵/۲	۱۰۰	۱,۱۷۸	۱۰۰	۱,۵۷۵	مجموع	



نمودار ۴-۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸



نمودار ۴-۱-۲: مقایسه مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸

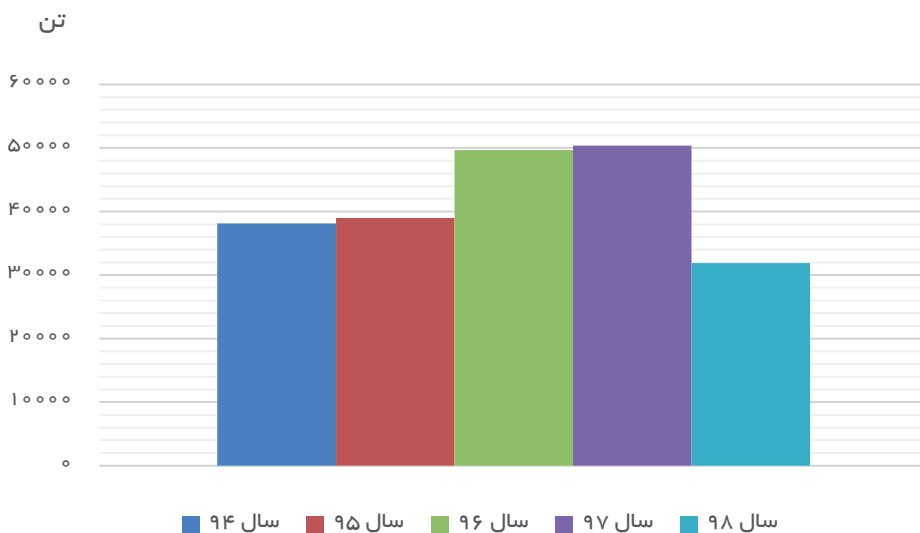


فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

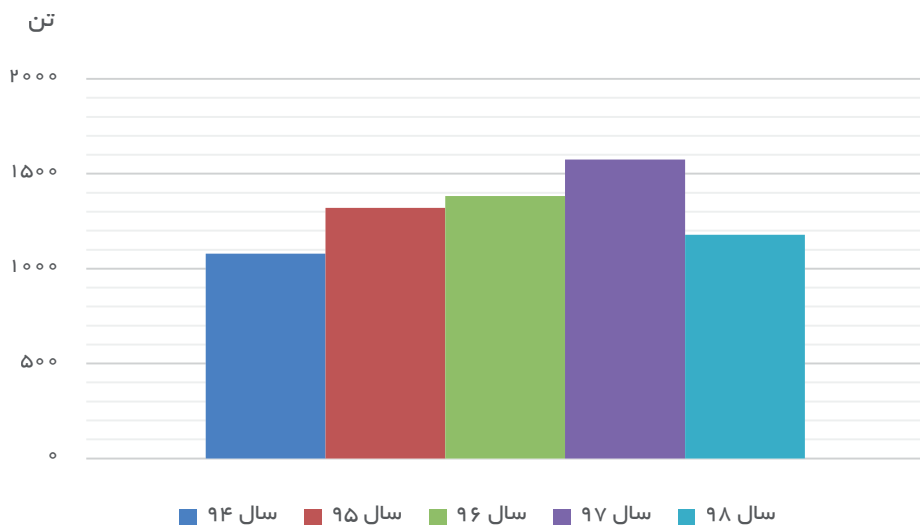
نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی

در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸



نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی

در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۴ تا ۹۸







فصل چهارم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز)





جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	آدنا	ارومیه
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۶	۰	۰	۷۰۶	ازمیر	اصفهان
۲۶۶	۰	۰	۳۱,۱۴۳	استانبول	
۹۴	۰	۰	۶,۸۲۶	بغداد	
۱۲۱	۰	۶۶,۵۶۳	۱۰,۹۲۹	دوبی	
۹۴	۰	۰	۸,۸۳۲	دوها	
۳	۰	۰	۱۲۷	نجف اشرف	
۵۸۴	۰	۶۶,۵۶۳	۵۸,۵۶۳	مجموع	
۲۷۴	۰	۲,۲۶۵	۴۶,۸۳۳	آدنا	امام خمینی
۱۳۶	۰	۲,۶۹۴	۲۲,۰۷۱	ازمیر	
۲,۰۱۱	۰	۵۱,۷۵۹	۳۲۳,۶۴۳	استانبول	
۲۰۶	۰	۰	۱۶,۰۸۸	ایروان	
۴۷۲	۰	۰	۳۴,۸۲۱	باکو	
۳۴۶	۰	۰	۴۷,۸۷۳	بغداد	
۱۷۰	۰	۱۶۱	۱۹,۵۹۴	پکن	
۱۵۰	۰	۰	۱۵,۶۸۹	دمشق	
۶۴۵	۲۲۳	۳,۲۰۱,۰۷۴	۱۲۹,۰۶۰	دوبی	

فصل چهارم
عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸	۲۱۱	۵,۴۳۳	۳۶۵	دوشنبه	امام خمینی
۹۸۱	۰	۳,۷۷۰,۴۶۲	۱۶۹,۷۶۱	دوها	
۴	۰	۰	۶۶۹	ژنگزو	
۳۳۵	۰	۰	۵۲,۴۲۳	سابی ها	
۷۰	۰	۰	۳,۳۵۶	سلیمانیه	
۸	۰	۲۳,۷۳۱	۱,۶۹۲	سن پترزبورگ	
۱۸۸	۰	۱۷۵,۱۳۳	۲۲,۶۷۴	شارجه	
۲۹۲	۰	۴۲۰,۵۲۷	۳۴,۴۲۶	شرمیتو	
۲۷۷	۶۳۳,۳۰۵	۷۰۲,۶۶۴	۶۹,۲۷۳	فرانکفورت	
۲۷	۰	۰	۳,۸۶۷	قاضی پاشا	
۱۳۲	۱۰,۸۰۹	۱۲۴,۲۷۲	۱۲,۰۵۸	کویت	
۲	۰	۰	۲۹۷	لانجو	
۱۳	۰	۰	۶۵۶	مزارشریف	
۴۵۶	۱۰۴	۴۳۹,۴۶۵	۴۶,۶۳۹	مسقط	
۲۹	۰	۰	۱,۴۶۲	ناصریه	
۱۳۵	۰	۰	۱۴,۶۵۸	نجف اشرف	
۲۸۰	۳۴,۹۸۰	۱۶	۳۶,۵۸۰	وین	
۲۲۲	۰	۶۱,۱۴۱	۲۷,۵۴۳	کیف - بوریسپیل	
۷,۸۶۹	۶۷۹,۶۳۲	۸,۹۸۰,۷۹۷	۱,۱۵۴,۰۷۱	مجموع	



جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵	۰	۰	۹۰	آدنا	تبریز
۸	۰	۰	۱,۴۱۸	ازمیر	
۲۴۷	۰	۰	۲۹,۵۴۵	استانبول	
۲۶۰	۰	۰	۳۱,۰۵۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ازمیر	رشت
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۲۶۰	۷,۷۸۲	۰	۳۳,۱۷۳	استانبول	شیراز
۱۴۱	۰	۱۳۴,۹۹۷	۱۳,۳۱۵	دوبی	
۳۳۳	۲	۱,۴۶۲,۸۲۸	۳۲,۱۱۸	دوها	
۲۳۲	۰	۵۲۱,۵۴۳	۲۴,۱۹۷	شارجه	
۲۲۴	۰	۵۲۸,۷۳۶	۳۲,۴۴۸	مسقط	
۱,۱۹۰	۷,۷۸۴	۲,۶۴۸,۱۰۴	۱۳۵,۲۵۱	مجموع	
۱۳۷	۰	۰	۱۱,۷۱۲	دوبی	لار
۲۱۵	۰	۴۳۸,۶۹۲	۱۷,۸۹۶	شارجه	
۳۵۲	۰	۴۳۸,۶۹۲	۲۹,۶۰۸	مجموع	
۲۴۸	۰	۷۰,۱۴۵	۳۴,۱۲۸	استانبول	مشهد

فصل چهارم
عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷	۰	۰	۴۰۷	باکو	مشهد
۴۰	۰	۰	۲,۶۹۰	بصره	
۲۴۱	۰	۰	۳۲,۸۱۹	بغداد	
۳۰۲	۰	۲۸۱,۳۵۱	۳۹,۹۰۵	دوبی	
۳	۰	۰	۱۴	دوشنبه	
۳۲۲	۰	۲۶۸,۹۵۳	۲۶,۵۶۲	دوها	
۱۹۸	۰	۷۰۰,۹۳۳	۲۶,۷۱۸	شارجه	
۱۷	۰	۰	۳۱۱	قندهار	
۲۹۶	۰	۲۱,۶۲۶	۳۷,۹۱۹	کویت	
۱۷	۰	۰	۱,۳۳۹	مزارشریف	
۹۷	۷۰,۷۰۴	۲۸۸,۷۰۸	۱۰,۱۰۲	مسقط	
۲۹	۰	۰	۱,۳۵۶	ناصریه	
۳۶۱	۰	۰	۴۶,۰۱۴	نجف اشرف	
۲۸	۰	۰	۷۲۷	هرات	
۲,۲۰۷	۷۰,۷۰۴	۱,۶۳۱,۷۱۶	۲۶۱,۰۱۱	مجموع	
۱۲,۴۶۴	۷۵۸,۱۲۰	۱۳,۷۶۵,۸۷۲	۱,۶۶۹,۵۵۷	مجموع	



جدول ۴-۲-۷: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۷۰۹	اصفهان	ازمیر
۱۳۶	۰	۹,۲۷۰	۲۳,۴۶۱	امام خمینی	
۸	۰	۰	۱,۲۶۶	تبریز	
۱	۰	۰	۸۳	رشت	
۱۵۱	۰	۹,۲۷۰	۲۵,۵۱۹	مجموع	
۲۶۵	۰	۱,۶۸۰	۲۷,۷۷۵	اصفهان	استانبول
۲,۰۱۱	۸۷۵	۲۱۷,۶۷۸	۳۱۹,۸۸۷	امام خمینی	
۲۴۷	۰	۰	۲۶,۸۶۵	تبریز	
۲۶۰	۰	۴,۲۵۸	۳۲,۰۹۹	شیراز	
۲۴۸	۰	۳۷,۱۶۴	۳۲,۹۹۲	مشهد	
۳,۰۳۱	۸۷۵	۲۶۰,۷۸۰	۴۳۹,۶۱۸	مجموع	
۲۰۵	۰	۰	۱۵,۴۲۹	امام خمینی	ایروان
۲۰۵	۰	۰	۱۵,۴۲۹	مجموع	
۱	۰	۰	۲۰۴	ارومیه	آدنا
۲۷۴	۰	۱۰۴	۵۲,۱۳۹	امام خمینی	
۵	۰	۰	۹۳۱	تبریز	
۲۸۰	۰	۱۰۴	۵۲,۲۷۴	مجموع	
۴۷۲	۰	۰	۳۶,۷۸۷	امام خمینی	باکو

فصل چهارم
عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲-۷: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷	۰	۰	۳۸۰	مشهد	باکو
۴۷۹	۰	۰	۳۷,۱۶۷	مجموع	
۶	۰	۸,۲۳۹	۰	امام خمینی	بایون گوانگجو
۶	۰	۸,۲۳۹	۰	مجموع	
۴۰	۰	۰	۲,۳۸۰	مشهد	بصره
۴۰	۰	۰	۲,۳۸۰	مجموع	
۹۴	۰	۰	۶,۲۴۲	اصفهان	بغداد
۳۵۳	۰	۰	۴۰,۲۸۳	امام خمینی	
۲۵۶	۰	۰	۳۱,۸۱۲	مشهد	
۷۰۳	۰	۰	۷۸,۳۳۷	مجموع	
۱۷۰	۶,۳۲۲	۴۸۷,۶۷۱	۱۷,۱۸۱	امام خمینی	پکن
۱۷۰	۶,۳۲۲	۴۸۷,۶۷۱	۱۷,۱۸۱	مجموع	
۱۵۰	۰	۰	۱۹,۱۵۶	امام خمینی	دمشق
۱۵۰	۰	۰	۱۹,۱۵۶	مجموع	
۱۲۱	۰	۲۰,۱۷۵	۱۰,۴۰۶	اصفهان	دوبی
۶۴۵	۷,۶۸۷	۳,۲۲۶,۶۵۴	۱۲۹,۱۶۵	امام خمینی	
۱۴۱	۰	۴۶,۸۸۰	۱۳,۳۸۱	شیراز	
۱۳۷	۰	۰	۱۰,۰۷۹	لار	



جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۰۳	۰	۱۱۲,۶۸۴	۳۴,۷۲۱	مشهد	دوبی
۱,۳۴۷	۷,۶۸۷	۳,۴۰۷,۰۹۳	۱۹۷,۷۵۲	مجموع	
۸	۰	۳۵	۴۱۳	امام خمینی	دوشنبه
۳	۰	۰	۳۳	مشهد	
۱۱	۰	۳۵	۴۴۶	مجموع	
۹۴	۰	۰	۷,۲۸۵	اصفهان	دوها
۹۸۱	۳۰۵,۸۴۲	۹,۸۹۱,۱۵۳	۱۴۹,۱۲۶	امام خمینی	
۳۳۳	۱۱	۵۲,۴۵۷	۲۸,۳۹۸	شیراز	
۳۲۲	۰	۲۷,۱۸۱	۲۱,۴۸۸	مشهد	
۱,۷۳۰	۳۰۵,۸۵۳	۹,۹۷۰,۷۹۱	۲۰۶,۲۹۷	مجموع	
۳۳۵	۰	۰	۵۵,۲۰۶	امام خمینی	سایه‌ها
۳۳۵	۰	۰	۵۵,۲۰۶	مجموع	
۷۰	۰	۰	۳,۵۰۸	امام خمینی	سلیمانیه
۷۰	۰	۰	۳,۵۰۸	مجموع	
۹	۰	۲۹,۳۰۱	۱,۹۱۱	امام خمینی	سن پترزبورگ
۹	۰	۲۹,۳۰۱	۱,۹۱۱	مجموع	
۱۸۸	۰	۱۳۶,۹۴۱	۲۵,۲۵۶	امام خمینی	شارجه
۲۳۲	۰	۴۳۹,۲۷۹	۲۵,۳۵۵	شیراز	

فصل چهارم
عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

جدول ۴-۲-۷: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۱۵	۰	۴۰۲,۷۷۶	۱۷,۵۴۵	لار	شارجه
۱۹۸	۰	۴۶۹,۹۷۰	۲۱,۶۶۲	مشهد	
۸۳۳	۰	۱,۴۴۸,۹۶۶	۸۹,۸۱۸	مجموع	
۲۸۷	۲۹,۶۳۳	۲۰۰,۶۳۳	۳۲,۴۷۷	امام خمینی	شرمیتو
۲۸۷	۲۹,۶۳۳	۲۰۰,۶۳۳	۳۲,۴۷۷	مجموع	
۲۷۷	۱۹,۷۱۹	۱,۱۰۱,۰۵۳	۶۸,۵۱۴	امام خمینی	فرانکفورت
۲۷۷	۱۹,۷۱۹	۱,۱۰۱,۰۵۳	۶۸,۵۱۴	مجموع	
۲۷	۰	۰	۳,۹۹۸	امام خمینی	قاضی پاشا
۲۷	۰	۰	۳,۹۹۸	مجموع	
۱۷	۰	۰	۱,۳۶۲	مشهد	قندهار
۱۷	۰	۰	۱,۳۶۲	مجموع	
۲۲۲	۰	۵۶,۶۹۱	۲۶,۶۳۳	امام خمینی	کیف - یوریسپیل
۲۲۲	۰	۵۶,۶۹۱	۲۶,۶۳۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	کازان
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱۳۲	۱۷,۵۶۱	۵۶,۶۱۸	۱۲,۳۷۲	امام خمینی	کویت
۲۹۶	۰	۵,۱۶۷	۳۸,۰۰۳	مشهد	
۴۲۸	۱۷,۵۶۱	۶۱,۷۸۵	۵۰,۳۷۵	مجموع	



جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۸

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳	۰	۰	۱,۴۲۰	امام خمینی	مزارشریف
۱۷	۰	۰	۲,۰۰۳	مشهد	
۳۰	۰	۰	۳,۴۲۳	مجموع	
۴۵۶	۵,۳۳۴	۴۷۹,۲۰۹	۴۷,۷۶۱	امام خمینی	مسقط
۲۲۴	۰	۴۰۳,۸۲۴	۳۳,۳۲۴	شیراز	
۹۷	۸,۶۱۹	۲۰۲,۷۵۸	۹,۳۸۲	مشهد	
۷۷۷	۱۳,۹۵۳	۱,۰۸۵,۷۹۱	۹۰,۴۶۷	مجموع	
۲۹	۰	۰	۱,۴۵۴	امام خمینی	ناصریه
۲۹	۰	۰	۱,۳۱۰	مشهد	
۵۸	۰	۰	۲,۷۶۴	مجموع	
۳	۰	۰	۰	اصفهان	نجف اشرف
۱۲۹	۰	۰	۱۲,۸۱۵	امام خمینی	
۳۴۶	۰	۰	۴۰,۴۶۴	مشهد	
۴۷۸	۰	۰	۵۳,۲۷۹	مجموع	
۲۸۰	۱۸,۴۹۰	۲۶۱	۳۵,۶۰۰	امام خمینی	وین
۲۸۰	۱۸,۴۹۰	۲۶۱	۳۵,۶۰۰	مجموع	
۲۸	۰	۰	۲,۹۰۲	مشهد	هرات
۲۸	۰	۰	۲,۹۰۲	مجموع	
۱۲,۴۶۰	۴۲۰,۰۹۳	۱۸,۱۲۸,۴۶۴	۱,۶۱۴,۷۹۳	مجموع	



فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

بخش اول

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸





نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

در این فصل فعالیت فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۳۹۸ ارائه شده است. فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، بندرعباس، اصفهان، اهواز، کیش، پیام، کرمان، شیراز، تبریز، بوشهر، قزوین، زاهدان، کرمانشاه، خلیج فارس، آبادان، یزد، رامسر، رشت، خارک، قشم، ارومیه، گرگان، ساری، لوان، ایلام، زنجان، بیرجند، همدان، چابهار، خرم آباد، اردبیل، ماهشهر، سیری، لار، نوشهر، بهرگان، ابوموسی، شهر کرد، اراک، سنندج، دزفول، سیرجان، سبزواری، بندرلنگه، گچساران، لامرد، یاسوج، طبس، شاهرود، بجنورد، سراوان، ایرانشهر، زابل، ماکو، خوی، رفسنجان، جیرفت، کاشان، آقاجاری، جهرم، بم، پارس آباد، جاسک و کلاله در سطح کشور فعالیت داشته‌اند. در این بین فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، بندرعباس، اصفهان و اهواز به ترتیب رتبه اول تا ششم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند.

در فرودگاه‌های فوق پروازهای داخلی و بین‌المللی (برنامه‌ای - غیربرنامه‌ای) محلی و نظامی به شرح ذیل انجام می‌شود:

۱- فرودگاه‌های مهرآباد تهران، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اصفهان، بندرعباس، زاهدان، تبریز و یزد بین‌المللی بوده و در آنها پروازهای بین‌المللی انجام می‌شود.

۲- فرودگاه‌های ارومیه، اصفهان، امام خمینی (ره)، اهواز، ایلام، بندر عباس، بوشهر، بیرجند، پیام، تبریز، چابهار، رشت، زاهدان، زنجان، ساری، شاهرود،

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

شیراز، قشم، کرمان، کرمانشاه، کیش، گرگان، لار، لامرد، مشهد، مهاباد، همدان و یزد مرز هوایی هستند و فقط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در آنها پروازهای بین‌المللی انجام می‌دهند.

شایان ذکر است از بین فرودگاه‌های فوق‌الذکر، فرودگاه‌های مهاباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، بندرعباس و اصفهان به ترتیب، رتبه اول تا پنجم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند.

در سال ۱۳۹۸ تعداد ۵۸۶،۱۴۷ نشست و برخاست در فرودگاه‌های کشور انجام گرفته که نسبت به سال قبل (۶۲۴،۰۳۴) $6/07\%$ درصد کاهش عملکرد را نشان می‌دهد.





جدول ۱-۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)	
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند			
مهرآباد تهران	۱۰,۶۵۸	۱۰,۹۰۷	۱۰,۷۰۸	۱۰,۹۵۴	۱۰,۵۴۸	۱۰,۹۱۵	۱۲۳,۸۳۰	۲۱,۱۳	۱۰,۶۵۸	۱۰,۹۰۷	۱۰,۷۰۸	۱۰,۹۵۴	۱۰,۵۴۸	۱۰,۹۱۵	
	۱۰,۴۲۷	۹,۶۷۹	۹,۹۱۸	۱۱,۰۸۶	۱۱,۰۹۶	۶,۹۳۴									
مشهد	۴,۹۸۶	۵,۰۷۰	۵,۶۹۵	۷,۰۰۲	۷,۶۷۳	۷,۰۳۶	۶۵,۰۷۶	۱۱,۱۰	۴,۹۸۶	۵,۰۷۰	۵,۶۹۵	۷,۰۰۲	۷,۶۷۳	۷,۰۳۶	
	۵,۸۶۵	۵,۷۰۵	۴,۷۳۵	۴,۴۰۹	۴,۵۰۰	۲,۴۰۰									
امام خمینی	۴,۰۹۹	۳,۳۷۳	۳,۵۶۴	۳,۹۰۰	۴,۱۴۵	۴,۲۴۲	۴۱,۷۳۴	۷,۱۲	۴,۰۹۹	۳,۳۷۳	۳,۵۶۴	۳,۹۰۰	۴,۱۴۵	۴,۲۴۲	
	۴,۶۷۹	۳,۴۷۸	۳,۲۵۱	۳,۱۳۷	۲,۸۵۰	۱,۰۱۶									
بندرعباس	۲,۶۹۶	۳,۷۰۵	۳,۱۰۷	۳,۶۸۸	۲,۸۵۲	۲,۸۷۲	۳۶,۸۶۸	۶,۲۹	۲,۶۹۶	۳,۷۰۵	۳,۱۰۷	۳,۶۸۸	۲,۸۵۲	۲,۸۷۲	
	۳,۴۳۵	۳,۹۸۸	۳,۹۶۰	۳,۲۷۲	۹۶۹	۲,۳۲۴									
اصفهان	۲,۲۷۲	۳,۲۰۶	۳,۱۰۳	۴,۰۸۲	۴,۳۶۳	۲,۴۸۱	۳۳,۶۸۴	۵,۷۵	۲,۲۷۲	۳,۲۰۶	۳,۱۰۳	۴,۰۸۲	۴,۳۶۳	۲,۴۸۱	
	۲,۶۱۱	۲,۴۹۹	۲,۲۲۱	۲,۵۸۵	۲,۵۳۹	۱,۷۲۲									
اهواز	۳,۴۶۳	۲,۱۷۲	۲,۰۱۷	۲,۳۲۳	۲,۳۸۵	۲,۱۵۶	۲۵,۲۷۲	۴,۳۱	۳,۴۶۳	۲,۱۷۲	۲,۰۱۷	۲,۳۲۳	۲,۳۸۵	۲,۱۵۶	
	۲,۰۷۱	۱,۸۷۱	۱,۸۴۳	۱,۷۸۶	۱,۸۰۰	۱,۳۸۵									
کیش	۳,۱۹۹	۲,۰۶۱	۲,۰۰۴	۱,۸۵۳	۱,۷۲۷	۱,۹۲۸	۲۵,۲۳۵	۴,۳۱	۳,۱۹۹	۲,۰۶۱	۲,۰۰۴	۱,۸۵۳	۱,۷۲۷	۱,۹۲۸	
	۱,۸۲۲	۲,۲۴۰	۲,۱۸۱	۲,۳۷۹	۲,۶۸۴	۱,۱۵۷									
پيام	۱,۹۸۱	۲,۹۰۰	۲,۴۷۱	۲,۳۳۲	۲,۲۲۱	۱,۹۷۶	۲۴,۴۱۳	۴,۱۶	۱,۹۸۱	۲,۹۰۰	۲,۴۷۱	۲,۳۳۲	۲,۲۲۱	۱,۹۷۶	
	۲,۵۳۴	۱,۴۹۶	۱,۵۳۶	۱,۸۷۷	۲,۲۲۰	۹۶۹									
کرمان	۱,۳۳۹	۲,۵۴۰	۲,۰۷۰	۱,۷۶۳	۱,۸۴۷	۱,۸۹۲	۲۲,۶۵۴	۳,۸۶	۱,۳۳۹	۲,۵۴۰	۲,۰۷۰	۱,۷۶۳	۱,۸۴۷	۱,۸۹۲	
	۲,۶۸۶	۱,۸۱۳	۱,۸۶۹	۱,۸۲۰	۱,۶۰۲	۱,۴۱۳									
شیراز	۱,۵۸۲	۱,۹۲۲	۱,۸۲۵	۱,۸۶۴	۱,۸۶۶	۱,۷۹۷	۱۹,۸۵۶	۳,۳۹	۱,۵۸۲	۱,۹۲۲	۱,۸۲۵	۱,۸۶۴	۱,۸۶۶	۱,۷۹۷	
	۱,۷۴۳	۱,۵۹۲	۱,۵۴۱	۱,۵۲۸	۱,۵۸۱	۱,۰۱۵									

فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
تبریز	۱,۱۴۲	۱,۵۷۲	۱,۵۵۸	۱,۷۷۵	۱,۸۵۷	۱,۶۶۵	۱,۱۴۲	۱,۵۷۲	۱,۵۵۸	۱,۷۷۵	۱,۸۵۷	۱,۶۶۵	۱۶,۹۰۱	۲,۸۸
	۱,۳۳۱	۱,۶۳۲	۱,۲۵۸	۱,۱۴۳	۱,۰۸۷	۸۸۱	۱,۳۳۱	۱,۶۳۲	۱,۲۵۸	۱,۱۴۳	۱,۰۸۷	۸۸۱	۱۶,۹۰۱	۲,۸۸
بوشهر	۱,۰۹۸	۱,۲۴۰	۱,۲۴۶	۱,۵۴۴	۱,۱۸۰	۱,۴۵۵	۱,۰۹۸	۱,۲۴۰	۱,۲۴۶	۱,۵۴۴	۱,۱۸۰	۱,۴۵۵	۱۴,۷۷۶	۲,۵۲
	۱,۳۳۴	۱,۳۰۸	۱,۰۹۶	۱,۱۱۳	۱,۱۸۴	۹۷۸	۱,۳۳۴	۱,۳۰۸	۱,۰۹۶	۱,۱۱۳	۱,۱۸۴	۹۷۸	۱۴,۷۷۶	۲,۵۲
قزوین	۷۵۳	۱,۴۴۶	۱,۰۶۸	۹۴۹	۱,۳۹۴	۱,۱۷۵	۷۵۳	۱,۴۴۶	۱,۰۶۸	۹۴۹	۱,۳۹۴	۱,۱۷۵	۱۳,۳۰۱	۲,۲۷
	۱,۳۴۹	۷۱۰	۸۳۷	۹۴۸	۱,۳۸۳	۱,۲۸۹	۱,۳۴۹	۷۱۰	۸۳۷	۹۴۸	۱,۳۸۳	۱,۲۸۹	۱۳,۳۰۱	۲,۲۷
زاهدان	۹۵۷	۱,۰۵۸	۱,۰۹۷	۹۸۲	۱,۰۴۲	۱,۰۱۶	۹۵۷	۱,۰۵۸	۱,۰۹۷	۹۸۲	۱,۰۴۲	۱,۰۱۶	۱۲,۱۳۴	۲,۰۷
	۱,۰۲۹	۸۵۲	۹۶۸	۹۹۹	۱,۰۴۸	۱,۰۸۶	۱,۰۲۹	۸۵۲	۹۶۸	۹۹۹	۱,۰۴۸	۱,۰۸۶	۱۲,۱۳۴	۲,۰۷
کرمانشاه	۷۲۶	۱,۱۴۰	۱,۰۳۶	۱,۰۷۹	۹۸۰	۱,۰۰۰	۷۲۶	۱,۱۴۰	۱,۰۳۶	۱,۰۷۹	۹۸۰	۱,۰۰۰	۱۰,۴۶۰	۱,۷۸
	۱,۱۸۱	۸۰۷	۸۷۲	۶۸۶	۵۱۶	۴۳۷	۱,۱۸۱	۸۰۷	۸۷۲	۶۸۶	۵۱۶	۴۳۷	۱۰,۴۶۰	۱,۷۸
خلیج فارس	۷۴۰	۸۰۸	۷۵۰	۸۱۲	۷۸۳	۸۲۹	۷۴۰	۸۰۸	۷۵۰	۸۱۲	۷۸۳	۸۲۹	۸,۷۸۹	۱,۵۰
	۷۶۴	۷۶۶	۷۳۴	۸۰۴	۸۰۷	۱۹۲	۷۶۴	۷۶۶	۷۳۴	۸۰۴	۸۰۷	۱۹۲	۸,۷۸۹	۱,۵۰
آبادان	۵۱۰	۶۰۵	۶۷۴	۸۹۸	۱,۱۰۸	۹۲۲	۵۱۰	۶۰۵	۶۷۴	۸۹۸	۱,۱۰۸	۹۲۲	۷,۴۸۵	۱,۲۸
	۷۳۸	۴۷۴	۴۱۰	۴۰۸	۴۱۰	۳۲۸	۷۳۸	۴۷۴	۴۱۰	۴۰۸	۴۱۰	۳۲۸	۷,۴۸۵	۱,۲۸
یزد	۴۲۶	۴۹۱	۶۰۰	۵۵۵	۵۴۵	۵۵۰	۴۲۶	۴۹۱	۶۰۰	۵۵۵	۵۴۵	۵۵۰	۶,۸۸۱	۱,۱۷
	۵۳۱	۷۲۹	۶۴۰	۶۶۱	۶۴۱	۵۱۲	۵۳۱	۷۲۹	۶۴۰	۶۶۱	۶۴۱	۵۱۲	۶,۸۸۱	۱,۱۷
رامسر	۳۸۲	۴۴۴	۵۹۸	۷۵۴	۹۵۶	۸۳۰	۳۸۲	۴۴۴	۵۹۸	۷۵۴	۹۵۶	۸۳۰	۶,۰۵۸	۱,۰۳
	۴۷۰	۳۱۸	۲۶۸	۵۸۲	۳۰۲	۱۵۴	۴۷۰	۳۱۸	۲۶۸	۵۸۲	۳۰۲	۱۵۴	۶,۰۵۸	۱,۰۳
رشت	۴۵۷	۵۹۸	۶۴۲	۷۴۶	۶۳۲	۶۱۰	۴۵۷	۵۹۸	۶۴۲	۷۴۶	۶۳۲	۶۱۰	۵,۸۳۸	۱,۰۰
	۴۹۰	۴۰۸	۴۹۲	۲۹۸	۴۴۵	۲۰	۴۹۰	۴۰۸	۴۹۲	۲۹۸	۴۴۵	۲۰	۵,۸۳۸	۱,۰۰



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور		مجموع	سهم (%)
						اسفند	بهمن		
خارک	۳۴۶	۳۵۶	۳۵۲	۳۶۲	۳۵۴	۴۴۱	۴۶۸۳	۰.۸۰	
	۴۲۰	۴۲۲	۴۰۴	۴۱۴	۴۳۸	۳۷۴			
قشم	۵۸۷	۴۱۳	۳۵۴	۲۸۰	۲۵۹	۲۶۷	۴,۶۴۴	۰.۷۹	
	۲۹۷	۴۱۰	۴۶۰	۵۰۴	۵۶۲	۲۵۱			
ارومیه	۳۱۵	۳۷۲	۴۱۵	۴۳۰	۴۵۱	۴۰۶	۴,۵۴۵	۰.۷۸	
	۴۰۳	۳۷۷	۳۹۷	۳۸۹	۳۲۹	۲۶۱			
گرگان	۱,۳۳۶	۳۱۴	۳۵۹	۳۴۴	۲۳۰	۲۸۴	۴,۴۵۳	۰.۷۶	
	۱۹۹	۲۶۱	۳۲۲	۳۳۹	۲۹۱	۱۷۴			
ساری	۳۱۸	۲۸۴	۳۹۸	۴۰۶	۳۸۶	۳۳۴	۳,۸۳۸	۰.۶۵	
	۳۱۱	۳۱۰	۳۱۵	۲۹۴	۲۹۹	۱۸۳			
لاوان	۳۶۴	۳۱۹	۲۳۴	۲۶۹	۲۷۱	۳۰۸	۳,۵۲۳	۰.۶۰	
	۲۳۷	۳۰۳	۲۷۸	۳۵۳	۳۴۰	۲۴۷			
ایلام	۳۸۸	۲۷۲	۲۶۵	۲۶۵	۲۸۳	۲۸۵	۳,۴۸۳	۰.۵۹	
	۵۱۶	۲۶۶	۲۶۴	۲۴۸	۲۰۴	۲۲۷			
زنجان	۱۱۶	۲۰۶	۳۸۰	۴۱۴	۴۱۴	۲۶۶	۲,۹۵۳	۰.۵۰	
	۳۵۴	۱۹۸	۱۲۸	۱۷۳	۱۵۲	۱۵۲			
بیرجند	۲۰۴	۲۹۰	۱۹۵	۱۶۴	۲۲۲	۳۰۱	۲,۵۱۱	۰.۴۳	
	۲۲۹	۲۲۲	۱۹۷	۱۶۲	۱۹۱	۱۳۴			
همدان	۱۰۹	۲۰۲	۱۷۷	۲۸۲	۳۳۶	۲۱۶	۲,۲۲۸	۰.۳۸	
	۲۸۱	۲۰۲	۱۳۳	۱۱۹	۱۰۰	۷۱			

فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
چابهار	۲۶۰	۱۸۸	۱۶۲	۱۷۶	۲۰۸	۱۹۸	۲۰۸	۱۹۸	۲۰۸	۱۹۸	۲۰۸	۱۹۸	۲,۲۱۶	۰,۳۸
	۲۰۴	۲۰۴	۱۹۸	۱۴	۲۴۸	۱۵۶	۲۴۸	۱۴	۲۴۸	۱۵۶	۲۴۸	۱۵۶	۲,۲۱۶	۰,۳۸
خرم آباد	۱,۰۵۰	۱۶۱	۱۲۱	۱۳۰	۸۴	۱۰۱	۸۴	۱۰۱	۸۴	۱۰۱	۸۴	۱۰۱	۲,۱۴۱	۰,۳۷
	۱۰۲	۸۶	۷۰	۷۷	۸۰	۷۹	۸۰	۷۹	۸۰	۷۹	۸۰	۷۹	۲,۱۴۱	۰,۳۷
اردبیل	۱۴۸	۱۵۰	۱۸۰	۱۷۶	۲۰۴	۱۹۱	۲۰۴	۱۷۶	۲۰۴	۱۹۱	۱۹۱	۱۹۱	۲,۱۳۰	۰,۳۶
	۱۶۸	۱۸۲	۱۹۶	۲۳۲	۱۶۳	۱۴۰	۱۶۳	۲۳۲	۱۶۳	۱۴۰	۱۶۳	۱۴۰	۲,۱۳۰	۰,۳۶
ماهشهر	۱۴۶	۱۷۶	۱۸۰	۱۷۶	۱۹۴	۱۷۶	۱۹۴	۱۷۶	۱۹۴	۱۷۶	۱۷۶	۱۷۶	۲,۰۳۵	۰,۳۵
	۱۸۲	۱۶۴	۱۶۴	۱۶۴	۱۶۹	۱۴۴	۱۶۹	۱۶۴	۱۶۹	۱۴۴	۱۶۹	۱۴۴	۲,۰۳۵	۰,۳۵
سیری	۱۴۱	۱۵۷	۱۴۸	۱۶۱	۱۵۴	۱۲۴	۱۵۴	۱۶۱	۱۵۴	۱۲۴	۱۲۴	۱۲۴	۱,۶۴۰	۰,۲۸
	۱۱۵	۱۱۴	۱۲۰	۱۲۶	۱۵۶	۱۲۴	۱۵۶	۱۲۶	۱۵۶	۱۲۴	۱۲۴	۱۲۴	۱,۶۴۰	۰,۲۸
لار	۱۳۸	۱۴۰	۱۲۵	۱۴۳	۱۳۰	۱۲۴	۱۳۰	۱۴۳	۱۳۰	۱۲۴	۱۲۴	۱۲۴	۱,۵۰۷	۰,۲۶
	۱۳۲	۱۱۱	۱۱۸	۱۴۴	۱۵۷	۴۵	۱۵۷	۱۴۴	۱۵۷	۴۵	۱۵۷	۴۵	۱,۵۰۷	۰,۲۶
نوشهر	۸۹	۹۳	۱۳۴	۱۱۲	۱۱۶	۱۲۷	۱۱۶	۱۱۲	۱۱۶	۱۲۷	۱۲۷	۱۲۷	۱,۴۹۸	۰,۲۶
	۱۱۹	۱۳۰	۱۶۳	۱۴۵	۱۸۸	۸۲	۱۸۸	۱۴۵	۱۸۸	۸۲	۱۸۸	۸۲	۱,۴۹۸	۰,۲۶
بهرگان	۸۳	۱۲۷	۱۶۸	۱۱۴	۱۱۸	۸۷	۱۱۸	۱۱۴	۱۱۸	۸۷	۸۷	۸۷	۱,۳۳۴	۰,۲۳
	۸۷	۱۴۰	۷۴	۱۰۱	۱۰۱	۱۲۴	۱۰۱	۱۰۱	۱۰۱	۱۲۴	۱۲۴	۱۲۴	۱,۳۳۴	۰,۲۳
ایوموسی	۹۲	۱۴۰	۱۱۰	۱۲۰	۱۰۲	۸۰	۱۰۲	۱۲۰	۱۰۲	۸۰	۸۰	۸۰	۱,۲۰۴	۰,۲۱
	۹۸	۴۹	۹۲	۱۰۱	۱۱۶	۱۰۴	۱۱۶	۱۰۱	۱۱۶	۱۰۴	۱۰۴	۱۰۴	۱,۲۰۴	۰,۲۱
شهرکرد	۵۹	۹۶	۱۲۵	۲۸۳	۱۵۷	۷۴	۱۵۷	۲۸۳	۱۵۷	۷۴	۷۴	۷۴	۱,۱۸۶	۰,۲۰
	۸۷	۵۶	۹۳	۵۶	۵۷	۴۳	۵۷	۵۶	۵۷	۴۳	۴۳	۴۳	۱,۱۸۶	۰,۲۰



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین مهر	اردیبهشت آبان	خرداد آذر	تیر دی	مرداد بهمن	شهریور اسفند	مجموع	سهم (%)
	۱۵۰	۵۹	۸	۲۷	۳۵	۱۶		
سنندج	۶۰	۹۵	۱۰۰	۹۰	۸۱	۶۳	۹۲۴	۰,۱۶
	۹۴	۱۰۲	۸۶	۶۶	۴۰	۴۷		
دزفول	۴۳	۵۹	۶۲	۶۱	۶۵	۶۸	۷۹۵	۰,۱۴
	۵۹	۷۷	۷۵	۷۴	۸۳	۶۹		
سیرجان	۵۴	۶۴	۵۴	۷۰	۷۲	۶۴	۷۷۴	۰,۱۳
	۷۴	۶۶	۷۴	۸۲	۵۶	۴۴		
سبزوار	۶۶	۵۴	۳۴	۵۲	۵۴	۶۶	۶۹۴	۰,۱۲
	۷۴	۶۲	۶۸	۶۲	۷۲	۳۰		
بندرلنگه	۶۸	۵۴	۴۴	۷۸	۴۲	۳۴	۶۴۴	۰,۱۱
	۶۸	۳۸	۴۶	۴۸	۹۴	۳۰		
گچساران	۷۴	۴۶	۷۷	۷۵	۴۹	۴۲	۶۱۴	۰,۱۰
	۴۴	۴۲	۴۲	۴۷	۳۵	۴۱		
لامرد	۲۸	۳۶	۳۶	۴۰	۴۶	۳۴	۵۴۸	۰,۰۹
	۳۸	۴۰	۴۲	۶۰	۸۴	۶۴		
ياسوج	۹۴	۳۶	۵۸	۵۴	۴۲	۴۰	۵۴۴	۰,۰۹
	۶۲	۲۴	۴۶	۲۸	۴۲	۱۸		
طیس	۸۱	۴۵	۵۶	۷۰	۳۸	۵۸	۵۲۱	۰,۰۹
	۴۴	۳۸	۴۴	۲۱	۱۴	۱۲		

فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند	اسفند		
شاهرود	۹۲	۸۸	۴۰	۷۵	۲۸	۶۲	۴۸۴	۰,۰۸						
	۳۰	۲۰	۱۲	۱۱	۱۸	۸								
بجنورد	۲۲	۲۱	۳۱	۵۵	۷۱	۴۰	۴۲۴	۰,۰۷						
	۳۳	۳۷	۴۳	۳۱	۲۴	۱۶								
سراوان	۴۰	۳۰	۳۸	۲۹	۶۰	۳۲	۴۱۹	۰,۰۷						
	۵۰	۵۶	۲۸	۱۸	۲۰	۱۸								
ایرانشهر	۲۲	۲۲	۱۶	۲۴	۱۸	۲۴	۳۶۲	۰,۰۶						
	۲۶	۳۸	۳۶	۷۰	۴۲	۲۴								
زابل	۳۸	۴۸	۳۰	۴۰	۲۰	۲۸	۳۴۲	۰,۰۶						
	۲۴	۲۰	۳۲	۲۴	۱۸	۲۰								
ماکو	۱۶	۲۸	۲۲	۳۰	۴۴	۳۴	۳۱۰	۰,۰۵						
	۳۴	۲۸	۲۲	۲۰	۱۸	۱۴								
خوی	۱۴	۱۶	۲۸	۲۴	۲۶	۳۰	۲۷۸	۰,۰۵						
	۲۸	۲۸	۲۲	۲۴	۱۸	۲۰								
رفسنجان	۱۷	۱۹	۱۸	۳۰	۲۷	۱۶	۲۳۵	۰,۰۴						
	۲۰	۲۲	۲۲	۲۲	۱۶	۶								
جیرفت	۱۸	۲۸	۲۰	۱۲	۱۲	۱۵	۲۳۲	۰,۰۴						
	۱۲	۱۲	۲۷	۳۰	۲۶	۲۰								
کاشان	۱۰	۲۴	۲۴	۱۹	۲۱	۲۰	۲۱۲	۰,۰۴						
	۲۰	۱۶	۲۰	۱۶	۱۸	۴								



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۸

فرودگاه	فروردین مهر	اردیبهشت آبان	خرداد آذر	تیر دی	مرداد بهمن	شهریور اسفند	مجموع	سهم (%)
جهرم	۸	۸	۸	۱۱	۱۳	۱۵	۱۴۴	۰,۰۲
بم	۱۱	۱۶	۱۴	۱۴	۱۴	۱۲	۱۴۰	۰,۰۲
پارس آباد	۸	۱۸	۱۴	۳	۲	۰	۱۲۵	۰,۰۲
جاسک	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۳	۰,۰۲
کلاله	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۲	۰,۰۱
جمع کل ماهانه	۵۰,۷۳۱	۵۲,۶۹۷	۵۱,۴۱۵	۵۵,۷۲۳	۵۵,۷۷۹	۵۲,۶۵۷	۵۸۶,۱۴۷	۱۰۰
	۵۲,۶۵۳	۴۷,۴۷۶	۴۵,۶۶۸	۴۶,۵۶۴	۴۴,۸۹۰	۲۹,۸۹۴		



فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

بخش دوم

نشت و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز





جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاههای کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۵۸۹	۶۲	۶۶	۶۲	۶۲	۶۴	۶۳	اتریشی
	۰	۰	۳۰	۶۰	۶۰	۶۰	
۱,۲۵۴	۱۷۸	۱۸۴	۱۳۶	۱۲۶	۱۰۸	۱۳۲	اطلس جت
	۰	۵۰	۷۸	۸۰	۹۴	۸۸	
۱,۲۲۰	۱۲۲	۱۲۶	۱۲۲	۱۱۲	۸۲	۱۲۴	امارات
	۱۲	۶۰	۱۰۲	۱۱۸	۱۱۸	۱۲۲	
۳۸۸	۴۴	۴۴	۴۴	۴۲	۳۶	۳۴	اوکراین
	۰	۰	۲۲	۴۲	۴۰	۴۰	
۴۰۴	۸۰	۶۲	۵۸	۶	۰	۰	ایر آرمینیا
	۸	۲۸	۳۰	۴۲	۴۴	۴۶	
۶۲,۴۹۱	۵,۱۰۲	۵,۱۲۲	۵,۰۴۲	۴,۷۶۹	۴,۶۵۴	۴,۵۵۰	ایران ایر
	۴,۶۶۴	۶,۳۴۱	۶,۵۶۰	۵,۸۹۰	۴,۷۸۹	۵,۰۰۸	
۳۰,۳۲۷	۳,۰۰۸	۳,۰۹۰	۲,۷۱۶	۲,۵۶۵	۲,۶۸۱	۲,۷۶۱	ایران اirtor
	۱,۶۶۳	۱,۹۸۶	۲,۱۶۸	۲,۶۱۵	۲,۳۶۰	۲,۷۱۴	
۱,۲۴۱	۱۱۴	۱۲۶	۱۱۸	۱۱۴	۱۱۲	۱۱۶	ایر عربیا
	۱۶	۱۰۴	۱۰۲	۱۰۹	۱۰۰	۱۱۰	

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۶۰۴	۶۲	۶۲	۶۲	۵۶	۴۶	۴۶	انروفلوت
	۵۲	۴۲	۴۲	۴۲	۴۴	۴۸	
۲۸,۳۹۳	۲,۶۴۱	۲,۹۷۴	۳,۰۵۹	۲,۴۰۱	۲,۲۹۸	۲,۳۴۸	آتا
	۱,۱۵۵	۲,۳۴۳	۲,۱۳۴	۲,۳۸۴	۲,۰۹۸	۲,۵۵۸	
۹,۴۴۱	۷۱۱	۹۶۸	۸۲۳	۹۶۶	۱,۰۴۵	۶۵۲	آرتاکیش
	۵۵۲	۸۲۱	۶۶۷	۵۸۰	۵۹۴	۱,۰۶۲	
۱,۰۰۳	۹۱	۹۲	۹۰	۸۹	۹۵	۸۶	آزال
	۳۵	۹۰	۹۲	۹۱	۸۴	۶۸	
۴۵,۷۶۷	۳,۸۴۸	۴,۰۳۷	۴,۴۵۸	۴,۵۷۰	۴,۲۴۷	۴,۳۵۱	آسمان
	۲,۸۵۳	۳,۴۶۳	۳,۶۱۰	۳,۷۷۲	۲,۸۶۹	۳,۶۸۹	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پاکستانی
	۰	۰	۲	۰	۰	۰	
۷۴۲	۷۰	۶۸	۶۲	۶۲	۶۲	۱۰۰	پگاسوس
	۱۰	۵۸	۵۸	۷۲	۵۸	۶۲	
۳,۱۲۲	۲۹۴	۲۸۶	۲۸۶	۲۸۷	۳۰۴	۳۱۵	پویا ایر
	۶۳	۲۵۵	۲۳۱	۲۸۶	۲۵۱	۲۶۴	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۶	۰	۴	۰	۴	۰	۰	پیام
	۰	۰	۲	۰	۴	۲	
۱۲,۶۷۰	۱,۰۸۳	۱,۱۴۳	۷۴۶	۱,۱۲۹	۱,۰۰۵	۱,۳۶۴	تابان
	۵۰۸	۱,۲۲۲	۱,۰۳۲	۱,۰۶۹	۱,۳۵۰	۱,۰۱۹	
۲۲	۸	۸	۰	۰	۰	۰	تاجیکستان
	۰	۰	۰	۰	۲	۴	
۴,۶۴۳	۴۳۰	۴۳۴	۴۲۴	۴۶۰	۴۸۸	۴۴۷	ترکیش ایر
	۳۲	۳۴۴	۳۸۰	۳۹۴	۴۱۶	۳۹۴	
۵۶	۲	۰	۰	۰	۰	۰	تیل ویند
	۲	۱۴	۱۲	۱۰	۸	۸	
۴۰۶	۲۴	۳۲	۲۶	۲۴	۳۲	۳۶	جزیره ایرویز
	۲	۵۲	۵۶	۴۸	۴۸	۲۶	
۳۶۴	۳۶	۳۸	۳۴	۳۸	۳۰	۳۴	چاینا ساترن
	۱۲	۱۰	۳۲	۳۲	۳۶	۳۲	
۱۰۱	۶	۰	۴	۴	۷	۱۲	خدمات ویژه
	۲۳	۲۹	۶	۷	۰	۳	

فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشت و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۴,۲۳۷	۳۷۸	۳۵۱	۵۰۴	۳۴۶	۳۶۴	۷۳۴	خدمات هلیکوپتری
	۱۸۵	۲۷۰	۱۳۵	۳۲۱	۳۶۶	۲۸۳	
۷۳۷	۵۰	۵۵	۴۷	۴۲	۱۰۵	۶۱	ریاست جمهوری
	۳۷	۱۰۳	۶۸	۵۶	۶۰	۵۳	
۳۰,۴۰۰	۲,۹۶۶	۲,۹۶۰	۲,۹۸۴	۳,۱۳۹	۲,۷۳۸	۲,۶۰۶	زاگرس
	۸۴۹	۲,۴۶۳	۲,۳۲۷	۲,۱۵۸	۲,۶۳۰	۲,۵۸۰	
۴۹۲	۶۰	۵۸	۵۲	۴۴	۲۶	۱۰۸	سان اکسپرس
	۶	۲۴	۲۲	۳۸	۳۲	۲۲	
۴,۵۴۵	۵۳۱	۴۷۹	۴۲۵	۳۶۴	۳۳۳	۲۹۷	سها
	۴	۰	۲۵۶	۴۶۵	۸۳۸	۵۵۳	
۱۷,۵۸۸	۱,۶۲۴	۱,۷۲۵	۱,۲۸۴	۱,۴۶۴	۱,۷۸۹	۱,۷۹۹	سپاه پاسداران
	۱,۳۷۱	۱,۱۱۳	۱,۳۴۴	۱,۲۳۶	۱,۲۵۵	۱,۵۸۴	
۶,۷۸۴	۶۴۸	۶۵۸	۵۸۵	۴۵۴	۵۱۲	۶۷۱	سپهران
	۲۵۹	۶۱۲	۵۷۴	۵۵۹	۶۱۸	۶۳۴	
۲۸۶	۲۶	۲۸	۲۴	۱۲	۰	۰	سلام ایر
	۸	۵۲	۴۶	۴۰	۲۴	۲۶	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۸	۰	۲	۰	۰	۰	۴	سوریه
	۲	۴	۰	۰	۲	۴	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سوئیس ایر
	۰	۲	۰	۰	۰	۰	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۱	سهند
	۰	۰	۱	۰	۰	۰	
۳۱۲	۳۲	۲۶	۲۶	۳۰	۳۰	۲۸	شام وینگز
	۸	۲۸	۲۶	۲۴	۲۸	۲۶	
۳۱۵	۲۱	۳۱	۴۶	۴۳	۷۲	۳۱	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی
	۰	۰	۱۴	۰	۳۹	۱۸	
۲,۷۵۸	۲۷۴	۳۴۴	۲۷۴	۲۷۸	۲۶۲	۲۷۱	عراقی
	۱۰۰	۱۵۴	۱۴۶	۱۴۱	۱۷۶	۳۳۸	
۳۰۳	۸	۵	۴۴	۳۳	۵۳	۱۱	علوم و فنون
	۴۸	۶۱	۳	۰	۱۸	۱۹	
۸۶۸	۸۶	۹۶	۹۸	۸۸	۷۲	۱۰۸	عمان ایر
	۱۰	۶۰	۶۲	۶۲	۵۶	۷۰	

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱,۲۶۵	۱۱۶	۱۱۳	۱۰۹	۱۲۰	۱۱۲	۱۱۵	غیرنظامی خارجی
	۲۴	۱۰۶	۱۱۳	۱۱۴	۱۰۵	۱۱۸	
۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فری برد
	۰	۰	۰	۸	۰	۰	
۹۵۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فلای پرشیا
	۱۲۶	۳۲۱	۳۲۸	۱۷۶	۲	۰	
۱,۲۶۷	۹۴	۱۱۶	۱۱۴	۹۷	۶۹	۱۰۸	فلای دبی
	۲۶	۱۳۴	۱۲۸	۱۳۵	۱۲۶	۱۲۰	
۲۸,۰۶۶	۲,۵۴۳	۲,۶۲۹	۲,۴۹۵	۲,۴۷۲	۲,۴۸۷	۲,۸۹۲	قشم ایر
	۱,۴۹۴	۱,۵۶۳	۲,۳۸۳	۲,۱۷۶	۲,۳۲۳	۲,۶۰۹	
۲,۹۶۶	۲۵۹	۲۵۹	۲۵۶	۲۷۲	۲۴۱	۲۵۳	قطرایرویز
	۱۱۶	۲۶۸	۲۷۴	۲۶۲	۲۶۲	۲۴۴	
۱۳,۷۷۵	۹۴۸	۱,۲۱۴	۱,۱۹۳	۱,۰۴۹	۱,۳۲۵	۱,۱۳۵	کارون
	۱,۰۱۶	۱,۳۶۲	۱,۱۵۲	۱,۱۵۲	۱,۲۱۷	۱,۰۱۲	
۲۴,۰۰۷	۲,۳۴۵	۲,۵۲۳	۲,۲۶۶	۱,۸۱۴	۱,۹۱۳	۱,۸۹۳	کاسپین
	۹۳۵	۲,۰۹۵	۱,۹۷۴	۱,۹۴۶	۲,۱۷۱	۲,۱۳۲	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۰۹	۴۰	۸	۳۸	۳	۲	۱۴	کشاورزی
	۲	۰	۰	۰	۰	۲	
۱۶۸	۰	۰	۳۴	۳۶	۴۸	۵۰	کم ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۴۷۳	۴۰	۳۴	۳۶	۳۸	۴۶	۴۴	کویتی
	۲۲	۴۳	۴۲	۴۴	۴۰	۴۴	
۱۹,۷۴۵	۱,۷۰۱	۱,۵۶۳	۱,۶۷۸	۱,۵۸۷	۱,۶۲۱	۱,۷۱۸	کیش ایر
	۹۷۱	۱,۸۸۱	۱,۷۳۸	۱,۴۲۶	۲,۱۴۵	۱,۷۱۶	
۵۸۱	۶۲	۶۴	۶۲	۶۲	۶۴	۶۳	لوفت هانزا
	۰	۰	۲۸	۶۰	۵۶	۶۰	
۶۵,۶۳۳	۵,۷۸۶	۵,۹۳۸	۵,۷۶۱	۶,۰۷۵	۶,۲۱۲	۵,۳۹۹	ماهان ایر
	۳,۱۱۰	۵,۱۶۹	۵,۰۲۳	۵,۲۱۶	۵,۴۳۵	۶,۵۰۹	
۴۸,۲۸۲	۴,۴۰۴	۴,۷۰۶	۵,۲۲۳	۴,۵۵۳	۴,۶۰۷	۳,۹۴۰	متفرقه
	۲,۴۸۰	۳,۶۲۴	۳,۵۶۴	۳,۰۱۲	۳,۶۰۱	۴,۵۶۸	
۱۹,۱۸۲	۱,۷۷۹	۱,۹۵۸	۱,۵۰۲	۱,۵۳۱	۱,۵۶۴	۹۷۸	معراج
	۱,۳۲۱	۲,۱۲۷	۱,۵۳۷	۱,۴۳۸	۱,۴۳۵	۲,۰۱۲	
۴۲	۱۰	۸	۸	۸	۰	۶	نورد ویند
	۰	۰	۰	۰	۰	۲	

فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۶,۰۶۸	۵۱۹	۳۹۲	۴۸۲	۴۹۳	۱,۰۱۰	۷۶۶	نیروی انتظامی
	۱۸۸	۴۲۲	۴۳۸	۳۹۶	۳۵۳	۶۰۹	
۱۴,۳۷۴	۱,۲۰۸	۱,۳۳۸	۱,۶۹۱	۱,۲۰۰	۱,۳۲۰	۱,۰۰۸	نیروی دریایی
	۹۶۰	۱۶۴	۱,۰۶۵	۱,۴۹۶	۱,۸۵۹	۱,۰۶۵	
۴۰۶	۱۰	۳۹	۶۵	۸۰	۶۵	۱۰۵	نیروی زمینی
	۶	۲	۳	۰	۶	۲۵	
۳۶,۹۶۴	۳,۷۹۲	۵,۰۲۳	۵,۳۲۶	۳,۴۶۹	۳,۷۹۰	۱,۶۵۷	نیروی هوایی
	۱,۵۴۲	۱,۵۷۱	۲,۱۶۱	۲,۱۴۵	۲,۶۷۰	۳,۸۱۸	
۱۳,۰۷۲	۱,۲۸۶	۱,۰۲۴	۱,۳۶۴	۱,۱۸۳	۱,۰۶۸	۱,۲۹۹	وارش
	۶۲۱	۱,۲۳۸	۱,۲۳۶	۶۰۲	۱,۱۲۴	۱,۰۲۷	
۴,۲۸۲	۱۵۸	۱۶۴	۲۷۲	۱۳۳	۴۰۶	۲,۱۳۹	هلال احمر
	۱۰۱	۱۵۹	۲۱۳	۱۵۷	۲۰۳	۱۷۷	
۹,۵۲۹	۸۳۷	۸۸۲	۹۸۳	۹۱۷	۹۷۵	۸۴۸	هوانیروز
	۲۸۴	۳۸۳	۶۸۵	۸۶۱	۷۳۴	۱,۱۴۰	
۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	یاس ایر
	۰	۰	۷	۳	۰	۷	
۵۸۶,۱۴۷	۵۲,۶۵۷	۵۵,۷۷۹	۵۵,۷۲۳	۵۱,۴۱۵	۵۲,۶۹۷	۵۰,۷۳۱	مجموع
	۲۹,۸۹۴	۴۴,۸۹۰	۴۶,۵۶۴	۴۵,۶۶۸	۴۷,۴۷۶	۵۲,۶۵۳	



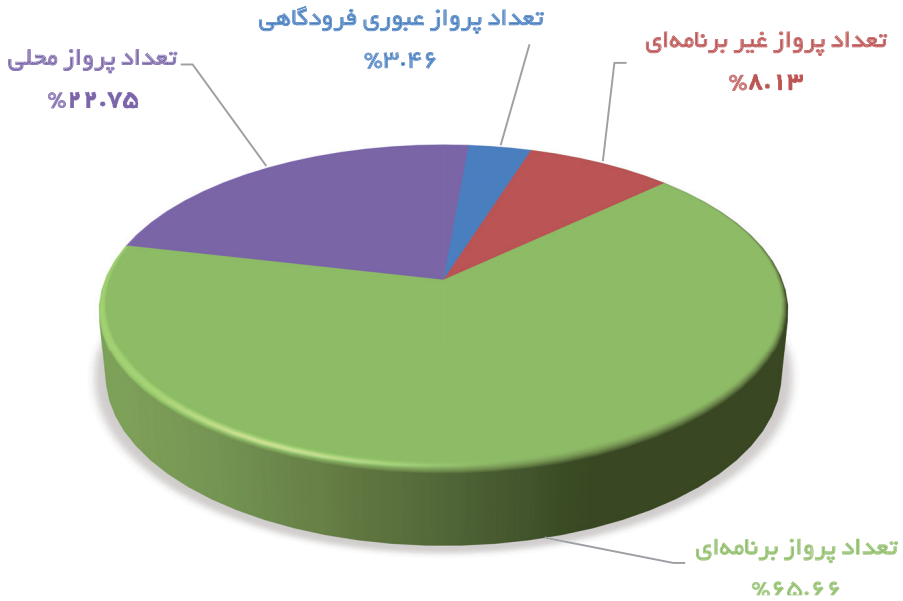
جدول ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاههای کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸

ماه	مجموع پرواز	عبوری فرودگاه	محلی	داخلی		خارجی	
				برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای	برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای
فروردین	۵۰,۷۳۱	۱,۶۱۶	۱۱,۰۳۸	۲۶,۶۲۳	۵,۶۸۷	۵,۶۳۷	۱۳۰
اردیبهشت	۵۲,۶۹۷	۱,۷۵۷	۱۳,۸۷۰	۲۷,۸۴۳	۴,۳۰۶	۴,۸۶۶	۵۵
خرداد	۵۱,۴۱۵	۱,۷۲۳	۱۲,۲۷۶	۲۸,۴۵۲	۳,۶۵۴	۵,۲۴۴	۶۶
تیر	۵۵,۷۲۳	۱,۸۷۶	۱۴,۱۱۸	۲۹,۶۱۳	۴,۰۶۹	۶,۰۳۷	۱۰
مرداد	۵۵,۷۷۹	۱,۸۱۰	۱۳,۸۹۳	۲۹,۹۴۱	۳,۵۶۵	۶,۴۴۲	۱۲۸
شهریور	۵۲,۶۵۷	۱,۷۷۱	۱۲,۲۱۵	۲۸,۶۹۴	۳,۷۰۸	۶,۱۰۶	۱۶۳
مهر	۵۲,۶۵۳	۱,۶۰۸	۱۳,۴۸۷	۲۷,۰۶۴	۴,۰۸۱	۶,۳۲۶	۸۷
آبان	۴۷,۴۷۶	۱,۵۹۸	۹,۹۲۹	۲۶,۱۷۵	۴,۲۴۴	۵,۴۸۸	۴۲
آذر	۴۵,۶۶۸	۱,۵۸۷	۸,۸۸۹	۲۹,۳۵۳	۲,۶۱۵	۳,۰۱۳	۲۱۱
دی	۴۶,۵۶۴	۱,۶۹۹	۸,۷۵۵	۲۷,۷۴۰	۳,۹۴۲	۴,۳۲۲	۱۰۶
بهمن	۴۴,۸۹۰	۱,۷۳۲	۷,۵۹۰	۲۷,۹۶۸	۳,۶۲۱	۳,۹۳۲	۴۷
اسفند	۲۹,۸۹۴	۱,۲۲۴	۶,۲۸۴	۱۸,۸۶۴	۲,۱۱۴	۱,۲۹۸	۱۱۰
مجموع	۵۸۶,۱۴۷	۲۰,۰۰۱	۱۳۲,۳۴۴	۳۲۸,۳۳۰	۴۵,۶۰۶	۵۸,۷۱۱	۱,۱۵۵

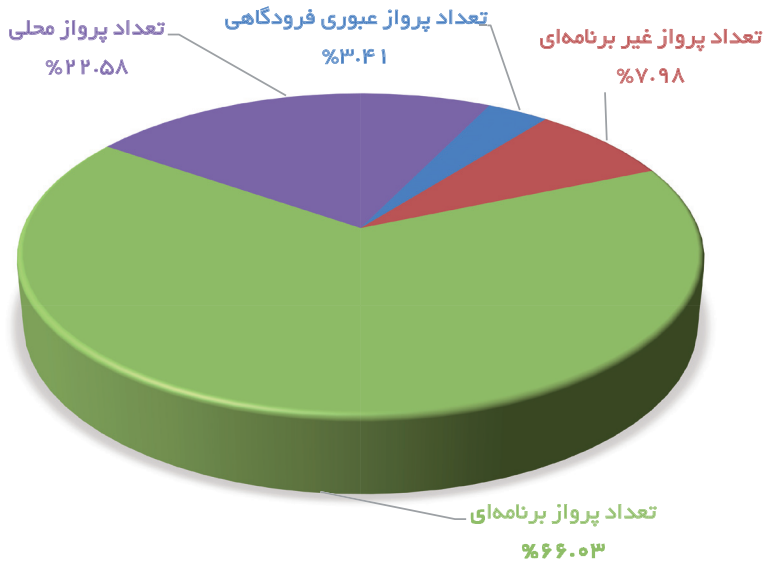
فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

نمودار ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۷



نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸





جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۹۷		سال ۹۸		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱	مهرآباد تهران	۱۳۰,۵۳۳	۲۰,۹۲	۱۲۳,۸۳۰	۲۱,۱۳	-۵/۱۴
۲	مشهد	۶۷,۷۲۶	۱۰,۸۵	۶۵,۰۷۶	۱۱,۱۰	-۳/۹۱
۳	امام خمینی	۴۷,۹۹۲	۷,۶۹	۴۱,۷۳۴	۷,۱۲	-۱۳/۰۴
۴	اصفهان	۴۱,۲۴۸	۶,۶۱	۳۳,۶۸۴	۵,۷۵	-۱۸/۳۴
۵	بندرعباس	۳۶,۶۴۴	۵,۸۷	۳۶,۸۶۸	۶,۲۹	۰/۶۱
۶	پيام	۲۷,۷۱۶	۴,۴۴	۲۴,۴۱۳	۴,۱۶	-۱۱/۹۲
۷	کیش	۲۶,۹۹۲	۴,۳۳	۲۵,۲۳۵	۴,۳۱	-۶/۵۱
۸	اهواز	۲۳,۹۶۷	۳,۸۴	۲۵,۲۷۲	۴,۳۱	۵/۴۴
۹	کرمان	۲۳,۶۹۶	۳,۸۰	۲۲,۶۵۴	۳,۸۶	-۴/۴۰
۱۰	شیراز	۲۱,۹۴۲	۳,۵۲	۱۹,۸۵۶	۳,۳۹	-۹/۵۱
۱۱	تبریز	۱۷,۷۵۰	۲,۸۴	۱۶,۹۰۱	۲,۸۸	-۴/۷۸
۱۲	بوشهر	۱۳,۸۱۶	۲,۲۱	۱۴,۷۷۶	۲,۵۲	۶/۹۵
۱۳	زاهدان	۱۳,۱۹۵	۲,۱۱	۱۲,۱۳۴	۲,۰۷	-۸/۰۴
۱۴	کرمانشاه	۱۲,۳۷۷	۱,۹۸	۱۰,۴۶۰	۱,۷۸	-۱۵/۴۹
۱۵	قزوین	۹,۵۰۶	۱,۵۲	۱۳,۳۰۱	۲,۲۷	۳۹/۹۲
۱۶	خلیج فارس	۹,۴۶۶	۱,۵۲	۸,۷۸۹	۱,۵۰	-۷/۱۵
۱۷	رشت	۷,۷۵۵	۱,۲۴	۵,۸۳۸	۱,۰۰	-۲۴/۷۲

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۹۷		سال ۹۸		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱۸	اراک	۶,۹۹۲	۱,۱۲	۱,۰۷۶	۰,۱۸	-۸۴/۶۱
۱۹	آبادان	۶,۷۹۸	۱,۰۹	۷,۴۸۵	۱,۲۸	۱۰/۱۱
۲۰	یزد	۶,۱۴۳	۰,۹۸	۶,۸۸۱	۱,۱۷	۱۲/۰۱
۲۱	رامسر	۵,۹۶۵	۰,۹۶	۶,۰۵۸	۱,۰۳	۱/۵۶
۲۲	قشم	۵,۴۰۶	۰,۸۷	۴,۶۴۴	۰,۷۹	-۱۴/۱۰
۲۳	خارک	۴,۴۸۴	۰,۷۲	۴,۶۸۳	۰,۸۰	۴/۴۴
۲۴	ارومیه	۴,۳۴۶	۰,۷۰	۴,۵۴۵	۰,۷۸	۴/۵۸
۲۵	لاوان	۳,۷۹۰	۰,۶۱	۳,۵۲۳	۰,۶۰	-۷/۰۴
۲۶	گرگان	۳,۷۵۶	۰,۶۰	۴,۴۵۳	۰,۷۶	۱۸/۵۶
۲۷	ساری	۳,۶۴۴	۰,۵۸	۳,۸۳۸	۰,۶۵	۵/۳۲
۲۸	زنجان	۳,۴۹۴	۰,۵۶	۲,۹۵۳	۰,۵۰	-۱۵/۴۸
۲۹	ایلام	۳,۱۲۳	۰,۵۰	۳,۴۸۳	۰,۵۹	۱۱/۵۳
۳۰	بیرجند	۲,۸۸۴	۰,۴۶	۲,۵۱۱	۰,۴۳	-۱۲/۹۳
۳۱	شهرکرد	۲,۶۶۳	۰,۴۳	۱,۱۸۶	۰,۲۰	-۵۵/۴۶
۳۲	چابهار	۲,۳۴۰	۰,۳۷	۲,۲۱۶	۰,۳۸	-۵/۳۰
۳۳	همدان	۲,۱۹۸	۰,۳۵	۲,۲۲۸	۰,۳۸	۱/۳۶
۳۴	اردبیل	۲,۱۷۷	۰,۳۵	۲,۱۳۰	۰,۳۶	-۲/۱۶



جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۹۷		سال ۹۸		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۳۵	ماهشهر	۲,۱۰۰	۰,۳۴	۲,۰۳۵	۰,۳۵	-۳/۱۰
۳۶	لار	۱,۷۲۴	۰,۲۸	۱,۵۰۷	۰,۲۶	-۱۲/۵۹
۳۷	سنندج	۱,۴۷۴	۰,۲۴	۹۲۴	۰,۱۶	-۳۷/۳۱
۳۸	سیری	۱,۴۵۵	۰,۲۳	۱,۶۴۰	۰,۲۸	۱۲/۷۱
۳۹	نوشهر	۱,۳۶۱	۰,۲۲	۱,۴۹۸	۰,۲۶	۱۰/۰۷
۴۰	شاهرود	۱,۱۰۹	۰,۱۸	۴۸۴	۰,۰۸	-۵۶/۳۶
۴۱	ابوموسی	۱,۰۵۲	۰,۱۷	۱,۲۰۴	۰,۲۱	۱۴/۴۵
۴۲	خرم آباد	۸۹۶	۰,۱۴	۲,۱۴۱	۰,۳۷	۱۳۸/۹۵
۴۳	ياسوج	۸۶۷	۰,۱۴	۵۴۴	۰,۰۹	-۳۷/۲۵
۴۴	بجنورد	۸۲۵	۰,۱۳	۴۲۴	۰,۰۷	-۴۸/۶۱
۴۵	دزفول	۸۲۲	۰,۱۳	۷۹۵	۰,۱۴	-۳/۲۸
۴۶	طیس	۸۰۳	۰,۱۳	۵۲۱	۰,۰۹	-۳۵/۱۲
۴۷	سیرجان	۷۶۱	۰,۱۲	۷۷۴	۰,۱۳	۱/۷۱
۴۸	بهرگان	۷۴۲	۰,۱۲	۱,۳۲۴	۰,۲۳	۷۸/۴۴
۴۹	گچساران	۶۴۸	۰,۱۰	۶۱۴	۰,۱۰	-۵/۲۵
۵۰	بندرلنگه	۶۳۲	۰,۱۰	۶۴۴	۰,۱۱	۱/۹۰
۵۱	سبزوار	۵۹۸	۰,۱۰	۶۹۴	۰,۱۲	۱۶/۰۵

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۹۷		سال ۹۸		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۵۲	زابل	۵۱۰	۰,۰۸	۳۴۲	۰,۰۶	-۳۲/۹۴
۵۳	سراوان	۴۹۰	۰,۰۸	۴۱۹	۰,۰۷	-۱۴/۴۹
۵۴	جیرفت	۳۳۸	۰,۰۵	۲۳۲	۰,۰۴	-۳۱/۳۶
۵۵	لامرد	۳۲۶	۰,۰۵	۵۴۸	۰,۰۹	۶۸/۱۰
۵۶	ایران‌شهر	۳۲۰	۰,۰۵	۳۶۲	۰,۰۶	۱۳/۱۳
۵۷	خوی	۲۹۲	۰,۰۵	۲۷۸	۰,۰۵	-۴/۷۹
۵۸	ماکو	۲۸۸	۰,۰۵	۳۱۰	۰,۰۵	۷/۶۴
۵۹	رفسنجان	۲۱۶	۰,۰۳	۲۳۵	۰,۰۴	۸/۸۰
۶۰	آقاجاری	۱۸۸	۰,۰۳	۱۸۴	۰,۰۳	-۲/۱۲
۶۱	پارس آباد	۱۸۷	۰,۰۳	۱۲۵	۰,۰۲	-۳۳/۱۶
۶۲	بم	۱۵۳	۰,۰۲	۱۴۰	۰,۰۲	-۸/۵۰
۶۳	کاشان	۱۱۹	۰,۰۲	۲۱۲	۰,۰۴	۷۸/۱۵
۶۴	چهرم	۱۰۲	۰,۰۲	۱۴۴	۰,۰۲	۴۱/۱۸
۶۵	کلاله	۹۶	۰,۰۲	۳۲	۰,۰۱	-۶۶/۶۷
۶۶	توحید	۱۶	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	-۱۰۰/۰۰
۶۷	جاسک	۰	۰,۰۰	۱۰۳	۰,۰۲	--
	مجموع	۶۲۴,۰۳۴	۱۰۰	۵۸۶,۱۴۷	۱۰۰	-۶/۰۷



جدول ۵-۲-۴: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سالهای ۹۷ تا ۹۸

سال ۹۸	سال ۹۷	ماه
۳۳,۵۸۹	۳۱,۹۶۶	فروردین
۲۸,۷۴۸	۳۰,۵۲۱	اردیبهشت
۲۷,۵۱۳	۲۹,۵۲۵	خرداد
۲۴,۵۶۰	۳۲,۰۷۱	تیر
۲۳,۹۷۲	۳۱,۹۶۱	مرداد
۲۳,۵۱۱	۳۱,۴۹۰	شهریور
۲۳,۰۶۵	۲۹,۳۲۷	مهر
۲۴,۸۵۱	۳۰,۴۰۰	آبان
۲۵,۱۵۵	۳۱,۰۱۷	آذر
۲۳,۵۳۷	۳۱,۲۰۱	دی
۱۹,۴۶۰	۲۹,۷۴۰	بهمن
۲۰,۲۶۴	۳۰,۶۷۸	اسفند
۲۹۸,۲۲۵	۳۶۹,۸۹۷	مجموع



فصل ششم

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی





جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۸

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آنا	آسمان	پویا ایر	تابان
تعداد پرواز	۲۵,۴۷۸	۱۴,۹۱۸	۱۴,۳۱۶	۲۳,۴۶۶	۱,۶۴۲	۴,۶۲۳
ساعات پرواز	۳۷,۱۱۶	۱۹,۱۱۶	۱۶,۳۹۸	۳۲,۵۱۳	۱,۸۵۴	۵,۹۴۲
مسافر حمل شده	۱,۷۶۴,۹۱۰	۳,۲۰۹,۷۵۴	۱,۶۷۷,۵۵۷	۲,۱۳۵,۲۱۵	۵۲,۸۵۱	۶۳۳,۴۴۸
صندلی عرضه شده	۲,۳۸۸,۹۷۱	۲,۵۳۸,۳۴۶	۲,۰۹۷,۵۶۳	۲,۵۵۲,۲۵۱	۶۸,۸۷۷	۷۵۲,۱۴۴
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۳,۳۷۰	۱۰,۳۰۱	۱۰,۴۶۰	۱۶,۱۳۸	۱,۰۳۶	۳,۸۱۸
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰,۱۳۱,۱۱۵	۱,۷۰۹,۳۱۹	۱,۳۴۰,۷۴۵	۱,۵۲۶,۲۰۰	۳۴,۱۴۴	۵۳۴,۹۱۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۳۶۴,۹۵۷	۱,۸۷۸,۳۷۸	۱,۶۴۹,۰۳۷	۱,۶۶۸,۵۴۲	۷۲,۴۳۸	۶۳۰,۹۳۷
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۷۴,۳	۹۱,۰	۸۱,۳	۹۲,۱	۴۷,۱	۸۴,۸
بار حمل شده (تن)	۲,۲۸۳	۴	۱۹۸	۲,۰۸۵	۵۷	۰
پست حمل شده (تن)	۷۰۸	۰	۳۴	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰,۳۰۷,۷۴	۱۵,۰۴۱,۴	۱۲,۰۶۰,۰	۱۴,۰۲۶,۴	۳۳,۳۷۸	۵۵,۸۹۴
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱۸۸,۸۹۱	۱۷۶,۹۹۹	۱۶۳,۸۴۲	۱۷۳,۳۶۷	۸۰,۳۲۸	۶۵,۷۶۴
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۵۴,۹	۸۵,۰	۷۳,۶	۸۰,۹	۴۰,۴	۸۵,۰

فصل ششم
اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۸

شرکت	زاگرس	ساها	سپهران	قلای پرشیا	قشم ایر	کارون
تعداد پرواز	۱۵,۳۴۶	۲,۳۴۱	۳,۶۶۹	۵۹۶	۹,۴۸۴	۶,۳۱۹
ساعات پرواز	۳۳,۰۵۸	۳,۲۲۷	۶,۰۳۶	۷۹۴	۱۲,۵۳۷	۵,۶۲۰
مسافر حمل شده	۱,۶۰۷,۲۶۱	۲۹۷,۴۶۸	۴۳۷,۱۷۸	۷۸,۴۵۶	۷۶۱,۱۱۳	۴۸۵,۹۹۱
صندلی عرضه شده	۲,۴۵۵,۳۶۰	۳۳۴,۵۵۲	۴۶۱,۷۷۸	۸۳,۳۴۰	۹۹۷,۶۶۹	۶۱۲,۷۹۳
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۳,۴۹۱	۲,۰۶۷	۲,۷۵۵	۴۵۹	۱۰,۸۰۶	۴,۰۲۲
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۴۱۰,۲۸۲	۲۶۴,۶۳۷	۲۱۵,۸۴۹	۶۰,۸۱۲	۸۷۳,۲۰۸	۳۳۴,۶۹۹
صندلی عرضه شده (هزار)	۲,۱۳۰,۴۴۷	۲۸۶,۵۰۶	۳۳۲,۳۵۵	۶۴,۴۵۰	۱,۱۴۰,۸۲۲	۴۰۴,۴۲۳
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۶,۲	۹۲,۵	۹۲,۹	۹۴,۴	۷۶,۵	۸۰,۵
بار حمل شده (تن)	.	.	.	۶۲۹	۸۶۴	۵۶
پست حمل شده (تن)	.	.	.	.	.	.
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۲۸,۳۳۴	۳۱,۷۶۸	۲۹,۰۲۶	۴,۷۲۹	۷۸,۰۷۶	۲۸,۶۰۸
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۳۱۷,۵۵۹	۳۴,۷۴۴	۳۶,۱۳۰	۶,۵۸۱	۱۱۵,۵۳۵	۴۰,۲۳۵
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۵۹,۰	۸۸,۰	۸۰,۴	۷۱,۹	۶۷,۶	۷۱,۱



جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۸

شرکت	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	معراج	وارش	جمع
تعداد پرواز	۱۲۴۵۷	۹۰۹۸	۱۸۰۲۱۱	۳۸۷۰	۶۶۵۵	۱۷۰۲۸۹
ساعات پرواز	۱۵۰۲۹۲	۱۳۳۳۹	۳۷۷۸۶	۶۵۷۸	۸۰۴۸۰	۲۳۵۰۶۸۶
مسافر حمل شده	۱,۶۴۳,۷۱۴	۹۵۰,۶۲۸	۲,۲۸۹,۹۲۲	۵۳۳,۷۵۵	۷۸۹,۶۲۰	۱۸,۵۳۹,۱۵۱
صندلی عرضه شده	۱,۹۳۵,۸۷۷	۱,۳۲۲,۳۱۰	۳,۰۹۵,۱۲۹	۵۸۵,۵۸۲	۹۰۲,۷۴۸	۲۳,۰۷۵,۳۲۰
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۹,۳۱۸	۸,۵۲۹	۱۴,۲۴۸	۳,۷۲۳	۵,۰۹۳	۱۲۹,۴۴۳
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۳۱۶,۳۴۹	۱,۰۳۰,۶۶۱	۲,۰۹۴,۳۱۳	۲۰۹,۴۵۵	۶۱۲,۳۵۲	۱۴,۲۹۲,۶۲۳
صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱,۴۳۲,۵۵۰	۱,۱۸۶,۷۶۱	۲,۶۵۶,۹۵۶	۲۲,۵۷۴	۶۹۳,۳۱۱	۱۷,۵۱۳,۰۱۴
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۸۴,۹	۸۶,۸	۷۸,۸	۹۲,۸	۸۸,۳	۸۱,۶
بار حمل شده (تن)	۱	۷۴۰	۶,۳۴۴	۰	۱	۱۲,۹۵۲
پست حمل شده (تن)	۰	۰	۴۳۱	۰	۰	۱,۱۷۳
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۷,۰۴۱	۹۶,۲۶۰	۱۹۴,۴۹۱	۵۱۵,۰۴۱	۵۳,۸۸۸	۱,۸۶۰,۶۰۶
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱۳۹,۸۹۱	۱۱۸,۵۸۶	۴۷۱,۸۰۲	۵۶۶,۱۹	۷۲,۰۶۵	۲,۶۵۸,۲۲۸
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۷۶,۵	۸۱,۳	۴۱,۲	۹۱,۰	۷۴,۸	۷۰,۰

فصل ششم
اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۷: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین المللی مولد درآمد در سال ۹۸

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آنا	آسمان	پویا ایر	تابان	زاگرس
تعداد پرواز	۸۱۹۰	۵۵۳	۲۰۴۷	۷۷۸	۳۱۹	۲۶۹۶	۳۹۲
ساعات پرواز	۲۴۷۵۹	۱۳۸۲	۴۰۷۲	۲۰۵۰	۹۰۱	۴۳۱۲	۷۸۳
مسافر حمل شده	۱۰۹۶۰۱۱	۱۴۶۹۳۴	۳۳۲۶۳۵	۱۴۲۵۱۲	۵۵۰	۴۰۶۹۱۱	۴۲۶۵۰
صندلی عرضه شده	۱۰۷۵۱۴۸۱	۱۵۴۸۴۰	۳۳۶۸۱۳	۱۵۴۰۴۷	۱۳۴۳	۴۶۷۱۹۳	۶۲۷۲۰
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۵۴۴۹	۴۰۶	۲۴۳۱	۱۳۷۵	۵۹۳	۳۸۷۱	۵۸۳
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۲۳۰۲۶۶۵	۱۰۷۲۵۲	۲۷۶۰۷۲	۲۷۵۷۸۰	۵۹۳	۵۹۴۸۰۲	۵۰۷۰۲
صندلی عرضه شده (هزار)	۳۰۵۵۱۹۷۴	۱۱۴۵۸۰	۳۸۶۰۲۳	۲۹۵۷۶۴	۱۶۲۴	۶۸۳۴۹۴	۷۲۷۹۰
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۳٫۹	۹۳٫۶	۷۱٫۵	۹۳٫۲	۳۶٫۳	۸۷٫۰	۶۷٫۸
بار حمل شده (تن)	۵۳۰	۰	۱	۱	۴۷۸۰	۰	۰
پست حمل شده (تن)	۱۶۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۲۴۳۰۱۱	۹۰۴۳۷	۳۶۲۵۴	۲۵۰۴۲۵	۴۷۷۲۲	۳۵۰۳۹	۴۰۴۲
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۵۸۲۰۸۷	۱۰۰۶۹۷	۳۷۳۳۱	۲۷۷۹۸	۱۳۰۹۵۳	۷۱۷۶۴	۷۰۴۷۹
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۴۱٫۷	۸۸٫۲	۶۵٫۰	۹۱٫۵	۳۶٫۴	۴۸٫۸	۵۹٫۷



جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۹۸

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	صندلی عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
قسم ایر	۴,۵۸۵	۸,۴۲۶	۹۳۵,۵۵۳	۱,۰۶۸,۰۶۵	۵,۲۰۳	۱,۱۸۶,۶۱۷	۱,۳۱۶,۸۸۵	۹۰,۱	۶۲۷	۰	۱۰,۵۵۳۲	۱۳۷,۵۶۲	۷۶,۷
کاسپین	۲	۳	۱۳۹	۳۱۸	۱	۱۰۳	۳۳۵	۴۳,۸	۰	۰	۹	۳۳	۳۹,۱
کیش ایر	۱,۷۲۷	۲,۱۱۹	۱۳۵,۸۴۴	۳۳۸,۱۵۸	۱,۲۶۶	۱۳۳,۵۹۳	۱۷۸,۴۱۶	۶۹,۳	۳۲	۰	۱۲,۲۷۴	۱۷,۹۲۷	۶۸,۵
ماهان ایر	۱۲,۸۱۳	۴۶,۴۰۲	۲,۱۵۰,۲۸۲	۳,۰۱۲,۶۱۰	۳۶,۳۳۹	۶,۳۴۲,۱۸۴	۸,۷۱۳,۶۵۵	۷۲,۸	۲۶,۶۲۷	۷۸۲	۷۵۸,۹۷۳	۱,۶۱۹,۱۵۶	۴۶,۹
معراج	۸۰	۲۵۵	۱۶,۶۲۲	۱۹,۶۶۴	۱۶۰	۷۸۶	۸۸۸	۸۸,۵	۰	۰	۳۲,۴۲۰	۲۸,۹۷۵	۸۵,۷
وارش	۲۵۳	۳۳۱	۲۸,۸۴۳	۳۴,۵۶۰	۱۸۶	۲۱,۳۴۳	۲۵,۵۷۴	۸۳,۵	۰	۰	۱,۸۷۷	۲,۶۵۸	۷۰,۶
جمع	۳۴,۴۳۵	۹۵,۸۰۵	۵,۳۲۰,۴۸۶	۷,۲۹۱,۹۱۲	۶۵,۷۵۳	۱۱,۲۵۴,۳۲۲	۱۵,۳۴۹,۳۲۲	۷۳,۳	۳۷,۳۶۸	۹۴۳	۱,۳۰۱,۴۴۵	۲,۶۸۴,۴۱۰	۴۸,۵

تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون‌های ۱، ۳، ۱۰ و ۱۰ جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی سالنامه، مربوط به پروازهای تازمتی می‌باشد.

فصل ششم
اهلادات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
شرکت هواپیمایی	آتا	آسمان	آشیانه جمهوری اسلامی	ایران ایر	ایران ایرتور	پارس اقیانوس کیش	پویا ایر	تابان	دنا	زاگرس	سها
A300 (B2-B4)				۷							
A300-600				۴	۳						
A310				۲				۱			
A320	۳	۶	۱	۹	۱				۱	۹	
A330				۲							
A340		۱	۱								
AN 140											
AN 26											
AN 74							۳				
ATR 72-212		۵		۱۳							
AVRO/Bae 146								۱			
B727		۳									
B737	۲	۴		۱				۱			۲
B747				۱							
B757											
CHALLENGER 604							۱				
CL-6,002B						۳					
DORNIER328-300											
EMB145	۳						۲				
F27 MK 50											
F28 MK 100		۱۹		۱۶							
FALCON 900EX			۱								
IL 76 C							۲				
MD 80	۸			۳	۵			۶		۹	
جمع کل	۱۶	۳۸	۳	۵۸	۹	۳	۸	۹	۱	۱۸	۲



جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲
شرکت هواپیمایی	سپاهان	سپهران	سپهرطیلابی پارس	سهند آسیا	فارس قشم ایر	قشم	کاسپین	کیش ایر	ماهان	معراج	هواپیمایی تهران
A300 (B2-B4)									۴		
A300-600						۵			۱۰	۲	
A310									۱۱		
A320						۳		۲	۱	۴	۱
A330											
A340									۱۲		
AN 140	۴										
AN 26											۲
AN 74											
ATR 72-212											
AVRO/Bae 146						۶			۱۸		
B727											
B737		۴					۵				
B747					۲				۵		
B757			۱								
CHALLENGER 604											
CL-6,002B											
DORNIER328-300		۱									
EMB145											
F27 MK 50						۴					
F28 MK 100						۴		۳			
FALCON 900EX											
IL 76 C											
MD 80				۲			۶	۷			
جمع کل	۴	۵	۱	۲	۲	۲۲	۱۱	۱۲	۶۱	۶	۳

فصل ششم
اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	جمع کل
شرکت هواپیمایی	هواپیمایی چابهار	هواپیمایی نسیم	هواپیمایی اترک	هواپیمایی فلای پرشیا	هواپیمایی کارون	هواپیمایی وارش	
A300 (B2-B4)							۱۱
A300-600							۲۴
A310							۱۴
A320			۲				۴۳
A330							۲
A340							۱۴
AN 140							۴
AN 26							۲
AN 74							۳
ATR 72-212							۱۸
AVRO/Bae 146							۲۵
B727							۳
B737		۲		۳		۵	۲۹
B747							۸
B757							۱
CHALLENGER 604							۱
CL-6,002B							۳
DORNIER328-300							۱
EMB145							۵
F27 MK 50					۵		۹
F28 MK 100					۴		۴۶
FALCON 900EX							۱
IL 76 C							۲
MD 80	۳						۴۹
جمع کل	۳	۲	۲	۳	۹	۵	۳۱۸



جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱
شرکت هواپیمایی	آتا	آسمان	آشیانه جمهوری اسلامی	ایران ایر	ایران ایرتور	پارس اقیانوس کیش	پویا ایر	تابان	دنا	زاگرس	سایا
A300 (B2-B4)				۱,۴۶۳							
A300-600				۱,۰۸۰	۸۵۰						
A310				۴۱۹				۲۴۵			
A320	۴۸۶	۱,۰۰۰	۷۳	۱,۵۳۳	۱۷۴				۱۵۰	۱,۵۷۳	
A330				۴۷۶							
A340		۲۴۰	۱۰۰								
AN 140											
AN 26											
AN 74							۱۳۸				
ATR 72-212		۳۳۰		۹۱۰							
AVRO/Bae 146								۸۷			
B727		۵۱۶									
B737	۲۶۵	۵۷۲		۵۷				۱۸۰			۲۸۴
B747											
B757											
CHALLENGER 604							۹				
CL-6,002B						۱۵۰					
DORNIER328-300											
EMB145	۱۵۰							۱۰۰			
F27 MK 50											
F28 MK 100		۱,۹۰۶		۱,۷۵۶							
FALCON 900EX			۱۲								
IL 76 C											
MD 80	۱,۳۱۸			۴۳۷	۷۷۵			۹۶۸		۱,۴۶۵	
جمع کل	۲,۲۱۹	۴,۵۶۴	۱۸۵	۸,۱۳۱	۱,۷۹۹	۱۵۰	۲۴۷	۱,۴۸۰	۱۵۰	۳,۰۳۸	۲۸۴

فصل ششم
اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۴: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲
شرکت هواپیمایی	سیاهان	سپهران	سپهرطلایی پارس	سهند آسیا	فارس قشم ایر	قشم	کاسپین	کیش ایر	ماهان	معراج	هواپیمایی تهران
A300 (B2-B4)									۱,۰۲۱		
A300-600						۱,۵۰۱			۲,۷۲۰	۵۴۸	
A310									۲,۰۴۵		
A320						۴۸۰		۳۴۰	۱۵۰	۶۴۴	۱۷۰
A330											
A340									۳,۶۴۹		
AN 140	۱۹۶										
AN 26											
AN 74											
ATR 72-212											
AVRO/Bae 146						۶۴۹			۱,۶۷۶		
B727											
B737		۵۱۸					۶۸۴				
B747									۲,۲۳۱		
B757			۲۱۲								
CHALLENGER 604											
CL-6,002B											
DORNIER328-300		۳۲									
EMB145											
F27 MK 50						۱۹۲					
F28 MK 100						۴۲۶		۳۰۰			
FALCON 900EX											
IL 76 C											
MD 80				۲۸۶			۹۶۹	۱,۰۷۱			
جمع کل	۱۹۶	۵۵۰	۲۱۲	۲۸۶	۰	۳,۲۴۸	۱,۶۵۳	۱,۷۱۱	۱۳,۴۹۲	۱,۱۹۲	۱۷۰



جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	جمع کل
شرکت هواپیمایی	هواپیمایی چاپهار	هواپیمایی نسیم	هواپیمایی اترک	هواپیمایی فلای پرشیا	هواپیمایی کارون	هواپیمایی وارش	
A300 (B2-B4)							۲,۴۸۴
A300-600							۶,۶۹۹
A310							۲,۷۰۹
A320			۳۵۴				۷,۱۲۷
A330							۴۷۶
A340							۳,۹۸۹
AN 140							۱۹۶
AN 26							۰
AN 74							۱۳۸
ATR 72-212							۱,۲۴۰
AVRO/Bae 146							۲,۴۱۲
B727							۵۱۶
B737		۲۶۰		۴۳۲		۶۷۰	۳,۹۲۲
B747							۲,۲۳۱
B757							۲۱۲
CHALLENGER 604							۹
CL-6,002B							۱۵۰
DORNIER328-300							۳۲
EMB145							۲۵۰
F27 MK 50					۲۴۵		۴۳۷
F28 MK 100					۴۲۸		۴,۸۱۶
FALCON 900EX							۱۲
IL 76 C							۰
MD 80	۴۲۹						۷,۷۱۸
جمع کل	۴۲۹	۲۶۰	۳۵۴	۴۳۲	۶۷۳	۶۷۰	۴۷,۷۷۵

فصل ششم
اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۸

ردیف	نام شرکت	و کمک خلبان خلبان	مهندسان	مهندس پرواز	تعمیرات مهندسی و	خدمات فرودگاهی	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	آتا	۱۰۰	۱۸۰	۰	۱۷۱	۹۹	۴۶	۷۹	۵۷	۳۵۸	۱,۰۹۰
۲	زاگرس	۸۲	۱۴۳	۳۴	۱۱۷	۳۹	۳۴	۴۹	۲۶۳	۰	۷۶۱
۳	کیش ایر	۶۶	۱۲۵	۰	۱۲۵	۱۱۷	۴۲	۶۹	۱۴۵	۱۴۷	۸۳۶
۴	آسمان	۱۷۹	۲۷۶	۲	۸۷۴	۳۷۲	۳۶۵	۱۹۳	۱۴۷	۶۹۷	۳,۱۰۵
۵	قشم ایر	۹۳	۱۹۲	۵۸	۱۶۰	۸۵	۲۱	۵۲	۱۶۷	۱۱۲	۹۴۰
۶	ایران ایر تور	۱۱۸	۲۶۸	۰	۱۴۳	۱۱۸	۱۵۱	۹۰	۳۸	۳۶۷	۱,۲۹۳
۷	وارش	۳۷	۹۵	۰	۴۹	۳۷	۱۹	۳۲	۱۹	۱۴۱	۴۲۹
۸	تابان	۴۶	۷۸	۴۷	۹۵	۴۸	۲۹	۴۶	۳۷	۳۴۳	۷۶۹
۹	معراج	۴۱	۹۵	۲۶	۲۰۰	۳۰	۱۹	۳	۱۰۰	۵۲	۵۶۶
۱۰	پویا ایر	۴۱	۱۵	۱۳	۶۵	۴	۳	۱۲	۵	۳۰	۱۸۸
۱۱	ماهان	۳۰۵	۱,۰۲۶	۶	۱,۳۱۸	۱۳۸	۲۰۱	۱۲۳	۲۱۳	۱,۳۹۱	۴,۷۳۱
۱۲	کارون	۲۵	۳۵	۴۶	۳۷	۳۱	۱۶	۳۳	۱۸	۱۰۸	۳۴۹
۱۳	ایران ایر	۳۴۷	۶۹۸	۷	۱,۴۶۳	۳,۹۹۵	۳۵۲	۴۳۷	۶۴۶	۱,۸۱۲	۹,۷۵۷
۱۴	کاسپین	۶۶	۱۱۹	۰	۹۵	۳۴	۲۰	۲۳	۲۲	۲۴۰	۶۱۹
۱۵	سپهران	۲۸	۴۸	۰	۵۸	۴۰	۲۳	۱۰	۱۵	۵۵	۲۷۷
۱۶	ساحا	۲۳	۳۴	۰	۱۵	۱۲	۹	۱۱	۱۶	۱۰۳	۲۲۳
۱۷	فلای پرشیا	۱۴	۱۹	۰	۲۲	۱۰	۴	۸	۵	۳۲	۱۱۴
	جمع کل	۱,۵۹۷	۳,۴۳۷	۲۳۹	۴,۹۸۵	۵,۱۹۹	۱,۳۵۰	۱,۲۶۲	۱,۹۰۸	۵,۹۵۶	۲۶,۰۴۷

جدول ۶-۶: اقلام آماری

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل روادید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیرنظامی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه خاص
به آن دسته از پروازها گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پروازهای عبوری
پرواز داخلی، پروازی است که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل‌ونقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پروازهای داخلی
به آن دسته از پروازهای عبوری که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به آن دسته از پروازهای عبوری که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
مسافت طی شده در پرواز عبوری عبارت از فاصله طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور می‌باشد.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه‌های صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه خلبانی و کمک خلبانی
مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد ولو اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
مسافری که دارای مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخلی کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی ورودی
مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی خروجی

جدول ۶-۶: اقلام آماری

تعریف	قلم آماری
مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابه‌جا می‌شود.	مسافر بین‌المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صندلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد.	هواپیماهای ملکی
هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌گردد.	هواپیماهای استیجاری
بار هوایی شامل بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان‌های رسیده شده مسافرین می‌باشد.	بار هوایی
پست هوایی به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی اطلاق می‌گردد.	پست هوایی
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی مسافر از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی بار از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی باری
تعداد صندلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	تعداد صندلی ناوگان
ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه‌ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان‌بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل‌ونقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال







ANNUAL AVIATION STATISTICS BOOK

2019



نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

تلفن: ۶۶۰۷۸۷۰۰ صندوق پستی: ۱۷۹۸-۱۳۴۴۵

پست الکترونیک و وبسایت: amar@cao.ir • www.cao.ir

