





سازمان هواپیمایی کشوری  
Iran Civil Aviation Organization

نام: کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور ۱۳۹۹

ناشر: سازمان هواپیمایی کشوری

تاریخ انتشار: پاییز ۱۴۰۰

تیراژ نسخه چاپی: ۱۰ جلد

تیراژ نسخه الکترونیکی: ۲۰۰ حلقه لوح فشرده

تهیه کننده: معاونت توسعه مدیریت و منابع، دفتر فن آوری اطلاعات و بررسی های آماری

نشانی: تهران، فرودگاه مهرآباد، خیابان پرواز، سازمان هواپیمایی کشوری

تلفن: ۶۶۰۷۸۷۰۰

صندوق پستی: ۱۷۹۸-۱۳۴۴۵

نشانی پست الکترونیک: amar@cao.ir

نشانی وبسایت: www.@cao.ir

# فهرست مطالب

۶

مقدمه

۴

اهداف

۲

تاریخچه

۱۱

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری و عملکرد شاخص‌های کمی بخش حمل و نقل هوایی

فصل اول

۱۲ ..... وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

۱۴ ..... جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

۲۱

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

فصل دوم

۲۱

بخش اول؛ مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۲۲ ..... مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۲۲ ..... جدول ۱-۱-۲: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۲۵ ..... جدول ۲-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۹

۲۶ ..... جدول ۳-۱-۲: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۹

۲۷ ..... جدول ۴-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

۲۸ ..... جدول ۵-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

۲۹ ..... جدول ۶-۱-۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

۳۰ ..... جدول ۷-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

۳۱ ..... جدول ۸-۱-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۳۲ ..... نمودار ۱-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹

۳۲ ..... نمودار ۲-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹

۳۳ ..... نمودار ۳-۱-۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹

۳۳ ..... نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹

۳۴ ..... نمودار ۵-۱-۲: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از سال ۹۵ تا ۹۹

۳۵ ..... نمودار ۶-۱-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۸

۳۵ ..... نمودار ۷-۱-۲: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۹

۳۷

بخش دوم عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدا و مقصد پرواز)

۳۸ ..... جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

جدول ۱-۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۰

جدول ۲-۱-۳: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۹ ..... ۷۳

جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی در سال ۹۹ ..... ۷۴

جدول ۴-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۵

جدول ۵-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۶

جدول ۶-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۷

جدول ۷-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابه جا شده توسط شرکت های ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۷

جدول ۸-۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی ..... ۷۸

نمودار ۱-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۷۹

نمودار ۲-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۷۹

نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۸۰

نمودار ۴-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۸۰

نمودار ۵-۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۸۱

نمودار ۶-۱-۳: سهم مسافر جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی سال ۹۸ ..... ۸۲

نمودار ۷-۱-۳: سهم مسافر جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی سال ۹۹ ..... ۸۲

بخش دوم؛ عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز) ..... ۸۳

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹ ..... ۸۴

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹ ..... ۹۱

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹ ..... ۱۰۲



**بخش اول؛ عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی**

جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی ..... ۱۱۰

جدول ۲-۱-۴: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۹ ..... ۱۱۱

جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی در سال ۹۹ ..... ۱۱۳

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی ..... ۱۱۴

جدول ۵-۱-۴: مقایسه تعداد مسافر جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی ..... ۱۱۶

جدول ۶-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی ..... ۱۱۸

جدول ۷-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه جا شده توسط شرکت های خارجی در پروازهای بین المللی ..... ۱۱۹

نمودار ۱-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۱۲۰

نمودار ۲-۱-۴: مقایسه مسافر جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۱۲۰

نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۱۲۱

نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه جا شده توسط شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی از سال ۹۵ تا ۹۹ ..... ۱۲۱

**بخش دوم؛ عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز)**

جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹ ..... ۱۲۴

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹ ..... ۱۲۸

**بخش اول؛ نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه های کشور در سال ۹۹**

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه های کشور در سال ۹۹ ..... ۱۳۶

**بخش دوم؛ نشت و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز**

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی ..... ۱۴۶

جدول ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۹ ..... ۱۵۶

نمودار ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸ ..... ۱۵۷

نمودار ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۹ ..... ۱۵۷

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه بندی فرودگاه های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها ..... ۱۵۸

جدول ۴-۲-۵: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سال های ۹۸ و ۹۹ ..... ۱۶۲

۱۶۴	جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۹
۱۶۶	جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۹۹
۱۶۸	جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹
۱۷۲	جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹
۱۷۶	جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹
۱۷۷	جدول ۶-۶: ارقام آماری



## تاریخچه، اهداف و مقدمه





## تاریخچه

در یکی از روزهای سال ۱۲۹۶ خورشیدی و در اواخر جنگ جهانی اول مردم تهران برای اولین بار شاهد پرواز هواپیما بر فراز آسمان کشور بودند. این هواپیما به صورت قطعات مجزا از روسیه و از طریق بندر انزلی به وسیله اتومبیل به تهران حمل و پس از سوار کردن قطعات، توسط خلبان روسی بر فراز تهران و در ارتفاع پایین پرواز نمود. با توجه به اینکه در آن موقع محلی به عنوان فرودگاه در تهران وجود نداشت، خلبان در محل وزارت امور خارجه و شهرداری کنونی تهران به زمین نشست.

به دنبال پیشرفت سریع صنعت نوپای حمل و نقل هوایی، حق انحصاری هواپیمایی در ایران به موجب قانونی در بهمن ماه سال ۱۳۰۴ خورشیدی به شرکت هواپیمایی آلمانی یونکرس واگذار گردید. شعبه شرکت مزبور در سال ۱۳۰۵ خورشیدی در ایران افتتاح و ارتباط هوایی بین تهران و شهرهای مشهد، شیراز، بندرانزلی و بوشهر برقرار و به حمل و نقل مسافر و پست در آسمان کشور پرداخت.

در سال ۱۳۱۷ خورشیدی باشگاه خلبانی با ۲۰ فرزند هواپیما تأسیس شد و در مرداد ماه ۱۳۲۵ خورشیدی اداره‌ای تحت عنوان اداره کل هواپیمایی کشوری توسط دولت تشکیل گردید و یک سال بعد این اداره به فرودگاه مهرآباد منتقل شد. با تصویب قانون هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۸ تیرماه ۱۳۲۸ خورشیدی در مجلس وقت، اداره کل هواپیمایی کشوری زیر نظر وزارت راه قرار گرفت. در سال ۱۳۵۳ خورشیدی اداره مذکور تحت عنوان سازمان هواپیمایی کشوری زیر پوشش وزارت جنگ قرار گرفت و مجدداً در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۶ خورشیدی و با

تصویب شورای انقلاب به وزارت راه و ترابری ملحق گردید. از سال‌های ابتدایی پیدایش حمل‌ونقل هوایی در کشور و تأسیس سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت‌های هوانوردی از جمله اعمال حاکمیت بر مجموعه صنعت حمل‌ونقل هوایی، تدوین استانداردهای هوانوردی و نظارت بر ایمنی پروازها و عملکرد فرودگاه‌ها به عهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طرف دیگر فعالیت‌های مربوط به حمل‌ونقل هوایی بار و مسافر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار داشته است. با گذشت زمان و همگام با تحولات سیاسی، اجتماعی و تکنولوژی که در جهان به وجود آمده، دامنه این تحولات در صنعت هوانوردی کشور نیز تأثیر گذار بوده است. با توجه به تقاضای روز افزون توسعه حمل‌ونقل هوایی کشور، علاوه بر وجود شرکت‌های هواپیمایی دولتی نظیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، اجازه فعالیت به شرکت‌های حمل‌ونقل غیردولتی نیز داده شده است. این شرکت‌ها مسئولیت تدارک هواپیما از طریق خرید یا اجاره و حمل‌ونقل مسافر و بار در مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی را به عهده دارند. از طرفی به منظور افزایش فعالیت‌های اقتصادی در شبکه فرودگاهی کشور، وظایف مربوط به ساخت، توسعه، اداره و نگهداری فرودگاه‌ها از سازمان هواپیمایی کشوری جدا و در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته و سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت حاکمیت و برنامه‌ریزی در هواپیمایی بازرگانی، تدوین مقررات و استانداردهای ملی و نظارت بر اجرای مقررات و ایمنی پروازها را به عهده دارد. سازمان هواپیمایی کشوری از تاریخ ۱۳۲۸/۴/۳۰ خورشیدی به عضویت سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) درآمده و به عنوان نماینده رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران در ایکائو به تدوین و اجرای مقررات جهانی اهتمام دارد.



## اهداف

هدف اساسی سازمان هواپیمایی کشوری تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای هوایی کشور است. سازمان هواپیمایی کشوری به صورت نهادی مستقل در وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود. این سازمان متولی صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور و ابزار حاکمیت دولت در بخش ترابری هوایی کشور می‌باشد و بر مجموعه فعالیت‌های این صنعت نظارت می‌نماید. سازمان هواپیمایی کشوری در انجام وظایف خود از نظر مالی، استخدامی طبق مقررات مربوط، تحت نظر وزیر راه و شهرسازی مستقلاً عمل می‌نماید. و ریاست آن با معاون وزیر راه و شهرسازی می‌باشد و به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین می‌گردد.

اهداف اصلی سازمان هواپیمایی کشوری به شرح ذیل می‌باشد:

- ◀ تدوین و نشر استانداردهای ملی و ضوابط و معیارها در زمینه هوانوردی با استفاده از مقررات بین‌المللی و نظارت بر اجرای آن‌ها به منظور ایمنی پروازها.
- ◀ نظارت بر کلیه فعالیت‌های حمل‌ونقل هوایی کشور در حدود قوانین و مقررات هواپیمایی به منظور جلوگیری از رقابت‌های مضر میان مؤسسات حمل‌ونقل هوایی و همچنین حفظ مصالح عمومی کشور.
- ◀ تدوین و اعمال سیاست‌های بخش حمل‌ونقل هوایی و فرودگاهی به منظور هماهنگی در برنامه‌های جامع حمل‌ونقل کشور.
- ◀ سازماندهی مسیرهای هوایی و تأمین تجهیزات ارتباطی و کمک ناوبری جهت کنترل فضای کشور و انجام فعالیت‌های هوانوردی.
- ◀ گسترش ارتباط حمل‌ونقل هوایی بین‌المللی با سایر کشورها در چارچوب منافع ملی.

◀ ارتقای دانش هوانوردی از طریق توسعه فعالیت‌های علمی و فنی و اشاعه فرهنگ هوانوردی در سطح کشور.

◀ نظارت بر توسعه و بهره‌برداری فرودگاه‌ها بر مبنای اصول بازرگانی و برقراری ارتباط و هدایت کلی فعالیت نهادهای مستقر در فرودگاه‌ها برای ارائه خدمات مناسب.

سازمان هواپیمایی کشوری در راستای نیل به اهداف مورد نظر و به منظور تقویت حوزه مرکزی در جهت اعمال حاکمیت دولت در صنعت حمل‌ونقل هوایی و ارتباطات بین‌المللی و انتزاع وظایف تصدی و اجرایی از سازمان و همگام با سیاست‌های دولت، کلیه وظایف مربوط به نگهداری، توسعه، تجهیز و بهره‌برداری از تکنولوژی و اداره فرودگاه‌های کشور را از سازمان تفکیک و مدیریت آن‌ها را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتقل نمود.





## مقدمه

در عصر کنونی دستیابی به اهداف برنامه‌ریزی، ارزیابی عملکردها، توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و فن‌آوری نوین و تصمیم‌گیری در سطوح مدیریت بدون تحصیل آمار و اطلاعات صحیح که به عنوان ابزار اساسی و مطمئن مورد توجه و تأکید روزافزون سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان و مدیران عالی و میانی بوده، میسر نمی‌شود. مقایسه کمی و کیفی آمار و اطلاعات به‌هنگام و واقعی در کشورهای توسعه‌یافته و در حال توسعه مبین اهرم‌های رشد جوامع مرتبط است. از این رو کیفیت مطلوب آمار و اطلاعات منجر به حصول نتایج منطقی و مثبت جهت برنامه‌ریزی و ارزیابی عملکردها می‌گردد.

سهم و اهمیت بخش حمل‌ونقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم بخش‌های زیربنایی کشور در تحرک و پویایی و رشد جامعه با استفاده از فن‌آوری نوین در ارائه خدمات مطلوب به کاربران مختلف داخلی و بین‌المللی در روند تحقق اهداف خود در جهت ایجاد فضای ایمن برای پرواز و خاطری آسوده برای مسافران نقش به‌سزایی ایفا نموده و برکسی مستور نیست سازمان هواپیمایی کشوری (CAO) به عنوان متولی صنعت حمل‌ونقل هوایی کشور با داشتن ابزار حاکمیت دولت در بخش‌های مهم و حساس ناظر بر فعالیت‌های عالییه صنعت با اهداف تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای کشور فعالیت‌هایی چون کنترل و نظارت و هدایت براساس توصیه‌ها و استانداردهای بین‌المللی و اعمال حاکمیت دولت بر شرکت‌های هوایی را عهده‌دار است.



دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری در مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری در کنار سایر فعالیت‌های خود مسئول جمع‌آوری آمار و اطلاعات حمل‌ونقل هوایی و ارائه آن به برنامه‌ریزان و مدیران سطوح مختلف و اندیشمندان و اساتید و دانشجویان کشور و همچنین مجامع بین‌المللی همچون سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) و دیگر کاربران می‌باشد که در این راه با تلاش بی‌شائبه خود سعی دارد تا مجموعه‌ای تحت نام کتاب آماری حمل‌ونقل هوایی کشور را تدوین و در اختیار علاقه‌مندان قرار دهد. اما به‌هنگام بودن آن جز با همکاری بیش از پیش کلیه واحدهای ارائه‌دهنده آمار به ویژه شرکت‌های هواپیمایی امکان‌پذیر نیست. لازم به ذکر است از کلیه عزیزانی که ما را در تدوین این محصول یاری نموده‌اند نهایت سپاس را نموده و تأکید بیشتر در جهت ارائه به موقع آمارها جهت مدون کردن کتب مرتبط در آینده باشیم.

کتاب آماری سال ۱۳۹۹ حمل‌ونقل هوایی کشور شامل شش فصل و متشکل از اطلاعات و آمارهای مختلف مرتبط با پروازها و تجزیه و تحلیل از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی فعال در داخل کشور به صورت آمارهای مقایسه‌ای و با ضرایب رشد و سهم آن‌ها و جداول و نمودارهای مربوطه ارائه شده است.

## فصل اول

در این فصل عملکرد فرآیندهای داخلی سازمان هواپیمایی کشوری بطور خلاصه در یک جدول ارائه شده است.



## فصول دوم و سوم

در فصول دوم و سوم سالنامه عملکرد هیجده شرکت هواپیمایی ایرانی به ترتیب در دو بخش داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشور به تفکیک تعداد پرواز، تعداد مسافر، میزان بار و پست حمل شده ارائه شده است. در تدوین این فصول از اطلاعات ارسال شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای و چارتر استفاده شده است و نیز در این دو فصل فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر و سهم عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی در پروازهای داخلی و بین‌المللی در طی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

## فصل چهارم

در این فصل عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی متشکل از نوزده شرکت که در فرودگاه‌هایی چون ارومیه، اصفهان، امام خمینی، بندرعباس، تبریز، شیراز، لار و مشهد خدمات جابه‌جایی مسافر و بار و پست را انجام داده‌اند، ارائه شده است.

## فصل پنجم

در این فصل عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها و پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای، محلی و عبوری مورد تجزیه و تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

## فصل ششم

در این فصل جداول اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در دو بخش تحت عناوین پروازهای منظم مولد درآمد (اطلاعات مسافر-کیلومتر، ضرایب بار و سایر شاخص‌ها) و تعداد ناوگان با پرسنل مرتبط که مبنی بر اطلاعات ارائه شده از طرف شرکت‌های هواپیمایی بوده، ارائه شده است.

جداول تهیه شده در کتاب براساس مقیاس ماهانه و سالانه در مسیرهایی که شرکت‌های هواپیمایی در آن‌ها فعالیت داشته به گونه‌ای تنظیم شده است که امکان بررسی و تجزیه و تحلیل را برای کاربران مختلف تسهیل می‌نماید.

هرچند کارکنان دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری با تلاش بی‌دریغ نهایت سعی را در تهیه این مجلد به کار بسته‌اند اما دلیل بر بی‌نیازی آن‌ها از پیشنهادات و رهنمودهای سازنده کلیه کاربران عزیز در جهت بهینه‌سازی کتاب آماری نمی‌باشد.

امید است با عنایت به خداوند متعال و با مساعدت‌های کلیه دست‌اندرکاران در ارائه خدمات مطلوب به کاربران صنعت حمل‌ونقل هوایی موفق و مؤید باشیم.

من ... التوفیق

دفتر فناوری اطلاعات و بررسی‌های آماری





## فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

و خلاصه عملکرد شاخص های کمی بخش حمل و نقل هوایی





## وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

- وظایف سازمان هواپیمایی کشوری که به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است به شرح زیر می‌باشد:
- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و تعیین خط‌مشی‌ها فنی، اقتصادی، بازرگانی بین‌المللی حمل و نقل هوایی کشور.
  - ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در مورد نوع، تعداد جایگاه دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری و ارتباطی در فرودگاه‌ها و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها.
  - ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور مخابراتی و صدور دستورالعمل‌های مربوط به امور مخابرات و مبادله پیام‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز در فرودگاه‌ها.
  - ◀ برنامه‌ریزی در خصوص برقراری سیستم‌های برق اضطراری و روشنایی باندها و نظارت بر نصب و بهره‌برداری صحیح از سیستم‌ها و تجهیزات مربوطه.
  - ◀ صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز در امور امنیتی زمینی، آتش‌نشانی و آموزشی پرسنل و نظارت بر حسن اجرای آن.
  - ◀ تدوین استاندارد پرواز، نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی از نظر تایید صلاحیت و رعایت نکات و استانداردهای ایمنی و صدور گواهینامه‌ها و تدوین و تنظیم مقررات مربوطه.
  - ◀ تنظیم و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوط به کنترل فضای کشور و صدور اجازه پرواز و جلوگیری از آن و نظارت بر واحدهای مراقبت پرواز فرودگاه‌ها.
  - ◀ تایید انواع هواپیماهایی که می‌توانند در ایران به فعالیت حمل و نقل هوایی بپردازند.

- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه آموزش و تربیت پرسنل متخصص هواپیمایی برای کلیه موسسات هواپیمایی.
- ◀ تهیه طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی و مبادله آن‌ها.
- ◀ تهیه و تدوین دستورالعمل‌های امنیتی، حفاظتی با رعایت مقررات و استانداردهای بین‌المللی و داخلی مربوطه و نظارت بر اعمال آن‌ها.
- ◀ عضویت و ارتباط با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سایر سازمان‌های جهانی ذیربط با رعایت مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی سوانح و حوادث هواپیمایی و اعمال مجازات‌های لازمه طبق مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی و ارائه طرح‌های فرودگاهی و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی مربوطه.
- ◀ تایید صلاحیت فنی و تخصصی مدیران و مسئولین عملیاتی فرودگاه‌های کشور قبل از انتصاب آنان توسط مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور.
- ◀ انجام امور برنامه‌ریزی، امور اداری و مالی و حقوقی و ارزشیابی و سایر خدمات مدیریتی و پشتیبانی سازمان و پرسنل مربوطه.
- ◀ صدور، تمدید، تعلیق و لغو مجوز تاسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ نظارت و ارزیابی مستمر نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ آموزش توجیهی و تخصصی مدیران فنی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و برگزاری آزمون تخصصی مربوطه.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵
اهداف کمی	اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های کشور	جابه‌جایی مسافر در پروازهای داخلی	جابه‌جایی مسافر در پروازهای بین‌المللی	حمل بار داخلی توسط ناوگان هوایی	حمل بار خارجی توسط ناوگان هوایی
فروردین	۸۶۴,۳۹۳	۴۲۱,۵۹۰	۲۱,۲۱۳	۴۰۳	۳,۷۶۲
اردیبهشت	۱,۶۱۸,۶۹۴	۷۹۸,۳۳۶	۲۲,۰۲۲	۸۰۷	۴,۸۲۶
خرداد	۲,۱۶۲,۰۵۴	۱,۰۶۲,۷۶۸	۳۶,۵۱۸	۱,۵۵۴	۴,۵۱۶
تیر	۲,۰۰۸,۲۳۸	۹۷۲,۱۵۰	۶۳,۹۳۸	۱,۵۵۳	۵,۳۷۴
مرداد	۲,۶۴۳,۷۹۵	۱,۲۸۶,۶۴۳	۷۰,۵۰۹	۱,۵۴۹	۵,۶۷۳
شهریور	۲,۸۱۸,۳۰۳	۱,۳۶۳,۲۰۱	۹۱,۹۰۱	۱,۱۴۶	۵,۵۶۶
مهر	۲,۴۹۳,۷۲۹	۱,۱۸۸,۳۲۴	۱۱۷,۰۸۱	۱,۱۱۳	۶,۴۱۵
آبان	۱,۷۱۵,۲۵۳	۸۰۲,۷۹۵	۱۰۹,۶۶۳	۱,۱۵۳	۶,۱۳۵
آذر	۲,۰۳۰,۸۸۷	۹۵۳,۴۲۸	۱۲۴,۰۳۱	۱,۸۳۱	۵,۷۸۱
دی	۲,۳۲۳,۳۷۸	۱,۰۹۲,۳۲۳	۱۳۸,۷۳۲	۱,۲۳۰	۵,۶۵۸
بهمن	۲,۲۷۱,۱۴۵	۱,۰۵۹,۶۳۵	۱۵۱,۸۶۵	۱,۲۱۹	۵,۶۹۷
اسفند	۲,۴۷۵,۸۱۹	۱,۱۲۹,۵۳۷	۲۱۶,۷۴۵	۱,۴۵۲	۵,۵۷۷
مجموع	۲۵,۴۲۵,۶۷۸	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱,۱۶۴,۲۱۸	۱۵,۰۱۰	۶۴,۹۸۰



## فصل اول

### وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۶	۷	۸
اهداف کمی	ارائه سرویس‌های هوانوردی به پروازهای عبوری از فضای کشور	تعداد مجوزهای صادر شده برای دفاتر خدمات مسافرت هوایی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای طراحی و تولید وسایل پرنده و قطعات مورد نیاز
فروردین	۵,۱۶۲	۱۰	۵
اردیبهشت	۴,۳۸۹	۱۲	۰
خرداد	۵,۳۷۲	۹	۱
تیر	۷,۲۹۵	۱۰	۱
مرداد	۸,۴۳۱	۵	۴
شهریور	۱۰,۳۷۶	۹	۹
مهر	۱۱,۰۹۴	۱۲	۰
آبان	۱۲,۰۶۸	۱۲	۳
آذر	۱۲,۳۲۲	۷	۵
دی	۱۱,۶۹۹	۱۶	۱۵
بهمن	۹,۳۱۱	۱۲	۱۷
اسفند	۱۰,۰۹۵	۸	۷
مجموع	۱۰۷,۶۱۴	۱۲۲	۶۷



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۹	۱۰	۱۱	۱۲
اهداف کمی	انجام spot check از هواپیماهای شرکتهای داخلی و خارجی	صدور گواهینامه قابلیت پرواز ناوگان هوایی	تحويل و تحول هواپیماهای سنگین	برگزاری امتحانات فنی و عملیاتی
فروردین	۴	۵	۰	۰
اردیبهشت	۸	۱۲	۰	۰
خرداد	۸	۱۹	۱	۲۷۱
تیر	۸	۱۸	۴	۴۰۱
مرداد	۸	۲۵	۰	۴۴۷
شهریور	۸	۱۷	۰	۱۰
مهر	۸	۱۳	۱	۲۲۴
آبان	۸	۲۳	۲	۴۳
آذر	۸	۱۳	۲	۱۵
دی	۸	۳۳	۳	۱۴۲
بهمن	۸	۶۴	۴	۷۵۷
اسفند	۱۲	۳۰	۵	۱,۰۲۹
مجموع	۹۶	۲۷۲	۲۲	۳,۳۳۹

## فصل اول

### وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶
اهداف کمی	تعمید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل فنی و عملیاتی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای داخلی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای بین‌المللی	امور مربوط به کالاهای خطرناک
فروردین	۲۹	۲۱,۶۷۸	۶,۱۳۲	۰
اردیبهشت	۱۴۷	۲۱,۰۶۸	۳,۶۹۷	۱
خرداد	۹۴	۲۲,۳۳۰	۳,۶۵۸	۱
تیر	۴۵۰	۲۲,۸۰۷	۳,۷۹۶	۲
مرداد	۳۳۱	۲۳,۳۲۵	۳,۹۶۴	۰
شهریور	۲۲۴	۲۳,۲۶۵	۴,۰۹۳	۳
مهر	۱۶۵	۲۳,۹۱۱	۳,۹۷۹	۱
آبان	۲۴۶	۲۱,۳۱۲	۲,۹۴۶	۱
آذر	۱۸۹	۲۱,۲۰۱	۲,۸۸۰	۱
دی	۱۹۹	۲۱,۵۱۶	۳,۱۲۳	۲
بهمن	۲۷۲	۲۱,۹۴۷	۳,۳۲۷	۱
اسفند	۳۹۲	۲۳,۲۲۴	۴,۱۳۰	۰
مجموع	۲,۷۳۸	۲۶۷,۵۸۴	۴۵,۷۲۵	۱۳



## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۱۷	۱۸	۱۹
اهداف کمی	برنامه ریزی و انجام بازرسی‌های مربوطه از شرکت‌های هواپیمایی و موسسات حمل و نقل هوایی به منظور تمدید مجوز و صدور AOC	رسیدگی به تخلفات پروازی و عملیاتی کرو پروازی در شرکت‌های هواپیمایی	هدایت و بررسی کتاب‌های عملیاتی و اصلاحیه کتب ذیل Operations standard minimum manual operating
فروردین	۲	۰	۵
اردیبهشت	۴	۱	۸
خرداد	۳	۰	۴
تیر	۵	۳	۳
مرداد	۴	۱	۹
شهریور	۲	۰	۱۲
مهر	۴	۲	۷
آبان	۳	۱	۸
آذر	۲	۰	۹
دی	۳	۴	۶
بهمن	۲	۰	۱۲
اسفند	۲	۳	۷
مجموع	۳۶	۱۵	۹۰

## فصل اول

### وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی حمل و نقل هوایی سال ۹۹

ردیف	۲۰	۲۱	۲۲
اهداف کمی	بررسی و تائید کتاب Aircraft Operating Manual	بررسی و تائید صدور کارت CMC مهمانداران شرکت‌های هواپیمایی	نظارت بر واریسی و سرویس دستگاه‌های ناوبری سراسر کشور
فروردین	۰	۲۰۵	۳
اردیبهشت	۱	۴۰۴	۳
خرداد	۳	۴۳۹	۳
تیر	۲	۴۱۹	۳
مرداد	۰	۴۲۴	۳
شهریور	۰	۴۲۰	۳
مهر	۰	۳۹۴	۳
آبان	۱	۴۲۴	۳
آذر	۱	۵,۳۱۵	۳
دی	۴	۸۳۱	۳
بهمن	۳	۳۶۴	۳
اسفند	۱	۲۲۶	۳
مجموع	۱۶	۹,۸۷۵	۳۶





## فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

### بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی





## مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در این بخش، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۹ به صورت جداول و آمارهای مقایسه‌ای مختلف ارائه گردیده است. همچنین، عملکرد این شرکت‌ها بر حسب سهم و رشد سالانه از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۹، شرکت‌های هواپیمایی ماهان‌ایر، آسمان، ایران‌ایر، ایران‌ایرتور، آنا، کیش‌ایر، زاگرس، تابان، کارون، معراج، کاسپین، قشم‌ایر، پویا‌ایر، وارث، ساها، سپهران، فلای پرشیا و پارس‌ایر مبادرت به حمل مسافر، بار و پست در فرودگاه‌های کشور نموده‌اند.

بطور کلی، تعداد ۱۲,۱۳۰,۷۳۰ نفر مسافر، ۱۵,۰۰۹ تن بار و ۶۸۰ تن پست در سطح کشور جابه‌جا شده است که نسبت به سال قبل (۱۸,۵۳۹,۱۵۱ نفر مسافر، ۱۲,۹۵۲ تن بار، ۱,۱۷۳ تن پست) در بخش‌های مسافر و پست به ترتیب ۳۴/۶- و ۴۲- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند و بالعکس در بخش بار، ۱۵/۹ در صد افزایش عملکرد داشته‌اند. (جدول ۱-۲-۱).

جدول ۱-۲-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شاخص	سال ۹۸	سال ۹۹	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۱۷۰,۳۸۹	۱۴۵,۶۷۲	-۱۴/۵
۲	مسافر	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	-۳۴/۶
۳	بار (تن)	۱۲,۹۵۲	۱۵,۰۰۹	۱۵/۹
۴	پست (تن)	۱,۱۷۳	۶۸۰	-۴۲



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در سال ۱۳۹۹، شرکت هواپیمایی فلای پرشیا از نظر جابه‌جایی مسافر افزایش عملکرد داشته است، درمقابل سایر شرکت‌ها روند نزولی را در عملکرد سالانه خود نشان می‌دهند.

### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

در سال ۱۳۹۹، شصت و یک فرودگاه در روند جابه‌جایی مسافر، به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سرویس داده‌اند. که همانند سال گذشته فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، کیش و شیراز درحمل مسافر به ترتیب رتبه‌های اول تا چهارم را داشته‌اند و سایر فرودگاه‌های کشور در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

### سهم عملکردی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از دو جنبه مورد بررسی قرار می‌گیرد.

#### رشد سالانه حافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۹، هیجده شرکت هواپیمایی در حمل مسافر، دوازده شرکت هواپیمایی در حمل بار و سه شرکت هواپیمایی در حمل پست فعالیت داشته‌اند. از لحاظ رشد سالانه، شرکت هواپیمایی فلای پرشیا در جابه‌جایی مسافر، ۱۱۳/۹۸ درصد رشد داشته و شرکت‌های هواپیمایی کاسپین، وارث، ایران ایرتور، آتا، کارون، کیش‌ایر، ایران‌ایر و ماهان‌ایر در قسمت حمل بار به ترتیب ۱۵۷،۱۳۷/۵۹، ۱۲،۶۴۷/۴۹، ۱۲۵/۱۶، ۱۱۵/۸۷، ۱۱۰/۲۲، ۲۲/۶۱، ۱۴/۴۵ و ۳/۳۴ درصد رشد داشته‌اند و در قسمت پست، آتا ۸۵/۵۵ درصد افزایش عملکرد داشته است.



## پوشش فرودگاهی

از نظر پوشش فرودگاهی، شرکت هواپیمایی ایران ایر بیشترین سهم را دارد. شرکت‌های ماهان ایر، پویایر و آسمان به ترتیب در رتبه‌های دوم، سوم و چهارم قرار دارند.



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۹

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		شرکت
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۷,۷۸۷	۲۷,۷۸۷	۳۲۶,۳۶۹	۳۲۶,۳۶۹	۲,۶۱۳,۴۶۶	۲,۶۱۳,۴۶۶	۱,۶۳۷,۵۹۷	۱,۶۳۷,۵۹۷	ایران‌ایر
۱۰,۹۸۷	۱۰,۹۸۷	۰	۰	۱۰,۵۶۰	۱۰,۵۶۰	۱,۴۲۵,۸۴۴	۱,۴۲۵,۸۴۴	ایران ایرتور
۱۸,۶۰۱	۱۸,۶۰۱	۰	۰	۱,۸۹۲,۵۹۳	۱,۸۹۲,۵۹۳	۱,۳۴۸,۴۴۰	۱,۳۴۸,۴۴۰	آسمان
۱۲,۵۸۶	۱۲,۵۸۶	۲۹۰,۱۹۱	۲۹۰,۱۹۱	۶,۲۳۳,۶۶۷	۶,۲۳۳,۶۶۷	۱,۲۲۳,۱۶۸	۱,۲۲۳,۱۶۸	ماهان‌ایر
۹,۵۳۰	۹,۵۳۰	۶۳,۰۷۶	۶۳,۰۷۶	۴۲۷,۰۱۱	۴۲۷,۰۱۱	۹۸۱,۱۹۷	۹۸۱,۱۹۷	آتا
۹,۷۸۰	۹,۷۸۰	۰	۰	۱,۶۹۸,۱۶۶	۱,۶۹۸,۱۶۶	۹۷۳,۷۹۴	۹۷۳,۷۹۴	کاسپین
۱۰,۴۴۸	۱۰,۴۴۸	۰	۰	۰	۰	۷۹۲,۵۷۸	۷۹۲,۵۷۸	زاگرس
۱۰,۲۴۱	۱۰,۲۴۱	۰	۰	۷۵۹,۵۸۴	۷۵۹,۵۸۴	۷۱۵,۱۷۸	۷۱۵,۱۷۸	قشم‌ایر
۷,۶۵۷	۷,۶۵۷	۰	۰	۹۰۷,۰۴۹	۹۰۷,۰۴۹	۵۵۳,۸۹۳	۵۵۳,۸۹۳	کیش‌ایر
۵,۶۵۶	۵,۶۵۶	۰	۰	۱۹۸,۳۵۱	۱۹۸,۳۵۱	۵۱۴,۳۷۰	۵۱۴,۳۷۰	وارش
۶,۹۰۲	۶,۹۰۲	۰	۰	۱۱۷,۷۷۱	۱۱۷,۷۷۱	۴۸۳,۳۵۷	۴۸۳,۳۵۷	کلرون
۳,۶۸۲	۳,۶۸۲	۰	۰	۰	۰	۴۰۰,۴۹۶	۴۰۰,۴۹۶	تابان
۳,۵۴۹	۳,۵۴۹	۰	۰	۰	۰	۳۶۱,۱۹۸	۳۶۱,۱۹۸	معراج
۳,۰۸۷	۳,۰۸۷	۰	۰	۰	۰	۳۱۴,۶۲۷	۳۱۴,۶۲۷	سپهران
۲,۱۷۷	۲,۱۷۷	۰	۰	۰	۰	۲۰۵,۵۴۳	۲۰۵,۵۴۳	سوها
۱,۷۲۹	۱,۷۲۹	۰	۰	۱۲۹,۱۸۴	۱۲۹,۱۸۴	۱۶۷,۸۷۸	۱۶۷,۸۷۸	فلای پرشیا
۱,۲۱۳	۱,۲۱۳	۰	۰	۲۱,۸۹۵	۲۱,۸۹۵	۲۹,۹۹۶	۲۹,۹۹۶	پویا‌ایر
۶۰	۶۰	۰	۰	۰	۰	۱,۵۷۶	۱,۵۷۶	پارس‌ایر
۱۴۵,۶۷۲	۱۴۵,۶۷۲	۶۷۹,۶۳۶	۶۷۹,۶۳۶	۱۵,۰۰۹,۲۹۷	۱۵,۰۰۹,۲۹۷	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	مجموع

با توجه به اینکه در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به‌طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می‌باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می‌باشد.



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		مسافر		ماه
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۵,۰۹۱	۵,۰۹۱	۱۲,۷۴۱	۱۲,۷۴۱	۴۰۲,۹۸۰	۴۰۲,۹۸۰	۴۲۱,۵۹۰	۴۲۱,۵۹۰	فروردین
۹,۰۰۴	۹,۰۰۴	۵۱,۷۳۹	۵۱,۷۳۹	۸۰۶,۵۸۰	۸۰۶,۵۸۰	۷۹۸,۳۳۶	۷۹۸,۳۳۶	اردیبهشت
۱۲,۱۹۴	۱۲,۱۹۴	۸۰,۹۱۶	۸۰,۹۱۶	۱,۵۵۳,۷۸۰	۱,۵۵۳,۷۸۰	۱,۰۶۲,۷۶۸	۱,۰۶۲,۷۶۸	خرداد
۱۱,۵۴۳	۱۱,۵۴۳	۶۳,۳۴۸	۶۳,۳۴۸	۱,۵۵۳,۳۴۲	۱,۵۵۳,۳۴۲	۹۷۲,۱۵۰	۹۷۲,۱۵۰	تیر
۱۲,۹۹۴	۱۲,۹۹۴	۵۱,۶۵۰	۵۱,۶۵۰	۱,۵۴۹,۲۸۰	۱,۵۴۹,۲۸۰	۱,۲۸۶,۶۴۳	۱,۲۸۶,۶۴۳	مرداد
۱۳,۳۷۸	۱۳,۳۷۸	۷۹,۹۴۸	۷۹,۹۴۸	۱,۱۴۵,۷۱۳	۱,۱۴۵,۷۱۳	۱,۳۶۳,۲۰۱	۱,۳۶۳,۲۰۱	شهریور
۱۳,۶۱۴	۱۳,۶۱۴	۵۹,۳۹۶	۵۹,۳۹۶	۱,۱۱۳,۰۷۳	۱,۱۱۳,۰۷۳	۱,۱۸۸,۳۲۴	۱,۱۸۸,۳۲۴	مهر
۱۲,۲۰۱	۱۲,۲۰۱	۶۴,۸۶۴	۶۴,۸۶۴	۱,۱۵۲,۵۹۵	۱,۱۵۲,۵۹۵	۸۰۲,۷۹۵	۸۰۲,۷۹۵	آبان
۱۳,۱۳۲	۱۳,۱۳۲	۶۴,۶۶۸	۶۴,۶۶۸	۱,۸۳۰,۷۶۷	۱,۸۳۰,۷۶۷	۹۵۳,۴۲۸	۹۵۳,۴۲۸	آذر
۱۴,۱۲۶	۱۴,۱۲۶	۶۵,۹۲۱	۶۵,۹۲۱	۱,۲۲۹,۹۷۱	۱,۲۲۹,۹۷۱	۱,۰۹۲,۳۲۳	۱,۰۹۲,۳۲۳	دی
۱۳,۵۶۸	۱۳,۵۶۸	۵۰,۹۵۳	۵۰,۹۵۳	۱,۲۱۹,۱۱۰	۱,۲۱۹,۱۱۰	۱,۰۵۹,۶۳۵	۱,۰۵۹,۶۳۵	بهمن
۱۴,۸۲۷	۱۴,۸۲۷	۳۳,۴۹۲	۳۳,۴۹۲	۱,۴۵۲,۱۰۶	۱,۴۵۲,۱۰۶	۱,۱۲۹,۵۳۷	۱,۱۲۹,۵۳۷	اسفند
۱۴۵,۶۷۲	۱۴۵,۶۷۲	۶۷۹,۶۳۶	۶۷۹,۶۳۶	۱۵,۰۰۹,۲۹۷	۱۵,۰۰۹,۲۹۷	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	جمع کل

با توجه به این‌که در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به‌طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می‌باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می‌باشد.

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
۹/۰۶	۱۹,۰۸	۲۷,۷۸۷	۱۴,۹۵	۲۵,۴۷۸	ایران ایر	۱
-۲۰/۷۳	۱۲,۷۷	۱۸,۶۰۱	۱۳,۷۷	۲۳,۴۶۶	آسمان	۲
-۳۰/۸۹	۸,۶۴	۱۲,۵۸۶	۱۰,۶۹	۱۸,۲۱۱	ماهان ایر	۳
-۳۱/۹۲	۷,۱۷	۱۰,۴۴۸	۹,۰۱	۱۵,۳۴۶	زاگرس	۴
-۲۱/۰۶	۷,۵۴	۱۰,۹۸۷	۸,۱۷	۱۳,۹۱۸	ایران ایرتور	۵
-۲۸/۴۳	۶,۵۴	۹,۵۳۰	۷,۸۲	۱۳,۳۱۶	آنا	۶
-۲۱/۴۹	۶,۷۱	۹,۷۸۰	۷,۳۱	۱۲,۴۵۷	کاسپین	۷
۷/۹۸	۷,۰۳	۱۰,۲۴۱	۵,۵۷	۹,۴۸۴	قشم ایر	۸
-۱۵/۸۴	۵,۲۶	۷,۶۵۷	۵,۳۴	۹,۰۹۸	کیش ایر	۹
-۱۵/۰۱	۳,۸۸	۵,۶۵۶	۳,۹۱	۶,۶۵۵	وارش	۱۰
۱۰/۹۸	۴,۷۴	۶,۹۰۲	۳,۶۵	۶,۲۱۹	کارون	۱۱
-۲۰/۳۵	۲,۵۳	۳,۶۸۲	۲,۷۱	۴,۶۲۳	تابان	۱۲
-۸/۲۹	۲,۴۴	۳,۵۴۹	۲,۲۷	۳,۸۷۰	معراج	۱۳
-۱۵/۸۶	۲,۱۲	۳,۰۸۷	۲,۱۵	۳,۶۶۹	سپهران	۱۴
-۷/۰۱	۱,۴۹	۲,۱۷۷	۱,۳۷	۲,۳۴۱	ساحا	۱۵
-۲۶/۱۳	۰,۸۳	۱,۲۱۳	۰,۹۶	۱,۶۴۲	پویا ایر	۱۶
۱۹۰/۱۰	۱,۱۹	۱,۷۲۹	۰,۳۵	۵۹۶	فلادی پرشیا	۱۷
۰	۰,۰۴	۶۰	۰,۰۰	۰	پارس ایر	۱۸
-۱۴/۵	۱۰۰	۱۴۵,۶۷۲	۱۰۰	۱۷۰,۳۸۹	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۱-۲-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۴۸/۸۲	۱۰,۰۸	۱,۲۲۳,۱۶۸	۱۲,۸۹	۲,۳۸۹,۹۲۲	ماهان ایر	۱
-۳۸/۲۷	۱۱,۷۵	۱,۴۲۵,۸۴۴	۱۲,۴۶	۲,۳۰۹,۷۵۴	ایران ایرتور	۲
-۳۶/۸۵	۱۱,۱۲	۱,۳۴۸,۴۴۰	۱۱,۵۲	۲,۱۳۵,۲۱۵	آسمان	۳
-۷/۲۱	۱۳,۵۰	۱,۶۳۷,۵۹۷	۹,۵۲	۱,۷۶۴,۹۱۰	ایران ایر	۴
-۴۱/۵۱	۸,۰۹	۹۸۱,۱۹۷	۹,۰۵	۱,۶۷۷,۵۵۷	آتا	۵
-۴۰/۷۶	۸,۰۳	۹۷۳,۷۹۴	۸,۸۷	۱,۶۴۳,۷۱۴	کاسپین	۶
-۵۰/۶۹	۶,۵۳	۷۹۲,۵۷۸	۸,۶۷	۱,۶۰۷,۳۶۱	زاگرس	۷
-۴۱/۷۳	۴,۵۷	۵۵۳,۸۹۳	۵,۱۳	۹۵۰,۶۳۸	کیش ایر	۸
-۳۴/۸۸	۴,۲۴	۵۱۴,۳۷۰	۴,۲۶	۷۸۹,۹۲۰	وارش	۹
-۶۱۰۲	۵,۹۰	۷۱۵,۱۷۸	۴,۱۰	۷۶۱,۰۱۳	قشم ایر	۱۰
-۳۶/۷۸	۳,۳۰	۴۰۰,۴۹۶	۳,۴۲	۶۳۳,۴۴۸	تابان	۱۱
-۳۲/۳۳	۲,۹۸	۳۶۱,۱۹۸	۲,۸۸	۵۳۳,۷۵۵	معرج	۱۲
-۰/۵۴	۳,۹۸	۴۸۳,۳۵۷	۲,۶۲	۴۸۵,۹۹۱	کارون	۱۳
-۲۶/۳۵	۲,۵۹	۳۱۴,۶۲۷	۲,۳۰	۴۲۷,۱۷۸	سپهران	۱۴
-۳۰/۹۰	۱,۶۹	۲۰۵,۵۴۳	۱,۶۰	۲۹۷,۴۶۸	ساحا	۱۵
۱۱۳/۹۸	۱,۳۸	۱۶۷,۸۷۸	۰,۴۲	۷۸,۴۵۶	فلای پرشیا	۱۶
-۴۳/۲۴	۰,۲۵	۲۹,۹۹۶	۰,۲۹	۵۲,۸۵۱	پویا ایر	۱۷
۰	۰,۰۱	۱,۵۷۶	۰,۰۰	۰	پارس ایر	۱۸
-۳۴/۶	۱۰۰	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱۰۰	۱۸,۵۳۹,۱۵۱	مجموع	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
۳/۳۴	۴۱,۵۳	۶,۲۳۴	۴۶,۵۷	۶,۰۳۲	ماهان ایر	۱
۱۴/۴۵	۱۷,۴۱	۲,۶۱۳	۱۷,۶۳	۲,۲۸۴	ایران ایر	۲
-۹/۱۷	۱۲,۶۱	۱,۸۹۳	۱۶,۰۹	۲,۰۸۴	آسمان	۳
-۱۲/۲۸	۵,۰۶	۷۶۰	۶,۶۹	۸۶۶	قشم ایر	۴
۶۱/۲۲	۶,۰۴	۹۰۷	۵,۷۱	۷۴۰	کیش ایر	۵
-۷۹/۴۷	۰,۸۶	۱۲۹	۴,۸۶	۶۲۹	فلای پرشیا	۶
۱۱۵/۸۷	۲,۸۵	۴۲۷	۱,۵۳	۱۹۸	آتا	۷
-۶۱/۳۲	۰,۱۵	۲۲	۰,۴۴	۵۷	پویا ایر	۸
۱۱۰/۲۲	۰,۷۸	۱۱۸	۰,۴۳	۵۶	کارون	۹
۱۲۵/۱۶	۰,۰۷	۱۱	۰,۰۴	۵	ایران ایرتور	۱۰
۱۲,۶۴۷/۴۹	۱,۳۲	۱۹۸	۰,۰۱	۲	وارش	۱۱
۱۵۷,۱۳۷/۵۹	۱۱,۳۱	۱,۶۹۸	۰,۰۱	۱	کاسپین	۱۲
۰	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۰	تابان	۱۳
۱۵/۹	۱۰۰	۱۵,۰۰۹	۱۰۰	۱۲,۹۵۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۵۳/۹۴	۴۸,۰۰	۳۲۶	۶۰,۴۰	۷۰۹	ایران ایر	۱
-۳۲/۵۶	۴۲,۶۸	۲۹۰	۳۶,۶۸	۴۳۰	ماهان ایر	۲
۸۵/۵۵	۹,۲۸	۶۳	۲,۹۰	۳۴	آنا	۳
۰	۰,۰۰	۰	۰,۰۴	۰	کیش ایر	۴
-۴۲/۰	۱۰۰	۶۸۰	۱۰۰	۱,۱۷۳	مجموع	





## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

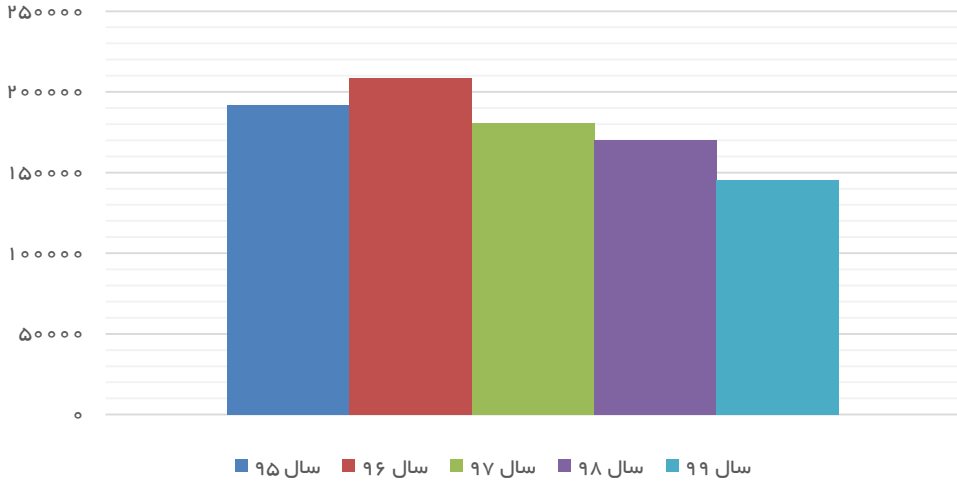
جدول ۲-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۹۹	سال ۹۸	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
۲/۲۷	۴۵	۴۴	ایران ایر	۱
۱۶/۶۷	۴۲	۳۶	ماهان ایر	۲
-۱۳/۶۴	۳۸	۴۴	پویا ایر	۳
۰/۰۰	۳۳	۳۳	آسمان	۴
۲۱/۷۴	۲۸	۲۳	قشم ایر	۵
۳۱/۵۸	۲۵	۱۹	کارون	۶
-۱۹/۲۳	۲۱	۲۶	کیش ایر	۷
۳۱/۲۵	۲۱	۱۶	وارش	۸
-۲۰/۰۰	۲۰	۲۵	آتا	۹
-۱۳/۰۴	۲۰	۲۳	ایران ایرتور	۱۰
-۲۰/۸۳	۱۹	۲۴	زاگرس	۱۱
-۱۹/۰۵	۱۷	۲۱	تابان	۱۲
-۱۵/۰۰	۱۷	۲۰	کاسپین	۱۳
۷۰/۰۰	۱۷	۱۰	معراج	۱۴
-۷/۱۴	۱۳	۱۴	سپهران	۱۵
-۷/۶۹	۱۲	۱۳	ساحا	۱۶
۵۰/۰۰	۱۲	۸	فلای پرشیا	۱۷
۰	۳	۰	پارس ایر	۱۸

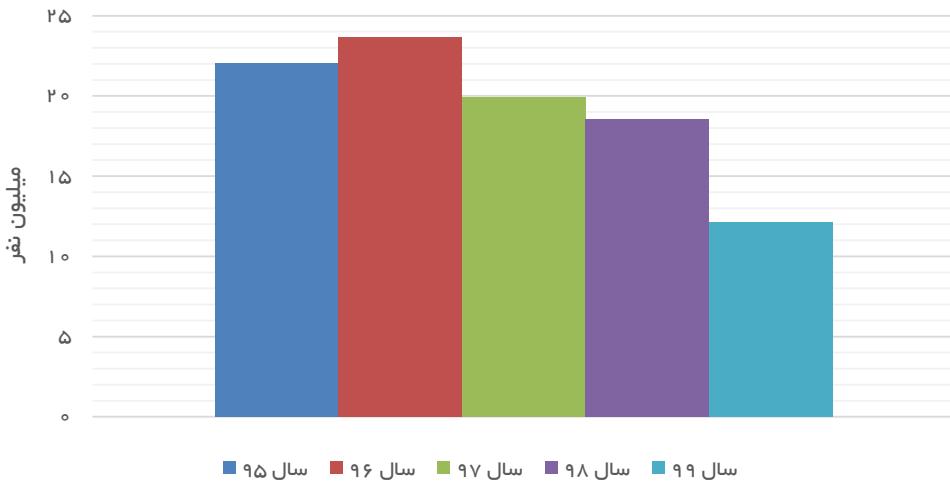


## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹



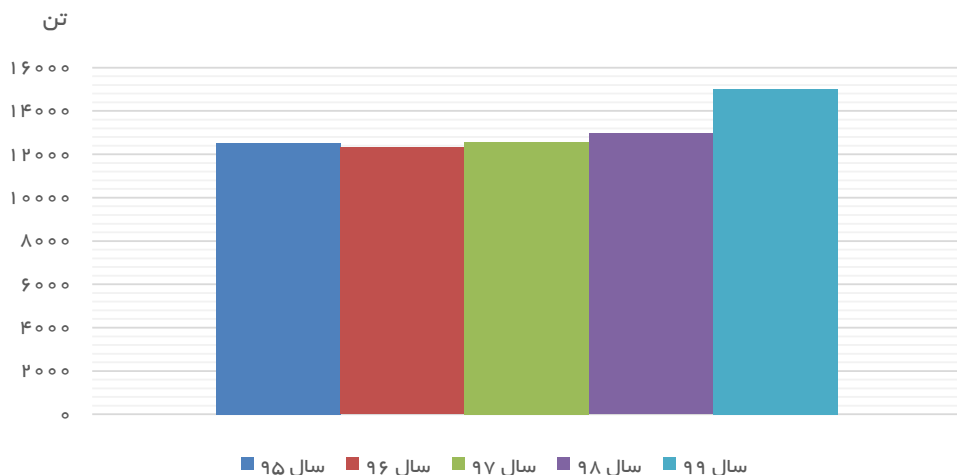
نمودار ۲-۱: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹



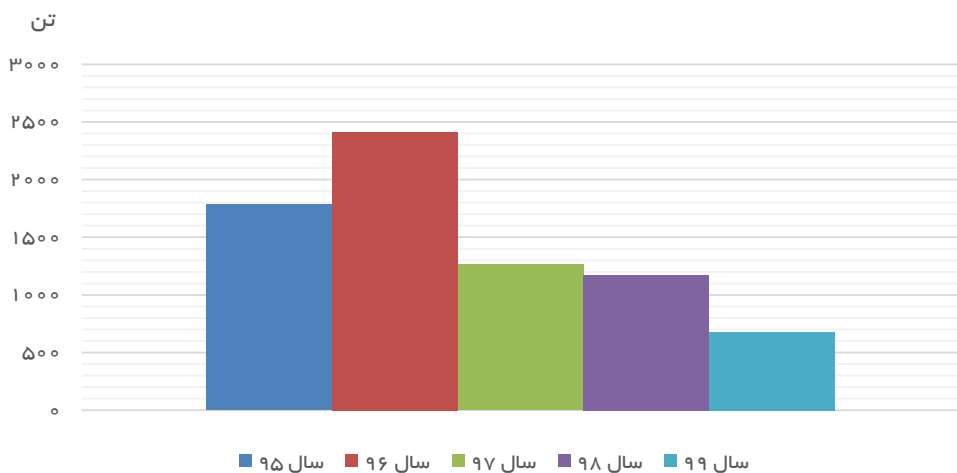
## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

نمودار ۲-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹



نمودار ۲-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۵ تا ۹۹

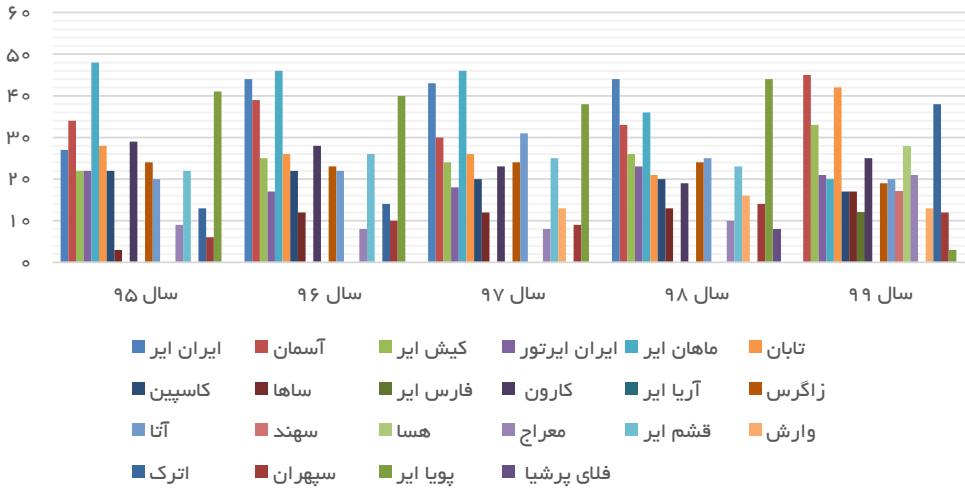




## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۲-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی

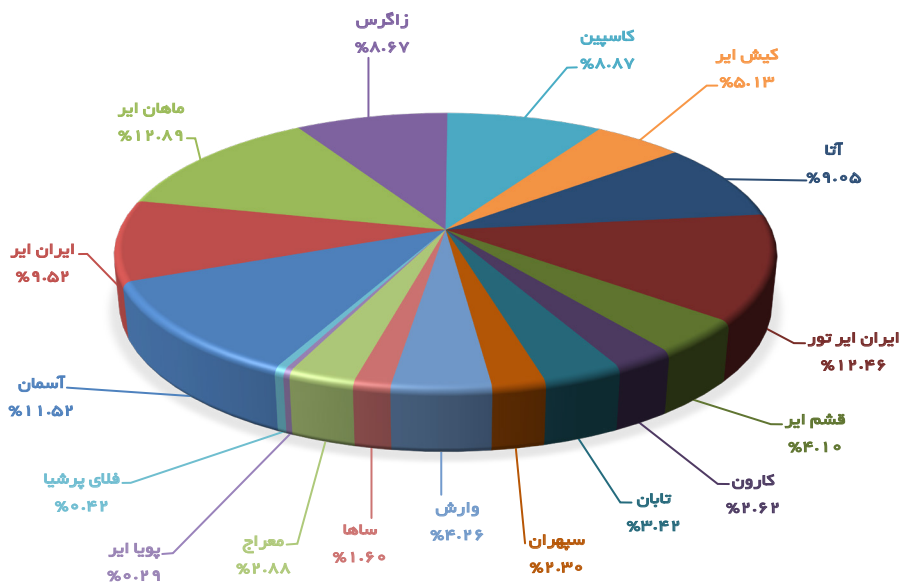
از سال ۹۵ تا ۹۹



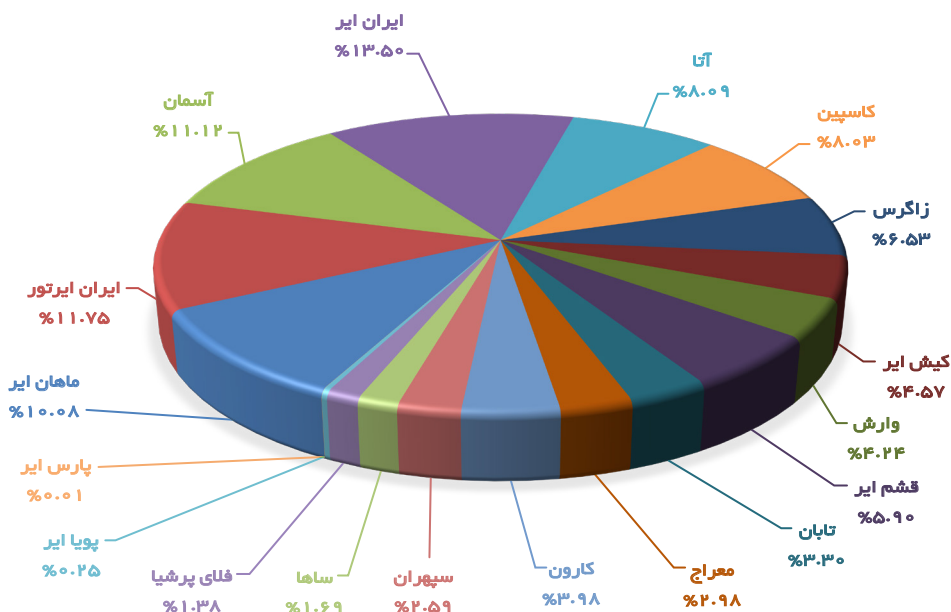
## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

نمودار ۲-۶: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۸



نمودار ۲-۷: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۹







## فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

### بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (بر حسب مبدأ و مقصد پرواز)





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۲۸	۰	۰	۱۰,۳۰۹	بندرعباس	ابوموسی
۱	۰	۰	۱۵	قشم	
۱	۰	۰	۱۵	مهرآباد تهران	
۲۳۰	۰	۰	۱۰,۳۳۹	مجموع	
۴۶	۰	۱,۳۹۸	۳,۳۳۸	خلیج فارس	اراک
۴۶	۰	۱,۳۹۸	۳,۳۳۸	مجموع	
۵۴	۰	۳۶۶	۲,۸۷۳	مشهد	اردبیل
۱,۱۲۷	۱۵	۸,۵۹۸	۷۲,۷۳۴	مهرآباد تهران	
۱,۱۸۱	۱۵	۸,۹۶۴	۷۵,۶۰۷	مجموع	
۱	۰	۰	۴۳	امام خمینی	ارومیه
۱	۰	۰	۷۵	تبریز	
۱	۰	۰	۹	زاهدان	
۹	۰	۵,۷۶۷	۸۸۳	کیش	
۱	۰	۰	۱۰	لار	
۶	۰	۰	۲۸۱	مشهد	
۱,۴۳۷	۱۲	۶,۴۶۴	۱۱۹,۷۴۷	مهرآباد تهران	
۱,۴۵۶	۱۲	۱۲,۲۳۱	۱۲۱,۰۴۸	مجموع	



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸۹	۰	۳۶۵	۱۳,۴۰۷	آبادان	اصفهان
۷۱۶	۰	۱,۷۰۹	۴۸,۱۰۹	اهواز	
۲	۰	۰	۸۰	ایرانشهر	
۲۸۴	۰	۱,۳۵۴	۲۱,۳۷۳	بندرعباس	
۵۱	۰	۶۵	۱,۶۷۲	بهرگان	
۱۰۶	۰	۵۹۹	۴,۱۳۵	بوشهر	
۱۹۱	۰	۵۱۵	۱۰,۶۲۹	تبریز	
۲	۰	۰	۱۲	چابهار	
۱۵۵	۰	۱۶۱	۱۱,۲۱۱	خارک	
۳۰۲	۰	۲۱,۸۳۷	۳۰,۹۱۲	خلیج فارس	
۱۰۶	۰	۱۴	۴,۳۲۷	رامسر	
۶۵	۰	۲۶	۲,۴۱۰	رشت	
۲	۰	۰	۷۸	رفسنجان	
۲۹	۰	۱۲۰	۱,۳۸۸	زاهدان	
۸۴	۰	۱۴۷	۳,۲۴۱	ساری	
۲	۰	۰	۸۷	سیرجان	
۵۱	۰	۹۲	۴,۱۶۱	سیری	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۸۸	۰	۲۷۸	۷,۲۳۰	شیراز	اصفهان
۱۰۵	۰	۴۵۹	۹,۹۴۵	قشم	
۱۱۳	۱۰۰	۱۲۰	۴,۲۵۸	کرمان	
۱,۲۴۷	۰	۱۰۸,۵۱۱	۱۰۶,۷۱۷	کیش	
۵۱	۰	۰	۳,۳۱۷	لاوان	
۸۵	۰	۷۵	۴,۸۱۲	ماهشهر	
۹۲۰	۰	۷۷,۱۳۵	۹۲,۲۷۲	مشهد	
۱,۹۱۳	۲	۱۴,۲۶۵	۱۲۶,۴۹۹	مهرآباد تهران	
۷,۰۵۹	۱۰۲	۲۲۷,۸۴۷	۵۱۲,۲۸۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	امام خمینی
۳	۰	۰	۰	اصفهان	
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۱	۰	۲۵۶	۰	زاهدان	
۱	۰	۰	۰	شیراز	
۲۱	۰	۰	۲	مهرآباد تهران	
۲۸	۰	۲۵۶	۲	مجموع	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	آبادان	اهواز
۶۸۸	۰	۲,۱۷۴	۴۸,۹۴۵	اصفهان	
۱۶۰	۰	۰	۱۱,۳۳۷	بندرعباس	
۷۸	۰	۰	۴,۹۰۹	پيام	
۱۱۱	۰	۲,۴۱۸	۸,۶۰۴	تبريز	
۱۵۷	۰	۱,۷۱۷	۹,۴۶۹	خارك	
۵۱	۰	۱,۲۸۰	۶,۶۵۴	خليج فارس	
۱۹	۰	۷۸	۹۰۱	رامسر	
۱۲۹	۰	۵۹۷	۷,۵۰۵	رشت	
۱	۰	۰	۵۰	رفسنجان	
۱۴	۰	۰	۴۹۴	زاهدان	
۱۲۳	۰	۶۳۶	۷,۳۱۲	ساری	
۱	۰	۰	۳۹	سيرجان	
۵۲	۰	۱,۴۴۰	۳,۴۸۰	سیری	
۴۹۴	۱	۲,۳۱۲	۲۹,۸۳۷	شيراز	
۱	۰	۰	۳۱	قشم	
۱	۰	۰	۳۵	كرمان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۷۴	۰	۲,۲۷۴	۱۳,۲۹۹	کیش	اهواز
۱۹	۰	۰	۷۳۳	لاوان	
۱	۰	۰	۸۰	ماهشهر	
۷۸۰	۰	۱۹,۴۸۵	۸۵,۱۳۵	مشهد	
۴,۴۵۴	۸۲۱	۴۳۸,۶۶۹	۴۱۸,۰۴۱	مهرآباد تهران	
۱۱۵	۰	۱,۴۲۹	۴,۸۵۷	یزد	
۷,۶۲۴	۸۲۲	۴۷۴,۵۰۹	۶۶۱,۷۴۷	مجموع	
۲	۰	۰	۸۰	اصفهان	ایرانشهر
۴۰	۰	۰	۱,۰۳۷	جیرفت	
۱	۰	۰	۴۰	زاهدان	
۴۸	۰	۰	۱,۹۲۳	مهرآباد تهران	
۹۱	۰	۰	۳,۰۸۰	مجموع	
۴۳	۰	۶۱۲	۱,۹۵۹	مشهد	ایلام
۱,۰۲۴	۰	۴,۵۲۸	۶۴,۷۷۸	مهرآباد تهران	
۱,۰۶۷	۰	۵,۱۴۰	۶۶,۷۳۷	مجموع	
۲۹۶	۰	۳,۸۵۹	۱۴,۸۲۸	اصفهان	آبادان
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۷	۰	۷۱۵	۴,۳۷۴	بندرعباس	آبادان
۲	۰	۰	۳۵	تبریز	
۲۸۳	۰	۱,۵۲۷	۱۳,۱۷۴	شیراز	
۹	۰	۰	۲۴۶	کیش	
۲۸۴	۰	۸,۱۵۳	۲۵,۴۷۹	مشهد	
۹۶۴	۰	۶۳,۹۲۹	۷۳,۱۹۶	مهرآباد تهران	
۱,۹۲۶	۰	۷۸,۱۸۳	۱۳۱,۳۳۲	مجموع	
۲۴۸	۰	۳۹۰	۱۰,۹۰۶	مهرآباد تهران	بجنورد
۲۴۸	۰	۳۹۰	۱۰,۹۰۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	کرمان	بم
۸۳	۰	۰	۳,۰۱۵	مهرآباد تهران	
۸۴	۰	۰	۳,۰۱۵	مجموع	
۸۶	۰	۵۰۶	۴,۶۹۷	آبادان	بندرعباس
۲۲۸	۰	۰	۹,۹۳۴	ابوموسی	
۲۸۵	۰	۷,۲۱۲	۲۳,۱۱۲	اصفهان	
۱۶۰	۰	۰	۱۱,۲۳۳	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	بوشهر	بندرعباس
۱۹۱	۰	۵,۷۹۹	۱۶,۸۸۶	تبریز	
۱۵	۰	۵	۴۳۰	چابهار	
۲۱۲	۰	۱۱,۲۱۸	۱۶,۸۳۲	رشت	
۹۳	۰	۷۶۲	۷,۵۷۳	ساری	
۵۲	۰	۰	۲,۵۰۴	سیری	
۶۹۷	۰	۱۲,۲۵۱	۳۲,۳۳۸	شیراز	
۱۴۵	۰	۲,۹۵۹	۹,۰۹۷	کرمانشاه	
۴۶۷	۰	۵۱,۱۹۲	۲۳,۸۸۸	کیش	
۲۳	۰	۴۷۸	۱,۱۶۷	گرگان	
۱	۰	۰	۲۵	ماهشهر	
۳۳۱	۰	۰	۳۳,۵۹۱	مشهد	
۲,۴۳۷	۱۷۳,۳۴۷	۴۶۸,۶۹۵	۲۳۴,۸۸۰	مهرآباد تهران	
۱۳۸	۰	۱,۶۲۶	۵,۶۶۶	یزد	
۵,۵۶۳	۱۷۳,۳۴۷	۵۶۲,۷۰۳	۴۳۳,۸۵۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۱	بندرعباس	بندرلنگه
۹۱	۰	۱,۶۷۲	۲,۶۳۶	شیراز	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۰	۰	۱۰,۶۵۵	۱,۱۵۷	مهرآباد تهران	بندرلنگه
۹۲	۰	۱۲,۳۲۷	۳,۸۰۴	مجموع	
۱۰۶	۰	۱,۴۲۲	۴,۴۰۷	اصفهان	بوشهر
۱	۰	۰	۲۰	بندرلنگه	
۱	۰	۰	۵۶	تبریز	
۱۵۸	۰	۰	۹,۹۴۲	خارک	
۱۹	۰	۰	۱,۱۰۲	رشت	
۲	۰	۰	۸	شیراز	
۹۱	۰	۰	۱۰,۱۸۹	مشهد	
۱,۳۶۱	۰	۲۱۴,۰۴۰	۱۱۶,۳۶۶	مهرآباد تهران	
۱,۷۳۹	۰	۲۱۵,۴۶۲	۱۴۲,۰۹۰	مجموع	
۵۲	۰	۱۰	۲,۱۷۴	اصفهان	بهرگان
۱۴	۰	۱	۵۱۷	خارک	
۴۶	۰	۰	۱,۹۷۷	شیراز	
۲۸	۰	۱۳۵	۱,۴۹۱	مهرآباد تهران	
۱۴۰	۰	۱۴۶	۶,۱۵۹	مجموع	
۸۶	۰	۵۴۵	۵,۸۲۴	مشهد	بیرجند



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۲۷	۰	۶,۸۶۱	۳۲,۷۰۷	مهرآباد تهران	بیرجند
۵۱۳	۰	۷,۴۰۶	۳۸,۵۳۱	مجموع	
۱	۰	۰	۷	بندرعباس	پارس آباد
۹۱	۰	۰	۳,۶۴۹	مهرآباد تهران	
۹۲	۰	۰	۳,۶۵۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	پيام
۷۸	۰	۰	۵,۰۴۸	اهواز	
۱	۰	۰	۶۰	کیش	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۲۹	یزد	
۸۳	۰	۰	۵,۱۳۷	مجموع	
۱	۰	۰	۴۳	آبادان	تبریز
۱	۰	۰	۹	ارومیه	
۱۹۵	۰	۱,۴۹۰	۱۳,۶۶۳	اصفهان	
۲	۰	۰	۲۷۱	امام خمینی	
۱۱۰	۰	۱,۵۵۰	۸,۷۲۳	اهواز	
۱۹۱	۰	۱,۶۲۵	۱۶,۷۶۶	بندرعباس	



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۴۸	بوشهر	تبریز
۱۱۶	۰	۱۶,۵۱۹	۱۰,۳۴۶	خلیج فارس	
۸۳	۰	۴۰۹	۳,۳۹۷	رشت	
۵۹	۰	۳۲	۲,۸۹۴	ساری	
۲۶۵	۰	۷۵۲	۲۰,۵۶۴	شیراز	
۲	۰	۰	۹۷	کرمان	
۱۹۲	۰	۵۴	۲۸,۵۴۰	کیش	
۴۵۰	۰	۱,۳۴۴	۵۲,۴۰۹	مشهد	
۲,۷۹۸	۰	۹۰,۸۰۸	۲۸۶,۶۸۸	مهرآباد تهران	
۴۲	۰	۰	۱,۲۳۷	یزد	
۴,۵۰۸	۰	۱۱۴,۵۸۳	۴۴۵,۶۹۵	مجموع	
۲۶	۰	۰	۱,۲۳۰	مهرآباد تهران	جاسک
۲۶	۰	۰	۱,۲۳۰	مجموع	
۸۴	۰	۰	۲,۶۶۷	مهرآباد تهران	چهرم
۸۴	۰	۰	۲,۶۶۷	مجموع	
۴۰	۰	۰	۳۹	ایران‌شهر	جیرفت
۱	۰	۰	۶	بم	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶۲	۰	۰	۱,۸۵۰	مهرآباد تهران	جیرفت
۱۰۳	۰	۰	۱,۸۹۵	مجموع	
۱	۰	۰	۷	اصفهان	چابهار
۱	۰	۰	۴۰	ایرانشهر	
۱۴	۰	۹	۳۰۸	بندرعباس	
۱۱۹	۰	۲,۴۵۹	۷,۶۴۴	زاهدان	
۷۱	۰	۰	۶,۱۰۱	شیراز	
۶	۰	۰	۴۷۹	گرگان	
۲۱۱	۰	۷۱۰	۱۸,۶۱۸	مشهد	
۸۳۹	۱,۷۸۶	۶۲,۸۸۸	۸۲,۳۵۶	مهرآباد تهران	
۱۵	۰	۰	۶۰۱	یزد	
۱,۲۷۷	۱,۷۸۶	۶۶,۰۶۶	۱۱۶,۱۵۴	مجموع	
۱۵۵	۰	۶۰۰	۱۱,۳۶۱	اصفهان	خارک
۱۵۶	۰	۰	۸,۴۴۸	اهواز	
۸	۰	۰	۴۳۷	بندرعباس	
۱۴	۰	۰	۴۴۶	بهرگان	
۱۵۸	۰	۸۰۰	۸,۸۵۷	بوشهر	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۵۴	۰	۱,۰۵۰	۱۸,۴۴۷	شیراز	خارک
۲۲۰	۰	۱,۳۲۵	۱۵,۳۸۹	مهرآباد تهران	
۹۶۵	۰	۳,۷۷۵	۶۳,۳۸۵	مجموع	
۳۶۳	۰	۲۲۷	۲۰,۰۶۹	مهرآباد تهران	خرم‌آباد
۳۶۳	۰	۲۲۷	۲۰,۰۶۹	مجموع	
۴۶	۰	۱,۳۹۶	۳,۶۱۲	اراک	خلیج فارس
۳۰۳	۱۵	۴۸,۳۷۳	۳۱,۶۸۱	اصفهان	
۵۰	۴	۴۹	۶,۴۰۱	اهواز	
۱	۰	۰	۷	بندرعباس	
۱۲۱	۰	۲۵,۲۵۳	۱۰,۸۵۱	تبریز	
۹۴	۰	۳۰,۹۶۰	۸,۹۳۶	رشت	
۴۶	۰	۱۵,۱۶۷	۵,۱۱۴	ساری	
۳۳۳	۰	۲۷,۷۵۳	۲۵,۷۳۳	شیراز	
۱	۰	۰	۷	کرمان	
۴۷	۰	۱۴,۶۰۴	۴,۸۵۸	کرمانشاه	
۲	۰	۰	۴۳	کیش	
۲۰	۰	۰	۹۸۱	گرگان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۹۸	۲۴	۱۰,۲۲۷	۱۴,۹۴۴	مشهد	خلیج فارس
۱,۸۱۳	۱۶۱	۱۵۷,۲۲۷	۱۶۵,۲۰۹	مهرآباد تهران	
۳,۰۷۵	۲۰۴	۳۳۱,۰۰۹	۲۷۸,۳۷۷	مجموع	
۷۸	۰	۰	۲,۸۷۶	مهرآباد تهران	خوی
۷۸	۰	۰	۲,۸۷۶	مجموع	
۱	۰	۰	۹	اصفهان	دزفول
۱,۰۲۶	۰	۵۰۵	۵۴,۶۹۱	مهرآباد تهران	
۱,۰۲۷	۰	۵۰۵	۵۴,۷۰۰	مجموع	
۱۰۶	۰	۰	۴,۲۹۴	اصفهان	رامسر
۱۸	۰	۰	۷۰۶	اهواز	
۳۰	۰	۶	۱,۳۳۹	مشهد	
۲۸۰	۰	۱۶۲	۱۱,۳۲۸	مهرآباد تهران	
۴۳۴	۰	۱۶۸	۱۷,۶۶۷	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اردبیل	رشت
۶۶	۰	۰	۲,۴۸۴	اصفهان	
۱۲۸	۰	۰	۷,۲۱۹	اهواز	
۲۱۳	۰	۶,۰۸۵	۱۵,۵۸۴	بندرعباس	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۹	۰	۰	۹۷۰	بوشهر	رشت
۸۵	۲۸	۳	۳,۴۳۱	تبریز	
۹۴	۰	۱۸,۴۹۳	۸,۵۹۶	خلیج فارس	
۱۰۵	۰	۲,۱۹۸	۶,۳۰۳	شیراز	
۱۵۴	۰	۱۹,۹۱۶	۱۴,۶۶۰	کیش	
۲۱۶	۰	۹,۴۳۰	۲۱,۶۳۸	مشهد	
۵۷۸	۳	۱,۰۸۳	۲۷,۹۱۱	مهرآباد تهران	
۱,۶۵۹	۳۱	۵۷,۲۰۸	۱۰۸,۷۹۶	مجموع	
۱	۰	۰	۴۵	ارومیه	رفسنجان
۲	۰	۰	۷۸	اصفهان	
۱	۰	۰	۴۰	رشت	
۱	۰	۰	۵۴	مشهد	
۱۷	۰	۰	۵۸۲	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۲۳	۰	۰	۷۹۹	مجموع	
۱	۰	۰	۴۰	زاهدان	زابل
۴۳	۰	۰	۲,۵۳۱	گرگان	



## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۳	۰	۰	۲,۷۸۷	مشهد	زابل
۷۸	۰	۰	۳,۵۰۸	مهرآباد تهران	
۱۶۵	۰	۰	۸,۸۶۶	مجموع	
۲۹	۰	۳۳۶	۱,۶۱۲	اصفهان	زاهدان
۱۴	۰	۰	۴۷۷	اهواز	
۱۱۹	۰	۹,۳۲۸	۷,۳۴۹	چابهار	
۱	۰	۰	۴۰	زابل	
۱	۰	۰	۱۰	سنندج	
۸۹	۰	۲,۴۲۹	۵,۷۰۷	شیراز	
۱۲	۰	۳۶	۲۶۸	کرمان	
۱۰۹	۰	۱,۷۵۴	۸,۱۸۰	گرگان	
۴۸۲	۰	۱۴,۴۲۳	۴۵,۹۴۸	مشهد	
۱,۳۴۵	۳۳۰	۱۰۳,۴۸۷	۱۲۴,۱۱۳	مهرآباد تهران	
۸	۰	۰	۳۱۵	یزد	
۲,۲۰۹	۳۳۰	۱۳۱,۷۹۳	۱۹۴,۰۱۹	مجموع	
۸۵	۰	۵۰	۳,۳۰۶	اصفهان	ساری
۱۲۱	۰	۰	۶,۷۰۸	اهواز	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۳	۰	۵۱۸	۷,۴۴۶	بندرعباس	ساری
۵۹	۰	۱۴	۲,۷۸۱	تبریز	
۴۶	۰	۱۰,۶۲۰	۵,۳۱۶	خلیج فارس	
۹۴	۰	۰	۵,۳۷۶	شیراز	
۱	۰	۰	۷۷	قشم	
۱۵۲	۰	۵,۳۶۴	۱۴,۳۸۵	کیش	
۱	۰	۰	۰	گرگان	
۳۹۳	۰	۳۳۶	۳۴,۲۹۰	مشهد	
۲۸۰	۰	۳۸۴	۹,۱۱۸	مهرآباد تهران	
۱,۳۲۵	۰	۱۷,۲۸۶	۸۸,۸۰۳	مجموع	
۹۵	۰	۰	۵,۷۴۹	مهرآباد تهران	سبزوار
۹۵	۰	۰	۵,۷۴۹	مجموع	
۱	۰	۰	۳	بندرعباس	سنندج
۱	۰	۰	۶	زاهدان	
۱	۰	۰	۵	شیراز	
۱۳۴	۰	۸۸۵	۶,۷۲۶	مهرآباد تهران	
۱۳۷	۰	۸۸۵	۶,۷۴۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۴۴	آبادان	سیرجان
۲	۰	۰	۸۶	اصفهان	
۱	۰	۰	۳۹	اهواز	
۳	۰	۰	۷۱	مشهد	
۳۷۹	۰	۰	۲۱,۹۷۴	مهرآباد تهران	
۳۸۶	۰	۰	۲۲,۲۱۴	مجموع	
۵۲	۰	۱۸۶	۴,۰۴۲	اصفهان	سیری
۵۲	۰	۰	۳,۵۶۲	اهواز	
۷۰	۰	۲۱۷	۴,۷۴۸	شیراز	
۵۲	۰	۵	۳,۶۲۹	لامرد	
۳۲	۰	۲۶	۷۸۹	لاوان	
۱۰۰	۰	۸۳۸	۷,۲۸۷	مهرآباد تهران	
۳۵۸	۰	۱,۲۷۲	۲۴,۰۵۷	مجموع	
۷	۰	۰	۳۶	مهرآباد تهران	شاهرود
۷	۰	۰	۳۶	مجموع	
۸۹	۰	۰	۳,۱۲۳	مهرآباد تهران	شهرکرد
۸۹	۰	۰	۳,۱۲۳	مجموع	



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸۴	۰	۴۷۹	۱۳,۰۹۵	آبادان	شیراز
۲۲۰	۰	۵۴۸	۸,۱۵۳	اصفهان	
۲	۰	۰	۵	امام خمینی	
۵۵۳	۰	۱,۴۸۰	۲۸,۹۹۳	اهواز	
۵۸۳	۰	۴,۱۲۸	۲۸,۲۰۰	بندرعباس	
۹۱	۰	۶۰۹	۲,۰۰۲	بندرلنگه	
۵۰	۰	۱,۹۱۹	۱,۷۲۷	بهرگان	
۲۶۵	۰	۱,۶۶۶	۱۹,۸۲۶	تبریز	
۷۱	۰	۰	۵,۹۰۴	چابهار	
۲۵۳	۰	۲,۳۳۸	۱۷,۲۷۲	خارک	
۳۳۴	۰	۱۷,۶۹۰	۲۸,۳۱۱	خلیج فارس	
۱۰۴	۰	۱,۵۶۳	۶,۴۷۶	رشت	
۸۹	۰	۱,۹۳۰	۵,۴۳۴	زاهدان	
۹۳	۰	۱,۰۴۵	۵,۴۳۳	ساری	
۱۰۳	۰	۱۲,۹۷۰	۶,۶۸۴	سیری	
۱	۰	۵۹۰	۹۳	شیراز	
۱۱۵	۰	۴۵۶	۵,۵۹۴	قشم	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۱۰	۰	۶۱۹	۴,۳۷۷	کرمان	شیراز
۹۹۹	۰	۷۵,۰۹۷	۷۸,۴۸۹	کیش	
۵۴	۰	۰	۱,۸۵۷	لامرد	
۱۵۴	۰	۳۵,۹۸۰	۱۲,۷۴۱	لاوان	
۸۵	۰	۴۲	۳,۵۱۷	ماهشهر	
۶۵۳	۰	۵۶,۱۴۶	۶۰,۶۵۵	مشهد	
۴,۶۹۴	۴۵,۴۴۸	۴۷۶,۶۲۲	۴۰۹,۱۷۰	مهرآباد تهران	
۹,۹۶۰	۴۵,۴۴۸	۶۹۳,۹۱۷	۷۵۴,۰۰۸	مجموع	
۸۷	۰	۰	۳,۳۹۴	مهرآباد تهران	طیس
۸۷	۰	۰	۳,۳۹۴	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵	ابوموسی	قشم
۱۰۵	۰	۵,۶۹۸	۹,۷۳۰	اصفهان	
۱	۰	۰	۱۸	اهواز	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	
۱	۰	۰	۶۲	ساری	
۱۱۵	۰	۲,۷۸۱	۵,۵۸۵	شیراز	
۵	۰	۰	۳۳۵	کرمانشاه	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۲	۰	۲۳۶	۱,۹۰۷	گرگان	قشم
۱۴۲	۰	۹,۰۸۵	۱۲,۹۹۳	مشهد	
۱,۰۴۶	۰	۱۹۶,۴۸۹	۹۷,۷۶۹	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۱۰	یزد	
۱,۴۶۰	۰	۲۱۴,۲۸۹	۱۲۸,۴۲۴	مجموع	
۱	۰	۰	۵	مهرآباد تهران	کاشان
۱	۰	۰	۵	مجموع	
۱۱۲	۰	۴۸۹	۶,۳۲۴	اصفهان	کرمان
۲	۰	۰	۳۳	اهواز	
۱	۰	۰	۲	بم	
۱	۰	۰	۲	بندرعباس	
۲	۰	۰	۶۹	تبریز	
۱۲	۰	۰	۲۵۲	زاهدان	
۱۱۰	۰	۲۵۲	۶,۳۲۳	شیراز	
۲۰۱	۳۰	۱۴,۸۰۰	۱۷,۰۵۹	کیش	
۱۳۳	۴۲۰	۳,۰۰۶	۱۴,۱۹۷	مشهد	
۱,۵۴۱	۸۸,۰۳۶	۱۷۲,۲۹۶	۱۹۹,۳۴۹	مهرآباد تهران	
۲,۱۱۵	۸۸,۴۸۶	۱۹۰,۸۴۳	۲۴۳,۶۱۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	اصفهان	کرمانشاه
۱۳۷	۰	۱,۳۹۳	۸,۲۰۶	بندرعباس	
۴۷	۰	۴,۸۴۳	۴,۹۸۴	خلیج فارس	
۵	۰	۰	۳۸۵	قشم	
۱۱۵	۰	۰	۹,۱۴۱	کیش	
۱۵۳	۰	۲۸	۱۵,۶۸۶	مشهد	
۱,۸۳۲	۴	۱۷,۲۴۳	۱۲۵,۸۳۱	مهرآباد تهران	
۲,۲۹۰	۴	۲۳,۵۰۷	۱۶۴,۲۳۳	مجموع	
۱,۲۵۰	۱	۹,۰۰۵	۱۰۶,۷۲۱	اصفهان	کیش
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۱۷۳	۰	۴۷	۱۲,۷۱۴	اهواز	
۴۵۹	۰	۹,۹۳۱	۲۱,۹۸۸	بندرعباس	
۱	۰	۰	۴	پیام	
۱۹۲	۰	۱۶۱	۲۷,۴۴۹	تبریز	
۱	۰	۰	۴۴	جاسک	
۵	۰	۰	۱۳۱	خلیج فارس	
۱۵۴	۰	۳۱۴	۱۴,۲۲۰	رشت	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۴۸	۰	۷۷	۱۳,۹۶۳	ساری	کیش
۹۹۵	۰	۲۱,۱۸۵	۷۵,۸۳۱	شیراز	
۲۰۱	۰	۱,۱۶۱	۱۶,۱۵۸	کرمان	
۱۱۵	۰	۰	۸,۷۲۸	کرمانشاه	
۷۹	۰	۰	۴,۴۶۹	گرگان	
۱	۰	۰	۳۹	لار	
۲	۰	۰	۷۸	ماهشهر	
۱,۶۹۴	۰	۱۸,۴۳۴	۱۷۸,۳۴۸	مشهد	
۵,۴۹۷	۱۲,۲۳۰	۱۷۷,۵۱۱	۵۳۲,۳۷۲	مهرآباد تهران	
۱۳۴	۰	۱۳۱	۷,۸۰۴	یزد	
۱۱,۱۰۲	۱۲,۲۳۱	۲۳۷,۹۵۷	۱,۰۲۱,۰۶۱	مجموع	
۲۱۹	۰	۲۰۴	۹,۱۰۸	مهرآباد تهران	گچساران
۲۱۹	۰	۲۰۴	۹,۱۰۸	مجموع	
۲۳	۰	۲۵۳	۹۴۲	بندرعباس	گرگان
۶	۰	۰	۶۱۸	چابهار	
۲۰	۰	۲۲	۱,۰۶۹	خلیج فارس	
۴۳	۰	۰	۲,۳۲۷	زابل	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰۹	۰	۴۷۳	۷,۸۰۴	زاهدان	گرگان
۴۳	۰	۰	۱,۹۳۲	قشم	
۷۹	۰	۲,۷۵۵	۴,۶۴۹	کیش	
۱۳۳	۰	۲۴	۵,۵۳۴	مشهد	
۹۶۶	۰	۲,۶۶۵	۵۰,۴۰۴	مهرآباد تهران	
۱,۴۲۲	۰	۶,۱۹۲	۷۵,۲۷۹	مجموع	
۱	۰	۰	۷	خلیج فارس	لار
۱	۰	۰	۴۰	کیش	
۱۶۹	۰	۱۰,۸۳۸	۹,۲۷۴	مهرآباد تهران	
۱۷۱	۰	۱۰,۸۳۸	۹,۳۲۱	مجموع	
۴۳	۰	۰	۱,۶۵۵	بندرعباس	لامرد
۵۴	۰	۹	۱,۶۷۲	شیراز	
۱۵	۰	۰	۳۵۷	مهرآباد تهران	
۱۱۲	۰	۹	۳,۶۸۴	مجموع	
۵۱	۰	۶۰	۳,۲۸۳	اصفهان	لاوان
۲۰	۰	۰	۶۶۵	اهواز	
۱۸۶	۰	۲,۲۲۱	۱۵,۰۰۰	شیراز	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۷	۰	۱۲۰	۵,۹۰۵	مهرآباد تهران	لاوان
۳۳۴	۰	۲,۴۰۱	۲۴,۸۵۳	مجموع	
۹۴	۰	۰	۴,۶۲۴	مهرآباد تهران	ماکو
۹۴	۰	۰	۴,۶۲۴	مجموع	
۸۵	۰	۰	۵,۱۱۱	اصفهان	ماهشهر
۱	۰	۰	۱۵	خلیج فارس	
۸۶	۰	۰	۴,۲۹۰	شیراز	
۲	۰	۰	۵۹	کیش	
۴۰	۰	۰	۱,۶۹۱	مشهد	
۶۵۵	۰	۲۷,۵۷۰	۴۱,۲۰۳	مهرآباد تهران	
۸۶۹	۰	۲۷,۵۷۰	۵۲,۳۶۹	مجموع	
۷۶	۰	۰	۲,۸۸۹	مهرآباد تهران	مراغه
۷۶	۰	۰	۲,۸۸۹	مجموع	
۲۸۳	۰	۱۵,۳۱۶	۲۴,۳۵۱	آبادان	مشهد
۵۳	۰	۱,۵۶۴	۲,۷۷۹	اردبیل	
۶	۰	۰	۲۶۳	ارومیه	
۹۲۳	۰	۱۱۲,۴۶۶	۹۳,۰۶۸	اصفهان	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۸۳	۰	۸۷,۹۶۹	۸۲,۷۲۴	اهواز	مشهد
۴۲	۰	۴۶۸	۲,۲۰۱	ایلام	
۱	۰	۰	۰	بجنورد	
۳۳۴	۰	۱۷	۳۳,۰۸۷	بندرعباس	
۹۱	۰	۰	۹,۸۴۱	بوشهر	
۸۵	۰	۱۷,۴۴۱	۵,۷۵۷	بیرجند	
۱	۰	۰	۵	پيام	
۴۴۸	۰	۴,۶۷۴	۵۱,۶۳۵	تبریز	
۱۸۱	۰	۲,۳۸۲	۱۵,۶۰۳	چابهار	
۱۹۹	۰	۸,۳۵۲	۱۴,۹۳۴	خلیج فارس	
۳۰	۰	۳۷	۱,۳۴۱	رامسر	
۲۱۶	۰	۲۶,۵۳۵	۲۱,۹۵۴	رشت	
۴۳	۰	۰	۲,۴۸۶	زابل	
۴۷۹	۰	۴۵,۰۴۱	۴۴,۶۹۸	زاهدان	
۳۹۲	۰	۱,۷۴۲	۳۴,۶۶۱	ساری	
۳	۰	۰	۷۳	سیرجان	
۶۵۲	۰	۱۱۸,۳۲۸	۶۱,۲۳۶	شیراز	



## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۴۲	۰	۵۶۹	۱۲,۷۰۱	قشم	مشهد
۱۳۱	۱	۱۶,۸۸۰	۱۴,۲۴۳	کرمان	
۱۵۲	۰	۷۱	۱۵,۰۶۸	کرمانشاه	
۱,۶۵۰	۰	۱۱۵,۰۶۹	۱۷۹,۶۴۳	کیش	
۱۳۳	۰	۲,۲۶۴	۵,۷۶۶	گرگان	
۴۰	۰	۰	۱,۴۶۱	ماهشهر	
۲	۰	۹۳۰	۲۲۶	مشهد	
۵,۹۴۲	۱۸,۶۸۲	۱,۷۶۴,۹۰۶	۶۳۴,۶۰۸	مهرآباد تهران	
۸۳	۰	۸۷	۴,۸۰۲	نوشهر	
۳۰۳	۰	۹,۵۶۹	۲۶,۱۱۸	یزد	
۱۳,۸۲۳	۱۸,۶۸۳	۲,۳۵۲,۶۷۷	۱,۳۹۷,۳۳۳	مجموع	
۱,۰۰۱	۰	۵۸,۱۱۷	۷۲,۹۲۲	آبادان	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۱۵	ابوموسی	
۱,۱۲۷	۷,۸۰۲	۱۱,۹۱۷	۷۰,۵۸۶	اردبیل	
۱,۴۳۶	۳۹,۸۳۳	۳۷,۱۶۶	۱۱۸,۷۸۴	ارومیه	
۱,۸۸۳	۵	۴۲,۲۹۵	۱۲۴,۵۹۹	اصفهان	
۱۹	۰	۰	۰	امام خمینی	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴,۳۸۰	۴۲,۵۴۵	۶۸۵,۱۶۰	۴۰۲,۱۵۳	اهواز	مهرآباد تهران
۴۸	۰	۴۶۳,۰۲۰	۲,۳۸۵	ایران‌شهر	
۱,۰۲۴	۰	۱۰,۸۹۲	۵۹,۶۰۹	ایلام	
۲۴۷	۰	۱,۷۴۵	۱۱,۳۸۵	بجنورد	
۸۲	۰	۶۶	۳,۲۸۳	بم	
۲,۴۱۰	۱۹,۷۱۵	۸۰۰,۱۳۷	۲۲۹,۲۹۲	بندرعباس	
۰	۰	۵,۴۷۵	۱,۸۱۹	بندرلنگه	
۲۷	۰	۱۲۵	۱,۴۶۸	بهرگان	
۱,۳۸۵	۱۵,۳۶۰	۳۵۸,۶۱۳	۱۱۵,۹۰۳	بوشهر	
۴۲۸	۵,۷۶۲	۱۷,۱۲۸	۳۲,۶۷۲	بیرجند	
۹۲	۰	۰	۳,۴۱۹	پارس‌آباد	
۱	۰	۰	۱۱	پیام	
۲,۸۰۳	۲۸,۱۷۴	۸۳,۴۸۰	۲۷۹,۹۳۷	تبریز	
۲۳	۰	۸۹	۹۴۴	جاسک	
۸۴	۰	۰	۲,۶۱۹	چهرم	
۶۳	۰	۱۴۳	۳,۱۱۹	جیرفت	
۸۷۱	۸۷۱	۸۷,۴۵۹	۷۹,۷۷۵	چابهار	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۲۰	۰	۱,۵۸۰	۱۴,۹۷۰	خارک	مهرآباد تهران
۳۶۳	۰	۷۳۷	۱۹,۲۱۲	خرم‌آباد	
۱,۸۰۹	۰	۳۴۵,۸۵۳	۱۶۳,۵۰۵	خلیج فارس	
۷۸	۰	۱	۲,۹۱۹	خوی	
۱,۰۲۷	۰	۸۷۱	۵۴,۹۸۰	دزفول	
۲۸۲	۰	۶۸	۱۱,۲۲۱	رامسر	
۵۸۲	۰	۶,۷۲۷	۲۸,۶۷۹	رشت	
۲۱	۰	۲۳	۶۸۵	رفسنجان	
۷۸	۰	۹۰	۳,۴۱۰	زابل	
۱,۳۴۷	۷,۸۵۹	۳۶۶,۳۶۲	۱۱۸,۸۳۳	زاهدان	
۲۸۲	۰	۱,۸۷۷	۱۰,۶۴۳	ساری	
۹۵	۰	۲۴	۵,۳۸۸	سیزوار	
۱۳۶	۰	۹۱۰	۷,۲۷۰	سنندج	
۳۸۰	۰	۷۷۷	۲۲,۲۴۴	سیرجان	
۱۰۱	۰	۲,۰۳۲	۷,۵۸۷	سیری	
۷	۰	۰	۵۴	شاهرود	
۹۰	۰	۴۲۵	۳,۸۴۶	شهرکرد	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴,۶۸۵	۶۳,۵۳۵	۶۷۰,۰۶۵	۴۱۰,۹۵۶	شیراز	مهرآباد تهران
۸۷	۰	۳۵	۳,۸۴۶	طیس	
۱,۰۵۰	۰	۲۲۱,۹۱۹	۹۴,۲۱۵	قشم	
۱	۰	۰	۵	کاشان	
۱,۵۴۳	۳,۴۰۹	۹۵۰,۷۳۱	۱۹۵,۱۵۱	کرمان	
۱,۸۳۷	۰	۵۲,۶۷۴	۱۲۱,۴۹۶	کرمانشاه	
۵,۵۰۳	۲۳,۰۱۰	۲,۱۸۶,۶۰۷	۵۴۳,۳۵۱	کیش	
۲۱۹	۰	۵۰	۸,۸۱۹	گچساران	
۹۶۹	۰	۵,۷۲۹	۵۰,۷۱۶	گرگان	
۱۷۳	۳۷۹	۸,۵۶۸	۹,۲۰۶	لار	
۱۵	۰	۰	۲۹۳	لامرد	
۷۸	۰	۱,۹۵۷	۶,۲۳۷	لاوان	
۹۴	۰	۳	۵,۳۵۹	ماکو	
۶۵۶	۰	۲۸,۹۳۱	۳۹,۳۵۹	ماهشهر	
۷۶	۰	۲	۲,۷۸۱	مراغه	
۵,۹۱۷	۶۵,۶۰۹	۱,۲۹۲,۸۳۲	۶۲۶,۶۸۰	مشهد	
۱	۰	۰	۸۱	مهرآباد تهران	
۴۸	۰	۰	۱,۵۸۴	نوشهر	
۱۰۲	۰	۸۵	۵,۲۲۲	یاسوج	
۱,۷۵۷	۱۴,۱۲۲	۵۵,۷۱۸	۱۲۷,۲۷۴	یزد	
۵۱,۱۴۴	۳۳۷,۹۹۰	۸,۸۶۷,۲۹۰	۴,۳۴۴,۷۷۶	مجموع	

## فصل دوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا	
۸۲	۰	۱۹۳	۴,۸۲۰	مشهد	نوشهر	
۴۸	۰	۰	۱,۲۹۶	مهرآباد تهران		
۱۳۰	۰	۱۹۳	۶,۱۱۶	مجموع		
۱۰۲	۰	۰	۴,۹۷۰	مهرآباد تهران	یاسوج	
۱۰۲	۰	۰	۴,۹۷۰	مجموع		
۲	۰	۰	۸۴	اصفهان	یزد	
۱۱۴	۰	۸۹۶	۴,۷۳۵	اهواز		
۲۶۲	۰	۱,۶۷۰	۸,۶۵۱	بندرعباس		
۲	۰	۰	۷۳	پیام		
۴۲	۰	۰	۱,۳۳۲	تبریز		
۱۳	۰	۰	۴۲۷	چابهار		
۸	۰	۰	۳۰۱	زاهدان		
۱	۰	۷۷۹	۸۳	شیراز		
۱	۰	۰	۳۴	قشم		
۱۲۷	۰	۰	۸,۰۸۴	کیش		
۳۰۴	۰	۱,۴۰۴	۲۷,۷۰۳	مشهد		
۱,۶۳۰	۱۴۵	۴۴,۹۲۲	۱۲۸,۵۸۶	مهرآباد تهران		
۲,۵۰۶	۱۴۵	۴۹,۶۷۱	۱۸۰,۰۹۳	مجموع		
۱۴۵,۶۷۲	۶۷۹,۶۳۶	۱۵,۰۰۹,۲۹۷	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	مجموع		

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت داخلی می‌باشد.



## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

### بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی



## مقایسه عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پرواز های بین المللی

در این بخش، عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پرواز های بین المللی به صورت جدول های مختلف ارائه شده است. همچنین سهم و نرخ رشد عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی ایرانی از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه های کشور مورد مقایسه قرار گرفته است.

در سال ۱۳۹۹ شرکت های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، تابان، آتا، ایران ایرتور، آسمان، کیش ایر، زاگرس، وارث، معراج، پویا ایر و کاسپین خدمات جابه جایی مسافر، حمل بار و پست بین المللی در فرودگاه های کشور را ارائه نموده اند.

در این سال، تعداد ۵۷۸،۹۹۴ نفر مسافر، ۵۳،۰۱۸ تن بار و ۷۲۵ تن پست توسط شرکت های هواپیمایی ایرانی جابه جا شده که نسبت به سال قبل (۵،۱۷۸،۲۱۷، نفر مسافر، ۳۶،۷۸۸ تن بار و ۹۴۳ تن پست) در بخش های مسافر و پست به ترتیب ۸/۸۸- و ۱/۲۳- درصد کاهش عملکرد داشته اند و بالعکس در قسمت بار ۱/۴۴ درصد افزایش عملکرد داشته اند. (جدول ۱-۳-۱).

جدول ۱-۳-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت های هواپیمایی ایرانی در پرواز های بین المللی

ردیف	شاخص	سال ۹۸	سال ۹۹	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۳۴،۲۵۶	۸،۵۳۵	-۷۵/۱
۲	مسافر	۵،۱۷۸،۲۱۷	۵۷۸،۹۹۴	-۸۸/۸
۳	بار (تن)	۳۶،۷۸۸	۵۳،۰۱۸	۴۴/۱
۴	پست (تن)	۹۴۳	۷۲۵	-۲۳/۱

شرکت‌های هواپیمایی معراج و کاسپین نسبت به سال قبل افزایش عملکرد مسافر داشته‌اند و بیش‌ترین سهم عملکرد مسافر بین‌المللی به شرکت هواپیمایی ماهان‌ایر و بیش‌ترین رشد عملکرد مسافر به شرکت معراج اختصاص دارد و بقیه شرکت‌ها نسبت به سال قبل کاهش عملکرد مسافر داشته‌اند.

### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور و سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

#### رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

بطورکلی، در سال ۱۳۹۹، هفده فرودگاه در حمل مسافر به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی خدمات ارائه نموده‌اند، که از این بین فرودگاه‌های امام خمینی(ره)، مشهد، شیراز و تبریز در حمل مسافر بین‌المللی رتبه‌های اول تا چهارم را دارند و سایر فرودگاه‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

#### سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

در این قسمت سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را از دو بعد مورد بررسی قرار می‌دهیم.

#### ۱- سهم سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۹، سیزده شرکت هواپیمایی در جابه‌جایی مسافر، شش شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست بین‌المللی فعالیت داشته‌اند.

از نظر عملکردی، شرکت هواپیمایی ماهان‌ایر در حمل مسافر، بار و پست بیش‌ترین سهم را به خود اختصاص داده است و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی جای دارند.





## ۲- پوشش فرودگاهی

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر ارائه خدمات در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۹ را می‌توان به این گونه ارزیابی نمود که شرکت هواپیمایی ایران‌ایر بیش‌ترین پوشش را به خود اختصاص داده است و شرکت‌های هواپیمایی قشم‌ایر و کیش‌ایر به ترتیب رتبه‌های دوم تا سوم را دارند و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.



## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۱-۳-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی از کلیه فرودگاه ها در سال ۹۹

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۱۰۲,۷۴۵	۹۴,۳۲۴	۳۳,۰۴۲,۹۴۹	۶,۲۹۷,۵۹۷	۴۴۴,۷۶۰	۱۳۷,۹۸۱	۱,۹۷۸	۱,۹۷۹
ایران ایر	۷۰,۳۳۰	۶۵,۵۲۲	۳,۶۰۳,۰۵۰	۸,۵۵۷,۹۸۹	۴۵,۵۲۹	۹۶,۸۶۳	۱,۱۴۵	۱,۱۷۱
قشم ایر	۴۶,۳۸۲	۴۴,۴۴۵	۱۱۵,۸۰۷	۴۷,۸۱۳	۰	۰	۴۴۱	۴۴۲
ایران ایرتور	۲۰,۸۹۱	۲۴,۵۰۲	۰	۰	۰	۰	۱۰۱	۱۰۲
معراج	۱۷,۳۵۸	۱۸,۵۳۱	۰	۰	۰	۰	۱۳۲	۱۲۸
تابان	۱۵,۸۹۱	۱۶,۳۴۹	۰	۰	۰	۰	۱۶۱	۱۶۱
آسمان	۱۱,۷۹۵	۱۲,۷۸۹	۰	۰	۰	۰	۸۳	۸۳
آتا	۴,۵۵۷	۳,۵۷۸	۱,۳۸۴	۳۵,۵۴۸	۰	۰	۵۴	۵۴
کیش ایر	۲,۲۸۲	۱,۵۴۹	۲۱۳	۰	۰	۰	۳۵	۳۵
زاگرس	۱,۴۲۰	۱,۲۷۲	۰	۰	۰	۰	۲۷	۲۷
وارش	۱,۰۹۱	۱,۰۱۹	۰	۳,۴۳۸	۰	۰	۱۷	۱۷
کاسپین	۱۲۷	۹۳	۰	۰	۰	۰	۱	۱
پویا ایر	۸۸	۶۴	۴۰۳,۶۴۰	۹۰۸,۳۵۲	۰	۰	۸۱	۷۹
مجموع	۲۹۴,۹۵۷	۲۸۴,۰۳۷	۳۷,۱۶۷,۰۴۳	۱۵,۸۵۰,۷۳۷	۴۹۰,۲۸۹	۲۳۴,۸۴۴	۴,۲۵۶	۴,۲۷۹



## کتاب آمار حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۹

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۱۲,۵۰۶	۱,۵۰۸	۲,۲۹۱,۶۱۲	۸۷۷,۹۱۷	۱۳,۱۳۳	۳,۹۷۳	۱۹۲	۱۸۶
اردیبهشت	۱۱,۳۴۳	۲,۶۱۳	۳,۵۶۸,۲۵۰	۸۱۶,۱۰۹	۳۴,۰۱۲	۴,۳۹۱	۲۰۰	۲۰۶
خرداد	۱۳,۵۲۹	۴,۵۵۷	۳,۰۲۷,۳۵۸	۹۹۰,۷۳۶	۵۰,۴۳۴	۱۹,۷۸۹	۲۱۳	۲۳۶
تیر	۱۴,۸۷۱	۱۲,۴۰۱	۳,۰۶۲,۵۶۳	۱,۴۱۳,۹۴۱	۴۰,۸۳۴	۳۸,۸۹۷	۳۱۵	۳۱۱
مرداد	۱۱,۹۲۲	۱۵,۵۰۰	۲,۹۶۴,۸۲۸	۱,۵۱۲,۲۲۱	۳۷,۰۵۰	۹,۱۹۳	۳۶۷	۳۶۷
شهریور	۲۰,۴۶۸	۲۲,۳۳۲	۲,۷۹۸,۱۸۸	۱,۶۵۷,۶۷۰	۳۷,۴۱۸	۱۳,۶۳۰	۴۰۶	۴۰۷
مهر	۲۴,۵۹۴	۲۸,۱۲۷	۳,۰۸۲,۶۱۵	۲,۱۵۷,۶۸۸	۴۷,۶۲۵	۳۷,۲۹۰	۴۲۱	۴۲۰
آبان	۲۳,۵۱۶	۲۶,۷۴۲	۳,۳۹۵,۷۵۲	۱,۳۲۷,۸۳۰	۴۹,۳۷۷	۳۳,۶۴۸	۳۸۷	۳۸۸
آذر	۳۰,۴۲۵	۲۹,۹۹۳	۳,۳۰۸,۴۷۷	۱,۲۸۹,۹۲۵	۶۱,۸۲۲	۴۰,۳۲۶	۴۰۳	۴۰۴
دی	۳۶,۶۰۸	۳۶,۷۸۰	۳,۶۱۴,۶۲۰	۱,۱۰۲,۳۵۷	۴۰,۴۲۵	۱۷,۷۱۸	۴۲۷	۴۲۷
بهمن	۴۲,۷۷۲	۴۱,۶۲۸	۳,۳۶۱,۴۳۷	۱,۱۵۰,۳۴۴	۴۳,۹۱۶	۷,۸۳۳	۴۲۰	۴۲۰
اسفند	۵۲,۴۰۳	۶۱,۸۵۶	۲,۶۹۱,۳۴۳	۱,۵۵۳,۹۹۹	۳۴,۲۴۳	۸,۱۵۶	۵۰۵	۵۰۷
جمع کل	۲۹۴,۹۵۷	۲۸۴,۰۳۷	۳۷,۱۶۷,۰۴۳	۱۵,۸۵۰,۷۳۷	۴۹۰,۲۸۹	۲۳۴,۸۴۴	۴,۲۵۶	۴,۲۷۹

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
-۶۹/۱۱	۴۶,۳۶	۳,۹۵۷	۳۷,۴۰	۱۲,۸۱۱	ماهان ایر	۱
-۷۱/۱۴	۲۷,۱۴	۲,۳۱۶	۲۳,۴۳	۸,۰۲۵	ایران ایر	۲
-۸۰/۷۴	۱۰,۳۵	۸۸۳	۱۳,۳۸	۴,۵۸۵	قشم ایر	۳
-۸۸/۰۶	۳,۷۷	۳۲۲	۷,۸۷	۲,۶۹۶	تابان	۴
-۹۴/۷۲	۱,۲۷	۱۰۸	۵,۹۸	۲,۰۴۷	آتا	۵
-۹۵/۹۵	۰,۸۲	۷۰	۵,۰۴	۱,۷۲۷	کیش ایر	۶
-۷۸/۶۶	۱,۹۴	۱۶۶	۲,۲۷	۷۷۸	آسمان	۷
-۶۳/۲۹	۲,۳۸	۲۰۳	۱,۶۱	۵۵۳	ایران ایرتور	۸
-۸۶/۲۲	۰,۶۳	۵۴	۱,۱۴	۳۹۲	زاگرس	۹
-۴۸/۷۲	۱,۸۷	۱۶۰	۰,۹۱	۳۱۲	پویا ایر	۱۰
-۸۶/۲۹	۰,۴۰	۳۴	۰,۷۲	۲۴۸	وارش	۱۱
۲۲۵/۰۰	۳,۰۵	۲۶۰	۰,۲۳	۸۰	معرّاج	۱۲
۰/۰۰	۰,۰۲	۲	۰,۰۱	۲	کاسپین	۱۳
-۷۵,۱	۱۰۰	۸,۵۳۵	۱۰۰	۳۴,۲۵۶	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۱-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۹۰/۱۴	۳۴,۰۴	۱۹۷,۰۶۹	۳۸,۵۹	۱,۹۹۸,۲۱۷	ماهان ایر	۱
-۸۷/۶۰	۲۳,۴۶	۱۳۵,۸۵۲	۲۱,۱۷	۱,۰۹۶,۰۱۱	ایران ایر	۲
-۹۰/۲۹	۱۵,۶۹	۹۰,۸۲۷	۱۸,۰۷	۹۳۵,۵۵۳	قشم ایر	۳
-۹۲/۰۰	۵,۵۷	۳۲,۲۴۰	۷,۷۸	۴۰۲,۹۱۱	تابان	۴
-۹۶/۵۲	۱,۴۱	۸,۱۳۵	۴,۵۱	۲۳۳,۶۳۵	آنا	۵
-۶۸/۶۸	۷,۸۴	۴۵,۳۹۳	۲,۸۰	۱۴۴,۹۳۴	ایران ایرتور	۶
-۸۲/۷۵	۴,۲۵	۲۴,۵۸۴	۲,۷۵	۱۴۲,۵۱۲	آسمان	۷
-۹۷/۱۸	۰,۶۶	۳,۸۳۱	۲,۶۲	۱۳۵,۸۴۴	کیش ایر	۸
-۹۳/۶۹	۰,۴۶	۲,۶۹۲	۰,۸۲	۴۲,۶۵۰	زاگرس	۹
-۹۲/۶۳	۰,۳۶	۲,۱۱۰	۰,۵۵	۲۸,۶۳۹	وارش	۱۰
۱۱۵/۹۱	۶,۲۰	۳۵,۸۸۹	۰,۳۲	۱۶,۶۲۲	معراج	۱۱
-۷۲/۳۶	۰,۰۳	۱۵۲	۰,۰۱	۵۵۰	پویا ایر	۱۲
۵۸/۲۷	۰,۰۴	۲۲۰	۰,۰۰	۱۳۹	کاسپین	۱۳
-۸۸,۸	۱۰۰	۵۷۸,۹۹۴	۱۰۰	۵,۱۷۸,۲۱۷	مجموع	

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
۴۹/۹۵	۷۴,۲۰	۳۹,۳۴۱	۷۱,۳۲	۲۶,۲۳۵	ماهان ایر	۱
۱۲۹/۴۱	۲۲,۹۴	۱۲,۱۶۱	۱۴,۴۱	۵,۳۰۱	ایران ایر	۲
-۷۱/۴۲	۲,۴۷	۱,۳۱۲	۱۲,۴۸	۴,۵۹۰	پویا ایر	۳
-۷۳/۹۲	۰,۳۱	۱۶۴	۱,۷۱	۶۲۷	قشم ایر	۴
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۹	۳۳	کیش ایر	۵
۴,۰۲۶/۴۸	۰,۰۷	۳۷	۰,۰۰	۱	آتا	۶
—	۰,۰۰	۰	۰,۰۰	۱	آسمان	۷
—	۰,۰۱	۳	۰,۰۰	۰	وارش	۸
۴۴,۱	۱۰۰	۵۳,۰۱۸	۱۰۰	۳۶,۷۸۸	مجموع	

جدول ۳-۱-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
-۲۵/۵۳	۸۰,۳۸	۵۸۳	۸۲,۹۸	۷۸۳	ماهان ایر	۱
-۱۱/۴۲	۱۹,۶۴	۱۴۲	۱۷,۰۵	۱۶۱	ایران ایر	۲
-۲۳,۱	۱۰۰	۷۲۵	۱۰۰	۹۴۳	مجموع	



## کتاب آجاری حمل و نقل هوایی کشور

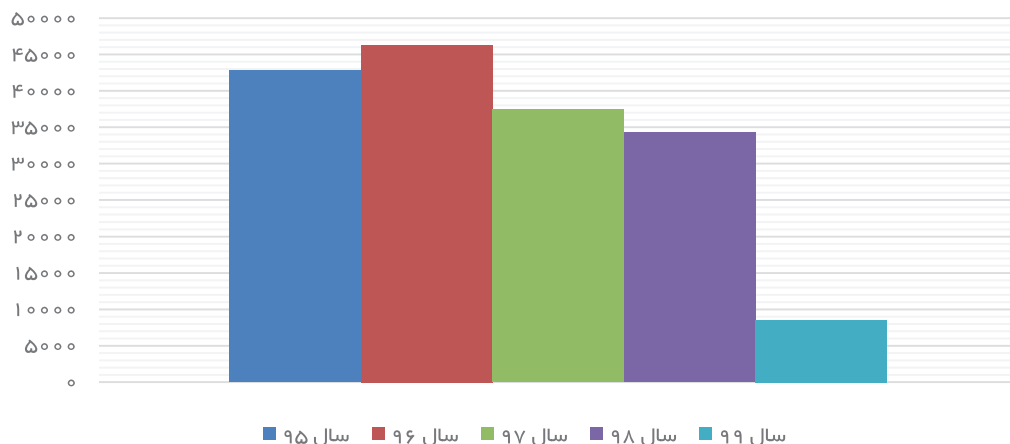
جدول ۳-۱-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹	سال ۹۸	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
-۵۰/۰۰	۱۲	۲۴	ایران ایر	۱
-۱۰/۰۰	۹	۱۰	قشم ایر	۲
-۴۵/۴۵	۶	۱۱	کیش ایر	۳
-۲۸/۵۷	۵	۷	تابان	۴
۰/۰۰	۵	۵	پویا ایر	۵
-۲۰/۰۰	۴	۵	آتا	۶
-۶۲/۵۰	۳	۸	ماهان ایر	۷
۰/۰۰	۳	۳	آسمان	۸
۰/۰۰	۳	۳	وارش	۹
۵۰/۰۰	۳	۲	معراج	۱۰
-۳۳/۳۳	۲	۳	ایران ایرتور	۱۱
-۳۳/۳۳	۲	۳	زاگرس	۱۲
۰/۰۰	۱	۱	کاسپین	۱۳

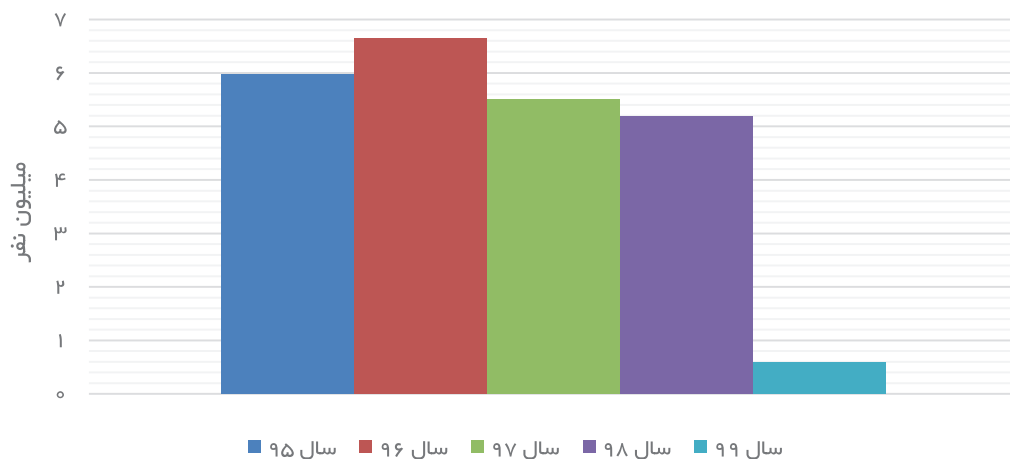
## فصل سوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

نمودار ۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



نمودار ۲-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹

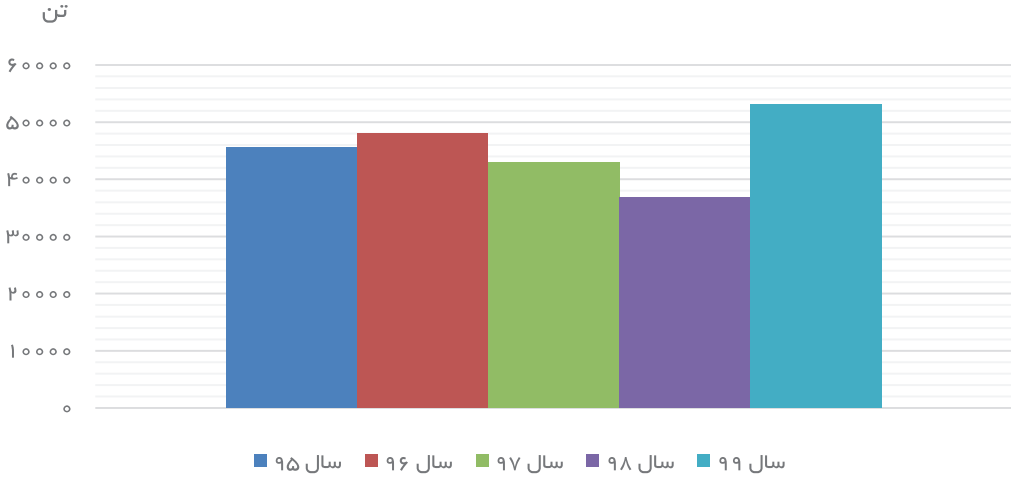




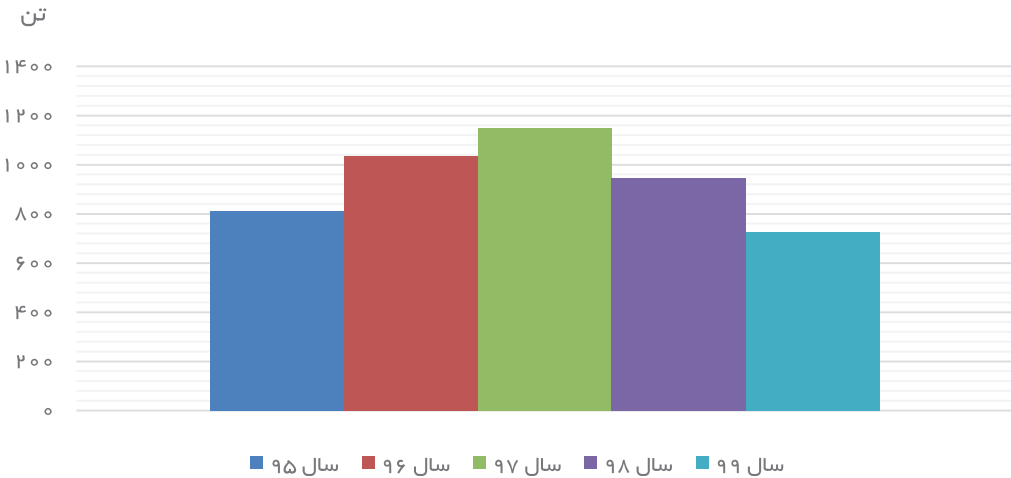


## کتاب آجاری حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



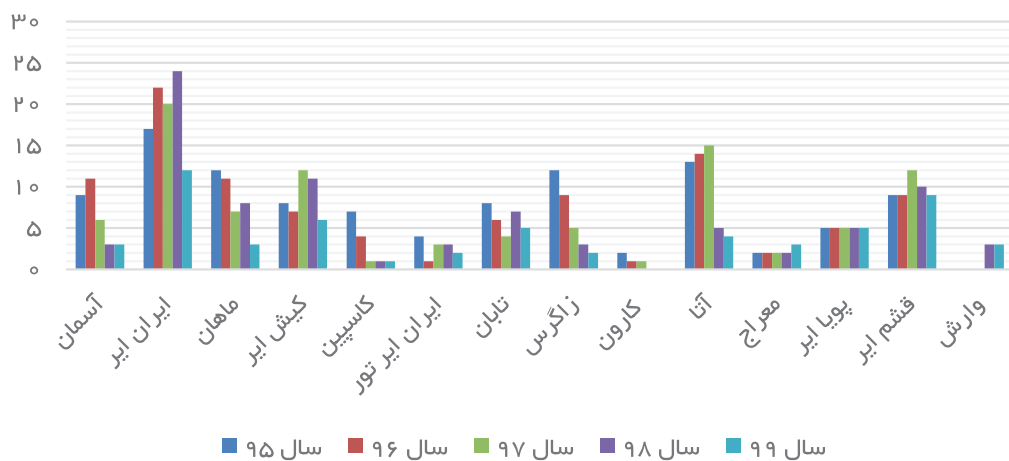
نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



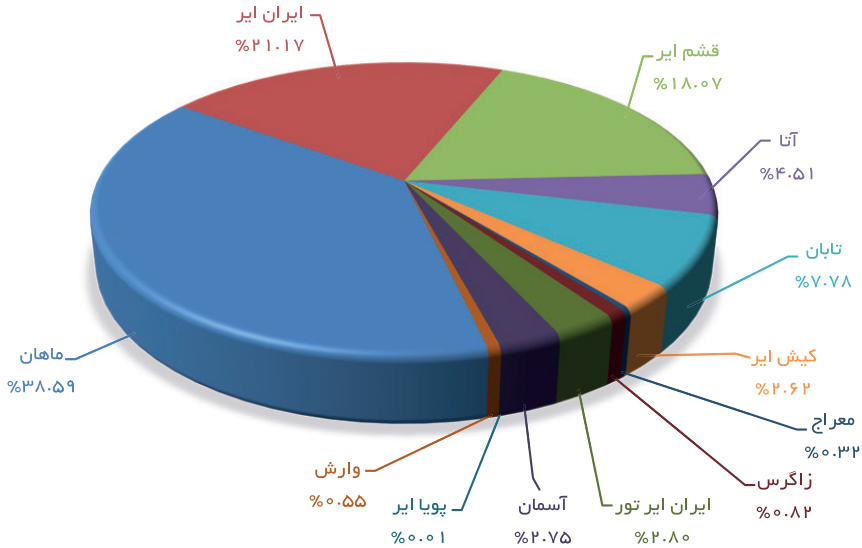
## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

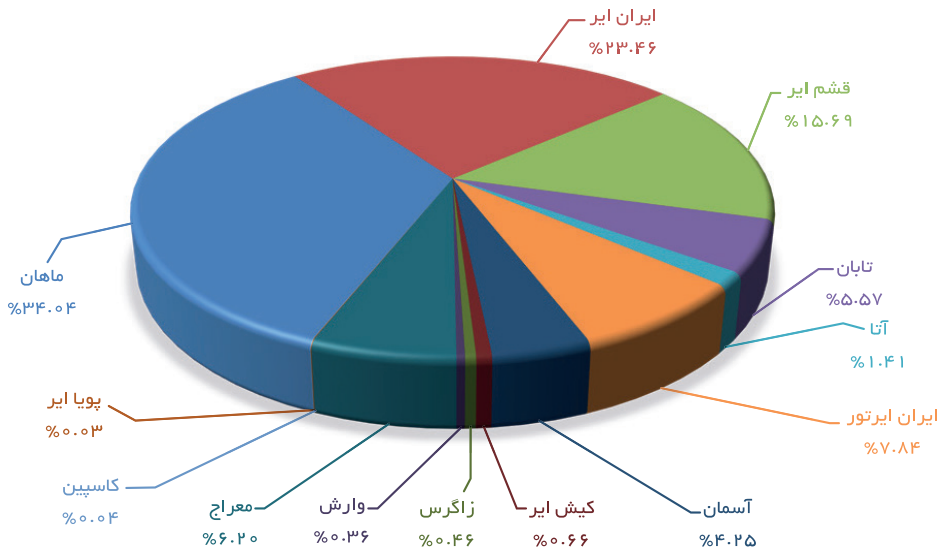
نمودار ۳-۱-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



نمودار ۳-۱-۶: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۸



نمودار ۳-۱-۷: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۹





## فصل دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

### بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی (برحسب مبدأ و مقصد پرواز)





## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	استانبول	ارومیه
۱	۰	۰	۰	میلان	
۲	۰	۰	۰	مجموع	
۲	۰	۰	۵۳	دoha	اصفهان
۱۹۳	۰	۳,۳۵۵,۸۴۴	۱	کویت	
۱۹۵	۰	۳,۳۵۵,۸۴۴	۵۴	مجموع	
۶	۰	۰	۰	آدنا	امام خمینی
۲۶	۳,۷۶۲	۸۱,۶۳۴	۳,۰۳۳	آمستردام	
۱	۰	۰	۰	آنتالیا	
۱۶	۰	۱۹,۹۵۴	۱,۸۸۰	آنکارا	
۱	۰	۰	۰	ازمیر	
۶۴۱	۴۳,۷۳۳	۱,۳۷۷,۹۹۸	۱۱۵,۹۰۱	استانبول	
۱۴	۰	۰	۰	شی‌آن	
۹	۰	۰	۷۱۸	الماتی	
۱	۰	۱۲,۴۳۰	۶۴	انتبه	
۲۵	۰	۰	۹۲۶	ایروان	
۵۳	۱۶,۱۱۷	۲۰۴,۴۹۶	۵۳۱	بانکوک	
۲۴۷	۰	۱۰۴,۲۹۳	۳,۱۱۵	بایون گوانگجو	
۱	۰	۰	۸۵	بحرین	
۱۸	۰	۰	۹۵۶	بصره	

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۲۳	۰	۱,۲۶۸	۲,۸۴۴	بغداد	امام خمینی
۳۱	۰	۱۷۲,۶۲۵	۴۳۶	بمبئی	
۲۷	۰	۱۱۱,۲۶۱	۱,۹۹۳	بیروت	
۹۷	۱,۶۷۰	۱۱۰,۲۴۲	۹۰	پکن	
۶	۰	۰	۲۱۷	تاشکند	
۱۴	۰	۸۵۹	۲۹۵	تفلیس	
۲۲	۰	۴,۴۰۰	۰	جبل علی	
۲	۰	۰	۰	داکا	
۶۱	۰	۱۹۹,۶۷۴	۱۰,۱۲۳	دمشق	
۱۶	۰	۰	۸۴۰	دنیزلی	
۴۷	۰	۴۴۶,۱۲۵	۵,۳۲۶	دهلی	
۳۶۹	۴,۷۳۴	۲,۱۱۴,۹۴۰	۲۲,۶۸۸	دوبی	
۲	۰	۰	۰	دوشنبه	
۲	۰	۷۵,۰۰۰	۴۶	دوها	
۹	۰	۳,۳۷۱	۸۴۸	رم	
۷	۰	۶۸,۱۱۷	۹۲	سلیمانیه	
۷۵	۱۵,۶۳۲	۱۳۱,۵۳۲	۷,۴۳۷	شاردوگل	
۳۳۰	۰	۱۵۷,۳۴۹	۰	شانگ‌های	
۲۷	۴۸,۴۴۵	۲۹۵,۱۵۷	۵۶۵	شرمیتو	
۱۸۸	۰	۱۴,۶۸۲	۰	شن ژن	



## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳	۰	۲۸۴	۱۶۰	صوفیه	امام خمینی
۳۴	۱۸,۰۶۲	۲۲۱,۸۵۶	۲,۵۵۸	فرانکفورت	
۳۳	۶	۶۴,۶۸۸	۳,۲۷۳	کابل	
۱۶	۰	۶۱۶,۳۹۲	۱۲	کاراکاس	
۱۶	۰	۱۰,۰۶۰	۱,۸۵۹	کراچی	
۵۲	۶۴۷	۳۵۴,۷۳۷	۲۶۵	کوالالمپور	
۳	۰	۲۱,۱۴۸	۰	کویت	
۱	۰	۰	۰	لارناکا	
۱۰۶	۵۳,۲۸۱	۴۳۸,۰۹۰	۱۱,۹۷۴	لندن	
۱۶	۰	۰	۱,۴۶۹	مادرید	
۴۸	۰	۵,۵۸۲	۴,۶۵۰	مسقط	
۱۷	۰	۱۶,۱۲۳	۱,۸۲۱	منچستر	
۴۸	۶,۰۶۳	۱۰۸,۱۹۳	۵,۶۱۴	میلان	
۵	۰	۰	۳۰۰	مینسک	
۵۹	۰	۲,۲۰۰	۷,۶۹۳	نجف اشرف	
۲۲	۰	۸۷,۴۸۱	۱,۶۴۶	هامبورگ	
۲۹	۲۲,۶۹۲	۹۳,۲۷۳	۶۵۴	ونوگوا	
۱۷	۰	۴۸,۵۲۹	۱,۹۵۸	وین	
۱	۰	۰	۸۶	کلمبو	
۱۴	۰	۴۸,۱۴۶	۹۹۴	کلن	
۲,۹۵۴	۲۳۴,۸۴۴	۷,۸۴۴,۱۸۹	۲۲۸,۰۳۵	مجموع	

## فصل سوم

### عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۱: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۳	۰	۱,۷۲۳,۴۱۵	۰	کویت	اهواز
۹۳	۰	۱,۷۲۳,۴۱۵	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	جیبوتی	بندرعباس
۶۶	۰	۰	۱,۴۲۵	دوبی	
۱۲	۰	۰	۱,۲۴۸	مسقط	
۷۹	۰	۰	۲,۶۷۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ایروان	پیام
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۷۱	۰	۰	۷,۴۲۳	استانبول	تبریز
۱	۰	۰	۰	شاردوگل	
۱	۰	۰	۰	کازان	
۷۳	۰	۰	۷,۴۲۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	کراچی	زاهدان
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۷۱	۰	۲,۴۳۲	۴,۰۹۴	دوبی	شیراز
۱۵	۰	۳۵,۶۳۹	۵۱۴	دوها	
۱۰۹	۰	۱,۹۵۹,۶۲۷	۰	کویت	
۱۱۷	۰	۲۰۹	۱۱,۸۷۶	مسقط	
۳۱۲	۰	۱,۹۹۷,۹۰۷	۱۶,۴۸۴	مجموع	





## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۷	۰	۰	۴,۳۳۵	دوبی	قشم
۲	۰	۰	۱۰۹	مسقط	
۸۹	۰	۰	۴,۴۴۴	مجموع	
۲	۰	۰	۱۵	نجف اشرف	کرمانشاه
۲	۰	۰	۱۵	مجموع	
۹	۰	۰	۴۸	دوبی	کیش
۱	۰	۰	۰	دوها	
۸	۰	۰	۲۵۷	مسقط	
۱۸	۰	۰	۳۰۵	مجموع	
۴	۰	۰	۱	سن پترزبورگ	گرگان
۴	۰	۰	۱	مجموع	
۱۷۳	۰	۰	۹,۵۱۵	دوبی	لار
۶	۰	۰	۲۱۳	دوها	
۱۷۹	۰	۰	۹,۷۲۸	مجموع	
۴	۰	۰	۴۴	دوبی	لامرد
۴	۰	۰	۴۴	مجموع	
۲	۰	۰	۱۸۳	بحرین	مشهد
۲	۰	۰	۱۷۸	بصره	

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۱-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۱۹	۰	۰	۲,۶۴۰	بغداد	مشهد
۲	۰	۰	۹	بیشکک	
۸	۰	۰	۲۱۴	تاشکند	
۱۴	۰	۳,۳۳۸	۱,۰۵۱	دوشنبه	
۱	۰	۰	۳۷	دوها	
۶۲	۰	۱۳,۵۹۲	۴,۷۰۶	کابل	
۳۸	۰	۰	۴,۵۶۰	نجف اشرف	
۱۴۸	۰	۱۶,۹۳۰	۱۳,۵۷۸	مجموع	
۲	۰	۰	۴۱	آنتالیا	مهرآباد تهران
۱۳	۰	۴۴۵,۰۰۰	۰	آنکارا	
۱	۰	۰	۰	احمد آباد	
۲	۰	۰	۳	ارومچی	
۴	۰	۰	۶	استانبول	
۹	۰	۰	۳	ایروان	
۱۲	۰	۰	۱۷۹	بغداد	
۱	۰	۰	۰	پکن	
۵	۰	۱,۲۲۴	۶۵	تاشکند	
۲	۰	۰	۰	تفلیس	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵	۰	۰	۴	جبل علی	مهرآباد تهران
۲۵	۰	۲۴۳,۸۶۱	۶۸۷	دمشق	
۲	۰	۰	۱۳	دهلی	
۱	۰	۰	۰	دوبی	
۱	۰	۱۰۰	۷۳	دوشنبه	
۴	۰	۰	۸۹	دوها	
۶	۰	۲,۰۴۳	۱۳	سن پترزبورگ	
۴	۰	۷۹,۲۳۰	۱	کابل	
۱	۰	۰	۰	کویت	
۴	۰	۷۹,۳۹۴	۰	لاتاکیا	
۱	۰	۰	۶۰	مسقط	
۱	۰	۰	۳	نجف اشرف	
۱۷	۰	۶۱,۶۰۰	۴	ونوگوا	
۲	۰	۰	۹	کیف بوریسپیل	
۱۲۵	۰	۹۱۲,۴۵۲	۱,۲۵۳	مجموع	
۴,۲۷۹	۲۳۴,۸۴۴	۱۵,۸۵۰,۷۳۷	۲۸۴,۰۳۷	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین‌المللی می‌باشد.

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۲	۰	۰	۰	امام خمینی	احمد آباد
۲	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۲۱,۸۹۵	۴	مشهد	ارومچی
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲	۰	۲۱,۸۹۵	۴	مجموع	
۱	۰	۰	۱۴۳	امام خمینی	ازمیر
۱	۰	۰	۱۴۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۰	ارومیه	استانبول
۶۳۸	۸۱۸	۹۸۸,۵۵۸	۱۱۳,۲۱۷	امام خمینی	
۷۸	۰	۱,۳۸۴	۷,۷۱۶	تبریز	
۷	۰	۲,۹۱۷	۳۰۳	مهرآباد تهران	
۷۲۴	۸۱۸	۹۹۲,۸۵۹	۱۲۱,۲۴۶	مجموع	
۱۴	۰	۶۲۱,۷۶۱	۰	امام خمینی	شی‌آن
۱۴	۰	۶۲۱,۷۶۱	۰	مجموع	
۹	۰	۰	۷۸۵	امام خمینی	الماتی
۹	۰	۰	۷۸۵	مجموع	
۱	۰	۰	۱۲	امام خمینی	انتبه
۱	۰	۰	۱۲	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹	۰	۰	۵۵۸	امام خمینی	ایروان
۲	۰	۰	۴	مهرآباد تهران	
۱۱	۰	۰	۵۶۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	آدنا
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۲۶	۰	۲۳۰,۵۷۰	۳,۰۰۰	امام خمینی	آمستردام
۲۶	۰	۲۳۰,۵۷۰	۳,۰۰۰	مجموع	
۱	۰	۰	۱۳۶	امام خمینی	آنتالیا
۲	۰	۰	۳۴	مهرآباد تهران	
۳	۰	۰	۱۷۰	مجموع	
۱۶	۰	۱,۱۵۷	۱,۷۵۸	امام خمینی	آنکارا
۱۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲۹	۰	۱,۱۵۷	۱,۷۵۸	مجموع	
۵۱	۳۷۲	۷۹۸,۵۲۱	۶۴۱	امام خمینی	بانکوک
۵۱	۳۷۲	۷۹۸,۵۲۱	۶۴۱	مجموع	
۲۵۵	۳۵,۲۰۵	۶,۴۸۸,۶۱۰	۲,۳۲۴	امام خمینی	بایون گوآنگجو
۲۵۵	۳۵,۲۰۵	۶,۴۸۸,۶۱۰	۲,۳۲۴	مجموع	
۳	۰	۰	۰	کیش	بحرین
۳	۰	۰	۰	مجموع	

## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۸	۰	۰	۱,۲۷۴	امام خمینی	بصره
۲	۰	۰	۲۰۲	مشهد	
۲۰	۰	۰	۱,۴۷۶	مجموع	
۲۳	۰	۰	۲,۹۵۲	امام خمینی	بغداد
۱۹	۰	۰	۲,۶۱۰	مشهد	
۱۱	۰	۰	۹۳	مهرآباد تهران	
۵۳	۰	۰	۵,۶۵۵	مجموع	
۳۲	۵	۳۳۱,۴۷۳	۱,۸۷۷	امام خمینی	بمبئی
۳۲	۵	۳۳۱,۴۷۳	۱,۸۷۷	مجموع	
۲۳	۰	۱۳,۷۸۴	۲,۳۰۴	امام خمینی	بیروت
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲۴	۰	۱۳,۷۸۴	۲,۳۰۴	مجموع	
۲	۰	۰	۵۱	مشهد	بیشکک
۲	۰	۰	۵۱	مجموع	
۹۷	۴۲۱	۲,۲۱۵,۴۹۲	۴۵	امام خمینی	پکن
۱	۰	۱۴,۴۰۰	۰	مهرآباد تهران	
۹۸	۴۲۱	۲,۲۲۹,۸۹۲	۴۵	مجموع	
۶	۰	۰	۲۲۰	امام خمینی	تاشکند
۸	۰	۰	۲۱۵	مشهد	
۵	۰	۲۸,۲۰۰	۶۳	مهرآباد تهران	
۱۹	۰	۲۸,۲۰۰	۴۹۸	مجموع	



## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

فروندهگاه مبدا	فروندهگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
تفلیس	ارومیه	۱۰۱	۰	۰	۱
	امام خمینی	۱,۱۲۲	۲,۶۰۲	۰	۱۵
مجموع		۱,۲۲۳	۲,۶۰۲	۰	۱۶
جبل علی	امام خمینی	۰	۱,۱۸۷,۱۴۸	۰	۲۳
	پیام	۰	۷۱,۸۳۵	۰	۲
	شیراز	۶	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۰	۱۹,۹۸۷	۰	۱
مجموع		۶	۱,۲۷۸,۹۷۰	۰	۲۷
جده	امام خمینی	۸	۰	۰	۱
مجموع		۸	۰	۰	۱
جیبوتی	مهرآباد تهران	۱	۰	۰	۱
مجموع		۱	۰	۰	۱
داکا	امام خمینی	۰	۲,۵۴۹	۰	۲
مجموع		۰	۲,۵۴۹	۰	۲
دمشق	امام خمینی	۹,۷۰۲	۲۴,۲۴۷	۰	۶۱
	مهرآباد تهران	۶۲۶	۲۰,۴۰۰	۰	۲۵
مجموع		۱۰,۳۲۸	۴۴,۶۴۷	۰	۸۶
دنیزلی	امام خمینی	۱,۳۴۹	۰	۰	۱۶
مجموع		۱,۳۴۹	۰	۰	۱۶
دوبی	امام خمینی	۲۳,۱۹۷	۵,۶۰۰,۰۶۲	۳۹۱,۰۷۴	۳۶۹

## فصل سوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۷۱	۰	۲۱۳	۱,۴۸۲	بندرعباس	دوبی
۷۲	۰	۶۴۷	۳,۵۷۵	شیراز	
۸۶	۰	۰	۴,۸۲۸	قشم	
۲	۰	۰	۱۳۷	کیش	
۱۷۵	۰	۲۴۵	۹,۰۸۷	لار	
۴	۰	۰	۷۹	لامرد	
۷۷۹	۳۹۱,۰۷۴	۵,۶۰۱,۱۶۷	۴۲,۳۸۵	مجموع	
۳	۰	۰	۸۰	امام خمینی	دوشنبه
۱۴	۰	۰	۱,۱۳۹	مشهد	
۱۷	۰	۰	۱,۲۱۹	مجموع	
۲	۰	۰	۵۵	اصفهان	دوها
۲۰	۰	۰	۱۵۱	امام خمینی	
۳	۰	۰	۲۴۳	بندرعباس	
۱۵	۰	۱,۵۹۷	۱,۴۳۲	شیراز	
۲	۰	۰	۹۳	کیش	
۶	۰	۰	۲۸۶	لار	
۱	۰	۰	۴۰	مشهد	
۶	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵۵	۰	۱,۵۹۷	۲,۳۰۰	مجموع	





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

فردگاه مبدا	فردگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
دهلی	امام خمینی	۲,۵۲۸	۷۷۵,۵۸۱	۱۰	۴۷
	مهرآباد تهران	۹	۰	۰	۲
مجموع		۲,۵۳۷	۷۷۵,۵۸۱	۱۰	۴۹
رم	امام خمینی	۹۳۳	۴۳,۲۲۷	۰	۱۰
مجموع		۹۳۳	۴۳,۲۲۷	۰	۱۰
سلیمانیه	امام خمینی	۱۱۴	۲,۰۸۱	۰	۸
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱
مجموع		۱۱۴	۲,۰۸۱	۰	۹
سن پترزبورگ	گرگان	۳	۰	۰	۳
	مهرآباد تهران	۲	۰	۰	۸
مجموع		۵	۰	۰	۱۱
شارجه	امام خمینی	۰	۰	۰	۴
مجموع		۰	۰	۰	۴
شاردوگل	امام خمینی	۶,۸۸۴	۴۴۲,۹۳۷	۰	۷۵
مجموع		۶,۸۸۴	۴۴۲,۹۳۷	۰	۷۵
شانگ‌های	امام خمینی	۱	۹,۷۸۰,۷۰۹	۳۰	۳۲۹
	مهرآباد تهران	۰	۳۵,۳۵۴	۰	۱
مجموع		۱	۹,۸۱۶,۰۶۳	۳۰	۳۳۰
شرمیتو	امام خمینی	۳,۱۷۸	۱۷۷,۰۵۲	۱,۲۳۰	۲۷
مجموع		۳,۱۷۸	۱۷۷,۰۵۲	۱,۲۳۰	۲۷

## فصل سوم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۸۸	۰	۴,۶۴۹,۵۹۸	۰	امام خمینی	شن ژن
۱۸۸	۰	۴,۶۴۹,۵۹۸	۰	مجموع	
۳	۰	۰	۱۲۳	امام خمینی	صوفیه
۳	۰	۰	۱۲۳	مجموع	
۲۲	۰	۲۱۱,۳۱۲	۲,۵۱۶	امام خمینی	فرانکفورت
۲۲	۰	۲۱۱,۳۱۲	۲,۵۱۶	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵	امام خمینی	کلمبو
۱	۰	۰	۱۵	مجموع	
۱۴	۰	۶۶,۱۸۲	۱,۰۸۳	امام خمینی	کلن
۱۴	۰	۶۶,۱۸۲	۱,۰۸۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	گرگان	کیف بورسیپل
۱	۰	۰	۹	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۹	مجموع	
۳۳	۰	۲۲۰	۴,۵۶۸	امام خمینی	کابل
۶۵	۰	۰	۸,۲۲۸	مشهد	
۱	۰	۰	۱	مهرآباد تهران	
۹۹	۰	۲۲۰	۱۲,۷۹۷	مجموع	
۸	۰	۰	۹	امام خمینی	کاراکاس
۸	۰	۰	۹	مجموع	
۱	۰	۰	۵	تبریز	کازان
۱	۰	۰	۵	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۷	۱۸۸	۴,۳۴۰	۲,۷۲۱	امام خمینی	کراچی
۱۷	۱۸۸	۴,۳۴۰	۲,۷۲۱	مجموع	
۵۲	۰	۹۶۲,۷۸۳	۱,۲۱۸	امام خمینی	کوالالمپور
۵۲	۰	۹۶۲,۷۸۳	۱,۲۱۸	مجموع	
۱۶۴	۰	۷,۱۸۰	۱,۸۹۷	اصفهان	کویت
۲۷	۰	۲۱	۲۱	امام خمینی	
۷۰	۰	۰	۳۱۴	اهواز	
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۹۵	۱۳	۴,۲۴۵	۲,۲۷۳	شیراز	
۱۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۳۷۰	۱۳	۱۱,۴۴۶	۴,۵۰۵	مجموع	
۴	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	لاتاکیا
۴	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۵۸	امام خمینی	لارناکا
۱	۰	۰	۵۸	مجموع	
۹۲	۳۹,۱۸۵	۲۴۶,۳۴۴	۱۰,۹۳۳	امام خمینی	لندن

## فصل سوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۱۳	۵,۳۲۰	۳۵,۸۹۶	۱,۶۶۳	امام خمینی	لندن
۱	۰	۳۸۰	۵۰	مهرآباد تهران	
۱۰۶	۴۴,۵۰۵	۲۸۲,۶۲۰	۱۲,۶۴۶	مجموع	
۱۶	۰	۰	۱,۲۹۲	امام خمینی	مادرید
۱۶	۰	۰	۱,۲۹۲	مجموع	
۴۹	۰	۹۳	۴,۲۷۴	امام خمینی	مسقط
۱۲	۰	۰	۷۸۵	بندرعباس	
۱۱۶	۰	۰	۱۱,۸۷۷	شیراز	
۲	۰	۰	۳۴	قشم	
۸	۰	۰	۳۹۱	کیش	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۸۸	۰	۹۳	۱۷,۳۶۱	مجموع	
۱۷	۰	۶,۴۸۶	۱,۳۴۹	امام خمینی	منچستر
۱۷	۰	۶,۴۸۶	۱,۳۴۹	مجموع	
۴۸	۰	۴۵۴,۸۴۴	۵,۱۶۷	امام خمینی	میلان
۴۸	۰	۴۵۴,۸۴۴	۵,۱۶۷	مجموع	

**جدول ۳-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ خارجی در سال ۹۹**

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵	۰	۱,۶۱۰	۲۷۲	امام خمینی	مینسک
۵	۰	۱,۶۱۰	۲۷۲	مجموع	
۵۹	۰	۴۲۹	۷,۳۲۲	امام خمینی	نجف اشرف
۲	۰	۰	۱۹	کرمانشاه	
۳۸	۰	۴۴۰	۵,۰۸۲	مشهد	
۹۹	۰	۸۶۹	۱۲,۴۲۳	مجموع	
۲۹	۱۶,۴۱۸	۹۳,۸۵۲	۸۵۷	امام خمینی	ونوگوا
۱۷	۰	۳۱۹,۱۴۵	۴	مهرآباد تهران	
۴۶	۱۶,۴۱۸	۴۱۲,۹۹۷	۸۶۱	مجموع	
۳۱	۰	۶۵,۱۵۹	۲,۰۲۴	امام خمینی	وین
۳۱	۰	۶۵,۱۵۹	۲,۰۲۴	مجموع	
۲۲	۰	۸۵,۴۱۴	۱,۴۲۹	امام خمینی	هامبورگ
۱	۰	۳,۸۷۵	۵۲	مهرآباد تهران	
۲۳	۰	۸۹,۲۸۹	۱,۴۸۱	مجموع	
۴,۲۵۶	۴۹۰,۲۸۹	۳۷,۱۶۷,۰۴۳	۲۹۴,۹۵۷	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین‌المللی می‌باشد.



## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

### بخش سوم

عملکرد فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی و بین‌المللی





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱	مهرآباد تهران	بین‌المللی	۱,۲۵۱	۱,۲۵۳	۴۴۵	۹۱۲	۰	۰	۱۲۵
		داخلی	۴,۳۹۶,۷۸۱	۴,۳۴۴,۷۷۶	۴,۵۴۸	۸,۸۶۷	۳۳۸	۳۴۱	۵۱,۱۴۴
۲	مشهد	بین‌المللی	۵۰,۴۵۵	۳۶,۶۸۹	۲۷	۱۴۸	۰	۰	۵۴۴
		داخلی	۱,۳۹۸,۲۳۴	۱,۳۹۷,۳۳۳	۱,۵۲۵	۲,۳۵۳	۱۹	۶۶	۱۳,۸۲۳
۳	کیش	بین‌المللی	۶۲۱	۳۰۵	۰	۰	۰	۰	۱۸
		داخلی	۱,۰۴۳,۲۳۶	۱,۰۲۱,۰۶۱	۲,۵۸۷	۲۳۸	۱۲	۲۳	۱۱,۱۰۲
۴	شیراز	بین‌المللی	۳۴,۳۳۴	۳۴,۷۳۰	۳۰	۲,۱۱۱	۰	۰	۶۶۳
		داخلی	۷۶۱,۲۵۳	۷۵۴,۰۰۸	۸۶۹	۶۹۴	۴۵	۶۴	۹,۹۶۰
۵	اهواز	بین‌المللی	۳۱۴	۰	۰	۱,۷۲۳	۰	۰	۹۳
		داخلی	۶۳۸,۷۰۸	۶۶۱,۷۴۷	۷۷۹	۴۷۵	۱	۴۳	۷,۶۲۴
۶	اصفهان	بین‌المللی	۶,۱۷۴	۵,۳۲۰	۷	۳,۳۵۶	۰	۰	۲۷۷
		داخلی	۵۲۳,۲۴۲	۵۱۲,۲۸۲	۲۳۶	۲۲۸	۰	۰	۷,۰۵۹
۷	تبریز	بین‌المللی	۱۵,۴۷۶	۲۰,۹۷۶	۱	۲	۰	۰	۱۶۰
		داخلی	۴۳۳,۵۹۶	۴۴۵,۶۹۵	۱۲۴	۱۱۵	۰	۲۸	۴,۵۰۸
۸	بندرعباس	بین‌المللی	۲,۵۳۶	۲,۸۷۴	۰	۰	۰	۰	۸۱
		داخلی	۴۱۹,۹۸۵	۴۳۳,۸۵۳	۸۲۸	۵۶۳	۱۷۳	۲۰	۵,۵۶۳
۹	خلیج فارس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۷۸,۱۱۸	۲۷۸,۳۷۷	۴۴۷	۳۳۱	۰	۰	۳,۰۷۵

## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۰	کرمان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۳۴,۵۹۴	۲۴۳,۶۱۰	۹۷۰	۱۹۱	۴	۸۸	۲,۱۱۵
۱۱	زاهدان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
		داخلی	۱۸۶,۹۴۳	۱۹۴,۰۱۹	۴۱۷	۱۳۲	۸	۰	۲,۲۰۹
۱۲	یزد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۷۳,۹۱۱	۱۸۰,۰۹۳	۶۸	۵۰	۱۴	۰	۲,۵۰۶
۱۳	کرمانشاه	بین المللی	۱۹	۱۵	۰	۰	۰	۰	۲
		داخلی	۱۵۹,۵۸۲	۱۶۴,۲۳۳	۷۰	۲۴	۰	۰	۲,۲۹۰
۱۴	بوشهر	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۳۹,۷۵۴	۱۴۲,۰۹۰	۳۶۰	۲۱۵	۱۵	۰	۱,۷۳۹
۱۵	آبادان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۲۸,۵۵۹	۱۳۱,۳۳۲	۷۵	۷۸	۰	۰	۱,۹۲۶
۱۶	قشم	بین المللی	۴,۸۶۲	۴,۴۴۴	۰	۰	۰	۰	۸۹
		داخلی	۱۲۴,۹۲۹	۱۲۸,۴۲۴	۲۲۳	۲۱۴	۰	۰	۱,۴۶۰
۱۷	ارومیه	بین المللی	۵۸۸	۱,۱۰۲	۰	۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۱۱۹,۱۰۱	۱۲۱,۰۴۸	۳۷	۱۲	۴۰	۰	۱,۴۵۶
۱۸	رشت	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۱۱,۵۵۱	۱۰۸,۷۹۶	۷۸	۵۷	۰	۰	۱,۶۵۹





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۹	چابهار	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۱۰,۱۱۸	۱۱۶,۱۵۴	۹۹	۶۶	۱	۲	۱,۲۷۷
۲۰	ساری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹۰,۸۹۶	۸۸,۸۰۳	۲۱	۱۷	۰	۰	۱,۳۲۵
۲۱	گرگان	بین‌المللی	۳	۱	۰	۰	۰	۰	۴
		داخلی	۷۶,۱۹۶	۷۵,۲۷۹	۱۰	۶	۰	۰	۱,۴۲۲
۲۲	اردبیل	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۳,۳۶۵	۷۵,۶۰۷	۱۳	۹	۸	۰	۱,۱۸۱
۲۳	خارک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۳,۳۸۱	۶۳,۳۸۵	۶	۴	۰	۰	۹۶۵
۲۴	ایلام	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۱,۸۱۰	۶۶,۷۳۷	۱۱	۵	۰	۰	۱,۰۶۷
۲۵	دزفول	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۴,۹۸۰	۵۴,۷۰۰	۱	۱	۰	۰	۱,۰۲۷
۲۶	ماهشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴۹,۳۲۲	۵۲,۳۶۹	۲۹	۲۸	۰	۰	۸۶۹
۲۷	بیرجند	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۸,۴۲۹	۳۸,۵۲۱	۳۵	۷	۶	۰	۵۱۳

## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۲۸	سیری	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۴,۴۱۶	۲۴,۰۵۷	۱۷	۱	۰	۰	۳۵۸
۲۹	لاوان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۳,۸۱۷	۲۴,۸۵۳	۳۸	۲	۰	۰	۳۳۴
۳۰	سیرجان	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۲,۴۴۳	۲۲,۲۱۴	۱	۰	۰	۰	۳۸۶
۳۱	خرم آباد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۹,۲۱۲	۲۰,۰۶۹	۱	۰	۰	۰	۳۶۳
۳۲	رامسر	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۷,۷۹۰	۱۷,۶۶۷	۰	۰	۰	۰	۴۳۴
۳۳	بجنورد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۱,۳۸۵	۱۰,۹۰۶	۲	۰	۰	۰	۲۴۸
۳۴	ابوموسی	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹,۹۶۴	۱۰,۳۳۹	۰	۰	۰	۰	۲۳۰
۳۵	لار	بین المللی	۱۴,۱۲۷	۱۳,۳۴۲	۰	۰	۰	۰	۲۳۱
		داخلی	۹,۲۵۵	۹,۳۲۱	۹	۱۱	۰	۰	۱۷۱
۳۶	گچساران	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۸۱۹	۹,۱۰۸	۰	۰	۰	۰	۲۱۹



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۷	زابل	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸,۲۶۳	۸,۸۶۶	۰	۰	۰	۰	۱۶۵
۳۸	سنندج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷,۲۸۰	۶,۷۴۰	۱	۱	۰	۰	۱۳۷
۳۹	نوشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶,۳۸۶	۶,۱۱۶	۰	۰	۰	۰	۱۳۰
۴۰	لامرد	بین‌المللی	۷۹	۴۴	۰	۰	۰	۰	۴
		داخلی	۵,۷۷۹	۳,۶۸۴	۰	۰	۰	۰	۱۱۲
۴۱	سبزوار	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۳۸۸	۵,۷۴۹	۰	۰	۰	۰	۹۵
۴۲	ماکو	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۳۵۹	۴,۶۲۴	۰	۰	۰	۰	۹۴
۴۳	بهرگان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۳۱۳	۶,۱۵۹	۲	۲	۰	۰	۱۴۰
۴۴	یاسوج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۲۲۲	۴,۹۷۰	۰	۰	۰	۰	۱۰۲
۴۵	پیام	بین‌المللی	۰	۰	۷۲	۷۲	۰	۰	۱
		داخلی	۵,۰۰۲	۵,۱۳۷	۰	۰	۰	۰	۸۳

## فصل سوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین المللی

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه های کشور از نظر جابه جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۶	جیرفت	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۱۵۶	۱,۸۹۵	۰	۰	۰	۰	۱۰۳
۴۷	شهرکرد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۸۴۶	۳,۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۸۹
۴۸	طیس	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۸۴۶	۳,۳۹۴	۰	۰	۰	۰	۸۷
۴۹	بندرلنگه	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۸۴۱	۳,۸۰۴	۶	۱۲	۰	۰	۹۲
۵۰	اراک	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۶۱۲	۳,۳۳۸	۱	۱	۰	۰	۴۶
۵۱	پارس آباد	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۴۱۹	۳,۶۵۶	۰	۰	۰	۰	۹۲
۵۲	بم	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۲۹۱	۳,۰۱۵	۰	۰	۰	۰	۸۴
۵۳	خوی	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۹۱۹	۲,۸۷۶	۰	۰	۰	۰	۷۸
۵۴	مراغه	بین المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۷۸۱	۲,۸۸۹	۰	۰	۰	۰	۷۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۹

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۵	چهرم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۶۱۹	۲,۶۶۷	۰	۰	۰	۰	۸۴
۵۶	ایران‌شهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۵۴۴	۳,۰۸۰	۴۶۳	۰	۰	۰	۹۱
۵۷	جاسک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹۸۸	۱,۲۳۰	۰	۰	۰	۰	۲۶
۵۸	رفسنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۸۱۳	۷۹۹	۰	۰	۰	۰	۲۳
۵۹	امام خمینی	بین‌المللی	۴۴۲,۵۸۹	۴۶۹,۶۹۵	۴۴,۲۳۵	۱۱,۹۱۰	۷۷۳	۱,۰۹۴	۴,۹۶۹
		داخلی	۳۱۹	۲	۰	۰	۰	۰	۲۸
۶۰	شاهرود	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵۴	۳۶	۰	۰	۰	۰	۷
۶۱	کاشان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵	۵	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل		بین‌المللی	۵۷۳,۴۲۸	۵۹۰,۷۹۰	۴۴,۸۱۷	۲۰,۱۶۳	۷۷۳	۱,۰۹۴	۷,۲۷۲
		داخلی	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱۲,۱۳۰,۷۳۰	۱۵,۰۰۹	۱۵,۰۰۹	۶۸۰	۶۸۰	۱۴۵,۶۷۲



## فصل چهارم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی

### بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین المللی





## عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

در این فصل، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی مورد بررسی قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۹ شرکت‌های هواپیمایی قطر ایرویز، ترکیش‌ایر، کم‌ایر، عراقی، امارات، پگاسوس، فلای دبی، شام وینگز، ایرآرمینیا، سلام‌ایر، ایرعربیا، ائروفلوت، تیل ویند، کان ویاسا، فری برد، ایرآرمینیا کمپانی، سان اکسپرس، کوندون و جزیره ایرویز در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور خدمات جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست را ارائه نموده‌اند. حاصل این خدمات، جابه‌جایی تعداد ۵۸۵,۲۲۴ نفر مسافر، حمل ۱۱,۹۶۲ تن بار و ۱,۱۴۲ تن پست بوده که در مقایسه با سال قبل (تعداد ۳,۲۸۴,۳۵۰ نفر مسافر، ۳۱,۸۹۴ تن بار ۱,۱۷۸ تن پست) که در بخش‌های مسافر، بار و پست به ترتیب ۸۲/۲-، ۶۲/۵- و ۳/۱- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند. (جدول ۴-۱-۱)

جدول ۴-۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه (%)	سال ۹۹	سال ۹۸	شاخص	ردیف
-۷۶	۵,۹۸۴	۲۴,۹۲۴	تعداد پرواز	۱
-۸۲/۲	۵۸۵,۲۲۴	۳,۲۸۴,۳۵۰	مسافر	۲
-۶۲/۵	۱۱,۹۶۲	۳۱,۸۹۴	بار (تن)	۳
-۳/۱	۱,۱۴۲	۱,۱۷۸	پست (تن)	۴

در بین شرکت‌های فوق، شرکت‌های هواپیمایی کم‌ایر و فری برد رتبه اول تا دوم را از نظر رشد پرواز داشته‌اند و سایر شرکت‌های هواپیمایی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۹

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
قطرایرویز	۱۱۳,۶۵۳	۱۲۷,۱۸۴	۶,۱۷۲,۲۲۲	۱,۴۸۵,۷۵۳	۲۷۶,۳۳۶	۷۶۲,۶۵۲	۱,۲۶۷	۱,۲۶۶
ترکیش ایر	۶۶,۱۴۸	۸۶,۲۸۲	۳۹۸	۰	۰	۱۱۷	۵۵۲	۵۵۰
کم ایر	۲۵,۶۲۶	۸,۰۰۱	۰	۰	۰	۰	۱۸۹	۱۸۹
عراقی	۱۶,۹۳۶	۲۰,۶۶۳	۰	۱۱۰	۰	۰	۲۰۳	۲۰۵
امارات	۱۶,۲۹۲	۱۹,۸۷۰	۱,۳۷۷,۹۴۹	۹۲۳,۵۶۵	۳,۰۶۰	۹۶,۶۷۲	۱۹۵	۱۹۵
پگاسوس	۱۰,۲۲۲	۱۲,۳۴۷	۰	۰	۰	۰	۸۴	۸۴
فلای دبی	۸,۸۷۸	۷,۶۷۵	۲۵,۳۶۹	۸۵,۶۴۰	۱,۵۲۱	۰	۱۳۵	۱۳۵
شام وینگز	۵,۸۷۲	۷,۲۱۶	۰	۰	۰	۰	۵۴	۵۴
ایر آرمینیا	۵,۰۴۷	۶,۸۸۰	۰	۰	۰	۰	۹۰	۹۰
سلام ایر	۲,۹۸۸	۳,۴۸۵	۲۰۱	۳,۲۸۴	۰	۰	۳۵	۳۵





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۹

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		شرکت
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۳	۲۳	۰	۰	۱۶,۰۵۹	۴,۹۵۸	۱,۱۳۵	۱,۹۳۳	ایر عربیا
۳۸	۳۹	۰	۱,۴۶۱	۱۱۸,۲۵۲	۱۳,۴۳۹	۱,۲۷۹	۱,۲۹۱	انروفلوت
۱۲	۱۱	۰	۰	۰	۰	۱,۲۲۰	۹۰۱	تیل ویند
۸۴	۸۲	۰	۰	۱,۶۷۱,۰۶۳	۴۷,۹۸۷	۶۵۳	۷۲۰	کان ویاسا
۵	۴	۰	۰	۰	۰	۷۹۹	۵۰۹	فری برد
۱۸	۱۸	۰	۰	۰	۰	۸۰۳	۴۹۸	ایر آرمینیا کمپانی
۵	۵	۰	۰	۰	۰	۷۱۹	۴۹۷	سان اکسپرس
۴	۴	۰	۰	۸,۴۲۰	۷,۶۵۷	۵۴۲	۳۱۶	کرندون
۱	۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴۴	جزیره ایرویز
۲,۹۹۳	۲,۹۹۱	۸۵۹,۴۴۱	۲۸۲,۳۶۸	۴,۳۱۲,۱۴۶	۷,۶۵۰,۱۸۰	۳۰۶,۷۵۳	۲۷۸,۴۷۱	مجموع

### فصل چهارم

#### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۱-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		مسافر		ماه	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
۳۸	۳۸	۲۱,۰۶۳	۳,۰۴۱	۲۲۱,۹۵۰	۳۷۰,۱۱۰	۲,۹۱۳	۴,۲۸۶	فروردین
۴۰	۴۰	۲۷,۱۸۸	۴,۳۱۱	۱۲۷,۰۹۷	۳۱۴,۳۱۹	۲,۳۴۱	۵,۷۲۵	اردیبهشت
۶۴	۶۵	۴,۵۴۰	۱۳,۳۹۵	۹۹,۹۶۲	۳۹۷,۷۸۵	۶,۰۹۳	۱۲,۳۳۹	خرداد
۱۳۲	۱۳۲	۵,۳۲۹	۱۴,۶۶۱	۲۰۲,۲۷۱	۶۹۵,۷۲۲	۱۷,۸۲۵	۱۸,۸۴۱	تیر
۲۰۰	۲۰۰	۱۱۹,۳۶۷	۱۹,۸۸۶	۲۳۳,۸۶۱	۹۶۱,۷۰۸	۲۵,۸۸۲	۱۷,۲۰۵	مرداد
۲۳۸	۲۳۶	۶۳,۵۶۳	۲۴,۵۹۲	۲۳۰,۷۶۶	۸۸۰,۱۲۷	۲۸,۳۱۷	۲۰,۷۸۴	شهریور
۳۰۸	۳۰۸	۵۷,۶۶۷	۲۶,۵۹۸	۴۴۶,۱۷۸	۷۲۸,۲۶۹	۳۴,۲۷۲	۳۰,۰۸۸	مهر
۳۳۳	۳۳۴	۸۶,۲۶۴	۳۱,۶۵۶	۷۲۱,۵۴۷	۶۹۰,۲۹۱	۳۳,۳۲۲	۲۶,۰۸۳	آبان
۳۳۱	۳۳۰	۱۲۰,۵۶۴	۲۵,۷۰۴	۴۰۰,۳۶۸	۷۸۲,۸۵۰	۳۱,۶۰۸	۳۲,۰۰۵	آذر
۳۶۸	۳۶۹	۹۶,۹۹۲	۴۲,۳۲۴	۳۳۹,۵۴۲	۶۰۱,۱۸۷	۳۴,۷۳۸	۳۰,۶۰۶	دی
۴۰۲	۴۰۱	۱۱۰,۷۹۰	۳۲,۸۷۸	۶۶۹,۱۷۲	۵۱۵,۴۶۵	۳۴,۸۶۳	۳۲,۶۰۲	بهمن
۵۳۹	۵۳۸	۱۴۶,۱۱۴	۴۳,۳۲۲	۶۱۹,۴۳۲	۷۱۲,۳۴۷	۵۴,۵۷۹	۴۷,۹۰۷	اسفند
۲,۹۹۳	۲,۹۹۱	۸۵۹,۴۴۱	۲۸۲,۳۶۸	۴,۳۱۲,۱۴۶	۷,۶۵۰,۱۸۰	۳۰۶,۷۵۳	۲۷۸,۴۷۱	جمع کل



## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
-۷۸/۹۵	۱۸	۱,۱۰۲	۲۱	۵,۲۳۵	ترکیش ایر	۱
-۲۶/۷۹	۴۲	۲,۵۳۳	۱۴	۳,۴۶۰	قطرایرویز	۲
-۸۴/۸۷	۷	۴۰۸	۱۱	۲,۶۹۷	عراقی	۳
-۹۷/۲۴	۱	۴۶	۷	۱,۶۶۶	ایر عربیا	۴
-۸۲/۲۱	۵	۲۷۰	۶	۱,۵۱۸	فلای دبی	۵
—	۰	۰	۵	۱,۲۱۲	اطلس جت	۶
-۶۶/۸۴	۷	۳۹۰	۵	۱,۱۷۶	امارات	۷
—	۰	۰	۴	۹۵۸	آزال	۸
—	۰	۰	۳	۸۲۰	عمان ایر	۹
-۹۰/۴۶	۱	۷۰	۳	۷۳۴	سلام ایر	۱۰
-۷۶/۴۰	۳	۱۶۸	۳	۷۱۲	پگاسوس	۱۱
-۸۶/۲۷	۱	۷۷	۲	۵۶۱	اتروفلوت	۱۲
—	۰	۰	۲	۵۶۰	اتریشی	۱۳
—	۰	۰	۲	۵۵۴	لوفت هانزا	۱۴
—	۰	۰	۲	۴۵۴	کویتي	۱۵
-۹۷/۶۷	۰	۱۰	۲	۴۳۰	سان اکسپرس	۱۶

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
-۵۶/۲۰	۳	۱۸۰	۲	۴۱۱	ایر آرمینیا	۱۷
-۹۹/۵۰	۰	۲	۲	۴۰۲	جزیره ایرویز	۱۸
—	۰	۰	۱	۳۶۴	اوکراین اینترنشنال	۱۹
—	۰	۰	۱	۳۵۲	چاینا ساترن	۲۰
-۶۳/۰۱	۲	۱۰۸	۱	۲۹۲	شام وینگز	۲۱
۱۵۲/۰۰	۶	۳۷۸	۱	۱۵۰	کم ایر	۲۲
—	۰	۰	۰	۸۰	براوو ایر ویز	۲۳
-۵۵/۷۷	۰	۲۳	۰	۵۲	تیل ویند	۲۴
—	۰	۰	۰	۳۶	نورد ویند	۲۵
—	۰	۰	۰	۲۲	تاجیکستان	۲۶
۱۲/۵۰	۰	۹	۰	۸	فری برد	۲۷
—	۰	۰	۰	۸	سوریه	۲۸
—	۳	۱۶۶	۰	۰	کان ویاسا	۲۹
—	۱	۳۶	۰	۰	ایر آرمینیا کمپانی	۳۰
—	۰	۸	۰	۰	کرندون	۳۱
-۷۶	۱۰۰	۵,۹۸۴	۱۰۰	۲۴,۹۲۴	مجموع	



## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۸۰/۰۴	۲۶	۱۵۲,۴۳۰	۲۳	۷۶۳,۴۹۰	ترکیش ایر	۱
-۴۵/۷۰	۴۱	۲۴۰,۸۳۷	۱۴	۴۴۳,۵۷۰	قطرایرویز	۲
-۸۷/۳۶	۶	۳۷,۵۹۹	۹	۲۹۷,۴۴۹	عراقی	۳
-۸۵/۳۴	۶	۳۶,۱۶۲	۸	۲۴۶,۷۳۱	امارات	۴
—	۰	۰	۶	۱۹۶,۸۷۱	اطلس جت	۵
-۹۸/۳۱	۱	۳,۰۶۸	۶	۱۸۱,۳۰۳	ایر عربیا	۶
-۸۹/۳۹	۳	۱۶,۵۵۳	۵	۱۵۵,۹۴۲	فلای دبی	۷
—	۰	۰	۴	۱۳۷,۷۸۷	لوفت هانزا	۸
-۸۰/۰۳	۴	۲۲,۵۶۹	۳	۱۱۳,۰۱۳	پگاسوس	۹
-۹۳/۵۹	۱	۶,۴۷۳	۳	۱۰۱,۰۰۱	سلام ایر	۱۰
—	۰	۰	۲	۷۸,۶۵۵	عمان ایر	۱۱
-۹۸/۳۷	۰	۱,۲۱۶	۲	۷۴,۵۸۱	سان آکسپرس	۱۲
—	۰	۰	۲	۷۲,۳۹۵	آزال	۱۳
—	۰	۰	۲	۷۲,۱۸۰	اتریشی	۱۴
-۹۵/۹۴	۰	۲,۵۷۰	۲	۶۳,۲۵۸	ائروفلوت	۱۵
-۹۹/۷۴	۰	۱۴۴	۲	۵۴,۴۰۸	جزیره ایرویز	۱۶

## فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد مسافر	سهام	تعداد مسافر		
—	۰	۰	۱	۴۹,۰۲۲	اوکراین اینترنشنال	۱۷
—	۰	۰	۱	۴۵,۹۴۴	کویتي	۱۸
—	۰	۰	۱	۳۷,۷۴۱	چاینا ساترن	۱۹
-۶۲/۲۳	۲	۱۳,۰۸۸	۱	۳۴,۶۴۸	شام وینگز	۲۰
-۶۲/۱۶	۲	۱۱,۹۲۷	۱	۳۱,۵۱۷	ایر آرمینیا	۲۱
۲۱۳/۶۸	۶	۳۳,۶۲۷	۰	۱۰,۷۲۰	کم ایر	۲۲
-۷۲/۵۴	۰	۲,۱۲۱	۰	۷,۷۲۵	تیل ویند	۲۳
—	۰	۰	۰	۷,۲۴۸	نورد ویند	۲۴
—	۰	۰	۰	۵,۱۵۴	براوو ایر ویز	۲۵
۳۴/۱۵	۰	۱,۳۰۸	۰	۹۷۵	فری برد	۲۶
—	۰	۰	۰	۸۲۵	تاجیکستان	۲۷
—	۰	۰	۰	۱۹۷	سوریه	۲۸
—	۰	۱,۳۷۳	۰	۰	کان ویاسا	۲۹
—	۰	۱,۳۰۱	۰	۰	ایر آرمینیا کمپانی	۳۰
—	۰	۸۵۸	۰	۰	کرندون	۳۱
-۸۲/۲	۱۰۰	۵۸۵,۲۲۴	۱۰۰	۳,۲۸۴,۳۵۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۱-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۵۰/۵۱	۶۴	۷,۶۵۸	۴۹	۱۵,۴۷۳	قطرایرویز	۱
-۶۳/۸۳	۱۹	۲,۳۰۲	۲۰	۶,۳۶۳	امارات	۲
-۹۹/۳۶	۰	۲۱	۱۰	۳,۲۸۵	ایر عربیا	۳
—	۰	۰	۶	۱,۸۰۴	لوفت هانزا	۴
-۹۹/۷۶	۰	۳	۵	۱,۴۷۸	سلام ایر	۵
—	۰	۰	۳	۸۶۵	عمان ایر	۶
-۸۴/۷۵	۱	۱۱۱	۲	۷۲۸	فلای دبی	۷
-۷۶/۷۷	۱	۱۳۲	۲	۵۶۷	ائروفلوت	۸
—	۰	۰	۲	۴۹۶	چاینا ساترن	۹
—	۰	۰	۱	۲۸۴	اطلس جت	۱۰
—	۰	۰	۱	۲۰۸	کوییتی	۱۱
—	۰	۰	۰	۱۱۸	براووایر ویز	۱۲
—	۰	۰	۰	۱۱۳	ترکیش ایر	۱۳
—	۰	۰	۰	۱۰۷	نورد ویند	۱۴
—	۰	۰	۰	۵	تاجیکستان	۱۵
—	۰	۰	۰	۰	اتریشی	۱۶
—	۱۴	۱,۷۱۹	۰	۰	کان ویاسا	۱۷
—	۰	۱۶	۰	۰	کرندون	۱۸
—	۰	۰	۰	۰	عراقی	۱۹
-۶۲,۵	۱۰۰	۱۱,۹۶۲	۱۰۰	۳۱,۸۹۴	مجموع	

## فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

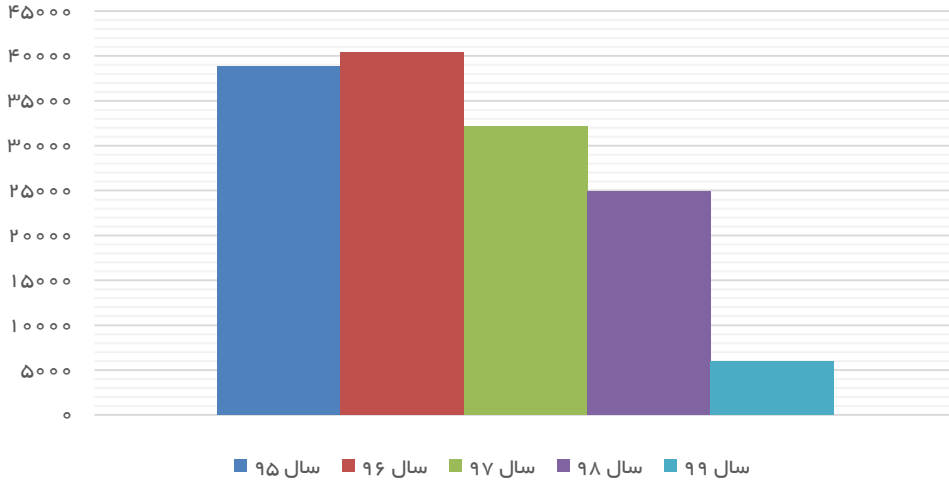
رشد سالانه	سال ۹۹		سال ۹۸		شرکت	ردیف
	سهم	مقدار پست	سهم	مقدار پست		
—	۰	۰	۵۵	۶۵۳	لوفت هانزا	۱
۲۳۹/۷۰	۹۱	۱,۰۳۹	۲۶	۳۰۶	قطرایرویز	۲
—	۰	۰	۷	۸۵	عمان ایر	۳
—	۰	۰	۵	۵۳	اتریشی	۴
-۹۵/۰۷	۰	۱	۳	۳۰	ائروفلوت	۵
—	۰	۰	۲	۲۸	کویتي	۶
۱,۱۶۰/۸۳	۹	۱۰۰	۱	۸	امارات	۷
—	۰	۰	۱	۸	ترکیش ایر	۸
—	۰	۰	۱	۶	چاینا ساترن	۹
—	۰	۰	۰	۱	اطلس جت	۱۰
—	۰	۰	۰	۰	تاجیکستان	۱۱
—	۰	۲	۰	۰	فلای دبی	۱۲
-۳,۱	۱۰۰	۱,۱۴۲	۱۰۰	۱,۱۷۸	مجموع	



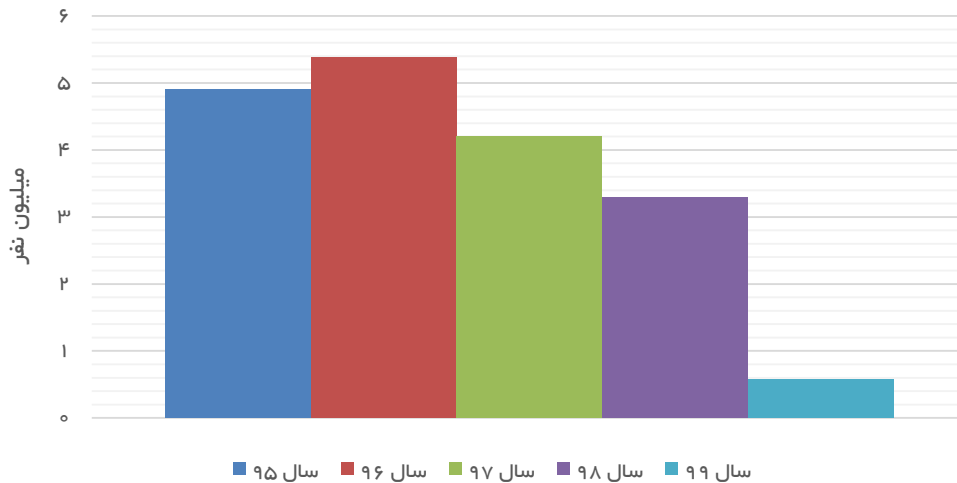


## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

نمودار ۴-۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



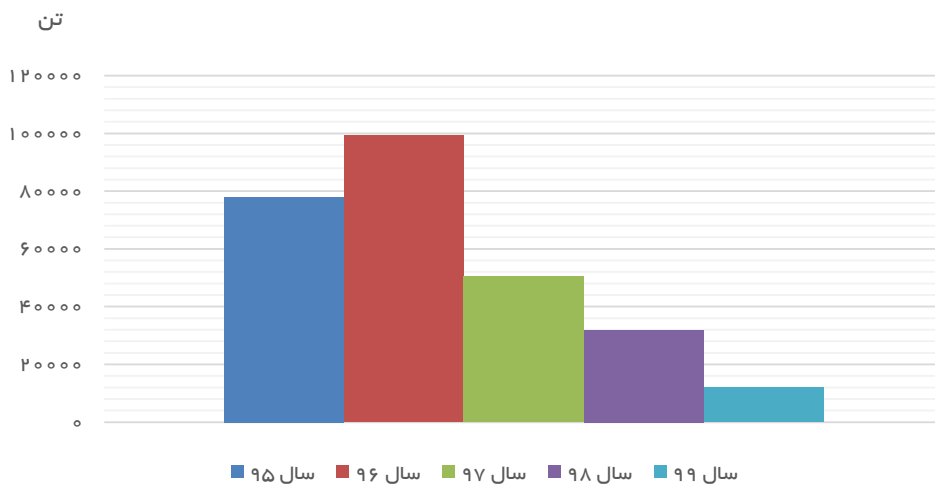
نمودار ۴-۱-۲: مقایسه مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



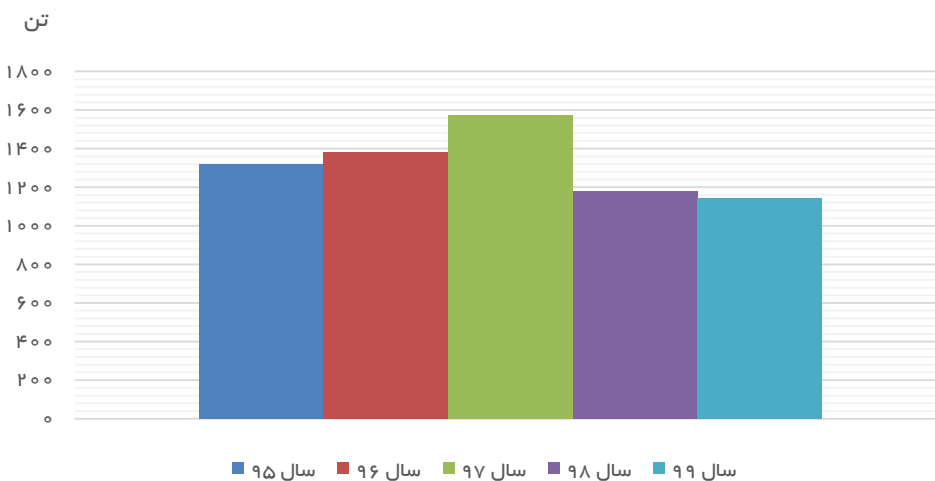
### فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹



نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۵ تا ۹۹







## فصل چهارم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

### بخش دوم

عملکرد شرکت های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)





## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۱۱۶	آدنا	ارومیه
۷	۰	۰	۹۸۶	سایه‌ها	
۸	۰	۰	۱,۱۰۲	مجموع	
۱۹	۰	۰	۱,۸۶۶	استانبول	اصفهان
۶۲	۰	۰	۳,۴۰۰	دو‌ها	
۱	۰	۰	۰	کویت	
۸۲	۰	۰	۵,۲۶۶	مجموع	
۱۳	۰	۰	۱,۵۵۰	آدنا	امام خمینی
۸	۰	۰	۵۹۵	آنکارا	
۶	۰	۰	۷۲۹	ازمیر	
۳۸۶	۰	۰	۶۴,۹۴۳	استانبول	
۱	۰	۲۳,۷۱۵	۱۶	الجزیره	
۱۰۸	۰	۰	۷,۶۸۳	ایروان	
۶۴	۰	۰	۵,۵۶۴	بغداد	
۵۲	۰	۱,۴۱۵,۷۶۵	۳۹۷	بلغراد	
۱	۰	۰	۰	بمبئی	

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	پکن	امام خمینی
۸	۰	۰	۰	تیانجین	
۱	۰	۰	۰	داکا	
۵۴	۰	۰	۷,۲۱۶	دمشق	
۲۳۴	۹۶,۶۷۲	۹۷۰,۲۱۸	۲۱,۶۵۰	دوبی	
۸۱۶	۷۶۲,۶۲۲	۱,۳۰۰,۰۳۵	۱۰۵,۳۶۷	دوها	
۹۴	۰	۰	۱۳,۳۳۰	سایه‌ها	
۳۸	۰	۱۱۸,۲۵۲	۱,۲۷۹	شرمیتو	
۸	۰	۰	۱,۱۴۵	قاضی پاشا	
۲	۰	۶,۰۶۹	۳۵۶	قیصریه	
۱۶	۰	۱۶۷,۳۴۸	۱۹۶	کاراکاس	
۲۹	۰	۰	۸۶۹	مزار شریف	
۱	۰	۰	۲۶	مسقط	
۷۰	۰	۱۱۰	۸,۷۰۵	نجف اشرف	
۴	۰	۶۴,۲۳۵	۴۴	ونوگوا	
۲,۰۱۵	۸۵۹,۲۹۴	۴,۰۶۵,۷۴۷	۲۴۱,۶۶۰	مجموع	



## کتاب آمار ی حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۲۰۱	دوبی	بندرعباس
۲	۰	۰	۲۰۱	مجموع	
۲	۰	۰	۳۳۵	آدنا	تبریز
۸۳	۰	۰	۱۳,۰۳۲	استانبول	
۲	۰	۲,۳۵۱	۱۸۶	قیصریه	
۸۷	۰	۲,۳۵۱	۱۳,۵۵۳	مجموع	
۸	۱۱۷	۰	۵۶۷	استانبول	شیراز
۵۸	۰	۳۸,۹۸۷	۲,۴۹۶	دوبی	
۲۴۴	۳۰	۵۴,۲۷۱	۱۱,۰۰۵	دوها	
۷	۰	۱۶,۰۵۹	۷۱۹	شارجه	
۳۴	۰	۳,۲۸۴	۳,۴۵۹	مسقط	
۳۵۱	۱۴۷	۱۱۲,۶۰۱	۱۸,۲۴۶	مجموع	
۳۶	۰	۰	۳,۱۹۸	دوبی	لار

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۶	۰	۰	۴۱۶	شارجه	لار
۵۲	۰	۰	۳,۶۱۴	مجموع	
۲۱	۰	۰	۲,۱۷۳	استانبول	مشهد
۸	۰	۰	۳۵۳	بصره	
۲۷	۰	۰	۲,۶۲۶	بغداد	
۱۴۴	۰	۱۳۱,۴۴۷	۷,۴۱۲	دوها	
۳۶	۰	۰	۳۶۳	قندهار	
۱۲	۰	۰	۱,۵۳۷	کابل	
۷۰	۰	۰	۲,۳۳۹	مزارشریف	
۳۶	۰	۰	۳,۴۱۵	نجف اشرف	
۴۲	۰	۰	۲,۸۹۲	هرات	
۳۹۶	۰	۱۳۱,۴۴۷	۲۳,۱۱۱	مجموع	
۲,۹۹۳	۸۵۹,۴۴۱	۴,۳۱۲,۱۴۶	۳۰۶,۷۵۳	مجموع	





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۳۶۵	امام خمینی	ازمیر
۶	۰	۰	۳۶۵	مجموع	
۲۰	۰	۰	۱,۴۶۲	اصفهان	استانبول
۳۸۷	۰	۱۲۳	۵۲,۲۷۹	امام خمینی	
۸۳	۰	۰	۷,۵۷۴	تبریز	
۸	۰	۲۷۵	۳۷۹	شیراز	
۲۱	۰	۰	۱,۹۹۵	مشهد	
۵۱۹	۰	۳۹۸	۶۳,۶۸۹	مجموع	
۱۰۸	۰	۰	۵,۵۴۵	امام خمینی	ایروان
۱۰۸	۰	۰	۵,۵۴۵	مجموع	
۱۱	۰	۰	۱,۳۴۷	امام خمینی	آدنا
۲	۰	۰	۱۸۱	تبریز	
۱۳	۰	۰	۱,۵۲۸	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	آنتالیا
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۲	۰	۰	۰	مجموع	

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸	۰	۰	۳۷۳	امام خمینی	آنکارا
۸	۰	۰	۳۷۳	مجموع	
۸	۰	۰	۳۸۸	مشهد	بصره
۸	۰	۰	۳۸۸	مجموع	
۶۹	۰	۰	۶,۶۳۴	امام خمینی	بغداد
۳۴	۰	۰	۱,۷۲۹	مشهد	
۱۰۳	۰	۰	۸,۳۶۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	بلغراد
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	پکن
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۶	۰	۰	۹۸	امام خمینی	تیانجین
۶	۰	۰	۹۸	مجموع	
۵۴	۰	۰	۵,۸۷۲	امام خمینی	دمشق
۵۴	۰	۰	۵,۸۷۲	مجموع	
۲۳۴	۴,۵۸۱	۱,۴۰۱,۹۲۹	۱۸,۷۸۸	امام خمینی	دوبی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۲۶	بندرعباس	دوبی
۵۸	۰	۱,۳۸۹	۳,۳۵۷	شیراز	
۳۶	۰	۰	۲,۹۹۹	لار	
۳۳۰	۴,۵۸۱	۱,۴۰۳,۳۱۸	۲۵,۱۷۰	مجموع	
۶۲	۰	۰	۲,۶۱۶	اصفهان	دوها
۸۱۶	۲۷۶,۳۰۰	۶,۱۵۱,۰۹۳	۹۷,۴۰۴	امام خمینی	
۲۴۴	۲۶	۱۶,۴۷۹	۸,۲۷۷	شیراز	
۱۴۵	۰	۴,۶۵۰	۵,۳۵۶	مشهد	
۱,۲۶۷	۲۷۶,۳۲۶	۶,۱۷۲,۲۲۲	۱۱۳,۶۵۳	مجموع	
۷	۰	۰	۴۷۷	ارومیه	سایه‌ها
۹۴	۰	۰	۱۱,۲۶۱	امام خمینی	
۱۰۱	۰	۰	۱۱,۷۳۸	مجموع	
۷	۰	۴,۹۵۸	۱۷۸	شیراز	شارجه
۱۶	۰	۰	۱,۷۵۵	لار	
۲۳	۰	۴,۹۵۸	۱,۹۳۳	مجموع	
۳۹	۱,۴۶۱	۱۳,۴۳۹	۱,۲۹۱	امام خمینی	شرمیتو
۳۹	۱,۴۶۱	۱۳,۴۳۹	۱,۲۹۱	مجموع	

## فصل چهارم

### عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷	۰	۰	۵۸۴	امام خمینی	قاضی پاشا
۷	۰	۰	۵۸۴	مجموع	
۳۶	۰	۰	۳,۹۳۹	مشهد	قندهار
۳۶	۰	۰	۳,۹۳۹	مجموع	
۲	۰	۷,۶۵۷	۳۱۶	امام خمینی	قیصریه
۲	۰	۰	۰	تبریز	
۴	۰	۷,۶۵۷	۳۱۶	مجموع	
۱۲	۰	۰	۱,۶۱۸	مشهد	کابل
۱۲	۰	۰	۱,۶۱۸	مجموع	
۷۰	۰	۴۶,۵۳۹	۵۹۴	امام خمینی	کاراکاس
۷۰	۰	۴۶,۵۳۹	۵۹۴	مجموع	
۱	۰	۰	۱۴۴	اصفهان	کویت
۱	۰	۰	۱۴۴	مجموع	
۲۹	۰	۰	۴,۰۲۶	امام خمینی	مزار شریف
۷۰	۰	۰	۱۰,۷۱۴	مشهد	
۹۹	۰	۰	۱۴,۷۴۰	مجموع	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۹

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۸	امام خمینی	مسقط
۳۴	۰	۲۰۱	۲,۹۸۰	شیراز	
۳۵	۰	۲۰۱	۲,۹۸۸	مجموع	
۶۳	۰	۰	۶,۳۶۹	امام خمینی	نجف اشرف
۲۹	۰	۰	۱,۸۱۶	مشهد	
۹۲	۰	۰	۸,۱۸۵	مجموع	
۴	۰	۱,۴۴۸	۲۸	امام خمینی	ونوگوا
۴	۰	۱,۴۴۸	۲۸	مجموع	
۴۲	۰	۰	۵,۳۲۹	مشهد	هرات
۴۲	۰	۰	۵,۳۲۹	مجموع	
۲,۹۹۱	۲۸۲,۳۶۸	۷,۶۵۰,۱۸۰	۲۷۸,۴۷۱	جمع کل	



## فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

### بخش اول

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹





## نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

در این فصل، فعالیت فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۳۹۹ ارائه شده است. فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی(ره)، بندرعباس، اصفهان، اهواز، کیش، پیام، کرمان، شیراز، تبریز، بوشهر، قزوین، زاهدان، کرمانشاه، خلیج فارس، آبادان، یزد، رامسر، رشت، خارک، قشم، ارومیه، گرگان، ساری، لاوان، ایلام، زنجان، بیرجند، همدان، چابهار، خرم‌آباد، اردبیل، ماهشهر، سیری، لار، نوشهر، بهرگان، ابوموسی، شهرکرد، اراک، سنندج، دزفول، سیرجان، سبزواری، بندرلنگه، گچساران، لامرد، یاسوج، طبس، شاهرود، سراوان، ایرانشهر، زابل، ماکو، خوی، رفسنجان، جیرفت، سهند، آقاجاری، جهرم، بم، پارس‌آباد و جاسک در سطح کشور فعالیت داشته‌اند. که در این بین فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی(ره)، بندرعباس، اصفهان و اهواز به ترتیب رتبه اول تا ششم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند. در فرودگاه‌های فوق، پروازهای داخلی و بین‌المللی (برنامه‌ای - غیربرنامه‌ای) محلی و نظامی به شرح ذیل انجام می‌شود:

۱- فرودگاه‌های مهرآباد تهران، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اصفهان، بندرعباس، زاهدان، تبریز و یزد بین‌المللی بوده و در آن‌ها پروازهای بین‌المللی انجام می‌شود.

۲- فرودگاه‌های اردبیل، ارومیه، اراک، آبادان، ایلام، اهواز، بجنورد، بم،

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

بندر لنگه، بوشهر، بیرجند، خرم‌آباد، رشت، رفسنجان، زنجان، ساری، سبزوار، سنندج، سیرجان، شهرکرد، عسلویه، کرمان، کرمانشاه، گرگان، لارستان، لامرد، همدان، مرز هوایی هستند و فقط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در آن‌ها پروازهای بین‌المللی انجام می‌دهند.

در سال ۱۳۹۹، تعداد ۴۴۹,۱۷۵ نشست و برخاست در فرودگاه‌های کشور انجام گرفته که نسبت به سال قبل (۵۸۶,۱۹۵) ۲۳/۳۷- درصد کاهش عملکرد را نشان می‌دهد.







## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین مهر	اردیبهشت آبان	خرداد آذر	تیر دی	مرداد بهمن	شهریور اسفند	مجموع	سهم (%)
	۱۰,۰۱۳	۹,۳۹۴	۸,۸۲۹	۹,۴۹۸	۱۰,۴۴۳	۱۰,۳۱۱		
مشهد	۱,۰۴۳	۱,۸۷۰	۳,۲۸۳	۲,۹۸۱	۳,۳۵۵	۳,۷۴۱	۳۴۳۸۷	۷,۶۶
	۳,۵۲۸	۳,۳۰۷	۲,۲۵۱	۲,۵۹۶	۳,۰۵۵	۳,۳۷۷		
بندرعباس	۱,۷۶۹	۲,۶۸۷	۲,۳۷۷	۲,۸۰۶	۲,۶۴۶	۲,۸۸۶	۳۳۹۳۲	۷,۵۵
	۲,۷۷۰	۳,۰۰۹	۲,۸۳۴	۳,۵۸۷	۳,۲۱۶	۳,۳۴۵		
اصفهان	۸۳۹	۱,۸۶۲	۱۳۸	۲,۶۹۱	۲,۶۴۶	۳,۱۴۶	۲۶۱۳۵	۵,۸۲
	۲,۷۷۳	۲,۳۷۵	۱,۴۱۲	۲,۶۶۶	۲,۸۲۶	۲,۷۶۱		
کیش	۱۸۵	۴۳۲	۲,۰۱۶	۱,۳۶۵	۱,۵۲۶	۲,۰۰۳	۲۳۴۸۱	۵,۲۳
	۲,۱۲۴	۲,۴۱۹	۲,۴۵۲	۲,۹۳۷	۳,۱۴۱	۲,۸۸۱		
پيام	۱,۰۳۹	۲,۳۱۵	۲,۴۱۲	۲,۲۹۲	۱,۸۶۲	۲,۰۸۳	۲۳۰۵۳	۵,۱۳
	۱,۸۹۹	۱,۹۹۳	۹۸۴	۲,۲۸۵	۱,۹۳۲	۱,۹۵۷		
کرمان	۶۳۶	۱,۲۰۸	۱,۴۴۳	۲,۱۳۵	۲,۲۹۳	۲,۲۵۰	۱۹۳۱۹	۴,۳۰
	۱,۹۳۳	۱,۵۹۸	۱,۰۲۳	۱,۶۱۰	۱,۷۱۹	۱,۴۷۱		
اهواز	۱۰۴	۱,۰۹۴	۱,۲۴۰	۱,۶۶۲	۱,۸۶۶	۱,۲۸۷	۱۵۸۷۵	۳,۵۳
	۱,۵۵۳	۱,۵۴۰	۱,۲۸۳	۱,۴۷۰	۱,۵۳۲	۱,۲۴۴		

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
شیراز	۵۰۹	۹۱۰	۱,۳۳۳	۱,۲۸۸	۱,۲۵۵	۱,۳۹۲	۵۰۹	۹۱۰	۱,۳۳۳	۱,۲۸۸	۱,۲۵۵	۱,۳۹۲	۱۴۴۳۱	۳,۲۱
	۱,۳۷۸	۱,۱۶۷	۱,۱۰۶	۱,۳۰۱	۱,۳۲۲	۱,۴۷۰	۱,۳۷۸	۱,۱۶۷	۱,۱۰۶	۱,۳۰۱	۱,۳۲۲	۱,۴۷۰		
تبریز	۶۰۰	۸۱۱	۱,۱۴۳	۱,۱۲۵	۱,۲۳۳	۱,۳۴۳	۶۰۰	۸۱۱	۱,۱۴۳	۱,۱۲۵	۱,۲۳۳	۱,۳۴۳	۱۳۷۴۸	۳,۰۶
	۱,۳۹۴	۱,۰۴۲	۹۱۸	۱,۴۴۷	۱,۶۱۸	۱,۰۷۴	۱,۳۹۴	۱,۰۴۲	۹۱۸	۱,۴۴۷	۱,۶۱۸	۱,۰۷۴		
بوشهر	۶۱۷	۹۹۱	۱,۰۹۰	۱,۳۳۹	۱,۳۳۸	۱,۲۰۱	۶۱۷	۹۹۱	۱,۰۹۰	۱,۳۳۹	۱,۳۳۸	۱,۲۰۱	۱۲۹۴۰	۲,۸۸
	۱,۲۳۷	۱,۰۳۸	۹۳۳	۱,۰۶۸	۹۵۳	۱,۱۳۵	۱,۲۳۷	۱,۰۳۸	۹۳۳	۱,۰۶۸	۹۵۳	۱,۱۳۵		
قزوین	۵۷۱	۹۸۳	۸۴۰	۱,۱۹۵	۱,۲۱۷	۱,۲۰۱	۵۷۱	۹۸۳	۸۴۰	۱,۱۹۵	۱,۲۱۷	۱,۲۰۱	۱۱۷۱۸	۲,۶۱
	۱,۲۱۰	۱,۱۰۵	۵۶۹	۱,۰۶۵	۸۴۴	۹۱۸	۱,۲۱۰	۱,۱۰۵	۵۶۹	۱,۰۶۵	۸۴۴	۹۱۸		
زاهدان	۸۶۰	۹۳۰	۱,۰۱۹	۱,۱۲۲	۹۵۸	۱,۱۱۸	۸۶۰	۹۳۰	۱,۰۱۹	۱,۱۲۲	۹۵۸	۱,۱۱۸	۱۰۸۴۳	۲,۴۱
	۷۸۷	۷۸۲	۸۱۴	۷۵۷	۷۹۰	۹۰۶	۷۸۷	۷۸۲	۸۱۴	۷۵۷	۷۹۰	۹۰۶		
امام خمینی	۴۰۳	۵۱۶	۵۵۵	۶۶۷	۶۸۴	۸۲۷	۴۰۳	۵۱۶	۵۵۵	۶۶۷	۶۸۴	۸۲۷	۱۰۳۶۹	۲,۳۱
	۹۲۰	۱,۰۵۳	۱,۰۳۱	۱,۰۶۹	۱,۲۶۷	۱,۳۷۷	۹۲۰	۱,۰۵۳	۱,۰۳۱	۱,۰۶۹	۱,۲۶۷	۱,۳۷۷		
کرمانشاه	۳۴۷	۶۸۷	۶۵۷	۶۸۵	۶۸۸	۸۰۰	۳۴۷	۶۸۷	۶۵۷	۶۸۵	۶۸۸	۸۰۰	۹۸۶۹	۲,۲۰
	۱,۱۹۲	۸۳۹	۱,۱۲۶	۱,۰۱۰	۱,۰۹۶	۷۴۲	۱,۱۹۲	۸۳۹	۱,۱۲۶	۱,۰۱۰	۱,۰۹۶	۷۴۲		
یزد	۳۲۰	۵۰۰	۶۱۳	۶۸۲	۶۱۳	۶۰۶	۳۲۰	۵۰۰	۶۱۳	۶۸۲	۶۱۳	۶۰۶	۷۱۹۶	۱,۶۰
	۶۰۲	۵۲۱	۵۳۷	۶۶۱	۷۵۶	۷۸۵	۶۰۲	۵۲۱	۵۳۷	۶۶۱	۷۵۶	۷۸۵		



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین	اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مجموع	سهم (%)
						اسفند		
رامسر	۷۹۸	۲۶۸	۷۹۸	۴۵۲	۴۸۱	۴۸۳	۵۲۲۷	۱,۱۶
	۳۴۵	۴۸۴	۱۶۴	۳۲۶	۲۶۸	۳۶۰		
رشت	۶۶	۱۱۴	۴۱۷	۴۴۲	۷۲۹	۵۶۷	۴۷۹۵	۱,۰۷
	۵۱۴	۴۳۱	۳۴۳	۳۶۵	۳۹۶	۴۱۱		
خارک	۲۳۲	۳۲۸	۴۰۶	۴۰۸	۴۲۶	۴۰۶	۴۲۶۷	۰,۹۵
	۴۱۶	۳۶۴	۳۷۴	۳۴۲	۲۷۳	۲۹۲		
نوشهر	۳۴۲	۹۵	۳۴۲	۳۳۱	۲۵۶	۲۹۳	۴۲۱۴	۰,۹۴
	۲۹۴	۶۷۶	۳۴۶	۴۵۷	۳۸۲	۵۰۰		
آبادان	۱۳۴	۲۳۴	۳۱۲	۳۱۲	۳۵۶	۳۸۸	۳۹۷۹	۰,۸۹
	۳۹۴	۴۱۷	۳۴۲	۳۶۳	۳۹۵	۳۳۲		
ارومیه	۱۹۳	۳۲۶	۳۴۶	۴۱۰	۳۷۹	۳۵۹	۳۹۴۴	۰,۸۸
	۳۶۸	۲۹۷	۲۵۱	۳۰۶	۳۵۷	۳۵۲		
خلیج فارس	۰	۸۲۵	۰	۹۴۲	۹۲۷	۹۶۰	۳۶۵۴	۰,۸۱
	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
لاوان	۱۸۹	۱۹۱	۲۳۸	۲۱۱	۳۳۰	۲۹۷	۳۴۴۴	۰,۷۷
	۲۷۴	۲۱۵	۴۰۳	۳۴۱	۳۹۶	۳۵۹		

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
ساری	۲۹۶	۱۴۱	۲۹۶	۲۸۲	۲۷۹	۲۷۳	۲۹۶	۲۸۲	۲۷۹	۲۷۳	۲۷۳	۲۷۳	۳۱۷۷	۰,۷۱
	۲۵۱	۳۰۰	۲۳۰	۲۸۷	۲۵۸	۲۸۴	۲۵۱	۲۸۷	۲۵۸	۲۸۴	۲۸۴	۲۸۴	۳۱۷۷	۰,۷۱
قشم	۸۵	۱۱۸	۲۱۸	۱۶۸	۱۷۳	۲۳۰	۸۵	۱۶۸	۱۷۳	۲۳۰	۲۳۰	۲۳۰	۳۱۵۸	۰,۷۰
	۲۸۶	۳۲۴	۳۰۲	۳۹۰	۴۶۳	۴۰۱	۲۸۶	۳۹۰	۴۶۳	۴۰۱	۴۰۱	۴۰۱	۳۱۵۸	۰,۷۰
گرگان	۸۰	۱۱۲	۱۹۴	۲۴۴	۲۷۹	۲۷۹	۸۰	۲۴۴	۲۷۹	۲۷۹	۲۷۹	۲۷۹	۳۰۸۲	۰,۶۹
	۲۵۵	۳۸۵	۳۲۵	۳۲۳	۳۲۴	۲۸۲	۲۵۵	۳۲۳	۳۲۴	۲۸۲	۲۸۲	۲۸۲	۳۰۸۲	۰,۶۹
زنجان	۹۸	۱۹۰	۳۶۶	۳۳۰	۳۲۲	۳۰۲	۹۸	۳۳۰	۳۲۲	۳۰۲	۳۰۲	۳۰۲	۲۸۵۶	۰,۶۴
	۱۹۶	۲۹۸	۶۲	۲۶۸	۲۵۰	۱۷۴	۱۹۶	۲۶۸	۲۵۰	۱۷۴	۱۷۴	۱۷۴	۲۸۵۶	۰,۶۴
اردبیل	۱۲۴	۱۹۳	۳۱۰	۳۴۷	۳۰۳	۲۹۹	۱۲۴	۳۴۷	۳۰۳	۲۹۹	۲۹۹	۲۹۹	۲۷۹۱	۰,۶۲
	۲۷۴	۲۳۷	۱۵۷	۱۹۱	۲۰۰	۱۵۶	۲۷۴	۱۹۱	۲۰۰	۱۵۶	۱۵۶	۱۵۶	۲۷۹۱	۰,۶۲
چابهار	۹۶	۱۱۸	۲۱۲	۲۶۴	۲۸۲	۰	۹۶	۲۶۴	۲۸۲	۲۸۲	۲۸۲	۲۸۲	۲۷۱۶	۰,۶۰
	۲۳۴	۲۹۶	۲۴۲	۳۱۸	۳۳۸	۳۱۶	۲۳۴	۳۱۸	۳۳۸	۳۱۶	۳۱۶	۳۱۶	۲۷۱۶	۰,۶۰
ایلام	۸۹	۱۶۱	۲۲۱	۲۳۸	۲۲۸	۲۳۴	۸۹	۲۳۸	۲۲۸	۲۳۴	۲۳۴	۲۳۴	۲۵۲۰	۰,۵۶
	۲۵۰	۲۱۸	۲۲۸	۲۳۷	۲۲۴	۱۹۲	۲۵۰	۲۳۷	۲۲۴	۱۹۲	۱۹۲	۱۹۲	۲۵۲۰	۰,۵۶
بیرجند	۶۰	۱۵۲	۲۳۰	۲۴۴	۱۵۹	۱۶۳	۶۰	۲۴۴	۱۵۹	۱۶۳	۱۶۳	۱۶۳	۱۹۴۰	۰,۴۳
	۱۹۰	۱۷۶	۱۳۵	۱۷۵	۱۴۸	۱۰۸	۱۹۰	۱۷۵	۱۴۸	۱۰۸	۱۰۸	۱۰۸	۱۹۴۰	۰,۴۳



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین مهر	اردیبهشت آبان	خرداد آذر	تیر دی	مرداد بهمن	شهریور اسفند	مجموع	سهم (%)
	۲۵۹	۷۰	۴	۴۷	۶۸	۳۲		
اراک	۳۸	۱۴۹	۱۷۹	۱۶۵	۱۵۴	۲۴۳	۱۴۴۰	۰,۳۲
	۶۳	۴۵	۲۰	۷۲	۱۸۸	۱۲۴		
ابوموسی	۸۰	۹۲	۱۲۶	۱۳۲	۱۳۳	۱۲۰	۱۳۵۱	۰,۳۰
	۱۰۴	۱۲۲	۱۰۵	۱۱۳	۱۱۲	۱۱۲		
ماهشهر	۳۲	۵۰	۱۰۸	۱۷۴	۱۸۸	۱۸۴	۱۲۳۸	۰,۲۸
	۱۸۰	۱۶۲	۱۶۰	۰	۰	۰		
خرم‌آباد	۳۷	۷۴	۹۵	۸۸	۱۲۴	۱۰۱	۱۱۲۸	۰,۲۵
	۸۸	۱۰۱	۸۴	۱۱۸	۱۲۶	۹۲		
سیری	۷۲	۱۰۵	۱۲۵	۱۳۸	۱۱۹	۱۲۴	۱۰۶۴	۰,۲۴
	۱۲۱	۱۴۱	۱۱۹	۰	۰	۰		
دزفول	۴۶	۷۶	۸۲	۹۰	۹۷	۱۰۱	۱۰۱۶	۰,۲۳
	۸۷	۹۲	۸۱	۸۹	۸۸	۸۷		
لار	۳۵	۳۹	۶۳	۵۳	۱۲۱	۱۲۲	۹۶۶	۰,۲۲
	۱۱۸	۷۵	۷۳	۱۱۱	۶۸	۸۸		

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور	مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان							
بهرگان	۷۴	۹۶	۹۲	۱۲۰	۱۴۳	۱۱۳	۹۵۴	۰,۲۱	
	۸۲	۹۲	۱۴۲	۰	۰				
شهرکرد	۱	۱۳	۲۶	۶۲	۱۴۰	۲۸۲	۹۰۰	۰,۲۰	
	۱۵۲	۳۱	۲۱	۶۵	۵۸	۴۹			
سیرجان	۱۴	۲۶	۴۶	۶۴	۹۲	۸۰	۷۸۵	۰,۱۷	
	۸۲	۸۶	۸۴	۸۴	۴۱	۸۶			
گچساران	۲۷	۳۲	۲۳۴	۶۴	۵۸	۴۶	۷۷۷	۰,۱۷	
	۶۲	۴۴	۵۲	۴۸	۶۴	۴۶			
لامرد	۴۸	۷۲	۶۲	۵۴	۲۴	۶۰	۶۹۳	۰,۱۵	
	۸۳	۷۴	۳۷	۷۵	۴۴	۶۰			
سنندج	۲۳	۳۵	۴۵	۳۱	۱۱۱	۸۰	۶۸۹	۰,۱۵	
	۷۹	۳۶	۲۴	۵۲	۹۸	۷۵			
ایرانشهر	۳۸	۵۳	۵۱	۴۹	۴۶	۴۸	۵۸۶	۰,۱۳	
	۷۷	۳۶	۶۰	۴۲	۴۴	۴۲			
بندرلنگه	۱۲	۳۲	۴۴	۳۸	۶۰	۴۶	۵۶۳	۰,۱۳	
	۴۴	۵۱	۴۲	۷۵	۵۹	۶۰			



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین مهر	اردیبهشت آبان	خرداد آذر	تیر دی	مرداد بهمن	شهریور اسفند	مجموع	سهم (%)
	۳۴	۲۶	۲۴	۴۶	۱۱۸	۱۰۶		
طیس	۱۰	۲۶	۷۱	۲۸	۲۸	۳۶	۴۷۶	۰,۱۱
	۶۰	۱۹	۲۸	۳۸	۷۰	۶۲		
زابل	۱۶	۱۶	۲۸	۲۶	۳۲	۴۲	۳۶۲	۰,۰۸
	۳۰	۳۲	۳۸	۳۶	۳۶	۳۰		
سیزوار	۱۴	۲۶	۲۶	۳۸	۳۲	۳۰	۲۷۸	۰,۰۶
	۳۲	۱۲	۱۰	۲۲	۲۰	۱۶		
سراوان	۲	۱۶	۱۲	۶	۱۶	۲۶	۲۷۲	۰,۰۶
	۲۴	۵۸	۱۴	۱۰	۴۵	۴۳		
پارس‌آباد	۶	۲۰	۳۰	۲۰	۲۰	۱۶	۲۳۷	۰,۰۵
	۲۸	۳۲	۱۶	۲۴	۱۴	۱۱		
ماکو	۰	۰	۲۸	۳۸	۲۲	۲۰	۱۹۴	۰,۰۴
	۱۸	۲۰	۱۴	۶	۱۴	۱۴		
جیرفت	۶	۰	۱۰	۲۲	۲۲	۰	۱۹۲	۰,۰۴
	۲۶	۲۶	۱۹	۲۳	۲۰	۱۸		
خوی	۰	۴	۴	۰	۱۸	۳۰	۱۷۰	۰,۰۴
	۲۸	۲۲	۱۶	۸	۲۲	۱۸		

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۹۹

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
شاهرود	۶	۰	۰	۳۴	۶	۸	۱۵۶	۰.۰۳	۱۰	۱۷	۱۱	۲۲	۲۲	۰.۰۳
	۷	۶	۱۰	۶	۸	۱۰	۱۳۱	۰.۰۳	۵	۱۰	۷	۰	۶۲	۰.۰۳
چهرم	۲	۰	۴	۱۰	۸	۱۱	۸۱	۰.۰۲	۹	۰	۹	۹	۹	۰.۰۲
	۲	۰	۱۶	۱۴	۲۰	۱۸	۷۰	۰.۰۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰.۰۲
رفسنجان	۰	۰	۴	۱۸	۱۳	۸	۶۳	۰.۰۱	۰	۰	۰	۴	۴	۰.۰۱
	۴	۰	۷	۷	۰	۰	۵۵	۰.۰۱	۱۳	۰	۰	۸	۱۶	۰.۰۱
آقاجاری	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۰.۰۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰.۰۰
	۱۷,۳۷۱	۲۸,۱۲۴	۳۶,۱۷۷	۴۰,۷۳۷	۴۱,۷۷۷	۴۴,۰۲۴	۴۴۹,۱۷۵	۱۰۰	۴۱,۸۵۲	۳۹,۸۳۲	۳۳,۳۲۰	۴۱,۰۲۱	۴۲,۶۵۳	۴۱,۵۸۷
جمع کل ماهانه														







## فصل پنجم

نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

### بخش دوم

نشت و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۸۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ارمنستان
	۵۲	۳۲	۰	۰	۰	۰	
۲	۲	۰	۰	۰	۰	۰	اسکای ایرلاین
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳۹۸	۵۸	۲۴	۲۲	۱۰	۲	۰	امارات
	۴۴	۳۴	۴۴	۴۰	۶۰	۶۰	
۱۸	۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	ایرآرمینیا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۶۲,۲۳۰	۶,۲۲۳	۵,۹۹۸	۵,۴۵۱	۵,۴۵۷	۳,۳۹۷	۲,۴۱۲	ایران‌ایر
	۵,۰۸۷	۵,۵۹۹	۵,۴۷۴	۵,۰۰۲	۶,۱۵۹	۵,۹۷۱	
۲۳,۳۹۱	۲,۴۱۱	۲,۱۸۱	۲,۱۴۵	۲,۲۴۸	۲,۰۱۷	۱,۶۸۴	ایران ایرتور
	۱,۸۰۴	۱,۹۰۷	۱,۶۵۷	۱,۳۹۱	۱,۶۷۳	۲,۲۷۳	
۳۲	۰	۰	۱۰	۸	۱۰	۴	ایر عربیا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	ایرفرانس
	۰	۰	۰	۰	۰	۲	
۲۰۸	۰	۰	۰	۰	۰	۴	انترفلوت
	۱۶	۱۸	۸۰	۱۸	۷۲	۰	
۱۷,۷۵۲	۱,۵۹۵	۱,۴۹۴	۱,۷۶۶	۱,۵۲۳	۸۵۸	۳۵۲	آتا
	۲,۰۹۰	۱,۸۳۴	۱,۲۶۴	۱,۴۷۲	۱,۸۰۴	۱,۶۹۹	
۹,۷۸۵	۷۹۴	۸۰۹	۱,۰۴۳	۱,۰۱۶	۹۶۱	۵۵۷	آرتاکیش
	۸۳۵	۹۵۳	۹۰۷	۳۳۸	۸۵۱	۷۲۱	
۸۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آرم آویا
	۰	۰	۲۰	۲۰	۲۰	۲۸	
۵۸۹	۲۷	۷۳	۰	۲۱	۲۲۰	۱۱	آریالیر
	۴۴	۴۶	۴۱	۲۸	۲۷	۵۱	
۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱	آزال
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۳۶,۲۰۸	۳,۵۰۳	۳,۴۷۷	۲,۷۴۳	۲,۵۲۲	۲,۰۶۰	۱,۴۰۴	آسمان
	۳,۶۵۲	۳,۶۹۱	۳,۳۹۷	۳,۱۰۷	۳,۳۹۴	۳,۲۵۸	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	آلیتالیا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	آویا ترافیک
	۰	۰	۲	۰	۰	۰	
۱۳۴	۶	۰	۰	۰	۰	۰	پگاسوس
	۵۲	۳۴	۲۸	۶	۰	۸	
۲,۰۹۶	۲۱۸	۲۶۳	۲۶۳	۱۷۵	۹۰	۲۶	پویا ایر
	۱۷۰	۱۸۸	۱۸۷	۱۶۸	۱۴۹	۱۹۹	
۴	۰	۴	۰	۰	۰	۰	پیام
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۷,۲۲۵	۷۲۰	۶۵۸	۵۰۹	۶۰۵	۳۶۱	۱۸۹	تابان
	۷۹۴	۸۳۱	۶۵۳	۷۰۲	۶۱۰	۵۹۳	

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۸۱۹	۰	۰	۲	۰	۲	۰	ترکیش ایر
	۲۷۴	۲۳۲	۸۴	۱۲۹	۴۴	۵۲	
۳۰	۲	۰	۲	۰	۴	۰	تیل ویند
	۸	۱۰	۰	۰	۰	۴	
۸	۰	۰	۰	۰	۸	۰	جزیره ایرویز
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۰	چاینا ساترن
	۰	۰	۱۸	۰	۰	۰	
۸۴	۷	۸	۶	۲۱	۷	۱۶	خدمات ویژه
	۳	۰	۳	۰	۹	۴	
۴,۵۱۱	۵۶۱	۵۲۴	۲۴۴	۲۲۷	۲۳۲	۲۹۱	خدمات هلیکوپتری
	۴۹۲	۳۸۰	۳۶۷	۲۵۶	۲۴۵	۶۹۲	
۶۷۲	۲۳	۴۹	۴۱	۱۰۱	۵۵	۴۶	ریاست جمهوری
	۵۲	۱۰۱	۶۲	۳۵	۴۱	۶۶	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۹,۹۰۳	۱,۸۹۸	۱,۸۹۷	۱,۷۵۱	۱,۲۴۶	۳۳۴	۱	زاگرس
	۲,۲۳۷	۲,۲۵۶	۲,۳۱۸	۱,۶۱۰	۲,۰۱۵	۲,۳۴۰	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سان اکسپرس
	۴	۰	۰	۰	۰	۰	
۳,۷۱۲	۲۹۲	۲۰۳	۱۹۳	۲۵۹	۱۸۳	۵۱	سها
	۵۴۸	۴۰۵	۳۳۲	۵۱۹	۴۲۲	۳۰۵	
۱۷,۴۹۱	۱,۷۰۰	۲,۰۹۶	۱,۵۳۵	۱,۴۹۴	۱,۸۶۰	۱,۲۰۰	سیاه پاسداران
	۱,۲۷۲	۱,۲۹۰	۱,۴۰۶	۱,۰۴۰	۱,۲۶۰	۱,۳۳۸	
۵,۸۲۱	۴۵۷	۴۵۲	۳۰۱	۴۵۱	۱۶۷	۹۶	سپهران
	۹۴۰	۹۳۱	۶۵۹	۴۶۳	۴۴۸	۴۵۶	
۸	۰	۲	۲	۲	۰	۲	سلام ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	سوریه
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۸۶	۰	۰	۰	۰	۲	۰	شام وینگز
	۳۴	۳۲	۰	۶	۶	۶	
۹۶۷	۲۰	۱۴۳	۱۰۵	۷۰	۱۸	۰	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی
	۳۸	۲۸	۳۷۹	۸۶	۱۰	۷۰	
۴۸۰	۸۴	۳۰	۶	۴	۲	۲	عراقی
	۳۸	۳۲	۱۸	۸۲	۱۰۸	۷۴	
۲۸۳	۱۲	۲۳	۲۰	۶	۶	۲۷	علوم و فنون
	۳۸	۱۲۴	۲۵	۱	۰	۱	
۲	۰	۰	۰	۰	۲	۰	عمان ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳۵۱	۴۲	۲۴	۱۱	۰	۱	۳	غیرنظامی خارجی
	۴۸	۴۴	۴۳	۴۴	۴۳	۴۸	
۴۱	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	فارس ایر
	۲	۲	۶	۸	۷	۰	





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	فری برد
	۶	۰	۰	۰	۰	۰	
۲,۴۰۱	۱۷۲	۱۹۳	۱۹۹	۲۶۱	۱۶۸	۹	فلای پرشیا
	۳۷۱	۲۵۷	۲۵۰	۱۷۴	۱۸۶	۱۶۱	
۱۷۲	۸	۰	۱۲	۴	۱۶	۱۰	فلای دبی
	۲۶	۲۴	۲۶	۲۴	۱۴	۸	
۲۳,۳۹۱	۲,۱۱۵	۲,۰۹۴	۲,۰۵۱	۱,۷۹۱	۱,۳۴۵	۱,۰۶۵	قشم ایر
	۲,۲۱۰	۲,۲۳۰	۲,۱۷۵	۱,۸۵۱	۲,۲۵۳	۲,۲۱۱	
۲,۱۳۶	۲۵۰	۲۰۰	۱۶۶	۹۰	۸۰	۸۸	قطر ابرویز
	۲۰۶	۲۰۸	۲۰۸	۲۱۳	۲۰۵	۲۲۲	
۱۲,۹۶۴	۱,۰۸۲	۱,۱۳۶	۱,۲۴۸	۹۹۸	۹۱۵	۵۱۹	کارون
	۱,۲۱۸	۱,۲۷۰	۱,۲۴۱	۱,۲۹۷	۱,۰۲۳	۱,۰۱۷	
۱۲۳	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کان ویاسا
	۳۲	۲۴	۱۱	۱۸	۲۶	۱۲	

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰	کرندون
	۴	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۷,۲۸۱	۱,۵۹۳	۱,۴۰۲	۱,۶۰۵	۱,۳۶۷	۱,۰۶۳	۴۴۳	کاسپین
	۱,۸۸۳	۱,۹۹۰	۱,۸۴۵	۱,۴۱۴	۱,۳۴۷	۱,۳۲۹	
۹۵	۰	۰	۶	۱	۰	۶	کشاورزی
	۰	۸۰	۲	۰	۰	۰	
۳۵۴	۲۴	۲۴	۲۲	۱۴	۰	۰	کم ایر
	۶۴	۵۲	۴۶	۴۲	۴۲	۲۴	
۵۶	۶	۴	۳۴	۲	۰	۲	کویتی
	۰	۲	۴	۲	۰	۰	
۱۴,۳۱۷	۱,۲۵۶	۱,۱۴۱	۱,۰۵۷	۱,۱۵۹	۶۴۵	۳۹۱	کیش ایر
	۱,۴۳۹	۱,۶۰۱	۱,۵۷۳	۱,۵۱۵	۱,۲۷۱	۱,۲۶۹	
۲۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	۴	گلف ایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۳۹,۲۶۹	۴,۴۰۲	۴,۰۹۱	۴,۱۸۳	۲,۸۶۶	۲,۰۵۲	۱,۲۵۸	ماهان ایر
	۳,۴۹۶	۳,۴۱۵	۳,۳۱۰	۲,۴۸۷	۳,۵۲۸	۴,۱۸۱	
۴۲,۴۰۱	۴,۹۵۱	۴,۷۸۶	۵,۱۲۶	۴,۷۰۱	۳,۴۸۲	۲,۰۲۱	متفرقه
	۲,۵۴۷	۲,۹۳۲	۲,۸۱۸	۲,۱۷۱	۳,۷۳۷	۳,۱۲۹	
۱۶,۲۶۶	۱,۶۷۹	۱,۲۶۶	۱,۱۶۳	۱,۱۱۵	۹۳۵	۵۳۷	معراج
	۱,۷۳۳	۱,۶۴۲	۱,۵۷۴	۱,۱۳۴	۱,۶۷۷	۱,۸۱۱	
۴,۱۴۶	۳۶۱	۲۷۳	۴۷۴	۳۷۶	۲۷۹	۳۱۶	نیروی انتظامی
	۴۹۶	۳۳۰	۲۷۰	۳۲۳	۳۱۰	۳۳۸	
۱۳,۵۰۷	۱,۲۵۰	۱,۰۳۳	۱,۲۰۶	۷۰۴	۱,۳۳۱	۸۴۱	نیروی دریایی
	۱,۳۲۱	۱,۱۵۶	۱,۴۱۷	۱,۰۹۹	۱,۲۲۵	۹۲۴	
۱۷۳	۱۷	۰	۴	۳۰	۳۲	۱۰	نیروی زمینی
	۸	۴	۳۴	۴	۱۴	۱۶	
۲۱,۹۷۶	۲,۳۱۴	۱,۸۶۱	۲,۲۱۷	۱,۵۱۶	۲,۱۳۷	۸۹۱	نیروی هوایی
	۱,۹۲۷	۱,۸۴۶	۲,۴۳۹	۹۰۱	۱,۳۱۳	۲,۶۱۴	

## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۰,۳۹۷	۸۳۵	۷۷۹	۷۴۸	۸۵۵	۴۸۸	۱۹۶	وارش
	۱,۳۱۴	۱,۱۹۶	۱,۱۵۴	۹۶۴	۹۵۸	۹۱۰	
۱۲۱	۵	۲۰	۷	۰	۶	۰	هسا
	۶۲	۱۸	۰	۰	۳	۰	
۱,۷۰۹	۱۵۱	۱۲۴	۱۴۹	۱۶۰	۱۱۸	۹۸	هلال احمر
	۱۰۶	۲۲۰	۱۸۹	۹۷	۱۷۶	۱۲۱	
۱۰,۳۲۷	۸۷۶	۹۱۶	۸۸۶	۶۹۳	۸۵۷	۲۶۸	هوانیروز
	۴۵۰	۱,۱۲۲	۹۶۱	۱,۰۱۹	۱,۰۴۳	۱,۲۳۶	
۱۹	۴	۰	۳	۸	۰	۰	یاس ایر
	۰	۰	۰	۰	۴	۰	
۴۴۹,۱۷۵	۴۴,۰۲۴	۴۱,۷۷۷	۴۰,۷۳۷	۳۶,۱۷۷	۲۸,۸۲۴	۱۷,۳۷۱	مجموع
	۴۱,۵۸۷	۴۲,۶۵۳	۴۱,۰۲۱	۳۳,۳۲۰	۳۹,۸۳۲	۴۱,۸۵۲	



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

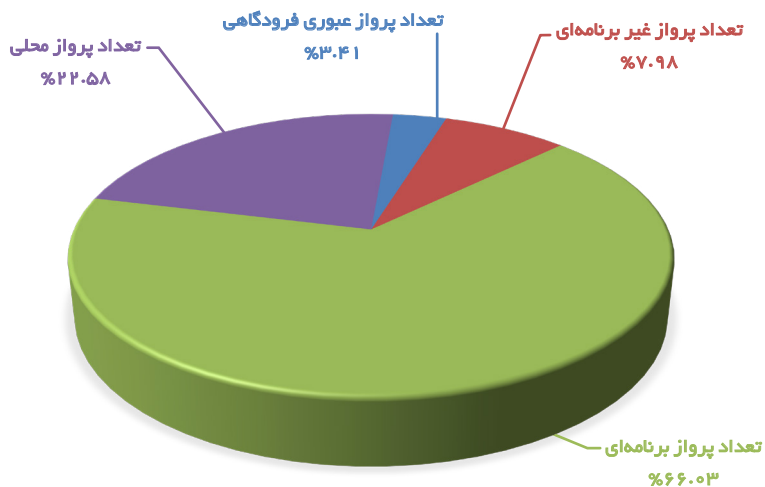
جدول ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۹

ماه	مجموع پرواز	عبوری فرودگاه	محلی	داخلی		خارجی	
				برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای	برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای
فروردین	۱۷,۳۷۱	۸۰۵	۴,۸۱۴	۹,۷۱۶	۱,۴۸۳	۵۲۵	۲۸
اردیبهشت	۲۸,۸۲۴	۱,۱۳۰	۷,۴۶۷	۱۶,۵۴۴	۲,۹۶۷	۵۹۵	۱۲۱
خرداد	۳۶,۱۷۷	۲,۰۶۷	۶,۱۵۴	۲۳,۶۴۳	۳,۷۰۵	۵۷۳	۳۵
تیر	۴۰,۷۳۷	۱,۷۶۱	۸,۹۰۲	۲۴,۷۹۳	۴,۴۴۱	۷۶۳	۷۷
مرداد	۴۱,۷۷۷	۱,۸۹۲	۹,۳۱۰	۲۵,۶۹۵	۳,۷۴۰	۱,۰۴۸	۹۲
شهریور	۴۴,۰۲۴	۱,۸۱۲	۹,۵۳۳	۲۷,۲۶۹	۴,۱۴۰	۱,۱۵۹	۱۱۱
مهر	۴۱,۸۵۲	۱,۵۹۹	۸,۳۹۵	۲۶,۷۸۹	۳,۷۳۷	۱,۱۸۲	۱۵۰
آبان	۳۹,۸۳۲	۱,۴۸۶	۷,۰۱۸	۲۵,۰۶۱	۴,۷۷۳	۱,۳۲۱	۱۷۳
آذر	۳۳,۳۲۰	۱,۱۴۶	۳,۵۳۱	۲۲,۸۰۷	۳,۰۷۱	۱,۳۱۳	۱,۴۵۲
دی	۴۱,۰۲۱	۱,۶۸۰	۷,۳۶۰	۲۶,۷۴۹	۳,۸۰۹	۱,۳۶۷	۵۶
بهمن	۴۲,۶۵۳	۱,۴۴۰	۷,۵۵۶	۲۸,۶۴۱	۳,۳۳۹	۱,۶۲۹	۴۸
اسفند	۴۱,۵۸۷	۱,۳۷۶	۶,۶۳۲	۲۸,۰۲۶	۳,۵۸۷	۱,۸۱۲	۱۵۴
مجموع	۴۴۹,۱۷۵	۱۸,۱۹۴	۸۶,۶۷۲	۲۸۵,۷۳۳	۴۲,۷۹۲	۱۳,۲۸۷	۲,۴۹۷

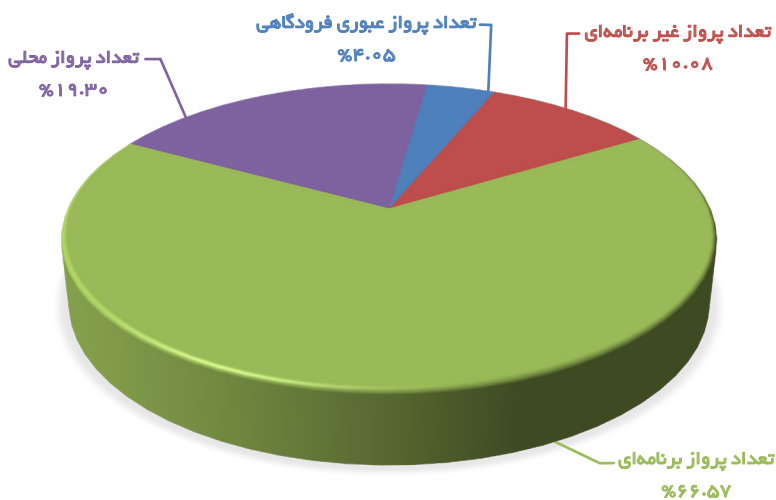
## فصل پنجم

### نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

نمودار ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۸



نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۹۹





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱	مهرآباد تهران	۱۲۳,۸۳۰	۲۱,۱۲	۱۰۶,۹۳۶	۲۳,۸۱	-۱۳/۶۴
۲	مشهد	۶۵,۰۷۶	۱۱,۱۰	۳۴,۳۸۷	۷,۶۶	-۱۶/۴۷
۳	بندرعباس	۳۶,۸۶۸	۶,۲۹	۳۳,۹۳۲	۷,۵۵	-۹۶/۷
۴	اصفهان	۳۳,۶۸۴	۵,۷۵	۲۶,۱۳۵	۵,۸۲	-۴۱/۲۲
۵	کیش	۲۵,۲۳۵	۴,۳۰	۲۳,۴۸۱	۵,۲۳	-۶/۹۵
۶	پيام	۲۴,۴۱۳	۴,۱۶	۲۳,۰۵۳	۵,۱۳	-۵۷/۵
۷	کرمان	۲۲,۶۵۴	۳,۸۶	۱۹,۳۱۹	۴,۳۰	-۱۴/۷۲
۸	اهواز	۲۵,۲۷۲	۴,۳۱	۱۵,۸۷۵	۳,۵۳	-۱۸/۳۷
۹	شیراز	۱۹,۸۵۶	۳,۳۹	۱۴,۴۳۱	۳,۲۱	-۳۲/۲۷
۱۰	تبریز	۱۶,۹۰۱	۲,۸۸	۱۳,۷۴۸	۳,۰۶	-۱۸/۶۶
۱۱	بوشهر	۱۴,۷۷۶	۲,۵۲	۱۲,۹۴۰	۲,۸۸	-۱۲/۴۳
۱۲	قزوین	۱۳,۳۰۱	۲,۲۷	۱۱,۷۱۸	۲,۶۱	-۹۰/۱۱
۱۳	زاهدان	۱۲,۱۳۴	۲,۰۷	۱۰,۸۴۳	۲,۴۱	-۶۴/۱۰
۱۴	امام خمینی	۴۱,۷۳۴	۷,۱۲	۱۰,۳۶۹	۲,۳۱	-۱۵/۷۵
۱۵	کرمانشاه	۱۰,۴۶۰	۱,۷۸	۹,۸۶۹	۲,۲۰	-۶۵/۵
۱۶	یزد	۶,۸۸۱	۱,۱۷	۷,۱۹۶	۱,۶۰	۵۸/۴
۱۷	رامسر	۶,۰۵۸	۱,۰۳	۵,۲۲۷	۱,۱۶	-۷۲/۱۳

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱۸	رشت	۵,۸۳۸	۱,۰۰	۴,۷۹۵	۱,۰۷	-۸۷/۱۷
۱۹	خارک	۴,۶۸۳	۰,۸۰	۴,۲۶۷	۰,۹۵	-۸/۸۸
۲۰	نوشهر	۱,۴۹۸	۰,۲۶	۴,۲۱۴	۰,۹۴	۳۱/۱۸۱
۲۱	آبادان	۷,۴۸۵	۱,۲۸	۳,۹۷۹	۰,۸۹	-۴۶/۸۴
۲۲	ارومیه	۴,۵۴۵	۰,۷۸	۳,۹۴۴	۰,۸۸	-۲۲/۱۳
۲۳	خلیج فارس	۸,۷۸۹	۱,۵۰	۳,۶۵۴	۰,۸۱	-۴۳/۵۸
۲۴	لاوان	۳,۵۲۳	۰,۶۰	۳,۴۴۴	۰,۷۷	-۲۴/۲
۲۵	ساری	۳,۸۳۸	۰,۶۵	۳,۱۷۷	۰,۷۱	-۱۷/۲۲
۲۶	قشم	۴,۶۴۴	۰,۷۹	۳,۱۵۸	۰,۷۰	-۰۰/۳۲
۲۷	گرگان	۴,۴۵۳	۰,۷۶	۳,۰۸۲	۰,۶۹	-۷۹/۳۰
۲۸	زنجان	۲,۹۵۳	۰,۵۰	۲,۸۵۶	۰,۶۴	-۲۸/۳
۲۹	اردبیل	۲,۱۳۰	۰,۳۶	۲,۷۹۱	۰,۶۲	۰۳/۳۱
۳۰	چابهار	۲,۲۱۶	۰,۳۸	۲,۷۱۶	۰,۶۰	۵۶/۲۲
۳۱	ایلام	۳,۴۸۳	۰,۵۹	۲,۵۲۰	۰,۵۶	-۶۵/۲۷
۳۲	بیرجند	۲,۵۱۱	۰,۴۳	۱,۹۴۰	۰,۴۳	-۷۴/۲۲
۳۳	همدان	۲,۲۲۸	۰,۳۸	۱,۷۶۰	۰,۳۹	-۰۱/۲۱
۳۴	اراک	۱,۰۷۶	۰,۱۸	۱,۴۴۰	۰,۳۲	۳۳/۸۳





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۲۵	ابوموسی	۱,۲۰۴	۰,۲۱	۱,۳۵۱	۰,۳۰	۲۱/۱۲
۳۶	ماهشهر	۲,۰۳۵	۰,۳۵	۱,۲۳۸	۰,۲۸	-۱۶/۳۹
۳۷	خرم‌آباد	۲,۱۴۱	۰,۳۷	۱,۱۲۸	۰,۲۵	-۳۱/۴۷
۳۸	سیری	۱,۶۴۰	۰,۲۸	۱,۰۶۴	۰,۲۴	-۳۵/۱۲
۳۹	دزفول	۷۹۵	۰,۱۴	۱,۰۱۶	۰,۲۳	۸۰/۲۷
۴۰	لار	۱,۵۰۷	۰,۲۶	۹۶۶	۰,۲۲	-۹۰/۳۵
۴۱	بهرگان	۱,۳۲۴	۰,۲۳	۹۵۴	۰,۲۱	-۹۵/۲۷
۴۲	شهرکرد	۱,۱۸۶	۰,۲۰	۹۰۰	۰,۲۰	-۲۴/۱۱
۴۳	سیرجان	۷۷۴	۰,۱۳	۷۸۵	۰,۱۷	۴۲/۱
۴۴	گچساران	۶۱۴	۰,۱۰	۷۷۷	۰,۱۷	۵۵/۲۶
۴۵	لامرد	۵۴۸	۰,۰۹	۶۹۳	۰,۱۵	۴۶/۲۶
۴۶	سندج	۹۲۴	۰,۱۶	۶۸۹	۰,۱۵	-۴۳/۲۵
۴۷	ایرانشهر	۳۶۲	۰,۰۶	۵۸۶	۰,۱۳	۸۸/۶۱
۴۸	بندرلنگه	۶۴۴	۰,۱۱	۵۶۳	۰,۱۳	-۵۸/۱۲
۴۹	یاسوج	۵۴۴	۰,۰۹	۵۳۰	۰,۱۲	-۵۷/۲
۵۰	طیس	۵۲۱	۰,۰۹	۴۷۶	۰,۱۱	-۶۴/۸
۵۱	زابل	۳۴۲	۰,۰۶	۳۶۲	۰,۰۸	۸۵/۵

## فصل پنجم

### نشت و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۸		سال ۱۳۹۹		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۵۲	سبزوار	۶۹۴	۰,۱۲	۲۷۸	۰,۰۶	-۹۴/۵۹
۵۳	سراوان	۴۱۹	۰,۰۷	۲۷۲	۰,۰۶	-۰۸/۳۵
۵۴	پارس‌آباد	۱۲۵	۰,۰۲	۲۳۷	۰,۰۵	۶۰/۸۹
۵۵	ماکو	۳۱۰	۰,۰۵	۱۹۴	۰,۰۴	-۴۲/۳۷
۵۶	جیرفت	۲۳۲	۰,۰۴	۱۹۲	۰,۰۴	-۱۷/۲۴
۵۷	خوی	۲۷۸	۰,۰۵	۱۷۰	۰,۰۴	-۳۸/۸۵
۵۸	شاهرود	۴۸۴	۰,۰۸	۱۵۶	۰,۰۳	-۷۷/۶۷
۵۹	جاسک	۱۰۳	۰,۰۲	۱۳۱	۰,۰۳	۱۸/۲۷
۶۰	جهرم	۱۴۴	۰,۰۲	۸۱	۰,۰۲	-۴۳/۷۵
۶۱	سهند	۴۸	۰,۰۱	۷۰	۰,۰۲	۴۵/۸۳
۶۲	رفسنجان	۲۳۵	۰,۰۴	۶۳	۰,۰۱	-۷۳/۱۹
۶۳	بم	۱۴۰	۰,۰۲	۵۵	۰,۰۱	-۷۱/۶۰
۶۴	آقاجاری	۱۸۴	۰,۰۳	۲	۰,۰۰	-۹۱/۹۸
۶۵	بیجنورد	۴۲۴	۰,۰۷	۰	۰,۰۰	-۰۰/۱۰۰
۶۶	کاشان	۲۱۲	۰,۰۴	۰	۰,۰۰	-۰۰/۱۰۰
۶۷	کلاله	۳۲	۰,۰۱	۰	۰,۰۰	-۰۰/۱۰۰
	مجموع	۵۸۶,۱۹۵	۱,۰۰	۴۴۹,۱۷۵	۱,۰۰	-۲۳/۳۷



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۲-۵: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سالهای ۹۸ و ۹۹

سال ۹۹	سال ۹۸	ماه
۵,۱۶۲	۳۳,۵۸۹	فروردین
۴,۳۸۹	۲۸,۷۴۸	اردیبهشت
۵,۳۷۲	۲۷,۵۱۳	خرداد
۷,۳۹۵	۲۴,۵۶۰	تیر
۸,۴۳۱	۲۳,۹۷۲	مرداد
۱۰,۳۷۶	۲۳,۵۱۱	شهریور
۱۱,۰۹۴	۲۳,۰۶۵	مهر
۱۲,۰۶۸	۲۴,۸۵۱	آبان
۱۲,۳۲۲	۲۵,۱۵۵	آذر
۱۱,۶۹۹	۲۳,۵۳۷	دی
۹,۳۱۱	۱۹,۴۶۰	بهمن
۱۰,۰۹۵	۲۰,۲۶۴	اسفند
۱۰۷,۶۱۴	۲۹۸,۲۲۵	مجموع



## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی



جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۹

شرکت	تعداد پرواز	ساعات پرواز	مسافر حمل شده	صندلی عرضه شده	مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت مسافر (%)	بار حمل شده (تن)	پست حمل شده (تن)	تن کیلومتر حمل شده (هزار)	تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	ضریب ظرفیت وزنی (%)
ایران ایر	۳۷,۷۸۷	۴,۰۳۵	۱,۶۳۷,۵۹۷	۲,۶۳۰,۱۹	۱۴,۶۶۲	۹۷۸,۵۳۱	۱,۵۶۷,۳۳۱	۶۲	۲,۶۱۴	۳۲۸	۱۰۰,۲۴۶	۱۸۱,۶۵۴	۵۵
ایران ایرتور	۱۰,۹۸۷	۱۵,۷۳۸	۱,۴۲۵,۸۴۴	۱,۹۳۵,۱۰۰	۸,۱۳۱	۱۰,۵۵۱,۲۵	۱,۴۳۱,۹۷۶	۷۴	۱۰	۰	۹۳,۸۵۹	۱۳۴,۷۶۳	۶۹
آنا	۹,۵۳۰	۱۰,۱۹۸	۹۸۱,۱۹۷	۱,۵۰۵,۶۰۲	۷,۵۴۳	۷۷۴,۵۲۲	۱,۱۹۵,۶۳۲	۶۵	۵۳۹	۶۱	۶۸,۸۲۱	۱۲۵,۶۳۷	۵۵
آسمان	۱۸,۶۰۱	۲۴,۸۲۱	۱,۳۲۸,۴۴۰	۲,۰۶۰,۲۹۹	۱۲,۷۰۷	۹۳۰,۸۱۸	۱,۳۲۶,۶۸۹	۷۰	۱,۸۹۲	۰	۸۲,۳۷۱	۱۳۰,۹۳۹	۶۳
پویا ایر	۱,۲۱۳	۱,۲۰۴	۲۹,۹۹۶	۴۸,۲۰۵	۷۱۹	۱۷,۶۶۶	۵۸,۲۴۹	۳۰	۲۲	۰	۱۰,۹۲۲	۳۱,۰۰۲	۳۵
تابان	۲,۶۸۲	۴,۴۵۴	۴۰۰,۴۹۶	۶۱۰,۳۹۷	۳,۰۰۱	۳۲۴,۲۰	۴۹۶,۵۹۹	۶۵	۰	۰	۴۴,۲۶۵	۵۳,۱۵۴	۸۳
زاگرس	۱۰,۴۴۸	۱۶,۶۱۳	۷۹۳,۵۷۸	۱,۶۷۱,۶۸۰	۱۱,۳۸۸	۸۵۵,۱۴۹	۱,۷۵۹,۷۵۱	۴۹	۰	۰	۷۷,۸۱۹	۱۸۲,۰۲۵	۴۳
سها	۲,۱۷۷	۳,۰۴۲	۲۰۵,۵۳۳	۳۰۱,۶۵۶	۱,۹۱۸	۱۷۹,۸۰۳	۲۶۵,۵۶۸	۶۸	۰	۰	۱۴,۳۲۷	۲۲,۸۹۱	۶۵
سپهران	۳,۰۸۷	۵,۴۱۶	۳۱۴,۶۳۷	۳۹۷,۱۵۹	۹,۰۵۳	۱,۰۲۶,۹۰	۱,۱۵۳,۰۰۷	۸۹	۰	۰	۹۳,۲۵۲	۱۱۴,۹۷۶	۸۱
فلائی پرشیا	۱,۷۲۹	۲,۱۰۶	۱۶۷,۸۷۸	۲۴۲,۰۶۰	۱,۱۵۱	۱۰۴,۷۶۴	۱۵۱,۶۴۳	۶۹	۱۲۹	۰	۷,۸۰۰	۱۶,۲۷۸	۴۸

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۱: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۹۹

شرکت	قسمت ایر	کارون	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	مهرج	وارش	پارس ایر	جمع
تعداد پرواز	۱۰,۲۴۱	۶۹۰۲	۹,۷۸۰	۷,۶۵۷	۱۲,۵۸۶	۳,۵۴۹	۵,۶۵۶	۶۰	۱۴۵,۶۷۳
ساعات پرواز	۱۱,۹۶۷	۶۴۰۸	۱۱,۵۶۸	۱۱,۱۲۷	۱۹,۳۷۶	۶۲۰۱	۷,۴۲۰	۴۸	۱۹۸,۷۰۳
مسافر حمل شده	۷۱۵,۱۷۸	۴۸۳,۲۵۷	۹۷۳,۷۹۴	۵۵۳,۸۹۳	۱,۳۲۳,۱۶۸	۳۶۱,۱۹۸	۵۱۴,۳۷۰	۱,۵۷۶	۱۲,۱۳۰,۷۳۰
صندلی عرضه شده	۱,۱۶۳,۴۳۸	۶۹۰,۸۳۸	۱,۴۴۶,۳۳۰	۸۴۶,۲۷۹	۱,۹۴۰,۵۳۳	۵۳۴,۴۰۸	۷۷۳,۶۳۳	۳,۰۰۰	۱۸,۸۰۰,۳۵۹
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۰,۱۰۰	۴,۴۸۵	۸,۹۴۷	۷,۲۰۱	۹,۷۶۹	۳,۶۳۷	۴,۵۳۰	۲۸	۱۱۸,۸۷۰
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۷۲,۳۷۶	۳۱۶,۴۱۶	۷۱۳,۵۰۵	۶۳۹,۰۲۰	۱,۰۲۲,۱۳۴	۱۸,۱۸۸	۴۱۴,۳۹۱	۷۵۱	۱۰,۱۲۶,۰۴۱
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۱۷۰,۳۰۲	۴۵۳,۲۰۴	۱,۰۵۹,۳۲۸	۸۰۱,۳۵۵	۱,۶۲۰,۷۰۱	۲۶۴,۱۸۰	۶۲۰,۴۸۵	۱,۴۱۵	۱۵,۱۶۹,۶۶۳
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۲	۷۰	۶۷	۸۴	۶۳	۶۹	۶۷	۵۳	۶۷
بار حمل شده (تن)	۷۶۶	۱۱۸	۲۰	۹۰۸	۶,۲۳۴	۰	۱۹۹	۰	۱۳,۴۵۱
پست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۰	۲۹۱	۰	۰	۰	۶۸۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۶۴,۶۹۰	۲۷۹,۹۱۸	۶۳۳,۳۰۰	۶۳,۸۸۷	۹۸,۳۷۴	۳۷۱,۰۴۳	۳۶,۶۲۲	۱۴۹	۱۳,۱۹۰,۳۲۵
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱۱۸,۶۲۵	۴۵,۱۲۷	۹۰,۷۶۷	۹۸,۴۴۳	۲۸۸,۳۱۶	۵۴۳,۵۱۳	۶۴,۵۸۵	۲۲۵	۲,۳۴۴,۹۲۱
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۵۴	۶۳	۷۰	۶۵	۳۴	۶۸	۵۷	۶۶	۵۹

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۹۹

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آنا	آسمان	پویا ایر	تابان	زاگرس
تعداد پرواز	۲,۲۶۶	۲۰۳	۱۰۸	۱۶۶	۱۶۷	۳۲۲	۵۴
ساعات پرواز	۷,۱۲۱	۵۶۸	۳۳۵	۴۵۱	۴۷۲	۴۹۴	۱۱۸
مسافر حمل شده	۱۳۵,۸۵۲	۴۵,۳۹۳	۸,۱۳۵	۲۴,۵۸۴	۱۶۰	۳۲,۳۴۰	۲,۶۹۲
صندلی عرضه شده	۲۹۳,۹۱۶	۵۶,۸۴۰	۱۸,۰۳۳	۳۲,۷۲۲	۸۴۱	۵۲,۷۴۴	۸,۶۴۰
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۴,۴۸۵	۱۵۱	۱۷۰	۹,۷۱۴	۳۱۶	۳۳۸	۹۸
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۴,۷۱,۹۲	۳۳,۵۹۰	۱۳,۵۴۶	۴۴,۰۱۰	۲۶۱	۳۲,۹۷۴	۵,۰۸۲
صندلی عرضه شده (هزار)	۸۸۲,۱۵۲	۴۲,۰۶۲	۲۸,۶۸۰	۵۸,۳۳۵	۱,۴۹۹	۵۶,۸۴۴	۱۵,۵۳۹
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۴۶	۸۰	۴۷	۷۵	۱۷	۶۰	۳۳
بار حمل شده (تن)	۱۴,۴۵۱	۰	۳۷	۰	۱,۴۴۹	۰	۰
پست حمل شده (تن)	۱۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۶۵,۰۸۵	۲,۹۵۷	۱,۳۲۲	۳,۷۰۴	۱۱,۱۵۱	۳,۹۶۲	۴۴۸
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۲,۰۶,۶۲۰	۳,۹۲۶	۲,۸۸۲	۵,۵۲۱	۳۷,۱۲۸	۵,۹۶۸	۱,۵۵۴
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۳۱	۷۵	۴۲	۶۷	۳۰	۶۶	۲۹

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۹۹

شرکت	قسم ایر	کلیسین	کیش ایر	ماهان ایر	مهرج	وارش	جمع
تعداد پرواز	۸۸۳	۲	۷۰	۳۹۶۰	۲۶۰	۳۴	۸,۵۹۵
ساعات پرواز	۱,۳۳۵	۴	۱۲۶	۳۲,۰۵۷	۶۷۳	۵۰	۳۳,۷۰۴
مسافر حمل شده	۹۰,۸۲۷	۲۲۰	۳,۸۳۱	۲۰,۳,۶۵۲	۲۵,۸۸۹	۲,۱۱۰	۵۸,۵۸۵
صندلی عرضه شده	۱۴۸,۶۰۷	۳۲۰	۹,۵۸۱	۴۹۸,۶۵۷	۴۹,۳۰۰	۴,۷۴۲	۱,۱۷۴,۹۱۳
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۸۱۰	۲	۳۶	۱۷,۵۷۴	۴۰۴	۲۲	۱۱۵,۱۳۰
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۵,۴۹۸	۳۳۵	۱,۸۸۷	۴۶۳,۱۹۹	۱۰,۱۱۷	۱,۵۶۲	۱,۱۱۰,۱۳۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱۵۸,۳۸۱	۴۷۲	۴,۸۸۶	۱,۳۷۴,۰۷۹	۱,۳۳۲	۳,۵۰۸	۲,۵۲۷,۷۶۹
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۷	۶۹	۳۹	۳۶	۷۶	۲۵	۴۴
بار حمل شده (تن)	۱۶۴	۰	۰	۳۹,۴۰۵	۰	۴	۵۵,۵۱۰
پست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۵۸۴	۰	۰	۷۱۶
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۹,۵۶۶	۳۰	۱۹۹	۲۶۵,۰۴۸	۵۷,۹۴۰	۱۴۱	۴۲۱,۴۵۳
تن کیلومتر عرضه شده (هزار)	۱۶۳,۷۳	۴۰	۵۳۳	۹۵۷,۹۹۵	۷۷,۹۷۰	۳۶۵	۱,۳۱۶,۸۷۵
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۵۸	۷۵	۳۸	۲۸	۷۴	۳۹	۳۲

تفاوت جزئی ارقام آماری در ستون‌های ۱۰، ۱۱ و ۱۲ جدول فوق با ارقام آماری مربوط به فصول قبلی سالنامه، مربوط به پروازهای ترانزیتی می‌باشد.





## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
شرکت هواپیمایی	ایران ایر	ماهان	آسمان	ایران ایرتور	کیش ایر	تابان	کاسپین
F27 MK 50	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۱۶	۰	۱۹	۰	۳	۰	۰
A300(B2-B4)	۷	۴	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۴	۱۰	۰	۳	۰	۰	۰
A310	۲	۱۳	۰	۱	۰	۱	۰
A320	۹	۱	۶	۱	۲	۰	۰
A330	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۱۲	۱	۰	۰	۰	۰
ATR 72	۱۳	۰	۵	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۰	۱۸	۰	۰	۰	۱	۰
B727	۰	۰	۳	۰	۰	۰	۰
B737	۱	۰	۴	۰	۰	۱	۵
B747	۱	۵	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۳	۰	۰	۶	۷	۶	۶
IL 76 C	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 26	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
EMB 145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۵۸	۶۳	۳۸	۱۱	۱۲	۹	۱۱

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
شرکت هواپیمایی	کارون	زاگرس	پویا ایر	آشیانه جمهوری اسلامی	معراج	آتا
F27 MK 50	۵	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۵	۰	۰	۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۰	۰	۰	۰	۲	۰
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A320	۰	۱۰	۰	۱	۶	۳
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۰	۰	۱	۰	۰
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B737	۰	۰	۰	۰	۰	۲
B747	۰	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۰	۹	۰	۰	۰	۹
IL 76 C	۰	۰	۲	۰	۰	۰
AN 26	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 74	۰	۰	۳	۰	۰	۰
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰
EMB 145	۰	۰	۲	۰	۰	۳
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰
604	۰	۰	۱	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۱	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۱۰	۱۹	۸	۳	۸	۱۷



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
شرکت هواپیمایی	قشم ایر	سیپهان	سپهران	تهران	سهند آسیا	ساحا	وارش
F27 MK 50	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۵	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A320	۳	۰	۰	۱	۰	۰	۰
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B737	۰	۰	۵	۰	۰	۳	۵
B747	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۰	۰	۰	۰	۲	۰	۰
IL 76 C	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 26	۰	۰	۰	۲	۰	۰	۰
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 140	۰	۴	۰	۰	۰	۰	۰
EMB 145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۱	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۲۲	۴	۶	۳	۲	۳	۵

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۶-۳: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	جمع کل
شرکت هواپیمایی	اترک	فارس قشم	نسیم	چابهار	پارس اقیانوس	فلای پرشیا	
F27 MK 50	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹
F28 MK 100	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۱
A300-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۷
A320	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۴۵
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
A340	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸
Bae 146	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳
B737	۰	۰	۲	۰	۰	۲	۳۰
B747	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۸
MD 80	۰	۰	۰	۳	۰	۰	۵۱
IL 76 C	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
AN 26	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴
EMB 145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵
CL-600	۰	۰	۰	۰	۳	۰	۳
604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل	۲	۲	۲	۳	۳	۲	۳۲۶



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکتهای هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷
شرکت هواپیمایی	ایران ایر	ماهان	آسمان	ایران ایرتور	کیش ایر	تابان	کاسپین
F27 MK 50	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۱,۷۵۶	۰	۱,۹۰۷	۰	۳۰۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۱,۴۶۳	۱,۰۲۱	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۱,۰۸۰	۲,۷۲۰	۰	۸۵۰	۰	۰	۰
A310	۴۱۹	۲,۴۶۵	۰	۲۵۰	۰	۲۴۵	۰
A320	۱,۵۳۳	۱۵۰	۱,۰۰۰	۱۷۴	۳۴۰	۰	۰
A330	۴۷۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۳,۶۴۹	۲۴۰	۰	۰	۰	۰
ATR 72	۹۱۰	۰	۳۳۰	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۰	۱,۶۷۵	۰	۰	۰	۸۷	۰
B727	۰	۰	۵۱۶	۰	۰	۰	۰
B737	۵۷	۰	۵۷۰	۰	۰	۱۸۰	۶۸۴
B747	۰	۲,۲۳۱	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۴۳۷	۰	۰	۷۹۵	۱,۰۷۱	۹۶۸	۹۶۹
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
EMB145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CHALLENGER 604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۸,۱۳۱	۱۳,۹۱۱	۴,۵۶۳	۲,۰۶۹	۱,۷۱۱	۱,۴۸۰	۱,۶۵۳

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳
شرکت هواپیمایی	کارون	زاگرس	پویا ایر	آشیانه جمهوری اسلامی	معراج	آتا
F27 MK 50	۲۴۲	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۵۳۲	۰	۰	۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۰	۰	۰	۰	۵۴۸	۰
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A320	۰	۱,۷۵۳	۰	۷۳	۹۴۴	۴۸۶
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۰	۰	۱۰۰	۰	۰
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B737	۰	۰	۰	۰	۰	۲۶۵
B747	۰	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۰	۱,۴۶۵	۰	۰	۰	۱,۳۱۹
AN 74	۰	۰	۱۳۸	۰	۰	۰
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰
EMB145	۰	۰	۱۰۰	۰	۰	۱۵۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CHALLENGER 604	۰	۰	۹	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۱۴	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۷۷۴	۳,۲۱۸	۲۴۷	۱۸۷	۱,۴۹۲	۲,۲۲۰



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹	۲۰
شرکت هواپیمایی	قشم ایر	سپاهان	سپهران	تهران	سهند آسیا	ساحا	وارش
F27 MK 50	۱۹۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰
F28 MK 100	۴۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A300-600	۱,۵۰۱	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A320	۴۸۰	۰	۰	۱۷۰	۰	۰	۰
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
A340	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Bae 146	۶۴۹	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
B737	۰	۰	۶۶۲	۰	۰	۴۲۸	۶۷۰
B747	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
MD 80	۰	۰	۰	۰	۲۸۶	۰	۰
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
AN 140	۰	۱۹۶	۰	۰	۰	۰	۰
EMB145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
CHALLENGER 604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
Dornier 328	۰	۰	۳۲	۰	۰	۰	۰
جمع کل	۳,۲۴۸	۱۹۶	۶۹۴	۱۷۰	۲۸۶	۴۲۸	۶۷۰

## فصل ششم

### اطلاعات و شاخص های عملیاتی شرکت های هواپیمایی

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	جمع کل
شرکت هواپیمایی	اترک	فارش قشم	نسیم	چابهار	پارس اقیانوس	فلای پرشیا	
F27 MK 50	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۳۴
F28 MK 100	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴,۹۲۱
A300(B2-B4)	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۴۸۴
A300-600	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۶,۶۹۹
A310	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳,۳۷۹
A320	۳۵۴	۰	۰	۰	۰	۰	۷,۴۵۷
A330	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۴۷۶
A340	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳,۹۸۹
ATR 72	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱,۲۴۰
Bae 146	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۴۱۱
B727	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۵۱۶
B737	۰	۰	۲۶۰	۰	۰	۲۸۸	۴,۰۶۴
B747	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲,۲۳۱
MD 80	۰	۰	۰	۴۲۹	۰	۰	۷,۷۳۹
AN 74	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳۸
AN 140	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۹۶
EMB145	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۲۵۰
CL-600	۰	۰	۰	۰	۱۵۰	۰	۱۵۰
CHALLENGER 604	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹
FALCON 900EX	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۴
Dornier 328	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۳۲
جمع کل	۳۵۴	۰	۲۶۰	۴۲۹	۱۵۰	۲۸۸	۴۸,۸۲۹





## کتاب آماري حمل و نقل هوایی کشور

جدول ۶-۵: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۹۹

ردیف	نام شرکت	خلبان و کمک خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	خدمات فرودگاهی	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	آتا	۱۰۳	۱۶۰	۰	۱۵۸	۷۶	۳۶	۷۳	۴۴	۲۷۱	۹۲۱
۲	زاگرس	۸۴	۱۳۴	۵۵	۷۹	۹۳	۳۵	۴۹	۳۱	۱۴۸	۷۰۸
۳	کیش ایر	۷۱	۱۲۰	۰	۱۲۳	۱۱۶	۸۴	۶۹	۱۵۲	۱۴۲	۸۷۷
۴	آسمان	۱۸۰	۲۵۷	۲	۸۲۹	۳۵۸	۳۴۰	۱۷۷	۱۳۷	۶۴۳	۲,۹۲۳
۵	قشم ایر	۹۴	۱۷۸	۰	۲۱۸	۷۹	۲۸	۵۰	۲۶۰	۳۸	۹۴۵
۶	ایرتور	۹۸	۲۴۷	۰	۱۵۷	۹۸	۱۴۸	۹۹	۳۰	۴۱۹	۱,۲۹۶
۷	وارش	۳۳	۶۶	۲	۴۹	۳۶	۱۷	۲۸	۱۷	۱۲۸	۳۸۶
۸	تابان	۳۳	۶۴	۳۳	۱۷	۴۷	۱۹	۴۶	۳۵	۲۴۷	۵۴۱
۹	معراج	۵۴	۸۶	۱۰	۱۶	۱۰	۴۲	۱۲	۹۱	۱۹	۳۴۰
۱۰	پویا	۴۱	۱۵	۱۳	۶۵	۴	۳	۱۲	۵	۳۰	۱۸۸
۱۱	ماهان	۳۰۶	۱,۰۲۸	۶	۱,۳۶۳	۱۳۱	۲۱۱	۱۴۴	۲۶۹	۱,۲۳۱	۴,۶۸۹
۱۲	کارون	۳۱	۴۱	۳۴	۵۲	۲۴	۱۵	۴۳	۱۸	۱۰۴	۳۶۲
۱۳	ایران ایر	۳۵۵	۶۴۵	۶	۱,۳۲۴	۳,۶۳۲	۳۵۸	۵۱۵	۷۰۴	۱,۷۹۱	۹,۳۳۰
۱۴	کاسپین	۶۲	۱۰۹	۰	۹۸	۳۶	۱۸	۲۳	۲۳	۲۳۰	۵۹۹
۱۵	سپهران	۲۷	۴۸	۰	۶۴	۴۳	۳۲	۷	۱۴	۴۶	۲۸۱
۱۶	ساحا	۲۴	۲۸	۰	۱۱	۱۲	۶	۷	۱۱	۱۱۰	۲۰۹
۱۷	فلای پرشیا	۱۴	۲۰	۰	۲۶	۱۲	۴	۸	۲۰	۱۹	۱۲۳
جمع کل		۱,۵۹۶	۳,۲۲۶	۱۶۱	۴,۶۲۳	۴,۷۹۵	۱,۳۹۲	۱,۳۵۴	۱,۸۴۱	۵,۶۰۷	۲۴,۷۱۸

**جدول ۶-۶: اقلام آماری**

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل روادید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می کند.	فرودگاه بین المللی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیرنظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه خاص
به آن دسته از پروازها گفته می شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می نمایند.	پروازهای عبوری
پرواز داخلی، پروازی است که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل و نقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پروازهای داخلی
به آن دسته از پروازهای عبوری که در مسیر هوایی مشخص انجام می پذیرد اطلاق می شود.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به آن دسته از پروازهای عبوری که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می پذیرد اطلاق می شود.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
مسافت طی شده در پرواز عبوری عبارت از فاصله طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور می باشد.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهی نامه خلبانی صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه خلبانی و کمک خلبانی
مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد ولو اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
مسافری که دارای مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخلی کشور باشد.	مسافر هوایی بین المللی ورودی
مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.	مسافر هوایی بین المللی خروجی
مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابه جا می شود.	مسافر بین المللی شرکت هواپیمایی ایرانی



## کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور

### جدول ۶-۶: اقلام آماری

تعریف	قلم آماری
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمایی کشوری رسیده باشد.	هواپیماهای ملکی
هواپیمایی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل و نقل هوایی استفاده می‌گردد.	هواپیماهای استیجاری
بار هوایی شامل بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان‌های رسیده شده مسافری می‌باشد.	بار هوایی
پست هوایی به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی اطلاق می‌گردد.	پست هوایی
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی مسافر از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل و نقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی بار از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی باری
تعداد صدلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	تعداد صدلی ناوگان
ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه‌ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان‌بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل و نقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه‌ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال