





الخطبة



سازمان هواپیمایی کشوری
Iran Civil Aviation Organization



نام	کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور ۱۳۹۷
ناشر	سازمان هواپیمایی کشوری
تاریخ انتشار اول	پاییز ۱۳۹۸
تیراژ	۲۵۰ جلد
تهیه کننده	دفتر فن آوری اطلاعات و بررسی های آماری، معاونت توسعه مدیریت و منابع
نشانی	تهران، فرودگاه مهرآباد، جنب ترمینال حجج، سازمان هواپیمایی کشوری
تلفن	۶۶۰۷۸۷۰۰
صندوق پستی	۱۷۹۸-۱۳۴۴۵
نشانی پست الکترونیک	amar@cao.ir
نشانی وبسایت	www.cao.ir





بسمه تعالی

در سال ۲۰۱۷، داده‌های بیشتری نسبت به ۵۰۰ سال گذشته بشریت تولید شده است. این انفجار داده به صورت چشمگیر در حال تغییر چشم انداز قابل مشاهده توسط ما است و سازمان‌ها را به تجسم همه داده‌های دریافتی برای تصمیم‌گیری سریع فرا می‌خواند.



شایع‌ترین دلیل عدم استفاده از داده‌ها به عنوان پایه تصمیم‌گیری، در دسترس نبودن اطلاعات لازم است. کیفیت داده‌ها دومین مانع در تصمیم‌گیری مبتنی بر داده است. این موضوع، نیاز آشکار برای توجه بیشتر به کیفیت داده‌ها و مدیریت کارآمدتر داده‌ها را نشان می‌دهد.

برنامه‌ریزی متکی بر آمارهای صحیح، درست و به موقع، یکی از رموز موفقیت و پیشرفت جوامع است، زیرا مدیریت با برنامه‌ریزی می‌تواند مشکلات احتمالی را پیش‌بینی و برای آنها چاره‌اندیشی نماید.

سازمان هواپیمایی کشوری به عنوان بخش حاکمیتی حمل‌ونقل هوایی کشور وظیفه جمع‌آوری و تنظیم آمار مجموعه فعالیت‌ها و خدمات حمل‌ونقل هوایی کشور را به عهده داشته تا با ارائه آمار و اطلاعات به کاربران ذیربط، زمینه خدمت‌رسانی هر چه بیشتر و بهتر به جامعه هوانوردی کشور را فراهم سازد.





امید است ایفای بهینه این تکلیف قانونی در سالی که بنا به فرموده مقام معظم رهبری حضرت آیت‌الله خامنه‌ای سال رونق تولید نام گرفته زمینه ساز توسعه صنعت را فراهم سازد.

گاه ممکن است در فرایند جمع‌آوری اطلاعات نگرانی‌های مربوط به حریم خصوصی به وجود آید. از طرف دیگر، اکثر شرکت‌ها و سازمان‌ها اطلاعات را به عنوان دارایی ارزشمند خود تلقی می‌کنند و به همین دلایل، نسبت به ارائه و انتشار اطلاعات مربوط به بخش خود دارای ملاحظات قابل تأملی هستند.

جمع‌آوری و انتشار حرفه‌ای و مسئولانه آمار و از آن مهم‌تر، استفاده راهبردی از آمار و اطلاعات برای توسعه، ضمن رفع نگرانی سازمان‌ها و شرکت‌های تولید کننده آمار، آنها را در همکاری موثرتر در ارائه آمار بهتر ترغیب می‌نماید. در صورت عدم استفاده از داده‌ها، آمار فاقد هر ارزش خواهد بود.

در پایان لازم می‌دانم که نهایت تقدیر و سپاس خود را از موفقیت‌های به‌دست آمده در عرصه‌های مختلف صنعت که حاصل زحمات و تلاش بی‌شائبه کلیه کارشناسان و متخصصان به ویژه در سازمان هواپیمایی کشوری، شرکت‌های هواپیمایی و فرودگاه‌های کشور می‌باشد را اعلام نموده و برای ایشان موفقیت در نیل به اهداف خدمت‌رسانی و اعتلاء و پیشرفت‌های مادی و معنوی کشور را آرزو نمایم.

مهندس علی عابدزاده

معاون وزیر راه و شهرسازی و
رئیس سازمان هواپیمایی کشوری





شماره صفحه

عنوان مطلب

۲	تاریخچه
۴	اهداف
۶	مقدمه

۹

فصل اول



وظایف سازمان هواپیمایی کشوری و خلاصه عملکرد شاخص‌های کمی بخش حمل و نقل هوایی

۱۰	وظایف سازمان هواپیمایی کشوری
۱۲	جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

۱۷

فصل دوم



عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

۱۷	بخش اول
	مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۱۸	مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۱۸	جدول ۱-۱: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۲۰	جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷
۲۱	جدول ۳-۱: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۷
۲۲	جدول ۴-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۳	جدول ۵-۱: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۴	جدول ۶-۱: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۴	جدول ۷-۱: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی
۲۵	جدول ۸-۱: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی
۲۶	نمودار ۱-۱: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷-۹۳
۲۶	نمودار ۲-۱: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷-۹۳
۲۷	نمودار ۳-۱: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷-۹۳
۲۷	نمودار ۴-۱: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۱۳۹۷-۹۳
۲۸	نمودار ۵-۱: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از سال ۱۳۹۷-۹۳
۲۹	نمودار ۶-۱: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۶
۲۹	نمودار ۷-۱: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۷



عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

جدول ۱۰۲-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد ۳۲



عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

مقایسه عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۵۸

جدول ۱۰۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۵۸

جدول ۲۰۱-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاهها در سال ۹۷ ۶۰

جدول ۳۰۱-۳: عملکرد ماهانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷ ۶۱

جدول ۴۰۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۲

جدول ۵۰۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۳

جدول ۶۰۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۴

جدول ۷۰۱-۳: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکتهای ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۴

جدول ۸۰۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی ۶۵

نمودار ۱۰۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۶۶

نمودار ۲۰۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۶۶

نمودار ۳۰۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۶۷

نمودار ۴۰۱-۳: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۶۷

نمودار ۵۰۱-۳: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۶۸

نمودار ۶۰۱-۳: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۶ ۶۹

نمودار ۷۰۱-۳: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷ ۶۹

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

جدول ۱۰۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷ ۷۲

جدول ۲۰۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷ ۸۴



عملکرد فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی، بین‌المللی و عملیات حج تمتع

- جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷ ۱۰۲
- جدول ۲-۳-۳: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۱۳۹۷ ۱۱۱
- جدول ۳-۳-۳: عملکرد شرکت هواپیمایی عربستان سعودی در انتقال حجاج در سال ۱۳۹۷ ۱۱۲



عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

- عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۱۴
- جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۱۴
- جدول ۲-۱-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷ ۱۱۵
- جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۷ ۱۱۸
- جدول ۴-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۱۹
- جدول ۵-۱-۴: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۲۲
- جدول ۶-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۲۵
- جدول ۷-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی ۱۲۷
- نمودار ۱-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۱۲۸
- نمودار ۲-۱-۴: مقایسه مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۱۲۸
- نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۱۲۹
- نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳ ۱۲۹

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

- جدول ۱-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷ ۱۳۲
- جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷ ۱۳۹



۱۴۷

فصل پنجم



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

۱۴۷

بخش اول

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۷

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷ ۱۴۸

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷ ۱۴۹

۱۵۹

بخش دوم

نشست و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی ۱۶۰

جدول ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۷ ۱۷۲

نمودار ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۷ ۱۷۳

نمودار ۲-۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۷ ۱۷۳

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها ۱۷۴

جدول ۴-۲-۵: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سال‌های ۱۳۹۷-۹۶ ۱۷۸

۱۷۹

فصل ششم



اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی

جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷ ۱۸۰

جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷ ۱۸۲

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ۱۸۴

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ۱۸۸

جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ۱۹۱

جدول ۶-۶: عوارض فرودگاهی مسافران بین‌المللی به تفکیک شرکت‌های هواپیمایی سال ۱۳۹۷ ۱۹۲

جدول ۷-۶: اقلام آماری ۱۹۳

تاریخچه، مقدمه و اهداف



در یکی از روزهای سال ۱۲۹۶ خورشیدی و در اواخر جنگ جهانی اول مردم تهران برای اولین بار شاهد پرواز هواپیما بر فراز آسمان کشور بودند. این هواپیما به صورت قطعات مجزا از روسیه و از طریق بندر انزلی به وسیله اتومبیل به تهران حمل و پس از سوار کردن قطعات، توسط خلبان روسی بر فراز تهران و در ارتفاع پایین پرواز نمود. با توجه به اینکه در آن موقع محلی به عنوان فرودگاه در تهران وجود نداشت، خلبان در محل وزارت امور خارجه و شهرداری کنونی تهران به زمین نشست.

به دنبال پیشرفت سریع صنعت نوپای حمل و نقل هوایی، حق انحصاری هواپیمایی در ایران به موجب قانونی در بهمن ماه سال ۱۳۰۴ خورشیدی به شرکت هواپیمایی آلمانی یونکرس واگذار گردید. شعبه شرکت مزبور در سال ۱۳۰۵ خورشیدی در ایران افتتاح و ارتباط هوایی بین تهران و شهرهای مشهد، شیراز، بندرانزلی و بوشهر برقرار و به حمل و نقل مسافر و پست در آسمان کشور پرداخت.

در سال ۱۳۱۷ خورشیدی باشگاه خلبانی با ۲۰ فروند هواپیما تأسیس شد و در مرداد ماه ۱۳۲۵ خورشیدی اداره‌ای تحت عنوان اداره کل هواپیمایی کشوری توسط دولت تشکیل گردید و یک سال بعد این اداره به فرودگاه مهرآباد منتقل شد. با تصویب قانون هواپیمایی کشوری در تاریخ ۲۸ تیرماه ۱۳۲۸ خورشیدی در مجلس وقت، اداره کل هواپیمایی کشوری زیر نظر وزارت راه قرار گرفت. در سال ۱۳۵۳ خورشیدی اداره مذکور تحت عنوان سازمان هواپیمایی کشوری زیر پوشش وزارت جنگ قرار گرفت و مجدداً در تاریخ ۱۳۵۷/۱۲/۶ خورشیدی و با تصویب شورای انقلاب به وزارت راه و ترابری ملحق گردید. از سال‌های ابتدایی پیدایش حمل و نقل هوایی در کشور و تأسیس سازمان هواپیمایی کشوری، فعالیت‌های هوانوردی از جمله اعمال حاکمیت بر مجموعه صنعت حمل و نقل هوایی، تدوین استانداردهای هوانوردی و نظارت بر ایمنی پروازها و عملکرد فرودگاه‌ها به عهده سازمان هواپیمایی کشوری بوده و از طرف دیگر فعالیت‌های مربوط به حمل و نقل هوایی بار و مسافر در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار داشته است. با گذشت زمان و همگام با تحولات سیاسی، اجتماعی و تکنولوژی که در جهان به وجود آمده، دامنه



این تحولات در صنعت هوانوردی کشور نیز تأثیر گذار بوده است. با توجه به تقاضای روز افزون توسعه حمل و نقل هوایی کشور، علاوه بر وجود شرکت‌های هواپیمایی دولتی نظیر شرکت هواپیمایی جمهوری اسلامی، اجازه فعالیت به شرکت‌های حمل و نقل غیردولتی نیز داده شده است. این شرکت‌ها مسئولیت تدارک هواپیما از طریق خرید یا اجازه و حمل و نقل مسافر و بار در مسیرهای پروازی داخلی و بین‌المللی را به عهده دارند. از طرفی به منظور افزایش فعالیت‌های اقتصادی در شبکه فرودگاهی کشور، وظایف مربوط به ساخت، توسعه، اداره و نگهداری فرودگاه‌ها از سازمان هواپیمایی کشوری جدا و در اختیار شرکت فرودگاه‌های کشور قرار گرفته و سازمان هواپیمایی کشوری مسئولیت حاکمیت و برنامه‌ریزی در هواپیمایی بازرگانی، تدوین مقررات و استانداردهای ملی و نظارت بر اجرای مقررات و ایمنی پروازها را به عهده دارد. سازمان هواپیمایی کشوری از تاریخ ۱۳۲۸/۴/۳۰ خورشیدی به عضویت سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ایکائو) درآمد و به عنوان نماینده رسمی دولت جمهوری اسلامی ایران در ایکائو به تدوین و اجرای مقررات جهانی اهتمام دارد.

اهداف

هدف اساسی سازمان هواپیمایی کشوری تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای هوایی کشور است. سازمان هواپیمایی کشوری به صورت نهادی مستقل در وزارت راه و شهرسازی اداره می‌شود. این سازمان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور و ابزار حاکمیت دولت در بخش ترابری هوایی کشور می‌باشد و بر مجموعه فعالیت‌های این صنعت نظارت می‌نماید. سازمان هواپیمایی کشوری در انجام وظایف خود از نظر مالی، استخدامی طبق مقررات مربوط، تحت نظر وزیر راه و شهرسازی مستقلاً عمل می‌نماید. و ریاست آن با معاون وزیر راه و شهرسازی می‌باشد و به موجب تصویب نامه هیأت وزیران تعیین می‌گردد.

اهداف اصلی سازمان هواپیمایی کشوری به شرح ذیل می‌باشد:

- ◀ تدوین و نشر استانداردهای ملی و ضوابط و معیارها در زمینه هوانوردی با استفاده از مقررات بین‌المللی و نظارت بر اجرای آنها به منظور ایمنی پروازها.
- ◀ نظارت بر کلیه فعالیت‌های حمل و نقل هوایی کشور در حدود قوانین و مقررات هواپیمایی به منظور جلوگیری از رقابت‌های مضر میان مؤسسات حمل و نقل هوایی و همچنین حفظ مصالح عمومی کشور.
- ◀ تدوین و اعمال سیاست‌های بخش حمل و نقل هوایی و فرودگاهی به منظور هماهنگی در برنامه‌های جامع حمل و نقل کشور.
- ◀ سازماندهی مسیرهای هوایی و تأمین تجهیزات ارتباطی و کمک ناوبری جهت کنترل فضای کشور و انجام فعالیت‌های هوانوردی.
- ◀ گسترش ارتباط حمل و نقل هوایی بین‌المللی با سایر کشورها در چارچوب منافع ملی.
- ◀ ارتقای دانش هوانوردی از طریق توسعه فعالیت‌های علمی و فنی و اشاعه فرهنگ هوانوردی در سطح کشور.



◀ نظارت بر توسعه و بهره برداری فرودگاه‌ها بر مبنای اصول بازرگانی و برقراری ارتباط و هدایت کلی فعالیت نهادهای مستقر در فرودگاه‌ها برای ارائه خدمات مناسب.

سازمان هواپیمایی کشوری در راستای نیل به اهداف مورد نظر و به منظور تقویت حوزه مرکزی در جهت اعمال حاکمیت دولت در صنعت حمل و نقل هوایی و ارتباطات بین‌المللی و انتزاع وظایف تصدی و اجرایی از سازمان و همگام با سیاست‌های دولت، کلیه وظایف مربوط به نگهداری، توسعه، تجهیز و بهره برداری از تکنولوژی و اداره فرودگاه‌های کشور را از سازمان تفکیک و مدیریت آنها را به شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی کشور منتقل نمود.

در عصر کنونی دستیابی به اهداف برنامه ریزی، ارزیابی عملکردها، توسعه اقتصادی و اجتماعی و فرهنگی و فن‌آوری نوین و تصمیم‌گیری در سطوح مدیریت بدون تحصیل آمار و اطلاعات صحیح که به عنوان ابزار اساسی و مطمئن مورد توجه و تأکید روزافزون سیاست‌گذاران و برنامه‌ریزان و مدیران عالی و میانی بوده، میسر نمی‌شود. مقایسه کمی و کیفی آمار و اطلاعات بهنگام و واقعی در کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه مبین اهرم‌های رشد جوامع مرتبط است. از این رو کیفیت مطلوب آمار و اطلاعات منجر به حصول نتایج منطقی و مثبت جهت برنامه ریزی و ارزیابی عملکردها می‌گردد.

سهم و اهمیت بخش حمل و نقل هوایی به عنوان یکی از ارکان مهم بخش‌های زیربنایی کشور در تحرک و پویایی و رشد جامعه با استفاده از فن‌آوری نوین در ارائه خدمات مطلوب به کاربران مختلف داخلی و بین‌المللی در روند تحقق اهداف خود در جهت ایجاد فضای ایمن برای پرواز و خاطری آسوده برای مسافران نقش بسزایی ایفا نموده و برکسی مستور نیست سازمان هواپیمایی کشوری (CAO) به عنوان متولی صنعت حمل و نقل هوایی کشور با داشتن ابزار حاکمیت دولت در بخش‌های مهم و حساس ناظر بر فعالیت‌های عالی‌ه صنعت با اهداف تأمین ایمنی و سلامت پروازها در فضای کشور فعالیت‌هایی چون کنترل و نظارت و هدایت براساس توصیه‌ها و استانداردهای بین‌المللی و اعمال حاکمیت دولت بر شرکت‌های هوایی را عهده دار است.

دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری در مجموعه سازمان هواپیمایی کشوری در کنار سایر فعالیت‌های خود مسئول جمع‌آوری آمار و اطلاعات حمل و نقل هوایی و ارائه آن به برنامه‌ریزان و مدیران سطوح مختلف و اندیشمندان و اساتید و دانشجویان کشور و همچنین مجامع بین‌المللی همچون سازمان هواپیمایی کشوری بین‌المللی (ICAO) و دیگر کاربران می‌باشد که در این راه با تلاش بی‌شائبه خود سعی دارد تا مجموعه‌ای تحت نام کتاب آماری حمل و نقل هوایی کشور را تدوین و در اختیار علاقه‌مندان قرار دهد. اما به هنگام بودن آن جز با همکاری بیش از پیش کلیه واحدهای ارائه دهنده آمار به ویژه



شرکت‌های هواپیمایی امکان پذیر نیست. در این جا لازم است از کلیه عزیزان که ما را در تدوین این مجلد یاری نموده‌اند نهایت سپاس را نموده و تأکید بیشتر در جهت ارائه به موقع آمارها جهت مدون کردن کتب مرتبط در آینده باشیم. انشاء...

کتاب آماری سال ۱۳۹۷ حمل و نقل هوایی کشور شامل شش فصل و متشکل از اطلاعات و آمارهای مختلف مرتبط با پروازها و تجزیه و تحلیل از عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی فعال در داخل کشور به صورت آمارهای مقایسه‌ای و با ضرایب رشد و سهم آنها و جداول و نمودارهای مربوطه ارائه شده است.

فصل اول

در این فصل عملکرد فرآیندهای داخلی سازمان هواپیمایی کشوری بطور خلاصه در یک جدول ارائه شده است.

فصول دوم و سوم

در فصول دوم و سوم سالنامه عملکرد شانزده شرکت هواپیمایی ایرانی به ترتیب در دو بخش داخلی و خارجی در فرودگاه‌های کشور به تفکیک تعداد پرواز، مسافر، میزان بار و پست حمل شده ارائه شده است. در تدوین این فصول از اطلاعات ارسال شده توسط شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای و چارتر استفاده شده است و نیز در این دو فصل فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر و سهم عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی و خارجی در پروازهای داخلی و بین‌المللی در طی سال‌های ۱۳۹۶ و ۱۳۹۷ مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است.

فصل چهارم

در این فصل عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی متشکل از چهار و یک شرکت که در فرودگاه‌هایی چون آبادان، ارومیه، اصفهان، امام خمینی، اهواز، تبریز، رشت، زاهدان، زنجان، ساری، شیراز، کرمانشاه، گرگان، لار و مشهد خدمات جابه‌جایی مسافر و بار و پست را انجام داده‌اند، ارائه شده است.



فصل پنجم

در این فصل عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها و پروازهای برنامه‌ای، غیربرنامه‌ای، محلی و عبوری مورد تجزیه تحلیل و بررسی قرار گرفته است.

فصل ششم

در این فصل جداول اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در دو بخش تحت عناوین پروازهای منظم مولد درآمد (اطلاعات مسافر - کیلومتر، ضرایب بار و سایر شاخص‌ها) و تعداد ناوگان با پرسنل مرتبط که مبنی بر اطلاعات ارائه شده از طرف شرکت‌های هواپیمایی بوده، ارائه شده است.

جداول تهیه شده در کتاب براساس مقیاس ماهانه و سالانه در مسیرهایی که شرکت‌های هواپیمایی در آنها فعالیت داشته به گونه‌ای تنظیم شده است که امکان بررسی و تجزیه و تحلیل را برای کاربران مختلف تسهیل می‌نماید.

هرچند کارکنان دفتر فن‌آوری اطلاعات و بررسی‌های آماری با تلاش بی‌دریغ نهایت سعی را در تهیه این مجلد به کار بسته‌اند اما دلیل بر بی‌نیازی آنها از پیشنهادات و رهنمودهای سازنده کلیه کاربران عزیز در جهت بهینه‌سازی کتاب آماری نمی‌باشد.

امید است با عنایت به خداوند متعال و با مساعدت‌های کلیه دست‌اندرکاران در ارائه خدمات مطلوب به کاربران صنعت حمل و نقل هوایی موفق و مؤید باشیم. انشاء...

فصل اول

وظایف سازمان هواپیمایی کشوری
و خلاصه عملکرد شاخص‌های کمی بخش حمل و نقل هوایی

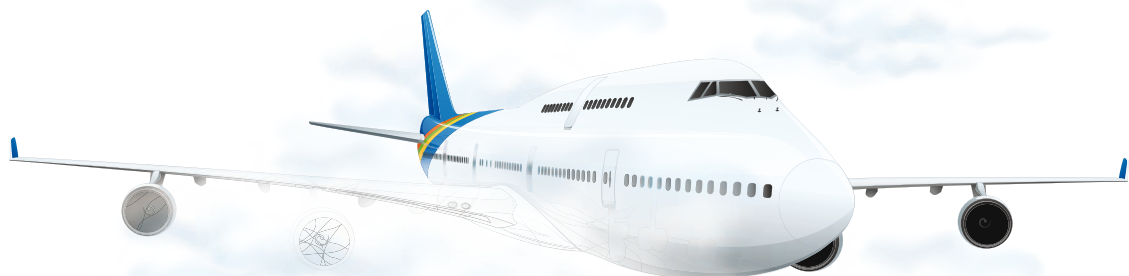


وظایف سازمان هواپیمایی کشوری

- وظایف سازمان هواپیمایی کشوری که به مثابه نماینده دولت در جهت اعمال حاکمیت در صنعت حمل و نقل هوایی کشور است به شرح زیر می‌باشد
- ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی و تعیین خط‌مشی‌ها فنی، اقتصادی، بازرگانی بین‌المللی حمل و نقل هوایی کشور.
 - ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در مورد نوع، تعداد جایگاه دستگاه‌های ناوبری و کمک ناوبری و ارتباطی در فرودگاه‌ها و نظارت بر عملکرد فرودگاه‌ها.
 - ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در زمینه آموزش و تربیت پرسنل متخصص هواپیمایی برای کلیه موسسات هواپیمایی.
 - ◀ سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در امور مخابراتی و صدور دستورالعمل‌های مربوط به امور مخابرات و مبادله پیام‌ها و دستگاه‌های مورد نیاز در فرودگاه‌ها.
 - ◀ برنامه‌ریزی در خصوص برقراری سیستم‌های برق اضطراری و روشنایی باندها و نظارت بر نصب و بهره‌برداری صحیح از سیستم‌ها و تجهیزات مربوطه.
 - ◀ صدور دستورالعمل‌های مورد نیاز در امور امنیتی زمینی، آتش‌نشانی و آموزشی پرسنل و نظارت بر حسن اجرای آن.
 - ◀ تدوین استاندارد پرواز، نظارت بر شرکت‌های هواپیمایی از نظر تایید صلاحیت و رعایت نکات و استانداردهای ایمنی و صدور گواهینامه‌ها و تدوین و تنظیم مقررات مربوطه.
 - ◀ تنظیم و تدوین مقررات و دستورالعمل‌های مربوط به کنترل فضای کشور و صدور اجازه پرواز و جلوگیری از آن و نظارت بر واحدهای مراقبت پرواز فرودگاه‌ها.
 - ◀ تایید انواع هواپیماهایی که می‌توانند در ایران به فعالیت حمل و نقل هوایی بپردازند.
 - ◀ تهیه طرح موافقت‌نامه‌ها و قراردادهای بین‌المللی و مبادله آنها.



- ◀ تهیه و تدوین دستورالعمل‌های امنیتی، حفاظتی با رعایت مقررات و استانداردهای بین‌المللی و داخلی مربوطه و نظارت بر اعمال آنها.
- ◀ عضویت و ارتباط با سازمان بین‌المللی هواپیمایی کشوری (ICAO) و سایر سازمان‌های جهانی ذیربط با رعایت مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی سوانح و حوادث هواپیمایی و اعمال مجازات‌های لازمه طبق مقررات مربوطه.
- ◀ بررسی و ارائه طرح‌های فرودگاهی و نظارت بر رعایت استانداردهای بین‌المللی مربوطه.
- ◀ تایید صلاحیت فنی و تخصصی مدیران و مسئولین عملیاتی فرودگاه‌های کشور قبل از انتصاب آنان توسط مدیر عامل شرکت فرودگاه‌های کشور.
- ◀ انجام امور برنامه‌ریزی، امور اداری و مالی و حقوقی و ارزشیابی و سایر خدمات مدیریتی و پشتیبانی سازمان و پرسنل مربوطه.
- ◀ صدور، تمدید تعلیق و لغو مجوز تاسیس دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ نظارت و ارزیابی مستمر نحوه فعالیت دفاتر خدمات مسافرت هوایی.
- ◀ آموزش توجیهی و تخصصی مدیران فنی دفاتر خدمات مسافرت هوایی و برگزاری آزمون تخصصی مربوطه.



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵
اهداف کمی	اعزام و پذیرش مسافر در فرودگاه‌های کشور	جابه‌جایی مسافر در پروازهای داخلی	جابه‌جایی مسافر در پروازهای بین‌المللی	حمل بار داخلی توسط ناوگان هوایی	حمل بار خارجی توسط ناوگان هوایی
فروردین	۴,۴۶۱,۴۹۹	۱,۷۵۶,۸۰۵	۹۴۷,۸۸۹	۱,۲۵۸	۷,۳۳۹
اردیبهشت	۴,۲۳۵,۹۹۱	۱,۷۳۹,۵۵۳	۷۵۶,۸۸۵	۱,۱۱۶	۸,۰۵۴
خرداد	۴,۱۴۲,۸۵۵	۱,۶۵۶,۶۷۳	۸۲۹,۵۰۹	۹۸۹	۹,۱۸۳
تیر	۴,۷۰۶,۱۵۷	۱,۸۰۸,۲۲۳	۱,۰۸۹,۷۱۱	۱,۰۶۱	۹,۸۰۵
مرداد	۴,۵۹۷,۹۰۵	۱,۷۲۹,۳۱۰	۱,۱۳۹,۲۸۵	۱,۲۴۴	۸,۴۱۶
شهریور	۳,۹۸۷,۵۶۴	۱,۵۴۶,۹۹۹	۸۹۳,۵۶۶	۷۳۹	۷,۰۲۱
مهر	۳,۸۰۸,۰۶۰	۱,۵۲۱,۸۵۱	۷۶۴,۳۵۸	۷۸۷	۸,۲۵۸
آبان	۳,۷۸۴,۸۵۸	۱,۵۶۸,۲۴۸	۶۴۸,۳۶۲	۷۴۴	۷,۴۴۳
آذر	۳,۷۹۲,۶۴۸	۱,۵۹۲,۱۷۸	۶۰۸,۲۹۲	۸۱۴	۶,۵۹۷
دی	۳,۹۶۱,۵۷۸	۱,۶۸۰,۳۸۶	۶۰۰,۸۰۶	۷۴۱	۶,۲۴۵
بهمن	۳,۸۳۲,۷۴۱	۱,۶۰۵,۳۶۷	۶۲۲,۰۰۷	۱,۶۹۹	۷,۱۲۴
اسفند	۴,۲۴۸,۳۶۹	۱,۷۰۷,۳۵۵	۸۳۳,۶۵۹	۱,۳۸۴	۷,۷۷۴
مجموع	۴۹,۵۶۰,۲۲۵	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۹,۷۳۴,۳۲۹	۱۲,۵۷۶	۹۳,۲۵۹



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۶	۷	۸	۹	۱۰
اهداف کمی	ارائه سرویس‌های هوانوردی به پروازهای عبوری از فضای کشور	تعداد مجوزهای صادر شده برای دفاتر خدمات مسافرت هوایی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای طراحی و تولید وسایل پرنده و قطعات مورد نیاز	انجام spot check از هواپیماهای شرکت‌های داخلی و خارجی	صدور گواهینامه قابلیت پرواز ناوگان هوایی
فروردین	۳۱,۹۶۶	۹	۳	۱۲۲	۳
اردیبهشت	۳۰,۵۲۱	۱۹	۳	۰	۱۳
خرداد	۲۹,۵۲۵	۲۴	۲	۶	۳۱
تیر	۳۲,۰۷۱	۲۱	۲	۸	۱۱
مرداد	۳۱,۹۶۱	۲۱	۲	۹	۱۹
شهریور	۳۱,۴۹۰	۲۷	۳	۲	۲۸
مهر	۲۹,۳۲۷	۲۸	۴	۴	۸
آبان	۳۰,۴۰۰	۳۱	۳	۹	۱۵
آذر	۳۱,۰۱۷	۱۵	۴	۱۸	۱۸
دی	۳۱,۲۰۱	۲۶	۲	۱۳	۱۵
بهمن	۲۹,۷۴۰	۴۰	۴	۱۷	۲۵
اسفند	۳۰,۶۷۸	۳۵	۴	۴	۲۷
مجموع	۳۶۹,۷۹۷	۳۰۶	۳۶	۲۱۲	۲۱۳

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
اهداف کمی	تحويل و تحويل هوایی‌ماهای سنگین	برگزاری امتحانات فنی و عملیاتی	تمدید و یا صدور انواع گواهینامه برای پرسنل فنی و عملیاتی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای داخلی	تعداد مجوزهای صادر شده برای پروازهای بین‌المللی
فروردین	۰	۱۶۹	۲۴۵	۲۱,۸۸۴	۹,۰۵۳
اردیبهشت	۰	۷۲۹	۶۹۵	۲۲,۴۸۲	۷,۴۲۳
خرداد	۰	۱,۲۳۵	۴۵۴	۲۲,۶۷۶	۷,۳۲۷
تیر	۳	۱,۰۸۱	۴۹۳	۲۳,۴۲۳	۸,۰۷۰
مرداد	۸	۱,۴۶۸	۵۰۲	۲۳,۷۲۷	۸,۷۹۲
شهریور	۵	۱,۵۶۰	۴۹۰	۲۳,۹۲۴	۹,۲۰۹
مهر	۱	۱,۴۶۷	۴۲۶	۲۲,۴۹۱	۸,۱۴۱
آبان	۱	۱,۱۵۶	۳۹۰	۲۱,۲۲۲	۷,۷۹۲
آذر	۱	۱,۱۲۳	۴۴۵	۲۰,۴۸۵	۶,۴۰۰
دی	۳	۱,۰۱۷	۵۸۰	۲۰,۱۸۸	۶,۳۷۰
بهمن	۲	۱,۱۶۴	۴۶۷	۲۰,۱۳۱	۶,۶۵۹
اسفند	۱	۱,۶۲۱	۵۳۰	۱۹,۷۹۹	۶,۸۷۱
مجموع	۲۵	۱۳,۷۹۰	۵,۷۱۷	۲۶۲,۴۳۲	۹۲,۱۰۷



جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹
اهداف کمی	امور مربوط به کالاهای خطرناک	برنامه‌ریزی و انجام بازرسی‌های مربوطه از شرکت‌های هواپیمایی و موسسات حمل و نقل هوایی به منظور تمدید مجوز و صدور AOC	رسیدگی به تخلفات پروازی و عملیاتی گروه پروازی در شرکت‌های هواپیمایی	هدایت و بررسی کتاب‌های عملیاتی و اصلاحیه کتب ذیل Operations standard Minimum Manual Operating Procedures Equipment List
فروردین	۱	۳	۴	۲
اردیبهشت	۰	۵	۰	۲
خرداد	۰	۴	۳	۰
تیر	۰	۲	۱	۵
مرداد	۱	۴	۲	۰
شهریور	۱	۴	۰	۱
مهر	۱	۶	۰	۰
آبان	۱	۳	۲	۰
آذر	۱	۳	۰	۴
دی	۱	۲	۲	۴
بهمن	۱	۳	۰	۵
اسفند	۰	۱	۲	۴
مجموع	۸	۴۰	۱۶	۲۷

جدول ۱-۱: عملکرد شاخص‌های کلیدی بخش حمل و نقل هوایی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۲۰	۲۱	۲۲
اهداف کمی	بررسی و تائید کتاب Aircraft Operating Manual	بررسی و تائید صدور کارت CMC مهمانداران شرکت‌های هواپیمایی	نظارت بر واریسی و سرویس دستگاه‌های ناوبری سراسر کشور
فروردین	۰	۲۴۰	۳
اردیبهشت	۱	۲۲۰	۱۷
خرداد	۰	۳۴۵	۱۹
تیر	۱	۲۱۶	۱
مرداد	۰	۱۵۶	۰
شهریور	۰	۲۷۱	۰
مهر	۰	۱۸۵	۰
آبان	۰	۲۲۴	۱۴
آذر	۱	۱۶۰	۲
دی	۱	۱۳۷	۵
بهمن	۰	۱۴۰	۶
اسفند	۰	۳۴۰	۲۲
مجموع	۴	۲,۶۳۴	۸۹

فصل دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)



مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

در این بخش، فعالیت شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۱۳۹۷ به صورت جداول و آمارهای مقایسه‌ای مختلف ارائه گردیده است.

همچنین، عملکرد این شرکت‌ها بر حسب سهم و رشد سالانه از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۷، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، آسمان، ایران ایر، ایران ایرتور، آتا، کیش ایر، زاگرس، تابان، کارون، معراج، کاسپین، قشم ایر، پویا ایر، وارث، ساها و سپهران مبادرت به حمل مسافر، بار و پست در فرودگاه‌های کشور نموده‌اند.

بطور کلی، تعداد ۱۹,۹۱۲,۹۴۸ نفر مسافر، ۱۲,۵۷۶ تن بار و ۱,۲۶۲ تن پست در سطح کشور جابجا شده است که نسبت به سال قبل (۲۳,۷۰۱,۹۳۰ نفر مسافر، ۱۲,۳۲۲ تن بار، ۲,۴۱۲ تن پست) در بخش‌های مسافر و پست به ترتیب ۱۶- و ۴۷/۷- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند و بالعکس در بخش بار ۲/۱ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند (جدول ۱-۱-۲).

جدول ۱-۱-۲: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

ردیف	شاخص	۱۳۹۶	۱۳۹۷	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۲۰۸,۳۰۶	۱۸۰,۸۳۱	-۱۳/۲
۲	مسافر	۲۳,۷۰۱,۹۳۰	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	-۱۶
۳	بار (تن)	۱۲,۳۲۲	۱۲,۵۷۶	۲/۱
۴	پست (تن)	۲,۴۱۲	۱,۲۶۲	-۴۷/۷

در سال ۱۳۹۷، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، پویا ایر و ایران ایرتور از نظر جابه‌جایی مسافر افزایش عملکرد داشته‌اند، در مقابل سایر شرکت‌ها روند نزولی را در عملکرد سالانه خود نشان می‌دهند.



رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

در سال ۱۳۹۷، تعداد ۶۶ فرودگاه در روند جابه‌جایی مسافر، به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سرویس داده‌اند. که همانند سال گذشته فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، کیش و شیراز در حمل مسافر به ترتیب رتبه‌های اول تا چهارم را داشته‌اند و سایر فرودگاه‌های کشور در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

سه‌م عملکردی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی

سه‌م شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از دو جنبه مورد بررسی قرار می‌گیرد:

۱- رشد سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۷، شانزده شرکت هواپیمایی در حمل مسافر، یازده شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست فعالیت داشته‌اند.

از لحاظ رشد سالانه، شرکت هواپیمایی پویا ایر، ایران ایرتور و ماهان درجابه‌جایی مسافر به ترتیب ۲۲۵/۲۷، ۳۸/۰۹ و ۱/۵۵ درصد رشد داشته‌اند و شرکت هواپیمایی پویا ایر، قشم ایر، ماهان ایر، کارون و آسمان در قسمت حمل بار به ترتیب ۳۱۲/۵، ۱۲۵/۷۳، ۵۶/۵، ۸/۱۵، ۵/۸۲ درصد رشد داشته‌اند و در قسمت پست، ایران ایر و ماهان ایر کاهش عملکرد داشته‌اند.

۲- پوشش فرودگاهی

از نظر پوشش فرودگاهی، شرکت هواپیمایی ماهان ایر بیشترین سهم را دارد و شرکت ایران ایر در رتبه دوم و پویا ایر و آتا به ترتیب در رتبه سوم و چهارم قرار دارند.

جدول ۲-۱۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ماهان ایر	۲,۸۳۸,۴۱۰	۲,۸۳۸,۴۱۰	۴,۱۷۳,۸۵۱	۴,۱۷۳,۸۵۱	۶۲۰,۱۱۰	۶۲۰,۱۱۰	۲۰,۲۸۵	۲۰,۲۸۵
آسمان	۲,۷۱۲,۲۳۰	۲,۷۱۲,۲۳۰	۱,۹۸۴,۳۸۶	۱,۹۸۴,۳۸۶	.	.	۲۸,۴۰۱	۲۸,۴۰۱
کاسپین	۱,۹۲۴,۶۵۷	۱,۹۲۴,۶۵۷	۲,۹۴۵	۲,۹۴۵	.	.	۱۳,۸۶۶	۱۳,۸۶۶
ایران ایرتور	۱,۹۱۲,۷۵۴	۱,۹۱۲,۷۵۴	۱,۸۷۴	۱,۸۷۴	.	.	۱۱,۹۶۷	۱۱,۹۶۷
زاگرس	۱,۸۴۴,۴۷۲	۱,۸۴۴,۴۷۲	.	.	.	.	۱۷,۳۳۶	۱۷,۳۳۶
آنا	۱,۶۳۷,۳۳۳	۱,۶۳۷,۳۳۳	۱۳,۹۶۵	۱۳,۹۶۵	.	.	۱۳,۰۳۹	۱۳,۰۳۹
ایران ایر	۱,۵۴۲,۵۰۴	۱,۵۴۲,۵۰۴	۱,۸۸۲,۱۰۶	۱,۸۸۲,۱۰۶	۶۴۲,۰۴۸	۶۴۲,۰۴۸	۲۳,۱۷۲	۲۳,۱۷۲
کیش ایر	۱,۵۱۲,۲۲۸	۱,۵۱۲,۲۲۸	۷۰۹,۸۵۴	۷۰۹,۸۵۴	.	.	۱۳,۶۳۴	۱۳,۶۳۴
قشم ایر	۱,۰۰۳,۶۰۶	۱,۰۰۳,۶۰۶	۲,۷۸۹,۳۴۱	۲,۷۸۹,۳۴۱	.	.	۱۱,۷۴۹	۱۱,۷۴۹
تابان	۹۷۶,۸۴۷	۹۷۶,۸۴۷	.	.	.	.	۶,۷۹۸	۶,۷۹۸
کارون	۶۰۸,۰۰۰	۶۰۸,۰۰۰	۶۴,۱۱۲	۶۴,۱۱۲	.	.	۷,۸۵۸	۷,۸۵۸
سپهران	۴۸۵,۱۸۷	۴۸۵,۱۸۷	.	.	.	.	۴,۷۷۷	۴,۷۷۷
وارش	۲۹۵,۵۸۲	۲۹۵,۵۸۲	.	.	.	.	۲,۴۵۴	۲,۴۵۴
معراج	۲۹۳,۴۹۸	۲۹۳,۴۹۸	.	.	.	.	۱,۹۸۸	۱,۹۸۸
سها	۲۸۹,۳۹۲	۲۸۹,۳۹۲	۸۷۱,۰۴۵	۸۷۱,۰۴۵	.	.	۲,۱۹۰	۲,۱۹۰
پویا ایر	۳۶,۲۴۸	۳۶,۲۴۸	۸۲,۵۰۰	۸۲,۵۰۰	.	.	۱,۳۱۷	۱,۳۱۷
مجموع	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۲,۵۷۵,۹۷۹	۱۲,۵۷۵,۹۷۹	۱,۲۶۲,۱۵۸	۱,۲۶۲,۱۵۸	۱۸۰,۸۳۱	۱۸۰,۸۳۱

با توجه به این‌که در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به‌طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می‌باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می‌باشد.



جدول ۱-۲-۳: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		مسافر		ماه	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
۱۶,۰۲۲	۱۶,۰۲۲	۱۱۸,۳۳۷	۱۱۸,۳۳۷	۱,۲۵۷,۸۰۹	۱,۲۵۷,۸۰۹	۱,۷۵۶,۸۰۵	۱,۷۵۶,۸۰۵	فروردین
۱۵,۸۱۲	۱۵,۸۱۲	۱۲۳,۷۹۵	۱۲۳,۷۹۵	۱,۱۱۶,۲۷۲	۱,۱۱۶,۲۷۲	۱,۷۳۹,۵۵۳	۱,۷۳۹,۵۵۳	اردیبهشت
۱۵,۴۱۶	۱۵,۴۱۶	۹۸,۲۵۱	۹۸,۲۵۱	۹۸۸,۸۷۶	۹۸۸,۸۷۶	۱,۶۵۶,۶۷۳	۱,۶۵۶,۶۷۳	خرداد
۱۶,۳۲۲	۱۶,۳۲۲	۹۶,۶۵۱	۹۶,۶۵۱	۱,۰۶۱,۰۹۴	۱,۰۶۱,۰۹۴	۱,۸۰۸,۲۲۳	۱,۸۰۸,۲۲۳	تیر
۱۵,۹۴۹	۱۵,۹۴۹	۸۳,۷۴۷	۸۳,۷۴۷	۱,۲۴۳,۶۱۱	۱,۲۴۳,۶۱۱	۱,۷۲۹,۳۱۰	۱,۷۲۹,۳۱۰	مرداد
۱۴,۳۱۴	۱۴,۳۱۴	۸۸,۹۶۷	۸۸,۹۶۷	۷۳۹,۳۶۹	۷۳۹,۳۶۹	۱,۵۴۶,۹۹۹	۱,۵۴۶,۹۹۹	شهریور
۱۴,۲۴۵	۱۴,۲۴۵	۹۶,۱۲۰	۹۶,۱۲۰	۷۸۶,۵۲۳	۷۸۶,۵۲۳	۱,۵۲۱,۸۵۱	۱,۵۲۱,۸۵۱	مهر
۱۴,۱۰۷	۱۴,۱۰۷	۸۶,۳۲۰	۸۶,۳۲۰	۷۴۳,۵۱۴	۷۴۳,۵۱۴	۱,۵۶۸,۲۴۸	۱,۵۶۸,۲۴۸	آبان
۱۴,۵۶۶	۱۴,۵۶۶	۱۱۵,۹۵۹	۱۱۵,۹۵۹	۸۱۴,۲۰۶	۸۱۴,۲۰۶	۱,۵۹۲,۱۷۸	۱,۵۹۲,۱۷۸	آذر
۱۵,۱۳۹	۱۵,۱۳۹	۱۳۴,۸۷۵	۱۳۴,۸۷۵	۷۴۱,۲۰۳	۷۴۱,۲۰۳	۱,۶۸۰,۳۸۶	۱,۶۸۰,۳۸۶	دی
۱۳,۹۵۱	۱۳,۹۵۱	۱۱۴,۵۵۵	۱۱۴,۵۵۵	۱,۶۹۹,۴۶۶	۱,۶۹۹,۴۶۶	۱,۶۰۵,۳۶۷	۱,۶۰۵,۳۶۷	بهمن
۱۴,۹۸۸	۱۴,۹۸۸	۱۰۴,۵۸۱	۱۰۴,۵۸۱	۱,۳۸۴,۰۳۶	۱,۳۸۴,۰۳۶	۱,۷۰۷,۳۵۵	۱,۷۰۷,۳۵۵	اسفند
۱۸۰,۸۳۱	۱۸۰,۸۳۱	۱,۲۶۲,۱۵۸	۱,۲۶۲,۱۵۸	۱۲,۵۷۵,۹۷۹	۱۲,۵۷۵,۹۷۹	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	جمع کل

با توجه به این که در شبکه پروازهای داخلی کشور، پرواز خروجی یک فرودگاه به‌طور قطع پرواز ورودی فرودگاه دیگر در شبکه داخلی می‌باشد. لذا مجموع آمار ورودی و خروجی در پروازهای داخلی الزاماً یکسان می‌باشد.

جدول ۴-۱۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۱۸/۷۰	۱۵/۷۱	۲۸,۴۰۱	۱۶/۷۷	۳۴,۹۳۵	آسمان	۱
۴/۴۲	۱۲/۸۱	۲۳,۱۷۲	۱۰/۶۵	۲۲,۱۹۲	ایران ایر	۲
-۷/۴۵	۱۱/۲۲	۲۰,۲۸۵	۱۰/۵۲	۲۱,۹۱۷	ماهان ایر	۳
-۱۷/۷۹	۹/۵۹	۱۷,۳۳۶	۱۰/۱۲	۲۱,۰۸۷	زاگرس	۴
-۲۷/۸۰	۷/۵۴	۱۳,۶۳۴	۹/۰۷	۱۸,۸۸۳	کیش ایر	۵
-۲۷/۸۰	۷/۲۱	۱۳,۰۳۹	۸/۶۷	۱۸,۰۶۰	آتا	۶
-۱۵/۸۷	۷/۶۷	۱۳,۸۶۶	۷/۹۱	۱۶,۴۸۱	کاسپین	۷
-۴/۷۸	۶/۵۰	۱۱,۷۴۹	۵/۹۲	۱۲,۳۳۹	قشم ایر	۸
-۴۳/۲۶	۳/۷۶	۶,۷۹۸	۵/۷۵	۱۱,۹۸۲	تابان	۹
۲۹/۶۵	۶/۶۲	۱۱,۹۶۷	۴/۴۳	۹,۲۳۰	ایران ایرتور	۱۰
-۱۴/۱۳	۴/۳۵	۷,۸۵۸	۴/۳۹	۹,۱۵۱	کارون	۱۱
-۱۱/۷۵	۲/۶۴	۴,۷۷۷	۲/۶۰	۵,۴۱۳	سپهران	۱۲
-۱۳/۳۷	۱/۲۱	۲,۱۹۰	۱/۲۱	۲,۵۲۸	سها	۱۳
-۱۸/۷۹	۱/۱۰	۱,۹۸۸	۱/۱۸	۲,۴۴۸	معراج	۱۴
—	۰/۰۰	۰	۰/۵۴	۱,۱۳۱	اترک	۱۵
۱۴۸/۹۶	۰/۷۳	۱,۳۱۷	۰/۲۵	۵۲۹	پویا ایر	۱۶
—	۱/۳۶	۲,۴۵۴	۰/۰۰	۰	وارش	۱۷
-۱۳/۲	۱۰۰	۱۸۰,۸۳۱	۱۰۰	۲۰۸,۳۰۶	مجموع	



جدول ۵-۱۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۲۱/۵۲	۱۳/۶۲	۲,۷۱۲,۲۳۰	۱۴/۵۸	۳,۴۵۵,۷۴۰	آسمان	۱
۱/۵۵	۱۴/۲۵	۲,۸۳۸,۴۱۰	۱۱/۷۹	۲,۷۹۴,۹۹۶	ماهان ایر	۲
-۲۱/۵۲	۹/۲۶	۱,۸۴۴,۴۷۲	۹/۹۲	۲,۳۵۰,۲۳۶	زاگرس	۳
-۳۰/۳۲	۸/۲۲	۱,۶۳۷,۳۳۳	۹/۹۱	۲,۳۴۹,۶۳۱	آتا	۴
-۳۱/۴۰	۷/۷۵	۱,۵۴۲,۵۰۴	۹/۴۹	۲,۲۴۸,۴۳۱	ایران ایر	۵
-۳۲/۰۲	۷/۵۹	۱,۵۱۲,۲۲۸	۹/۳۹	۲,۲۲۴,۴۷۴	کیش ایر	۶
-۱۱/۸۰	۹/۶۷	۱,۹۲۴,۶۵۷	۹/۲۱	۲,۱۸۲,۱۴۳	کاسپین	۷
-۴۱/۱۳	۴/۹۱	۹۷۶,۸۴۷	۷/۰۰	۱,۶۵۹,۲۸۱	تابان	۸
۳۸/۰۹	۹/۶۱	۱,۹۱۲,۷۵۴	۵/۸۴	۱,۳۸۵,۱۱۴	ایران ایرتور	۹
-۰/۹۲	۵/۰۴	۱,۰۰۳,۶۰۶	۴/۲۷	۱,۰۱۲,۹۵۷	قشم ایر	۱۰
-۳/۲۱	۳/۰۵	۶۰۸,۰۰۰	۲/۶۵	۶۲۸,۱۵۲	کارون	۱۱
-۷/۶۳	۲/۴۴	۴۸۵,۱۸۷	۲/۲۲	۵۲۵,۲۷۷	سپهران	۱۲
-۱۹/۵۳	۱/۴۷	۲۹۳,۴۹۸	۱/۵۴	۳۶۴,۷۴۷	معرج	۱۳
-۱۲/۲۰	۱/۴۵	۲۸۹,۳۹۲	۱/۳۹	۳۲۹,۶۱۷	ساحا	۱۴
—	۰/۰۰	۰	۰/۷۶	۱۷۹,۹۹۰	اترک	۱۵
۲۲۵/۲۷	۰/۱۸	۳۶,۲۴۸	۰/۰۵	۱۱,۱۴۴	پویا ایر	۱۶
—	۱/۴۸	۲۹۵,۵۸۲	۰/۰۰	۰	وارش	۱۷
-۱۶/۰	۱۰۰	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۰۰	۲۳,۷۰۱,۹۳۰	مجموع	

جدول ۶-۱۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
-۳۷/۵۶	۱۴/۹۷	۱,۸۸۲	۲۴/۴۶	۳,۰۱۴	ایران ایر	۱
۵۶/۵۰	۳۳/۱۹	۴,۱۷۴	۲۱/۶۴	۲,۶۶۷	ماهان ایر	۲
-۶۳/۶۰	۶/۹۳	۸۷۱	۱۹/۴۲	۲,۳۹۳	ساحا	۳
۵/۸۲	۱۵/۷۸	۱,۹۸۴	۱۵/۲۲	۱,۸۷۵	آسمان	۴
۱۲۵/۷۳	۲۲/۱۸	۲,۷۸۹	۱۰/۰۳	۱,۲۳۶	قشم ایر	۵
-۱۵/۴۶	۵/۶۴	۷۱۰	۶/۸۱	۸۴۰	کیش ایر	۶
-۹۳/۶۰	۰/۱۱	۱۴	۱/۷۷	۲۱۸	آتا	۷
۸/۱۵	۰/۵۱	۶۴	۰/۴۸	۵۹	کارون	۸
۳۱۲/۵۰	۰/۶۶	۸۳	۰/۱۶	۲۰	پویا ایر	۹
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۰	اترک	۱۰
—	۰/۰۲	۳	۰/۰۰	۰	کاسپین	۱۱
—	۰/۰۱	۲	۰/۰۰	۰	ایران ایرتور	۱۲
۲/۱	۱۰۰	۱۲,۵۷۶	۱۰۰	۱۲,۳۲۲	مجموع	

جدول ۷-۱۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای داخلی

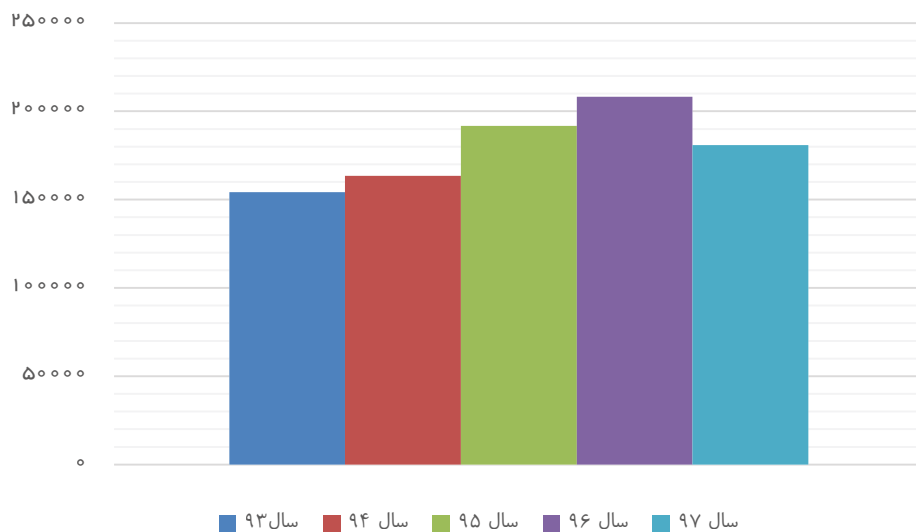
رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	مقدار پست	سهام	مقدار پست		
-۶۲/۸۰	۵۰/۸۸	۶۴۲	۷۱/۵۵	۱,۷۲۶	ایران ایر	۱
-۹/۶۹	۴۹/۱۴	۶۲۰	۲۸/۴۷	۶۸۷	ماهان ایر	۲
-۴۷/۷	۱۰۰	۱,۲۶۲	۱۰۰	۲,۴۱۳	مجموع	



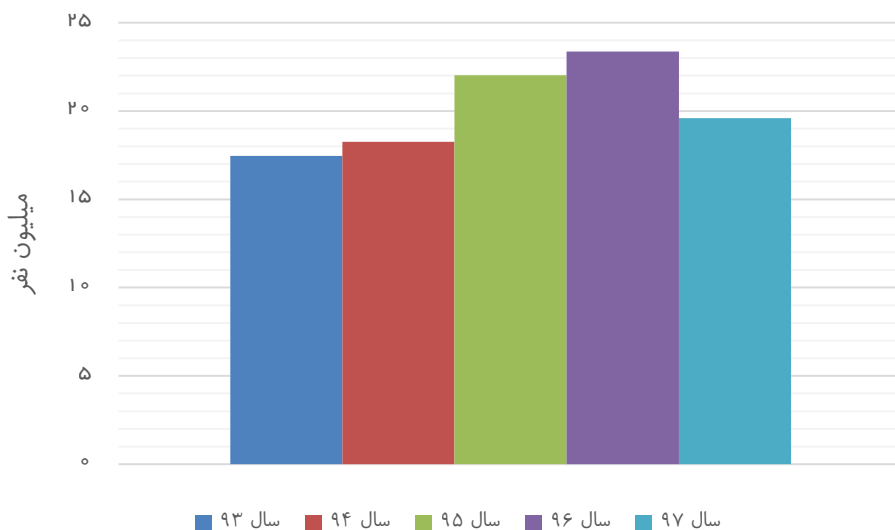
جدول ۲-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
۰/۰۰	۴۶	۴۶	ماهان ایر	۱
-۲/۲۷	۴۳	۴۴	ایران ایر	۲
-۵/۰۰	۳۸	۴۰	پویا ایر	۳
۴۰/۹۱	۳۱	۲۲	آنا	۴
-۲۳/۰۸	۳۰	۳۹	آسمان	۵
۰/۰۰	۲۶	۲۶	تابان	۶
-۳/۸۵	۲۵	۲۶	قشم ایر	۷
-۴/۰۰	۲۴	۲۵	کیش ایر	۸
۴/۳۵	۲۴	۲۳	زاگرس	۹
-۱۷/۸۶	۲۳	۲۸	کارون	۱۰
-۹/۰۹	۲۰	۲۲	کاسپین	۱۱
۵/۸۸	۱۸	۱۷	ایران ایرتور	۱۲
—	۱۳	۰	وارش	۱۳
۰/۰۰	۱۲	۱۲	سها	۱۴
-۱۰/۰۰	۹	۱۰	سپهران	۱۵
۰/۰۰	۸	۸	معراج	۱۶
—	۰	۱۴	اترک	۱۷

نمودار ۱-۱-۲: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۳ تا ۹۷

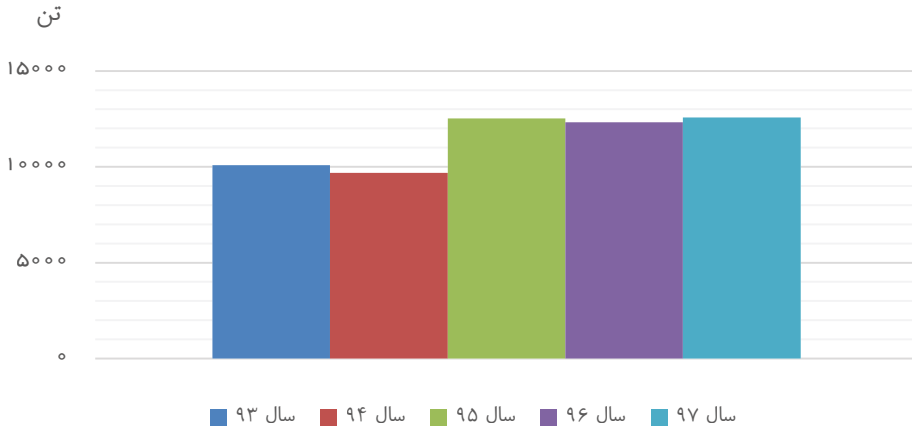


نمودار ۲-۱-۲: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۳ تا ۹۷

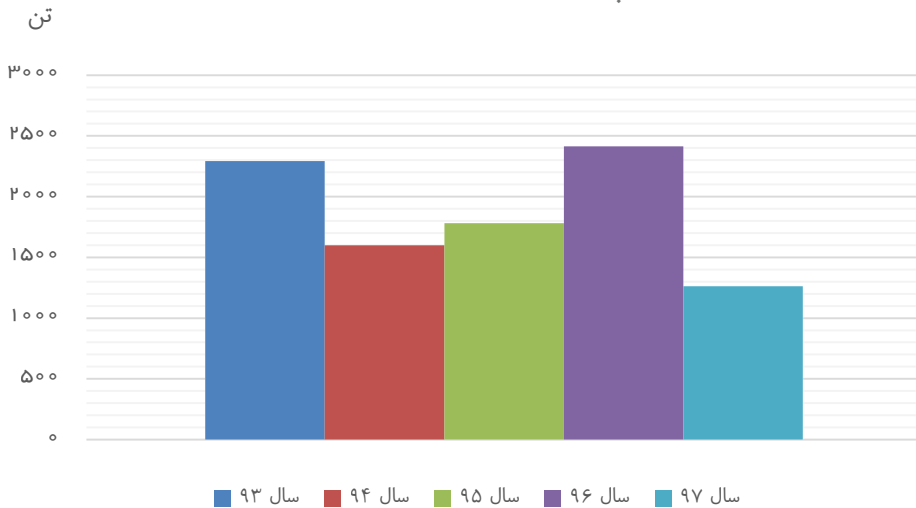




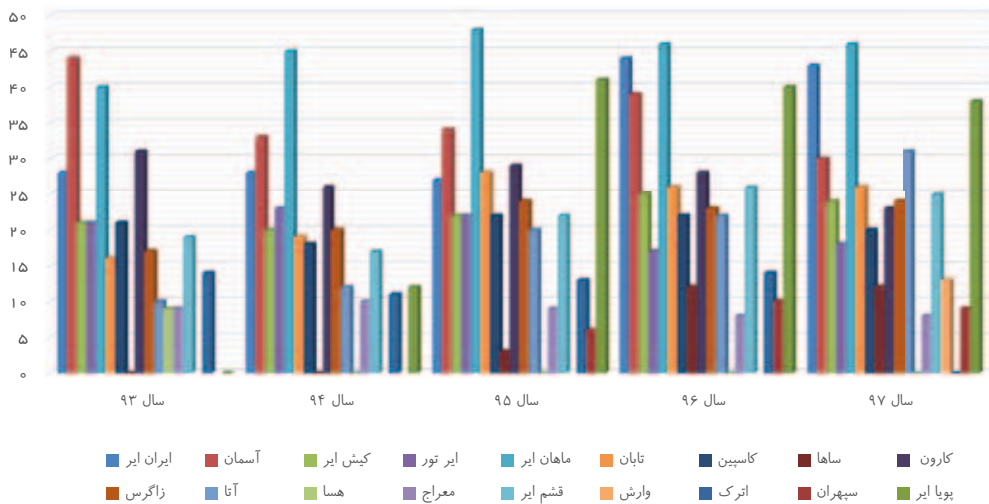
نمودار ۳-۱-۲: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۳-۱۳۹۷



نمودار ۴-۱-۲: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی از سال ۹۳-۱۳۹۷

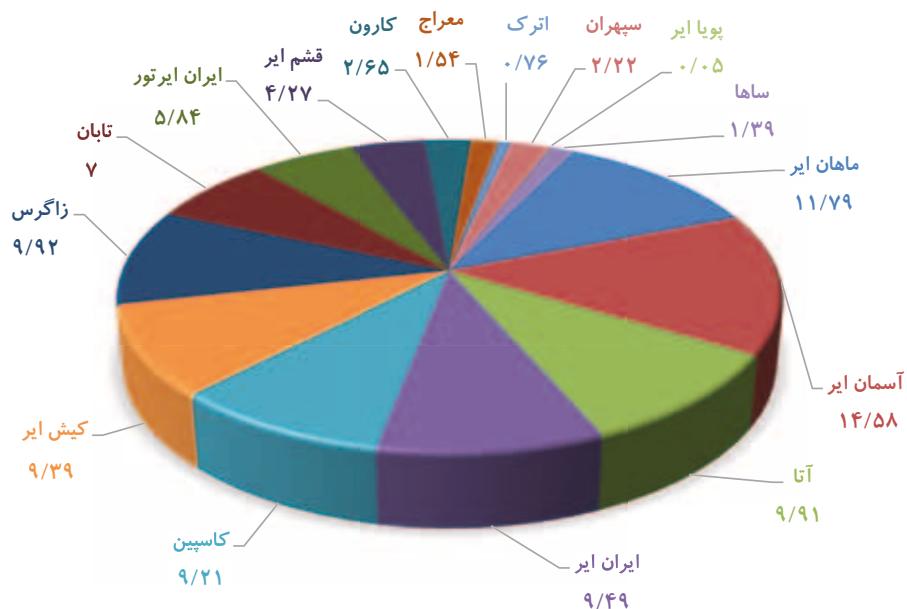


نمودار ۲-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از سال ۹۳ تا ۹۷

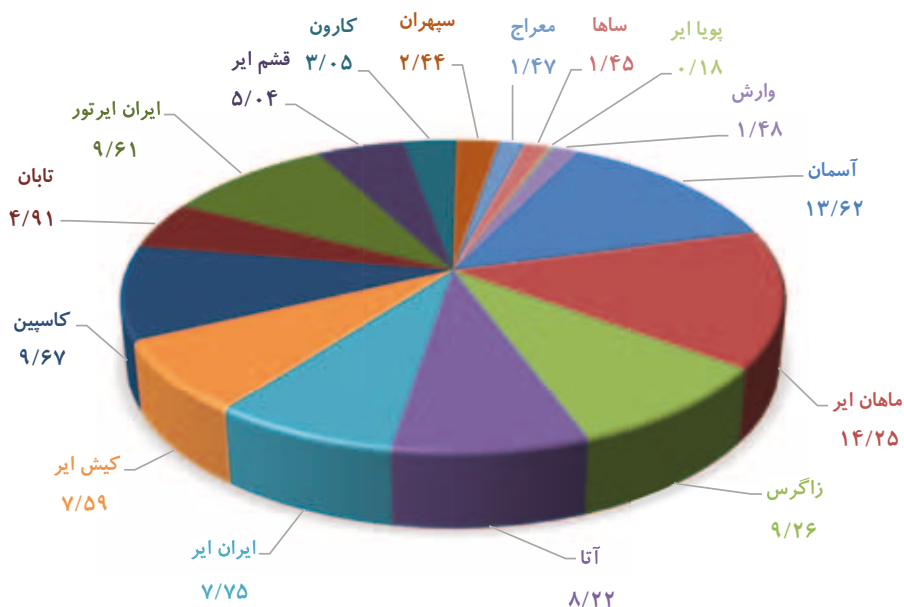




✈️ نمودار ۲-۶: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۶



✈️ نمودار ۲-۷: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی سال ۹۷



فصل دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی

بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای داخلی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳۱	۰	۰	۱۱,۰۵۵	بندرعباس	ابوموسی
۱	۰	۰	۴۰	قشم	
۱۳۲	۰	۰	۱۱,۰۹۵	مجموع	
۴۳	۰	۰	۴,۴۳۹	خلیج فارس	اراک
۵۴	۰	۰	۴,۳۶۱	مشهد	
۱۸	۰	۰	۱۸۵	مهرآباد تهران	
۱۱۵	۰	۰	۸,۹۸۵	مجموع	
۲	۰	۳	۶۱	اصفهان	اردبیل
۲	۰	۰	۰	رشت	
۱۰۱	۰	۴۳,۳۵۲	۱۱,۰۷۱	مشهد	
۷۹۹	۱	۸,۰۳۵	۷۰,۵۸۴	مهرآباد تهران	
۹۰۴	۱	۵۱,۳۹۰	۸۱,۷۱۶	مجموع	
۱۴	۰	۰	۰	امام خمینی	ارومیه
۱	۰	۰	۱۲	تبریز	
۶	۰	۰	۹۰	رشت	
۶۹	۰	۴۷,۳۰۰	۸,۷۹۰	مشهد	
۱,۴۹۷	۶۰۷	۶۴,۳۶۹	۱۵۲,۶۸۹	مهرآباد تهران	
۱	۰	۰	۰	یزد	
۱,۵۸۸	۶۰۷	۱۱۱,۶۶۹	۱۶۱,۵۸۱	مجموع	
۳۵۳	۰	۱۰۳	۱۸,۰۵۷	آبادان	اصفهان
۸	۰	۰	۲۸۲	امام خمینی	
۶۹۹	۰	۷۹۳	۵۹,۵۵۸	اهواز	
۶۸	۰	۰	۱,۸۱۵	ایلام	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳۵	۰	۱,۱۱۶	۱۵,۱۰۹	بندرعباس	اصفهان
۵۱	۰	۸۹۴	۱,۵۰۴	بهرگان	
۸۲	۰	۱۰۱	۳,۵۱۰	بوشهر	
۱۷۰	۰	۴	۹,۳۸۹	تبریز	
۱۵۷	۰	۵,۲۷۶	۱۲,۲۴۸	خارک	
۲۹۳	۰	۶۷	۳۸,۲۵۱	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۱۴۶	دزفول	
۸	۰	۰	۳۲۶	رامسر	
۹۱	۰	۳۹	۳,۵۴۳	رشت	
۰	۰	۳۶۶	۹۷۵	زاهدان	
۸۲	۰	۱,۵۷۱	۴,۰۳۴	سیری	
۱۵۹	۰	۲,۵۴۲	۸,۸۰۳	شیراز	
۱۳۱	۰	۷,۳۵۲	۱۶,۷۰۰	قشم	
۱	۰	۰	۹۱	کاشان	
۲۰۰	۰	۲۲۳	۵,۵۸۴	کرمان	
۹۵۴	۰	۶۶,۰۶۶	۱۱۷,۴۷۸	کیش	
۳۴	۰	۵۴۵	۱,۵۹۴	لاوان	
۱۰۰	۰	۰	۶,۴۷۲	ماهشهر	
۲,۰۵۲	۸	۲۷,۲۳۹	۲۷۵,۸۵۹	مشهد	
۲,۳۲۲	۳,۰۸۴	۸۰,۹۷۲	۱۸۵,۹۲۴	مهرآباد تهران	
۴	۰	۰	۲۹۴	یزد	
۸,۱۵۵	۳,۰۹۲	۱۹۵,۲۶۹	۷۸۷,۵۴۶	مجموع	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۰	۰	۰	۰	ارومیه	امام خمینی
۲	۰	۰	۰	اصفهان	
۳۴	۰	۲۳,۵۰۴	۱,۱۰۲	تبریز	
۱	۰	۰	۱۷۹	کرمان	
۲	۰	۰	۰	کیش	
۷	۰	۰	۲۶۷	مشهد	
۶۴	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۰	یزد	
۱۲۲	۰	۲۳,۵۰۴	۱,۵۴۸	مجموع	
۲	۰	۰	۳۶	آبادان	اهواز
۷۷۲	۰	۱,۵۱۵	۶۴,۷۰۷	اصفهان	
۱۲۷	۰	۱,۱۵۵	۱۱,۴۲۶	بندرعباس	
۲	۰	۰	۱۲۵	بوشهر	
۹۸	۰	۱,۵۳۳	۸,۹۰۷	تبریز	
۲۶۹	۰	۴۲۰	۱۳,۶۷۳	خارک	
۱۰۳	۰	۴,۶۰۰	۱۱,۶۹۸	خلیج فارس	
۱۰۵	۰	۱۴۷	۹,۱۴۱	رشت	
۱۰۱	۰	۸۰۹	۹,۶۹۵	ساری	
۵۳	۰	۳۱۰	۳,۳۴۰	سیری	
۶۸۷	۰	۴,۰۴۹	۴۳,۵۳۱	شیراز	
۱	۰	۰	۰	قشم	
۱	۰	۰	۸۸	کرمان	
۳۴	۰	۳۴۵	۱,۴۹۲	کرمانشاه	



جدول ۲-۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸۰	۰	۴,۵۵۴	۳۱,۲۸۲	کیش	اهواز
۲۱	۰	۰	۸۲۰	لار	
۵	۰	۰	۱۹۰	لامرد	
۳۳	۰	۰	۱,۲۱۴	لاوان	
۱,۵۰۹	۰	۱۴,۶۷۲	۲۱۷,۰۸۵	مشهد	
۵,۵۷۰	۱۷,۹۵۱	۳۱۶,۰۲۲	۶۸۶,۲۶۶	مهرآباد تهران	
۵۳	۰	۱۲۰	۲,۸۷۵	یزد	
۹,۸۲۶	۱۷,۹۵۱	۳۵۰,۲۵۱	۱,۱۱۷,۵۹۱	مجموع	
۷۰	۰	۱۰۰	۱,۴۹۲	جیرفت	ایرانشهر
۴۲	۰	۰	۹۸۸	زابل	
۱	۰	۰	۸۵	زاهدان	
۳	۰	۰	۱۰۱	مهرآباد تهران	
۱۱۶	۰	۱۰۰	۲,۶۶۶	مجموع	
۷۱	۰	۰	۲,۱۷۴	اصفهان	ایلام
۱	۰	۰	۷	اهواز	
۲	۰	۰	۳۳	کرمانشاه	
۸۵	۰	۵۸۱	۶,۷۹۸	مشهد	
۱,۱۸۳	۰	۷,۳۷۴	۸۸,۶۳۸	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۲۱	نوشهر	
۱,۳۴۴	۰	۷,۹۵۵	۹۷,۶۷۱	مجموع	
۳۵۴	۰	۴,۶۶۲	۱۹,۷۹۱	اصفهان	آبادان
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۶	۰	۰	۲۴۴	اهواز	

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
آبادان	بندرعباس	۳,۱۴۷	۱۵۳	۰	۴۹
	تبریز	۷۱	۰	۰	۲
	شیراز	۲۷,۸۶۸	۱۵۶	۰	۴۹۱
	کیش	۱,۲۹۴	۴۶	۰	۱۸
	مشهد	۱۴۰,۴۳۰	۳۲,۴۸۱	۰	۱,۰۳۲
	مهرآباد تهران	۱۵۰,۰۱۵	۷۴,۰۹۲	۰	۱,۳۰۰
	مجموع	۳۴۲,۸۶۰	۱۱۱,۵۹۰	۰	۳,۲۵۳
آقاجاری	مهرآباد تهران	۶,۹۷۹	۰	۰	۹۷
	مجموع	۶,۹۷۹	۰	۰	۹۷
بجنورد	مهرآباد تهران	۶,۴۲۵	۴۳۴	۰	۱۰۷
	مجموع	۶,۴۲۵	۴۳۴	۰	۱۰۷
بم	کرمان	۰	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۴,۲۲۴	۰	۰	۱۲۰
	مجموع	۴,۲۲۴	۰	۰	۱۲۱
بندرعباس	آبادان	۳,۳۶۱	۵۰۸	۰	۴۹
	ابوموسی	۱۱,۰۰۰	۰	۰	۱۳۰
	اردبیل	۵۴	۰	۰	۱
	اصفهان	۱۷,۵۰۳	۲,۶۰۴	۰	۱۴۵
	اهواز	۱۱,۷۱۷	۳۲۲	۰	۱۲۷
	تبریز	۷,۶۲۰	۲۰,۶۱۹	۰	۹۶
	چابهار	۱,۵۷۲	۱۵۵	۰	۳۴
	رشت	۱۴,۸۰۹	۵,۳۹۹	۰	۱۴۲
	زاهدان	۱,۵۷۰	۷۵	۰	۴۷



جدول ۲-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶۸	۰	۶,۴۹۰	۵,۷۰۳	ساری	بندرعباس
۱	۰	۰	۰	سیرجان	
۵۱	۰	۰	۱,۸۴۹	سیری	
۹۸۰	۰	۷,۰۴۷	۵۴,۱۹۶	شیراز	
۳	۰	۰	۵۵	قشم	
۱	۰	۰	۰	کرمان	
۴۴	۰	۶۹۹	۴,۳۱۶	کرمانشاه	
۶۴۶	۰	۲۳,۲۷۶	۴۴,۵۵۲	کیش	
۴۶	۰	۶,۸۷۹	۳,۰۲۹	گرگان	
۲۳۴	۰	۲,۶۸۷	۲۲,۹۹۱	مشهد	
۲,۳۰۷	۱۳۵,۶۸۵	۳۷۳,۸۷۷	۳۴۰,۹۵۱	مهرآباد تهران	
۱۴۰	۰	۹۵۴	۸,۸۶۹	یزد	
۵,۲۹۲	۱۳۵,۶۸۵	۴۵۱,۵۹۱	۵۵۵,۷۱۷	مجموع	
۳	۰	۰	۹۳	بندرعباس	بندرلنگه
۸۴	۰	۱,۰۶۸	۲,۹۵۲	شیراز	
۰	۰	۸,۳۰۵	۱,۸۵۳	مهرآباد تهران	
۸۷	۰	۹,۳۷۳	۴,۸۹۸	مجموع	
۸۲	۰	۳۲۵	۳,۶۲۹	اصفهان	بوشهر
۱	۰	۰	۴۱	اهواز	
۱	۰	۰	۷	بندرعباس	
۱۶۱	۰	۴۶۰	۸,۲۹۴	خارک	
۲۴	۰	۳	۶۸۲	شیراز	
۳	۰	۶,۰۳۹	۱۵۴	کیش	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
بوشهر	مشهد	۴۴,۵۵۳	۰	۰	۲۱۰
	مهرآباد تهران	۱۴۸,۹۹۵	۲۶۱,۲۱۷	۵,۰۷۸	۱,۴۰۶
	یزد	۰	۰	۰	۲
مجموع		۲۰۶,۳۵۵	۲۶۸,۰۴۴	۵,۰۷۸	۱,۸۹۰
بهرگان	اصفهان	۳,۱۱۸	۰	۰	۵۰
	بوشهر	۷۵	۰	۰	۱
	خارک	۱,۷۶۲	۰	۰	۴۷
	شیراز	۱,۱۶۶	۰	۰	۴۸
	مهرآباد تهران	۳,۳۲۴	۰	۰	۵۱
مجموع		۹,۴۴۵	۰	۰	۱۹۷
بیرجند	اهواز	۰	۰	۰	۱
	مشهد	۴,۹۷۶	۲۷	۰	۶۳
	مهرآباد تهران	۳۷,۵۰۱	۶,۱۸۹	۰	۴۸۴
مجموع		۴۲,۴۷۷	۶,۲۱۶	۰	۵۴۸
پارس آباد	مهرآباد تهران	۳,۲۳۲	۰	۰	۸۸
مجموع		۳,۲۳۲	۰	۰	۸۸
پیام	امام خمینی	۰	۰	۰	۴
	مشهد	۳,۳۷۸	۰	۰	۳۰
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۱۶
مجموع		۳,۳۷۸	۰	۰	۵۰
تبریز	آبادان	۳۷	۰	۰	۱
	ارومیه	۰	۰	۰	۱
	اصفهان	۱۲,۷۹۴	۵۱	۰	۱۷۱



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸	۰	۱۵,۱۱۱	۱,۶۱۲	امام خمینی	تبریز
۹۸	۰	۱,۴۱۵	۸,۹۱۶	اهواز	
۹۵	۰	۶۲,۸۵۶	۷,۸۰۲	بندرعباس	
۱۲۱	۰	۰	۱۱,۲۲۱	خلیج فارس	
۸۹	۰	۲۴۹	۳,۷۴۸	رشت	
۲	۰	۰	۴۱	ساری	
۲۴۰	۰	۳۱,۶۴۸	۲۰,۴۶۴	شیراز	
۱	۰	۰	۰	کرمانشاه	
۲۲۲	۰	۱۰,۲۱۱	۲۸,۵۷۴	کیش	
۸۸۲	۰	۶۶۹	۱۴۱,۱۰۲	مشهد	
۳,۲۹۵	۵۳	۸۸,۷۷۵	۴۱۶,۶۵۱	مهرآباد تهران	
۵,۲۴۶	۵۳	۲۱۰,۹۸۵	۶۵۲,۹۶۲	مجموع	
۱	۰	۰	۲۱	مهرآباد تهران	جاسک
۱	۰	۰	۲۱	مجموع	
۱	۰	۰	۶	شیراز	چهرم
۹۲	۰	۰	۲,۹۲۰	مهرآباد تهران	
۹۳	۰	۰	۲,۹۲۶	مجموع	
۶۹	۰	۰	۴۸	ایران‌شهر	حیرفت
۱	۰	۰	۷۱	کرمان	
۷۸	۰	۰	۲,۰۰۵	مهرآباد تهران	
۱۴۸	۰	۰	۲,۱۲۴	مجموع	
۲۹	۰	۲۲۲	۱,۴۲۰	بندرعباس	چابهار
۱۸۱	۲۰	۳,۶۳۹	۱۱,۹۳۴	زاهدان	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
چابهار	شیراز	۳۲۲	۰	۰	۴
	قشم	۱۳	۰	۰	۱
	مشهد	۱۵,۳۲۲	۸۹۵	۰	۱۲۲
	مهرآباد تهران	۸۳,۵۹۹	۳۷,۰۳۶	۳,۰۷۹	۶۱۲
مجموع		۱۱۲,۶۱۰	۴۱,۷۹۲	۳,۰۹۹	۹۴۹
خارک	اصفهان	۱۲,۰۳۷	۰	۰	۱۵۹
	اهواز	۱۲,۳۶۸	۲۱۰	۰	۲۶۹
	بهرگان	۱,۵۸۸	۰	۰	۴۷
	بوشهر	۶,۸۵۱	۰	۰	۱۵۹
	شیراز	۱۹,۳۵۹	۱۲۰	۰	۲۶۱
	مهرآباد تهران	۲۵,۰۰۴	۷۶۰	۰	۳۱۴
مجموع		۷۷,۲۰۷	۱,۰۹۰	۰	۱,۲۰۹
خرم آباد	ایلام	۷	۰	۰	۱
	مشهد	۱,۲۱۰	۰	۰	۱۵
	مهرآباد تهران	۲۰,۸۳۸	۱,۸۵۵	۰	۳۳۰
مجموع		۲۲,۰۵۵	۱,۸۵۵	۰	۳۴۶
خلیج فارس	اراک	۴,۶۱۷	۰	۰	۴۳
	اصفهان	۳۹,۴۴۵	۲۷۷	۵	۲۹۳
	اهواز	۱۱,۹۰۴	۰	۰	۱۰۳
	تبریز	۱۱,۴۵۲	۰	۰	۱۲۱
	رشت	۸,۱۵۹	۷	۰	۹۸
	ساری	۴,۷۶۶	۰	۰	۵۳
	شیراز	۲۹,۸۳۲	۰	۰	۳۴۴



جدول ۲-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۲	۰	۰	۵,۹۱۶	کرمانشاه	خلیج فارس
۱	۰	۰	۲۰	کیش	
۱	۰	۰	۹	لار	
۱۵۵	۰	۱,۲۵۱	۲۵,۵۰۱	مشهد	
۱,۷۳۶	۱,۵۸۲	۶۹,۶۸۲	۲۳۳,۴۸۹	مهرآباد تهران	
۳,۰۰۰	۱,۵۸۷	۷۱,۲۱۷	۳۷۵,۱۱۰	مجموع	
۲	۰	۰	۷۸	ارومیه	خوی
۱	۰	۰	۷	تبریز	
۱۳۲	۰	۰	۴,۷۵۰	مهرآباد تهران	
۱۳۵	۰	۰	۴,۸۳۵	مجموع	
۲۷	۰	۰	۴,۲۱۸	مشهد	دزفول
۷۶۹	۰	۱,۰۵۶	۶۲,۳۷۶	مهرآباد تهران	
۷۹۶	۰	۱,۰۵۶	۶۶,۵۹۴	مجموع	
۸	۰	۰	۲۷۹	اصفهان	رامسر
۴۰۹	۰	۶۷۰	۱۸,۱۰۲	مهرآباد تهران	
۴۱۷	۰	۶۷۰	۱۸,۳۸۱	مجموع	
۲	۰	۰	۰	اردبیل	رشت
۶	۰	۰	۱۰۷	ارومیه	
۹۱	۰	۰	۳,۵۶۷	اصفهان	
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۱۰۷	۰	۰	۸,۷۸۷	اهواز	
۱۴۱	۰	۵,۱۶۰	۱۵,۱۷۱	بندرعباس	
۹۰	۰	۰	۳,۷۸۰	تبریز	

جدول ۱۰-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۸	۰	۱۷۱	۸,۴۷۵	خلیج فارس	رشت
۱	۰	۰	۰	رامسر	
۱	۰	۰	۰	ساری	
۱۶۵	۰	۹۴۵	۱۲,۳۳۳	شیراز	
۱۴۰	۰	۱۶,۳۹۷	۱۵,۱۰۳	کیش	
۱	۰	۰	۰	گرگان	
۵۴۴	۰	۱۹۹	۷۶,۲۸۰	مشهد	
۸۹۳	۸	۹,۰۹۸	۴۶,۴۹۴	مهرآباد تهران	
۲,۲۸۱	۸	۳۱,۹۷۰	۱۹۰,۰۹۷	مجموع	
۱۰۰	۰	۰	۴,۴۲۲	مهرآباد تهران	رفسنجان
۱۰۰	۰	۰	۴,۴۲۲	مجموع	
۴۳	۰	۰	۴۵	ایرانشهر	زابل
۶۶	۰	۰	۴,۸۰۰	مشهد	
۱۲۵	۰	۰	۵,۸۰۳	مهرآباد تهران	
۲۳۴	۰	۰	۱۰,۶۴۸	مجموع	
۱	۰	۰	۱,۰۲۰	اصفهان	زاهدان
۴۶	۰	۰	۱,۲۱۴	بندرعباس	
۱۷۴	۳۸	۱۷,۸۱۳	۱۱,۳۶۳	چابهار	
۱۰۲	۰	۱,۰۶۹	۸,۰۶۴	شیراز	
۴۴	۰	۰	۶۲۳	کرمان	
۹۱	۰	۲۷,۵۶۲	۷,۳۷۶	گرگان	
۴۳۰	۰	۲۸,۰۷۷	۶۱,۹۵۳	مشهد	



جدول ۲-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۱۵۸	۴۳,۲۵۵	۱۶۱,۳۵۱	۱۳۳,۵۱۵	مهرآباد تهران	زاهدان
۲۰,۴۶	۴۳,۲۹۳	۲۳۵,۱۷۲	۲۲۵,۱۲۸	مجموع	
۲۵	۰	۰	۳,۵۸۲	مشهد	زنجان
۵	۰	۷۹۸	۲۷۱	مهرآباد تهران	
۳۰	۰	۷۹۸	۳,۸۵۳	مجموع	
۹۹	۰	۰	۹,۱۰۳	اهواز	ساری
۷۳	۰	۱۲,۹۴۵	۵,۷۵۹	بندرعباس	
۲	۰	۰	۴۲	تبریز	
۵۳	۰	۰	۵,۴۱۴	خلیج فارس	
۱	۰	۰	۰	رشت	
۱	۰	۰	۰	زاهدان	
۱۴۶	۰	۰	۱۰,۲۲۷	شیراز	
۱۵۴	۰	۵,۰۸۶	۱۴,۱۴۶	کیش	
۶۵۰	۰	۲۰	۸۴,۰۲۵	مشهد	
۳۶۱	۰	۵۰۵	۱۴,۴۹۵	مهرآباد تهران	
۱,۵۴۰	۰	۱۸,۵۵۶	۱۴۳,۲۱۱	مجموع	
۲	۰	۰	۱۸۶	کیش	سبزوار
۲	۰	۰	۲۳۵	مشهد	
۱۶۸	۰	۰	۱۰,۵۰۸	مهرآباد تهران	
۱۷۲	۰	۰	۱۰,۹۲۹	مجموع	
۱	۰	۳	۶۴	مشهد	سمنان
۳	۰	۰	۱۰۳	مهرآباد تهران	
۴	۰	۳	۱۶۷	مجموع	

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
سنندج	مهرآباد تهران	۲۵,۰۵۶	۷,۴۹۵	۰	۳۵۶
مجموع		۲۵,۰۵۶	۷,۴۹۵	۰	۳۵۶
سهند	مهرآباد تهران	۴۴۲	۰	۰	۱۲
مجموع		۴۴۲	۰	۰	۱۲
سیرجان	مهرآباد تهران	۲۳,۴۴۱	۰	۰	۳۳۹
مجموع		۲۳,۴۴۱	۰	۰	۳۳۹
سیری	اصفهان	۷,۵۸۵	۶۶۵	۰	۹۶
	اهواز	۳,۳۱۶	۵۰	۰	۵۳
	بندرعباس	۳۱۲	۰	۰	۷
	شیراز	۶,۷۷۵	۵۷۷	۰	۸۹
	لامرد	۳,۳۲۷	۲۵	۰	۴۸
	مهرآباد تهران	۵,۵۸۵	۱,۰۰۷	۰	۹۲
مجموع		۲۶,۹۰۰	۲,۳۲۴	۰	۳۸۵
شاهرود	کیش	۶۳۱	۰	۰	۱۷
	مشهد	۱,۸۶۱	۰	۰	۸۵
	مهرآباد تهران	۱,۷۴۳	۰	۵	۹۱
مجموع		۴,۲۳۵	۰	۵	۱۹۳
شهرکرد	مشهد	۵,۴۳۸	۰	۰	۵۱
	مهرآباد تهران	۷,۸۸۹	۰	۰	۱۵۸
مجموع		۱۳,۳۲۷	۰	۰	۲۰۹
شیراز	آبادان	۲۵,۴۳۸	۱,۰۲۲	۰	۴۹۴
	اصفهان	۷,۵۴۲	۴۹۵	۰	۱۲۷
	اهواز	۴۰,۹۵۶	۲,۶۳۰	۰	۷۶۲



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸۸۳	۰	۵,۴۱۳	۴۹,۸۶۴	بندرعباس	شیراز
۸۴	۰	۳۵۳	۲,۶۸۳	بندرلنگه	
۴۶	۰	۱,۲۶۸	۱,۵۰۹	بهرگان	
۲۳	۰	۲	۶۶۷	بوشهر	
۲۴۲	۰	۱۰,۵۶۴	۱۹,۷۳۸	تبریز	
۴	۰	۱	۲۷۳	چابهار	
۲۶۱	۰	۳,۹۷۱	۱۹,۴۲۲	خارک	
۳۴۶	۰	۰	۳۴,۹۳۴	خلیج فارس	
۱۶۵	۰	۱,۷۲۲	۱۲,۱۸۹	رشت	
۱۰۲	۰	۲,۴۸۲	۷,۵۴۹	زاهدان	
۱۴۶	۰	۱,۵۱۶	۱۰,۵۸۲	ساری	
۱۰۳	۰	۱۹,۷۰۷	۵,۹۴۱	سیری	
۲۵۶	۰	۹۶۴	۱۱,۷۰۳	قشم	
۱۵۲	۱	۲۷۳	۵,۱۸۲	کرمان	
۵۷	۰	۴۸۱	۳,۲۷۵	کرمانشاه	
۱,۱۰۸	۰	۴۸,۶۶۲	۱۰۷,۷۱۹	کیش	
۳۰	۰	۰	۱,۰۷۵	لامرد	
۲۰۵	۰	۴۶,۲۶۴	۱۲,۱۸۱	لاوان	
۹۸	۰	۷,۵۳۳	۵,۲۹۹	ماهشهر	
۱,۳۹۲	۰	۳۴,۹۰۶	۱۷۰,۹۱۲	مشهد	
۶,۵۷۹	۸۲,۵۰۱	۴۷۸,۷۲۲	۷۰۰,۸۶۴	مهرآباد تهران	
۱۶	۰	۱۷	۹۷۹	نوشهر	
۱۳,۶۸۱	۸۲,۵۰۲	۶۶۸,۹۶۸	۱,۲۵۸,۴۷۷	مجموع	

جدول ۲-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
طیس	مهرآباد تهران	۳,۳۰۲	۰	۰	۷۸
مجموع		۳,۳۰۲	۰	۰	۷۸
قشم	اصفهان	۱۶,۷۳۱	۹,۳۰۸	۰	۱۳۱
	بندرعباس	۴۸	۰	۰	۲
	بوشهر	۱۳	۰	۰	۱
	شیراز	۱۳,۱۸۸	۲,۶۲۷	۰	۲۵۴
	کرمان	۷۱	۰	۰	۲
	کرمانشاه	۴۵۱	۲,۷۱۶	۰	۸
	کیش	۰	۰	۰	۸
	مشهد	۲۳,۸۳۶	۲۵,۲۴۱	۰	۲۱۴
	مهرآباد تهران	۱۵۶,۷۱۳	۲۸۴,۸۴۵	۰	۱,۴۹۹
	یزد	۰	۰	۰	۱
مجموع		۲۱۱,۰۵۱	۳۲۴,۷۳۷	۰	۲,۱۲۰
کاشان	کیش	۷۸۶	۰	۰	۱۲
	مشهد	۲,۵۴۵	۰	۰	۲۲
	مهرآباد تهران	۳۱	۰	۰	۱
	مجموع		۳,۳۶۲	۰	۰	۳۵
کرمان	اصفهان	۸,۹۶۰	۶۰۵	۷۵۰	۱۹۸
	اهواز	۲۲	۰	۰	۱
	ایرانشهر	۵	۰	۰	۱
	چابهار	۰	۰	۰	۱
	زاهدان	۷۲۷	۲۳	۰	۴۶
	شیراز	۷,۹۷۴	۰	۲,۲۰۰	۱۵۲



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۲	قشم	کرمان
۲۶۰	۵۰	۲,۵۱۶	۲۲,۶۶۸	کیش	
۳۰۵	۷۵۰	۱۲۶	۴۲,۶۲۵	مشهد	
۱,۵۵۷	۱۳,۱۲۹	۴۶,۵۱۷	۲۷۷,۵۵۷	مهرآباد تهران	
۲	۰	۰	۰	یزد	
۲,۵۲۴	۱۶,۸۷۹	۴۹,۷۸۷	۳۶۰,۵۴۰	مجموع	
۳۴	۰	۰	۱,۲۹۲	اهواز	کرمانشاه
۱	۰	۰	۰	ایلام	
۴۴	۰	۸۵۶	۴,۳۱۵	بندرعباس	
۱	۰	۰	۱۶۲	تبریز	
۵۳	۰	۰	۶,۱۸۲	خلیج فارس	
۵۶	۰	۷۸	۳,۴۵۴	شیراز	
۸	۰	۱,۰۸۲	۴۴۸	قشم	
۱۳۵	۰	۰	۱۲,۵۴۲	کیش	
۵۲۸	۰	۸,۸۴۶	۶۸,۱۹۸	مشهد	
۱,۹۰۰	۲۹۰	۲۵,۵۵۶	۱۶۵,۹۳۰	مهرآباد تهران	
۲,۷۶۰	۲۹۰	۳۶,۴۱۸	۲۶۲,۵۲۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	کلاله
۳	۰	۰	۱۵	گرگان	
۱۹	۰	۲۹۴	۸۳۱	مهرآباد تهران	
۲۳	۰	۲۹۴	۸۴۶	مجموع	
۱۸	۰	۱	۱,۲۷۷	آبادان	کیش
۹۶۰	۰	۴,۹۵۰	۱۱۷,۲۲۲	اصفهان	

جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	کیش
۲۸۰	۰	۶۶۲	۲۹,۱۸۴	اهواز	
۶۴۴	۰	۱۰,۶۳۵	۴۳,۷۵۵	بندرعباس	
۳	۰	۰	۱۱۵	بوشهر	
۲۲۲	۰	۶۳۱	۲۷,۸۸۱	تبریز	
۱۳۹	۰	۳۴۰	۱۴,۳۹۱	رشت	
۱۵۵	۰	۱۵۷	۱۴,۴۴۷	ساری	
۱	۰	۰	۹۴	سبزوار	
۱۷	۰	۰	۵۹۵	شاهرود	
۱,۱۰۴	۰	۶,۵۹۷	۱۰۸,۶۹۳	شیراز	
۸	۰	۰	۰	قشم	
۱۱	۰	۰	۷۲۹	کاشان	
۲۵۹	۰	۸۷۷	۲۱,۹۷۷	کرمان	
۱۳۵	۰	۱,۴۷۲	۱۳,۳۶۸	کرمانشاه	
۵۱	۰	۱۴۰	۳,۸۲۹	گرگان	
۱	۰	۰	۶۷	لار	
۱,۲۶۵	۰	۱۲۶,۵۹۷	۱۸۲,۳۲۵	مشهد	
۶,۱۴۲	۳۶	۱۹۵,۰۹۶	۷۹۳,۱۰۹	مهرآباد تهران	
۴۶	۰	۱۱۱	۳,۵۰۶	همدان	
۹۷	۰	۰	۱۲,۱۶۴	یزد	
۱۱,۵۵۹	۳۶	۳۴۸,۲۶۶	۱,۳۸۸,۷۲۸	مجموع	
۱۳۰	۰	۰	۶,۰۶۳	مهرآباد تهران	گچساران
۱۳۰	۰	۰	۶,۰۶۳	مجموع	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۴۶	۰	۱۰,۱۷۷	۳,۱۸۶	بندرعباس	گرگان
۹۱	۰	۱۱,۴۱۶	۷,۰۰۷	زاهدان	
۵۱	۰	۹۲۹	۳,۸۸۳	کیش	
۱۳۱	۰	۰	۵,۷۱۶	مشهد	
۱,۱۹۶	۰	۶,۱۹۴	۶۳,۷۰۵	مهرآباد تهران	
۱,۵۱۵	۰	۲۸,۷۱۶	۸۳,۴۹۷	مجموع	
۲۱	۰	۰	۷۷۱	اهواز	لار
۱	۰	۰	۹	بندرعباس	
۱۱۷	۰	۶,۷۲۸	۸,۸۰۹	مهرآباد تهران	
۱۳۹	۰	۶,۷۲۸	۹,۵۸۹	مجموع	
۵	۰	۰	۱۷۰	اهواز	لامرد
۴۴	۰	۰	۱,۸۵۳	بندرعباس	
۴	۰	۰	۱۲۵	سیری	
۳۰	۰	۰	۸۳۴	شیراز	
۵۳	۰	۰	۲,۳۲۲	مهرآباد تهران	
۱۳۶	۰	۰	۵,۳۰۴	مجموع	
۵۲	۰	۲۹۱	۴,۳۸۶	اصفهان	لاوان
۳۳	۰	۱۲۰	۱,۱۵۰	اهواز	
۱	۰	۰	۹۲	بندرعباس	
۱۸۶	۰	۱,۹۹۹	۱۲,۳۹۳	شیراز	
۱۴۴	۰	۳,۳۰۹	۱۱,۲۷۲	مهرآباد تهران	
۴۱۶	۰	۵,۷۱۹	۲۹,۲۹۳	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵۹	مشهد	ماکو

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳۸	۰	۰	۷,۳۱۶	مهرآباد تهران	ماکو
۱۳۹	۰	۰	۷,۴۷۵	مجموع	
۱۰۰	۰	۰	۶,۷۲۹	اصفهان	ماهشهر
۱۰۰	۰	۰	۶,۵۵۹	شیراز	
۷۴	۰	۲۰۰	۵,۸۴۷	مشهد	
۷۳۷	۰	۰	۵۸,۷۳۰	مهرآباد تهران	
۱,۰۱۱	۰	۲۰۰	۷۷,۸۶۵	مجموع	
۱,۰۳۳	۰	۴۲,۷۶۰	۱۴۱,۰۷۴	آبادان	مشهد
۵۳	۰	۱۲	۴,۲۸۳	اراک	
۹۵	۰	۵۳,۱۷۷	۱۰,۸۶۹	اردبیل	
۶۸	۰	۵۴,۹۳۵	۹,۱۸۴	ارومیه	
۲,۰۷۱	۰	۱۷,۶۷۹	۲۸۵,۹۷۴	اصفهان	
۶	۰	۰	۱۶۴	امام خمینی	
۱,۵۰۹	۰	۴۶,۳۰۶	۲۱۴,۹۸۱	اهواز	
۸۵	۰	۴۷۲	۷,۴۸۳	ایلام	
۲۳۵	۰	۳,۰۴۱	۲۲,۸۱۵	بندرعباس	
۲۱۱	۰	۰	۲۷,۵۳۶	بوشهر	
۶۶	۰	۳,۵۰۶	۴,۸۴۵	بیرجند	
۳۰	۰	۰	۲,۷۳۸	پيام	
۸۷۹	۰	۷,۸۵۸	۱۳۸,۲۶۰	تبریز	
۱۱۸	۰	۱,۷۱۷	۱۴,۱۶۴	چابهار	
۱۵	۰	۰	۱,۱۹۰	خرم آباد	
۱۵۶	۱۰	۲۱,۳۶۹	۲۵,۰۰۴	خلیج فارس	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۷	۰	۰	۳,۹۷۷	دزفول	مشهد
۵۴۳	۰	۸۵۶	۷۵,۰۸۶	رشت	
۶۶	۰	۳,۵۸۱	۴,۱۰۹	زابل	
۴۲۵	۰	۲۳,۱۸۱	۶۰,۴۳۱	زاهدان	
۲۵	۰	۰	۳,۵۲۰	زنجان	
۶۴۷	۰	۱,۰۶۴	۸۱,۹۴۵	ساری	
۱	۰	۰	۶۵	سمنان	
۸۴	۰	۱,۰۳۰	۲,۱۲۹	شاهرود	
۵۱	۰	۰	۵,۵۵۷	شهرکرد	
۱,۳۹۵	۰	۴۹,۲۷۷	۱۷۳,۲۰۹	شیراز	
۱۸۵	۰	۱۰,۳۸۳	۱۹,۴۵۶	قشم	
۲۲	۰	۰	۲,۳۲۴	کاشان	
۳۰۴	۷	۵,۶۲۳	۴۳,۴۴۳	کرمان	
۵۲۹	۰	۲,۷۵۳	۷۰,۰۱۷	کرمانشاه	
۱,۲۶۹	۲	۳۴۴,۲۴۶	۱۸۵,۱۴۲	کیش	
۱۲۹	۰	۷۶۸	۵,۶۳۱	گرگان	
۱	۰	۰	۱۶۱	ماکو	
۷۳	۰	۴,۵۴۰	۵,۷۴۵	ماهشهر	
۱	۰	۰	۰	مشهد	
۱۱,۴۲۰	۴۰۱,۶۲۳	۱,۶۹۷,۹۴۶	۱,۶۲۷,۶۹۳	مهرآباد تهران	
۱۴۹	۰	۳۷۴	۱۳,۳۹۱	نوشهر	
۶۷	۰	۲,۹۶۷	۷,۹۲۲	همدان	
۵۴۰	۰	۶,۰۳۵	۷۰,۷۶۰	یزد	
۲۴,۵۸۳	۴۰۱,۶۴۲	۲,۴۰۷,۴۵۶	۳,۳۷۲,۲۷۷	مجموع	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۳۲۰	۰	۱۲۷,۹۶۵	۱۴۹,۸۶۷	آبادان	مهرآباد تهران
۹۷	۰	۱۷۴	۵,۲۷۱	آقاجاری	
۱	۰	۰	۱۹	ابوموسی	
۱۹	۰	۰	۲۵۲	اراک	
۸۰۵	۴,۳۷۶	۱۲,۵۷۴	۶۸,۱۳۵	اردبیل	
۱,۴۹۷	۲۱,۳۴۶	۶۷,۳۰۷	۱۵۴,۲۶۰	ارومیه	
۲,۲۳۶	۰	۷۳,۴۱۱	۱۸۹,۹۴۲	اصفهان	
۴۷	۰	۰	۰	امام خمینی	
۵,۵۶۹	۵۵,۱۲۵	۱,۰۸۹,۱۰۹	۶۸۶,۳۶۷	اهواز	
۳	۰	۰	۲۲۱	ایرانشهر	
۱,۱۸۹	۰	۱۲,۷۴۱	۸۴,۵۵۵	ایلام	
۱۰۷	۰	۸۱	۷,۴۱۶	بجنورد	
۱۲۲	۰	۲۰۴	۵,۳۷۴	بم	
۲,۳۱۱	۳۲,۷۶۹	۳۸۴,۰۹۴	۳۳۱,۸۴۷	بندرعباس	
۳	۰	۱۲,۱۱۵	۱,۹۸۷	بندرلنگه	
۵۳	۰	۰	۳,۶۲۴	بهرگان	
۱,۴۰۹	۲۷,۲۶۲	۲۸۵,۵۹۰	۱۴۷,۴۳۲	بوشهر	
۴۸۱	۶,۷۶۱	۲۵,۷۲۴	۳۷,۱۰۰	بیرجند	
۸۸	۰	۰	۲,۷۰۸	پارس آباد	
۳,۲۹۲	۲۶,۱۱۰	۷۶,۲۴۲	۴۱۲,۳۸۹	تبریز	
۱	۰	۰	۱۷	جاسک	
۱۰۱	۰	۰	۳,۰۸۹	چهرم	



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۸	۰	۱,۳۷۳	۴,۷۰۳	جیرفت	مهرآباد تهران
۶۲۰	۲,۸۵۵	۸۴,۰۲۲	۷۸,۴۵۶	چابهار	
۳۱۴	۰	۵۶۹	۲۴,۰۵۶	خارک	
۳۳۱	۰	۱۰۳	۱۹,۲۴۸	خرم آباد	
۱,۷۳۸	۰	۱۴۲,۹۱۴	۲۳۰,۹۷۰	خلیج فارس	
۱۳۵	۰	۰	۴,۹۸۲	خوی	
۷۶۸	۰	۲,۶۰۰	۶۲,۰۵۴	دزفول	
۴۰۹	۰	۷۳۶	۱۶,۹۵۱	رامسر	
۹۰۴	۰	۱۵,۱۸۹	۴۴,۵۱۵	رشت	
۱۰۰	۰	۵۷	۴,۸۸۹	رفسنجان	
۱۲۶	۰	۳۸	۷,۵۱۸	زابل	
۱,۱۵۴	۱۷,۷۶۹	۴۱۸,۷۴۷	۱۲۷,۳۳۸	زاهدان	
۳۶۷	۵۱	۱,۴۸۶	۱۶,۳۸۸	ساری	
۱۶۹	۰	۴۷	۹,۴۱۳	سبزوار	
۳	۰	۰	۹۹	سمنان	
۳۵۷	۰	۳۵,۶۶۸	۲۷,۷۷۶	سنندج	
۱۲	۰	۰	۳۷۶	سهند	
۳۳۷	۰	۷۲۲	۲۴,۴۰۷	سیرجان	
۹۲	۰	۲۹	۵,۶۸۶	سیری	
۹۲	۰	۰	۱,۳۸۸	شاهرود	
۱۵۸	۰	۳۳	۹,۷۰۶	شهرکرد	
۶,۴۹۶	۲۳۳,۴۵۵	۶۱۸,۷۷۲	۷۰۹,۶۵۸	شیراز	
۷۸	۰	۴۴	۴,۰۰۲	طیس	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱,۴۸۹	۰	۲۹۸,۹۷۷	۱۵۶,۶۲۵	قشم	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۲۶	کاشان	
۱,۵۵۵	۶,۳۷۵	۴۳۵,۳۸۰	۲۷۸,۴۴۷	کرمان	
۱,۹۰۳	۰	۵۷,۷۸۸	۱۶۵,۶۵۵	کرمانشاه	
۱۳	۰	۰	۴۰۶	کلان	
۶,۱۴۹	۲,۶۹۹	۱,۰۴۲,۰۲۴	۷۸۹,۱۱۹	کیش	
۱۳۰	۰	۲۴	۶,۴۷۵	گچساران	
۱,۱۹۳	۰	۹,۶۵۰	۶۳,۱۹۲	گرگان	
۱۳۹	۰	۱۰,۸۹۲	۹,۲۸۶	لار	
۵۳	۰	۳۶	۱,۶۶۹	لامرد	
۱۴۴	۰	۳۶,۹۰۱	۱۱,۶۶۹	لاوان	
۱۳۸	۰	۰	۸,۲۶۸	ماکو	
۷۴۱	۰	۳۴,۱۶۲	۵۵,۴۱۳	ماهشهر	
۱۱,۴۴۲	۹۹,۰۵۷	۱,۰۰۹,۶۳۱	۱,۶۳۴,۴۴۲	مشهد	
۲۶۹	۰	۱	۱۰,۰۶۶	نوشهر	
۸۲	۰	۱۹	۱,۵۸۹	همدان	
۳۲	۰	۳۵	۱,۲۷۵	یاسوج	
۱,۵۶۹	۷,۵۶۱	۳۶,۰۴۱	۱۵۲,۵۹۷	یزد	
۶۲,۶۳۱	۵۴۳,۵۷۱	۶,۴۶۲,۰۴۱	۷,۰۷۲,۶۷۰	مجموع	
۲	۰	۰	۳۱	ایلام	نوشهر



جدول ۲-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۶	۰	۱۳	۸۸۲	شیراز	نوشهر
۱۴۹	۰	۲۵۲	۱۳,۷۱۵	مشهد	
۲۶۹	۰	۰	۱۰,۳۸۳	مهرآباد تهران	
۴۳۶	۰	۲۶۵	۲۵,۰۱۱	مجموع	
۴۶	۰	۶۱۲	۳,۲۹۴	کیش	همدان
۶۸	۰	۰	۷,۹۴۶	مشهد	
۸۱	۰	۰	۱,۲۳۸	مهرآباد تهران	
۱۹۵	۰	۶۱۲	۱۲,۴۷۸	مجموع	
۳۲	۰	۰	۱,۲۳۵	مهرآباد تهران	یاسوج
۳۲	۰	۰	۱,۲۳۵	مجموع	
۲	۰	۰	۱۵۵	اصفهان	یزد
۵۳	۰	۶۸	۲,۹۲۲	اهواز	
۲۳۴	۰	۸۲۴	۱۰,۹۱۸	بندرعباس	
۱	۰	۰	۸	چابهار	
۱	۰	۰	۸	زاهدان	
۱	۰	۰	۷۵	شیراز	
۱	۰	۰	۱۱۶	قشم	
۳	۰	۰	۰	کرمان	

جدول ۱-۲-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای داخلی به تفکیک مبدا و مقصد

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۹۷	۰	۳۹۳	۱۲,۲۵۸	کیش	یزد
۱	۰	۰	۰	گرگان	
۵۴۴	۰	۲,۸۴۲	۷۲,۰۳۴	مشهد	
۱,۴۷۷	۶,۷۷۹	۱۸,۵۷۶	۱۴۹,۷۹۷	مهرآباد تهران	
۲,۴۱۵	۶,۷۷۹	۲۲,۷۰۳	۲۴۸,۲۹۲	مجموع	
۱۸۰,۸۳۱	۱,۲۶۲,۱۵۸	۱۲,۵۷۵,۹۷۹	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت داخلی می‌باشد.



فصل سوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش دوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

بخش سوم

عملکرد فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی، بین‌المللی و عملیات حج تمتع



مقایسه عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

در این بخش، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به صورت جدول‌های مختلف ارائه شده است. همچنین سهم و نرخ رشد عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در فرودگاه‌های کشور مورد مقایسه قرار گرفته است.

در سال ۱۳۹۷، شرکت‌های هواپیمایی ماهان ایر، ایران ایر، قشم ایر، تابان، زاگرس، معراج، آتا، آسمان، کاسپین، کیش ایر، ایران ایرتور، کارون و پویا ایر خدمات جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست بین‌المللی در فرودگاه‌های کشور را ارائه نموده‌اند.

در این سال، تعداد ۵,۵۴۱,۵۱۰ نفر مسافر، ۴۲,۸۶۷ تن بار و ۱,۱۵۱ تن پست توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی جابه‌جا شده که نسبت به سال قبل (۶,۶۵۳,۰۸۱ نفر مسافر، ۴۸,۱۰۸ تن بار و ۱,۰۳۴ تن پست) در بخش‌های مسافر، بار به ترتیب ۱۶/۷- و ۱۰/۹- درصد کاهش عملکرد داشته‌اند و در بخش پست ۱۱/۳ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند (جدول ۱-۱-۳).

شرکت‌های هواپیمایی ایران ایرتور، قشم ایر، کیش ایر و ماهان ایر نسبت به سال قبل افزایش عملکرد مسافر داشته‌اند و بیشترین سهم عملکرد مسافر بین‌المللی به شرکت هواپیمایی ماهان ایر و بیشترین رشد عملکرد مسافر به شرکت ایران ایرتور اختصاص دارد و بقیه شرکت‌ها نسبت به سال قبل کاهش عملکرد مسافر داشته‌اند.

جدول ۱-۱-۳: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۳۹۶	۱۳۹۷	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۴۶,۳۰۸	۳۷,۴۷۸	-۱۹/۱
۲	مسافر	۶,۶۵۳,۰۸۱	۵,۵۴۱,۵۱۰	-۱۶/۷
۳	بار (تن)	۴۸,۱۰۸	۴۲,۸۶۷	-۱۰/۹
۴	پست (تن)	۱,۰۳۴	۱,۱۵۱	۱۱/۳



رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور و سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

به‌طور کلی، در سال ۱۳۹۷، بیست و شش فرودگاه در حمل مسافر به شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی خدمات ارائه نموده‌اند، که از این بین فرودگاه‌های امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز و تبریز در حمل مسافر بین‌المللی رتبه‌های اول تا چهارم را دارند و سایر فرودگاه‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.

سهم سالانه شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در فرودگاه‌های کشور در پروازهای بین‌المللی

در این قسمت سهم شرکت‌های هواپیمایی ایرانی را از دو بعد مورد بررسی قرار می‌دهیم:

۱- سهم سالانه مسافر، بار و پست

در سال ۱۳۹۷، سیزده شرکت هواپیمایی در جابه‌جایی مسافر، هشت شرکت هواپیمایی در حمل بار و دو شرکت هواپیمایی در حمل پست بین‌المللی فعالیت داشته‌اند. از نظر عملکردی، شرکت هواپیمایی ماهان ایر در حمل مسافر، بار و پست بیشترین سهم را به خود اختصاص داده است و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی جای دارند.

۲- پوشش فرودگاهی

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی از نظر ارائه خدمات در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷ را می‌توان به این گونه ارزیابی نمود که شرکت هواپیمایی ایران ایر بیشترین پوشش را به خود اختصاص داده است و شرکت‌های هواپیمایی آتا، قشم ایر و کیش ایر به ترتیب رتبه‌های دوم تا سوم را دارند و سایر شرکت‌ها در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.



جدول ۲-۱۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		شرکت
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۶,۸۴۹	۶,۸۴۵	۳۴۰,۴۹۴	۶۳۶,۵۵۱	۹,۱۵۲,۱۸۲	۱۸,۴۳۰,۰۵۴	۱,۰۴۶,۱۹۰	۱,۰۱۹,۳۱۲	ماهان ایر
۴,۲۷۸	۴,۲۷۵	۱۳۶,۹۳۱	۳۶,۹۲۵	۳,۷۶۲,۷۸۹	۳,۱۴۷,۰۵۹	۵۹۵,۸۹۸	۵۸۳,۲۰۳	ایران ایر
۲,۳۰۲	۲,۲۹۹	۰	۰	۲,۶۶۷,۸۶۴	۱,۳۱۰,۷۱۳	۴۵۳,۶۸۲	۴۴۸,۲۰۲	قشم ایر
۱,۵۶۷	۱,۵۶۴	۰	۰	۰	۰	۲۱۹,۰۴۹	۲۲۳,۰۲۳	آنا
۹۰۸	۹۰۸	۰	۰	۰	۰	۱۳۸,۱۹۳	۱۴۴,۸۴۴	تابان
۱,۳۹۰	۱,۳۷۲	۰	۰	۳,۵۳۹	۸۰,۹۲۳	۱۳۰,۷۶۴	۱۳۲,۵۵۳	کیش ایر
۲۸۸	۲۸۸	۰	۰	۰	۰	۶۸,۵۰۱	۶۶,۶۸۴	معراج
۴۳۱	۴۳۵	۰	۰	۰	۰	۵۴,۵۹۱	۵۶,۴۲۳	زاگرس
۲۲۳	۲۲۱	۰	۰	۰	۶۴۰	۴۱,۸۵۸	۳۹,۸۹۹	ایران ایرتور
۳۱۱	۳۱۱	۰	۰	۲۶,۶۶۹	۰	۳۶,۷۸۶	۳۲,۱۶۳	آسمان
۷۱	۷۱	۰	۰	۹۰۰	۰	۴,۴۵۶	۴,۱۶۹	کارون
۲	۲	۰	۰	۰	۰	۲۵۹	۳۰۲	کاسپین
۱۳۹	۱۲۸	۰	۰	۱,۳۹۲,۵۴۸	۲,۸۹۱,۲۱۶	۲۶۸	۲۳۸	پویا ایر
۱۸,۷۵۹	۱۸,۷۱۹	۴۷۷,۴۲۵	۶۷۳,۴۷۶	۱۷,۰۰۶,۴۹۱	۲۵,۸۶۰,۶۰۵	۲,۷۹۰,۴۹۵	۲,۷۵۱,۰۱۵	مجموع



جدول ۳-۱۳: عملکرد ماهانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		مسافر		ماه	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی		
۱,۸۵۴	۱,۸۵۹	۵۱,۶۷۴	۴۹,۸۳۰	۱,۳۴۱,۵۲۴	۲,۳۴۴,۸۹۱	۲۳۹,۰۷۷	۲۸۵,۶۴۳	فروردین
۱,۵۲۲	۱,۵۰۹	۲۸,۴۴۹	۵۲,۸۳۸	۱,۶۷۲,۰۶۱	۲,۱۶۱,۰۱۱	۲۱۹,۹۷۲	۱۹۸,۵۸۸	اردیبهشت
۱,۵۹۲	۱,۵۹۲	۲۳,۵۷۸	۳۹,۱۱۳	۱,۶۸۳,۲۶۷	۲,۱۴۲,۹۴۳	۲۳۳,۲۱۰	۲۳۸,۰۰۷	خرداد
۱,۸۰۶	۱,۷۹۱	۲۱,۴۱۱	۵۳,۰۴۷	۱,۶۷۳,۳۰۰	۲,۰۶۱,۲۱۲	۳۰۶,۱۶۷	۲۷۹,۷۰۱	تیر
۱,۹۶۳	۱,۹۵۶	۳۵,۵۷۰	۵۹,۵۹۸	۱,۸۸۳,۴۳۵	۲,۰۲۱,۱۴۱	۳۳۰,۷۰۷	۲۹۸,۸۷۲	مرداد
۱,۷۱۳	۱,۷۱۲	۲۸,۳۷۴	۵۵,۱۹۰	۱,۵۵۱,۲۲۸	۱,۷۲۲,۶۹۶	۲۴۰,۹۵۸	۲۷۷,۱۹۸	شهریور
۱,۶۹۳	۱,۶۹۵	۴۵,۴۵۸	۴۸,۲۷۱	۱,۵۲۲,۱۴۴	۲,۳۴۶,۹۰۵	۲۵۰,۱۹۷	۲۳۶,۹۸۴	مهر
۱,۳۷۰	۱,۳۶۸	۵۵,۱۰۴	۵۹,۹۸۹	۱,۵۱۸,۸۵۹	۲,۲۴۵,۵۲۵	۱۸۶,۳۰۲	۱۹۳,۰۷۸	آبان
۱,۲۰۸	۱,۲۰۷	۷۵,۵۰۱	۷۲,۷۸۹	۱,۵۴۱,۵۲۱	۲,۳۶۴,۷۷۲	۱۶۸,۶۶۶	۱۷۰,۷۰۰	آذر
۱,۱۴۶	۱,۱۴۱	۴۲,۶۲۹	۶۲,۷۲۵	۷۷۷,۷۰۴	۱,۹۵۱,۳۱۹	۱۶۲,۸۲۶	۱۶۱,۰۳۶	دی
۱,۲۳۴	۱,۲۳۴	۳۷,۵۸۵	۷۰,۳۸۹	۸۶۱,۴۱۵	۲,۲۱۵,۰۱۸	۱۸۰,۶۰۰	۱۸۲,۶۰۶	بهمن
۱,۶۵۸	۱,۶۵۵	۳۲,۰۹۲	۴۹,۶۹۷	۹۸۰,۰۳۳	۲,۲۸۳,۱۷۲	۲۷۱,۸۱۳	۲۲۸,۶۰۲	اسفند
۱۸,۷۵۹	۱۸,۷۱۹	۴۷۷,۴۲۵	۶۷۳,۴۷۶	۱۷,۰۰۶,۴۹۱	۲۵,۸۶۰,۶۰۵	۲,۷۹۰,۴۹۵	۲,۷۵۱,۰۱۵	جمع کل

جدول ۳-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
۸/۸۸	۳۶/۵۴	۱۳,۶۹۴	۲۷/۱۶	۱۲,۵۷۷	ماهان ایر	۱
-۸/۴۸	۲۲/۸۲	۸,۵۵۳	۲۰/۱۸	۹,۳۴۵	ایران ایر	۲
-۴۳/۶۱	۸/۳۵	۳,۱۳۱	۱۱/۹۹	۵,۵۵۲	آتا	۳
۰/۵۲	۱۲/۲۸	۴,۶۰۱	۹/۸۸	۴,۵۷۷	قشم ایر	۴
-۷۵/۷۲	۲/۳۱	۸۶۶	۷/۷۰	۳,۵۶۶	زاگرس	۵
-۴۳/۶۷	۴/۸۵	۱,۸۱۶	۶/۹۶	۳,۲۲۴	تابان	۶
-۷۸/۴۰	۱/۶۶	۶۲۲	۶/۲۲	۲,۸۸۰	آسمان	۷
-۲/۵۴	۷/۳۷	۲,۷۶۲	۶/۱۲	۲,۸۳۴	کیش ایر	۸
-۲۴/۹۰	۱/۵۴	۵۷۶	۱/۶۶	۷۶۷	معراج	۹
۳۴/۹۵	۱/۱۸	۴۴۴	۰/۷۱	۳۲۹	ایران ایرتور	۱۰
-۱۸/۳۵	۰/۷۱	۲۶۷	۰/۷۱	۳۲۷	پویا ایر	۱۱
-۳۱/۰۷	۰/۳۸	۱۴۲	۰/۴۴	۲۰۶	کارون	۱۲
-۹۶/۷۷	۰/۰۱	۴	۰/۲۷	۱۲۴	کاسپین	۱۳
-۱۹/۱	۱۰۰	۳۷,۴۷۸	۱۰۰	۴۶,۳۰۸	مجموع	



جدول ۳-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد مسافر	سهام	تعداد مسافر		
۷/۱۹	۳۷/۲۷	۲,۰۶۵,۵۰۲	۲۸/۹۶	۱,۹۲۷,۰۳۴	ماهان ایر	۱
-۱۰/۸۰	۲۱/۲۸	۱,۱۷۹,۱۰۱	۱۹/۸۷	۱,۳۲۱,۸۴۴	ایران ایر	۲
-۴۴/۱۲	۷/۹۸	۴۴۲,۰۷۲	۱۱/۸۹	۷۹۱,۱۰۳	آتا	۳
۱۵/۱۶	۱۶/۲۸	۹۰۱,۸۸۴	۱۱/۷۷	۷۸۳,۱۸۹	قشم ایر	۴
-۴۸/۲۵	۵/۱۱	۲۸۳,۰۳۷	۸/۲۲	۵۴۶,۹۷۴	تابان	۵
-۷۵/۲۵	۲/۰۰	۱۱۱,۰۱۴	۶/۷۴	۴۴۸,۶۰۸	زاگرس	۶
-۸۰/۳۹	۱/۲۴	۶۸,۹۴۹	۵/۲۸	۳۵۱,۵۵۰	آسمان	۷
۱۴/۳۰	۴/۷۵	۲۶۳,۳۱۷	۳/۴۶	۲۳۰,۳۶۶	کیش ایر	۸
-۲۱/۴۴	۲/۴۴	۱۳۵,۱۸۵	۲/۵۹	۱۷۲,۰۸۹	معرج	۹
۶۸/۵۲	۱/۴۸	۸۱,۷۵۷	۰/۷۳	۴۸,۵۱۵	ایران ایرتور	۱۰
-۴۵/۳۸	۰/۱۶	۸,۶۲۵	۰/۲۴	۱۵,۷۹۰	کارون	۱۱
-۹۶/۳۸	۰/۰۱	۵۶۱	۰/۲۳	۱۵,۵۱۰	کاسپین	۱۲
-۰/۵۹	۰/۰۱	۵۰۶	۰/۰۱	۵۰۹	پویا ایر	۱۳
-۱۶/۷	۱۰۰	۵,۵۴۱,۵۱۰	۱۰۰	۶,۶۵۳,۰۸۱	مجموع	

جدول ۱-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
-۱۵/۵۷	۶۴/۳۴	۲۷,۵۸۲	۶۷/۹۰	۳۲,۶۶۷	ماهان ایر	۱
-۲۶/۴۸	۱۶/۱۲	۶,۹۱۰	۱۹/۵۴	۹,۳۹۹	ایران ایر	۲
-۱/۸۲	۹/۹۹	۴,۲۸۴	۹/۰۷	۴,۳۶۳	پویا ایر	۳
۱۵۵/۸۳	۹/۲۸	۳,۹۷۹	۳/۲۳	۱,۵۵۵	قشم ایر	۴
-۳۰/۷۹	۰/۲۰	۸۴	۰/۲۵	۱۲۲	کیش ایر	۵
۳,۹۴۶/۸۹	۰/۰۶	۲۷	۰/۰۰	۱	آسمان	۶
—	۰/۰۰	۱	۰/۰۰	۰	کارون	۷
—	۰/۰۰	۱	۰/۰۰	۰	ایران ایرتور	۸
-۱۰/۹	۱۰۰	۴۲,۸۶۷	۱۰۰	۴۸,۱۰۸	مجموع	

جدول ۱-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های ایرانی در پروازهای بین‌المللی

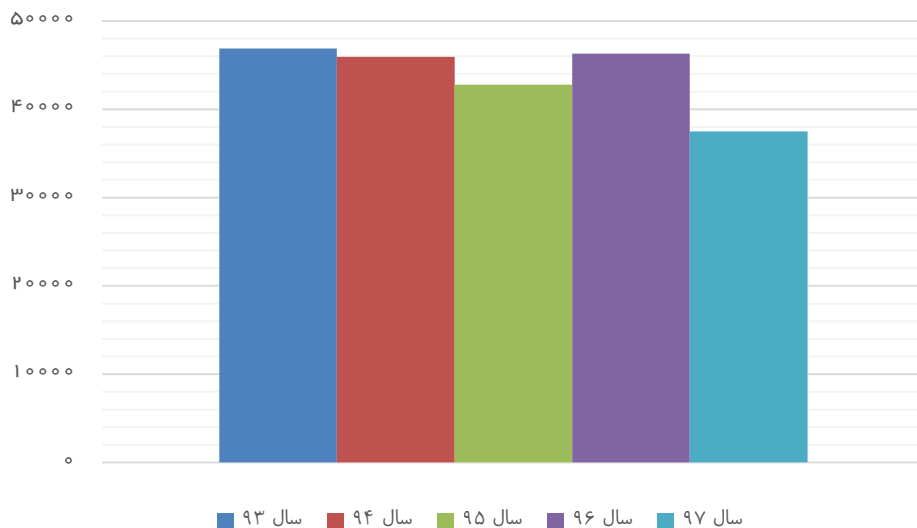
رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	مقدار پست	سهام	مقدار پست		
۶/۸۵	۸۴/۸۹	۹۷۷	۸۸/۴۳	۹۱۴	ماهان ایر	۱
۴۴/۸۴	۱۵/۱۰	۱۷۴	۱۱/۶۱	۱۲۰	ایران ایر	۲
۱۱/۳	۱۰۰	۱,۱۵۱	۱۰۰	۱,۰۳۴	مجموع	



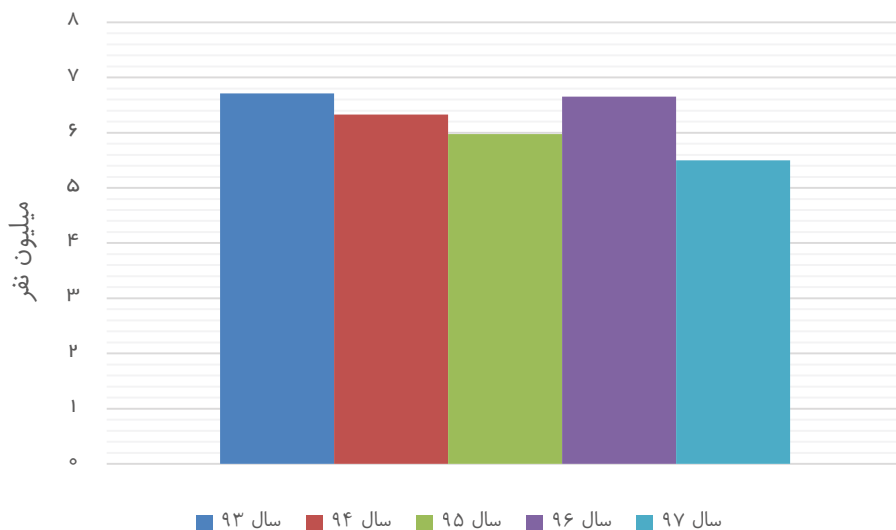
جدول ۳-۸: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	شرکت	ردیف
	تعداد فرودگاه	تعداد فرودگاه		
-۹/۰۹	۲۰	۲۲	ایران ایر	۱
۷/۱۴	۱۵	۱۴	آتا	۲
۳۳/۳۳	۱۲	۹	قشم ایر	۳
۷۱/۴۳	۱۲	۷	کیش ایر	۴
-۳۶/۳۶	۷	۱۱	ماهان ایر	۵
-۴۵/۴۵	۶	۱۱	آسمان	۶
-۴۴/۴۴	۵	۹	زاگرس	۷
۰/۰۰	۵	۵	پویا ایر	۸
-۳۳/۳۳	۴	۶	تابان	۹
۲۰۰/۰۰	۳	۱	ایران ایرتور	۱۰
۰/۰۰	۲	۲	معراج	۱۱
-۷۵/۰۰	۱	۴	کاسپین	۱۲
۰/۰۰	۱	۱	کارون	۱۳

✈ نمودار ۱-۱-۳: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳

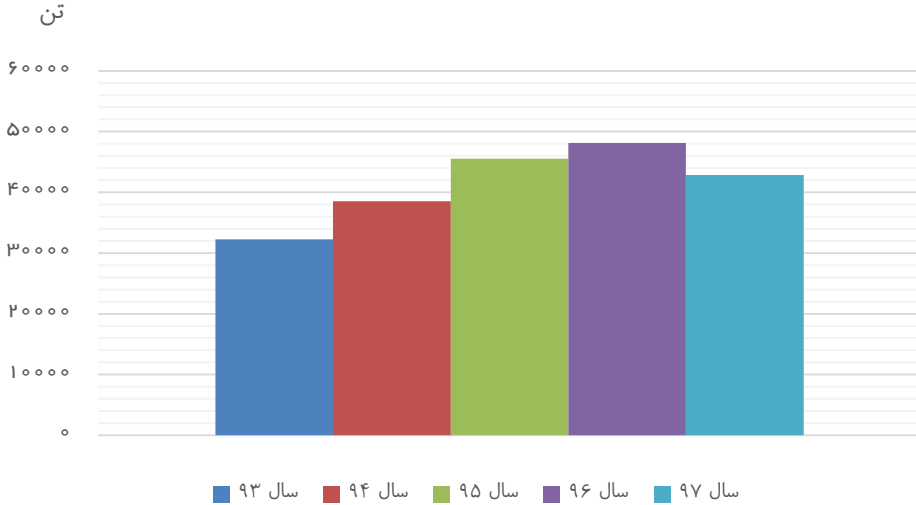


✈ نمودار ۲-۱-۳: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳

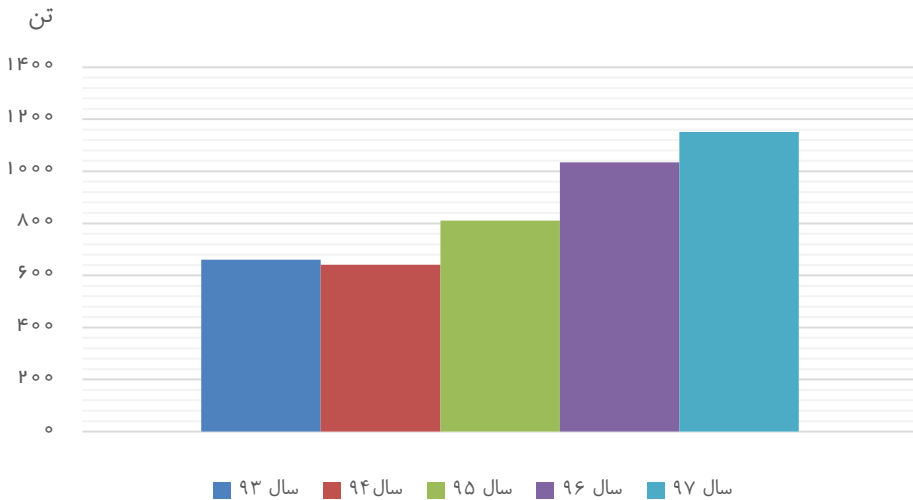




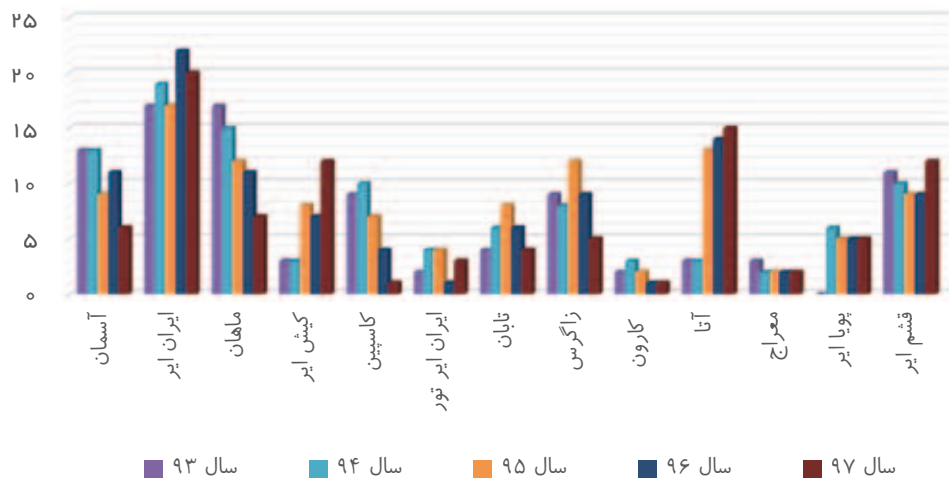
✈️ نمودار ۳-۱-۳: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۳-۱۳۹۷



✈️ نمودار ۴-۱-۳: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۳-۱۳۹۷

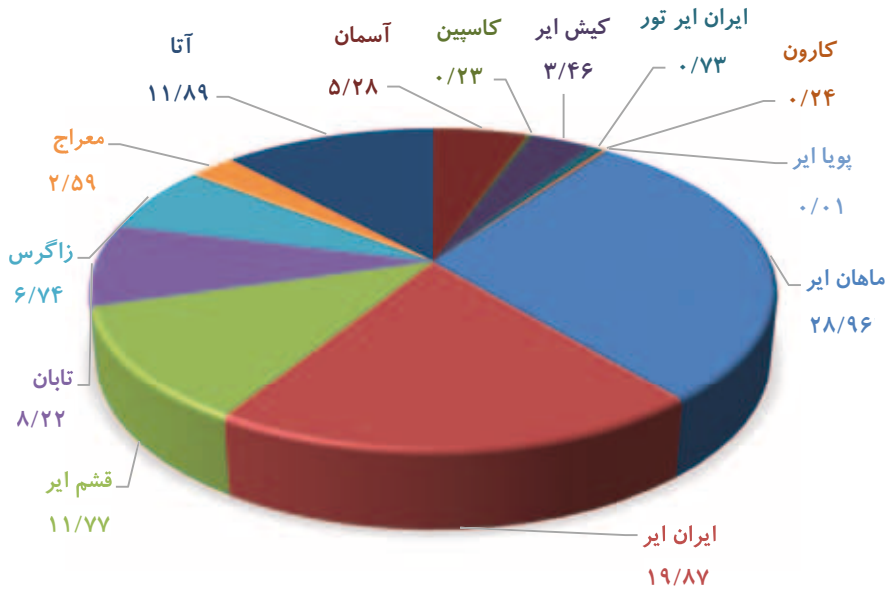


✈️ **نمودار ۳-۱-۵: مقایسه پوشش فرودگاهی شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۳-۱۳۹۷**

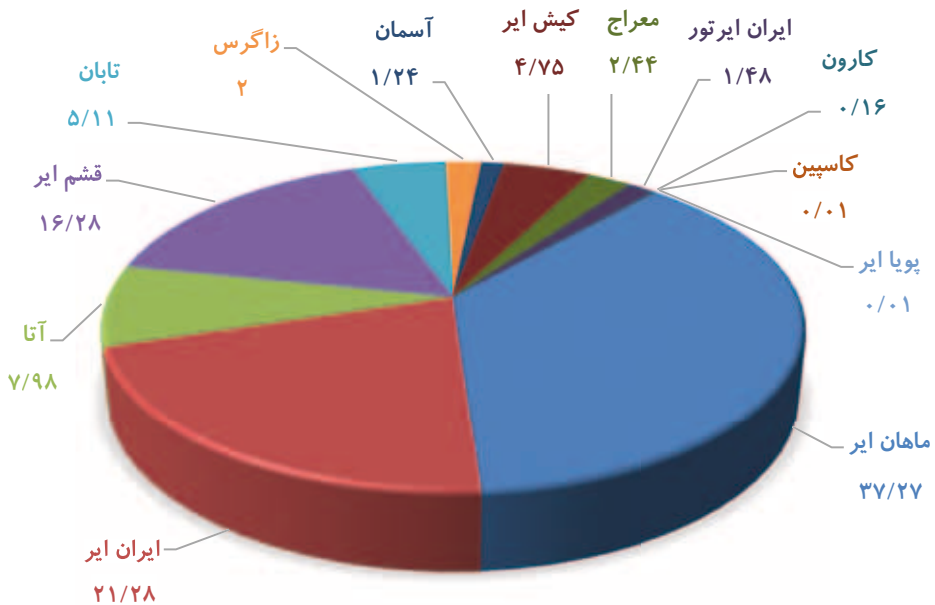




✈️ نمودار ۳-۱-۶: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۶



✈️ نمودار ۳-۱-۷: سهم مسافر جابه‌جا شده توسط شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی سال ۹۷



فصل سوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش دوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

بخش سوم

عملکرد فرودگاه‌های کشور در پروازهای داخلی، بین‌المللی و عملیات حج تمتع



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸	۰	۰	۱,۳۷۴	بغداد	اردبیل
۸	۰	۰	۱,۳۷۴	مجموع	
۲	۰	۰	۰	آمستردام	ارومیه
۱	۰	۰	۰	اسپارتا	
۱۲۱	۰	۰	۱۴,۲۶۵	استانبول	
۹	۰	۰	۱,۳۹۱	بغداد	
۱	۰	۰	۰	شاردوگل	
۳	۰	۰	۰	فرانکفورت	
۱	۰	۰	۰	گوتنبرگ	
۲	۰	۰	۰	میلان	
۱۴۰	۰	۰	۱۵,۶۵۶	مجموع	
۴۳	۰	۳,۱۷۱	۶,۹۸۳	بغداد	اصفهان
۲	۰	۰	۵۳	تاشکند	
۱۰۳	۰	۰	۱۲,۳۷۱	تفلیس	
۲	۰	۰	۴۳	جبل علی	
۲۵	۰	۰	۴,۶۱۴	جده	
۲۹	۰	۴۵,۴۸۰	۱,۱۴۳	دوبی	
۲	۰	۰	۴۲	دوها	



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۸۷	۰	۱۳۵,۶۳۰	۸,۶۲۷	کویت	اصفهان
۲۷	۰	۰	۲,۰۰۴	مدینه	
۱۷۴	۰	۴۵۰	۲۷,۱۵۳	نجف اشرف	
۴۹۴	۰	۱۸۴,۷۳۱	۶۳,۰۳۳	مجموع	
۱۰۲	۶,۶۲۷	۱۴۱,۶۷۷	۱۶,۷۰۹	آمستردام	امام خمینی
۳۱۰	۲۸۸	۱۹۸,۳۵۹	۴۳,۷۷۳	آنکارا	
۱	۰	۰	۳	ابوظبی	
۱۱۲	۰	۲۸۶,۴۶۱	۱۳,۵۱۹	اربیل	
۱۳۲	۰	۶۲,۳۸۸	۲۶,۷۲۰	ازمیر	
۱۸۱	۰	۴۸,۸۲۷	۳۸,۳۶۹	اسپارتا	
۲,۴۹۰	۱۲۴,۶۵۸	۲,۶۱۶,۵۸۰	۴۶۸,۶۸۹	استانبول	
۱۲۴	۳,۹۵۶	۳۴۶,۹۳۸	۱۸,۳۹۲	استکهلم	
۲	۰	۴۲۰	۶۰	الماتی	
۲۹۵	۲۳,۶۷۰	۳۹۱,۰۳۶	۳۸,۱۴۲	ایروان	
۲۱	۰	۷,۴۹۷	۲,۹۴۵	باتومی	
۱۰۲	۷۷۷	۲۶۷,۲۳۲	۱۱,۰۸۹	بارسلون	
۲۰۲	۱,۰۴۹	۸۳,۳۳۳	۱۸,۲۰۵	باکو	
۲۹۰	۹۹	۲۳۶,۷۳۲	۴۴,۵۵۵	بانکوک	

جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۷۷	۲,۲۴۱	۱۵۲,۱۱۳	۲۷,۷۰۶	بایون گوانگجو	امام خمینی
۶۹	۰	۳۳,۳۱۳	۳,۹۷۵	بروکسل	
۲۹۲	۳۶۴	۶۳,۱۵۲	۵۳,۵۰۷	بغداد	
۱۱۱	۰	۳۹,۳۴۹	۱۷,۷۷۸	بلغراد	
۹۶	۶۳۴	۱۲۳,۶۹۳	۱۴,۴۴۲	بمبئی	
۱۸۷	۱,۲۸۵	۳۰۳,۲۶۶	۳۲,۲۶۰	بیروت	
۱۵۵	۱,۵۶۶	۱۰۲,۱۰۰	۱۳,۷۶۳	پکن	
۱۵	۰	۰	۳,۱۴۹	پوکت	
۲	۰	۰	۵۲	تاشکند	
۶	۰	۰	۰	تراز	
۹۶۷	۲۵۹	۲۹۵,۰۰۱	۱۴۷,۰۲۶	تفلیس	
۲	۰	۰	۲۸۴	جاکارتا	
۹	۰	۳۹,۸۸۶	۰	جیل علی	
۵۶	۰	۰	۴,۹۹۱	جده	
۱	۰	۰	۰	چیمکند	
۶	۰	۰	۷۶۶	دابولیم	
۲۲۵	۱,۰۷۴	۴۲۸,۱۸۳	۳۷,۳۴۴	دمشق	
۳	۰	۴,۳۱۷	۵۵۱	دمودمودوف	



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۱	۰	۰	۱۲۷	دن پاساربالی	امام خمینی
۲۳۶	۰	۷۵,۹۴۶	۴۱,۲۷۲	دنزلی	
۱۷۳	۱۰۱	۱۸۳,۱۸۲	۲۰,۷۵۴	دهلی	
۱۰۰۳۵	۴,۳۳۹	۳۰۳۵,۶۶۹	۱۵۷,۷۵۱	دوبی	
۱۴۴	۰	۶۷,۰۷۳	۲۲,۸۴۵	دوسلدورف	
۲	۰	۰	۴۸	دوها	
۳۲	۸۳	۴۲,۷۶۶	۳,۱۶۵	رم	
۸۲	۷۶	۱۸۳,۹۲۹	۷,۸۰۷	سلیمانیه	
۲۷	۰	۱۱,۹۰۹	۳,۷۴۹	سن پترزبورگ	
۱۰	۰	۰	۷۴۰	سوچی	
۲۸۱	۱۲,۴۴۲	۳۱۴,۵۷۳	۳۹,۱۹۷	شاردوگل	
۲۸۷	۳	۳۶۵,۶۳۵	۳۱,۲۹۴	شانگهای	
۳۴	۰	۰	۷۸۹	غازان	
۱۷۴	۵۴,۳۹۳	۴۹۶,۱۱۲	۲۵,۵۸۶	فرانکفورت	
۱۰۱	۹۱	۲۱۶,۷۹۹	۱۳,۳۹۳	کابل	
۱	۰	۰	۰	کارشی	
۵۳	۱۴۱	۱۰,۲۸۴	۷,۶۴۷	کراچی	
۲۶۴	۲۹۵	۲۰۴,۰۵۹	۴۵,۴۸۴	کوالالامپور	

جدول ۳-۱: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۷۸	۰	۱۵۹,۳۹۳	۱۰,۳۸۸	گوتنبرگ	امام خمینی
۱۶	۰	۱۶,۴۵۱	۱,۶۹۸	لازناکا	
۱۴۴	۰	۵۵,۸۲۵	۱۲,۵۷۱	لاهور	
۱۵۷	۲۰,۹۶۴	۵۵۱,۲۲۰	۲۶,۲۱۷	لندن	
۷۹	۰	۰	۹,۵۸۶	مدینه	
۱۴	۰	۰	۹۲۱	مسکو	
۸۲	۰	۱۱۴,۵۶۲	۱۰,۶۴۴	مونخ	
۲۱۴	۱۲۰,۳۷۹	۵۱۶,۰۱۲	۲۵,۶۷۵	میلان	
۲,۰۷۸	۰	۶۷۱,۸۲۶	۳۶۷,۱۵۴	نجف اشرف	
۱۱۵	۰	۲۸۸,۴۱۱	۱۷,۵۹۵	هامبورگ	
۱	۰	۰	۰	هوشی مین	
۴۳	۰	۲۹,۵۶۸	۸,۷۵۲	وارنا	
۲۱۰	۹۳,۰۰۹	۲۸۹,۲۶۵	۱۹,۶۹۷	ونوگوا	
۱۰۰	۲,۵۶۲	۱۶۹,۰۸۱	۱۱,۵۷۱	وین	
۱	۰	۰	۰	کلمبو	
۸۰	۰	۱۷۷,۸۹۵	۱۰,۵۹۸	کلن	
۱۳,۰۹۲	۴۷۷,۴۲۵	۱۴,۵۱۹,۲۹۸	۲,۰۵۳,۴۸۹	مجموع	
۴	۰	۰	۰	جده	اهواز



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۸۲	۰	۹۰۰	۵,۰۹۵	دوبی	اهواز
۶۶	۰	۱۳۱,۰۳۰	۷,۵۲۶	کویت	
۳۲	۰	۰	۴,۳۱۶	مدینه	
۱۸۴	۰	۱۳۱,۹۳۰	۱۶,۹۳۷	مجموع	
۸	۰	۰	۲۴۱	کویت	آبادان
۸	۰	۰	۲۴۱	مجموع	
۴	۰	۰	۹۱۶	جده	بندرعباس
۲۰۴	۰	۵۲۶	۲۰,۶۵۸	دوبی	
۴	۰	۰	۰	مدینه	
۱	۰	۰	۱۵۵	نجف اشرف	
۲۱۳	۰	۵۲۶	۲۱,۷۲۹	مجموع	
۱	۰	۰	۰	جده	بوشهر
۲	۰	۰	۱۰۵	دوبی	
۷	۰	۰	۹۱۶	مدینه	
۱۰	۰	۰	۱,۰۲۱	مجموع	
۷	۰	۰	۸۹۹	بغداد	بیرجند
۹	۰	۰	۲,۳۵۳	جده	
۱۰	۰	۰	۰	مدینه	
۲۶	۰	۰	۳,۲۵۲	مجموع	

جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۱,۸۰۰	۰	تراز	پیام
۱	۰	۱,۸۰۰	۰	مجموع	
۱	۰	۰	۰	آمستردام	تبریز
۲۴	۰	۰	۳,۷۹۴	ازمیر	
۳۰	۰	۰	۵,۰۵۲	اسپارتا	
۳۳۵	۰	۰	۵۰,۷۴۶	استانبول	
۲۹	۰	۰	۹۳۶	پاکو	
۱۹	۰	۸,۲۰۵	۲,۹۷۲	بغداد	
۱	۰	۰	۱۱۳	دنیزلی	
۴۱	۰	۰	۷,۱۶۹	نجف اشرف	
۲۳	۰	۳۳,۸۶۱	۱,۵۱۰	هامبورگ	
۵۰۳	۰	۴۲,۰۶۶	۷۲,۲۹۲	مجموع	
۴۶	۰	۰	۴,۱۹۶	مسقط	چابهار
۴۶	۰	۰	۴,۱۹۶	مجموع	
۷	۰	۰	۱,۴۳۵	بغداد	رشت
۱	۰	۰	۰	جده	
۳	۰	۰	۴۹۳	مدینه	
۱۱	۰	۰	۱,۹۲۸	مجموع	



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکتهای هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ	
۶	۰	۰	۶۷۷	بغداد	زاهدان	
۶	۰	۰	۶۷۷	مجموع		
۳۳	۰	۱,۱۸۷	۵,۰۳۳	بغداد	ساری	
۲	۰	۰	۱۰۰	نجف اشرف		
۳۵	۰	۱,۱۸۷	۵,۱۳۳	مجموع		
۱	۰	۰	۰	استانبول	شیراز	
۸	۰	۰	۱,۲۰۰	بغداد		
۱۰	۰	۰	۱,۱۶۴	تفلیس		
۲۴	۰	۰	۴,۲۱۰	جده		
۲۰۹	۰	۴۴,۴۱۲	۲۰,۲۷۶	دوبی		
۹۲	۰	۹۴,۴۴۲	۱۱,۸۵۸	دوها		
۱۰۶	۰	۷۴,۳۵۳	۱۳,۳۵۱	کویت		
۹	۰	۰	۰	مدینه		
۱۴۹	۰	۳,۵۲۶	۱۵,۲۹۶	مسقط		
۲۹	۰	۰	۵,۵۳۶	نجف اشرف		
۶۳۷	۰	۲۱۶,۷۳۳	۷۲,۸۹۱	مجموع		
۳۶۵	۰	۱۵۹,۵۲۹	۲۱,۲۵۶	دوبی		قشم
۱۵	۰	۲۵۰	۱,۰۱۹	مسقط		
۳۸۰	۰	۱۵۹,۷۷۹	۲۲,۲۷۵	مجموع		

جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۲	۰	۱۰۰	۴,۶۶۶	بغداد	کرمان
۲	۰	۰	۰	جده	
۲۲	۰	۰	۳,۰۰۸	مدینه	
۲۵	۰	۱۲۰	۵,۲۱۰	نجف اشرف	
۸۱	۰	۲۲۰	۱۲,۸۸۴	مجموع	
۲	۰	۰	۱۷۲	اسپارتا	کرمانشاه
۱۱	۰	۰	۳۱۹	نجف اشرف	
۱۳	۰	۰	۴۹۱	مجموع	
۱	۰	۰	۵۴	ابوظبی	کیش
۳۳۴	۰	۲,۴۲۳	۱۳,۵۷۶	دوبی	
۱۲۱	۰	۰	۷,۷۹۲	مسقط	
۶	۰	۰	۷۲۷	نجف اشرف	
۴۶۲	۰	۲,۴۲۳	۲۲,۱۴۹	مجموع	
۱	۰	۰	۴۶	آقئائو	گرگان
۷	۰	۰	۱,۰۲۸	بغداد	
۸	۰	۰	۱,۰۷۴	مجموع	
۶۳	۰	۰	۵,۷۴۳	دوبی	لار
۴۶	۰	۰	۵,۸۰۵	دوحا	
۸۳	۰	۰	۶,۷۳۹	کویت	
۱۹۲	۰	۰	۱۸,۲۸۷	مجموع	



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۱۵	۰	۰	۱,۶۲۲	اسلام آباد	مشهد
۳۱۹	۰	۲۵,۴۷۹	۷۳,۹۶۴	بغداد	
۸۲	۰	۲۳,۶۶۷	۱۳,۶۸۰	بیروت	
۹	۰	۰	۲,۰۰۸	دمشق	
۲۵	۰	۹۱۶	۲,۵۳۵	دوشنبه	
۱	۰	۰	۴۶	سمرقند	
۱۳۸	۰	۶۹,۲۴۰	۱۸,۱۱۴	کابل	
۱۸۲	۰	۹۵,۰۸۴	۲۲,۹۷۸	کویت	
۶۳	۰	۶۸۳	۸,۵۸۰	لاهور	
۱,۱۳۴	۰	۱۶۵,۲۰۸	۲۲۴,۵۰۰	نجف اشرف	
۱,۹۶۸	۰	۳۸۰,۲۷۷	۳۶۸,۰۲۷	مجموع	
۱۰	۰	۰	۱۰	آستانه	مهرآباد تهران
۱	۰	۰	۷	اربیل	
۱	۰	۰	۰	اسپارتا	
۳	۰	۰	۴	استانبول	
۲	۰	۰	۲۸	اسلام آباد	
۱۱	۰	۰	۰	ایروان	

جدول ۱-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۸	۰	۰	۴۳	بغداد	مهرآباد تهران
۲۵	۰	۰	۰	بیشکک	
۱	۰	۰	۲۳	تاشکند	
۱	۰	۰	۰	تفلیس	
۱	۰	۰	۰	چورلو	
۱۲	۰	۰	۷	چیمکند	
۴۰	۰	۱,۳۲۱,۵۳۱	۳۷	دمشق	
۱	۰	۰	۱۰	دهلی	
۱	۰	۰	۰	روستف	
۱	۰	۰	۰	سلیمانیه	
۱	۰	۰	۱۶	عشق آباد	
۱	۰	۰	۱۰	قازیان تپ	
۳	۰	۳۹,۸۵۶	۰	لاتاکیا	



جدول ۳-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی داخلی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدأ داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدأ
۲	۰	۰	۰	مدینه	مهرآباد تهران
۳	۰	۰	۰	مسکو	
۴	۰	۰	۱۶۶	نجف اشرف	
۲۷	۰	۰	۰	ونوگوا	
۱۷۰	۰	۱,۳۶۱,۳۸۷	۳۶۱	مجموع	
۲۰	۰	۰	۴,۲۰۱	جده	همدان
۱۱	۰	۰	۰	مدینه	
۳۱	۰	۰	۴,۲۰۱	مجموع	
۲۰	۰	۴,۱۳۴	۴,۱۹۵	بغداد	یزد
۴	۰	۰	۰	جده	
۱۶	۰	۰	۲,۷۰۲	مدینه	
۴۰	۰	۴,۱۳۴	۶,۸۹۷	مجموع	
۱۸,۷۵۹	۴۷۷,۴۲۵	۱۷,۰۰۶,۴۹۱	۲,۷۹۰,۴۹۵	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین‌المللی می‌باشد.

جدول ۲-۲۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

فرودگاه مبدا	فرودگاه مقصد	تعداد مسافر	بار (کیلوگرم)	پست (کیلوگرم)	تعداد پرواز
ابوظبلی	امام خمینی	۴۹	۰	۰	۲
مجموع		۴۹	۰	۰	۲
ارنبیل	امام خمینی	۱۲,۱۹۹	۱۹۹,۸۲۲	۰	۱۱۲
	مهرآباد تهران	۹	۰	۰	۲
مجموع		۱۲,۲۰۸	۱۹۹,۸۲۲	۰	۱۱۴
ازمیر	امام خمینی	۲۶,۱۱۷	۲۰,۳۶۶	۰	۱۳۶
	تبریز	۳,۲۵۰	۰	۰	۲۱
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۲
مجموع		۲۹,۳۶۷	۲۰,۳۶۶	۰	۱۵۹
اسپارتا	اصفهان	۰	۰	۰	۱
	امام خمینی	۳۸,۵۳۰	۱۲,۱۸۰	۰	۱۸۵
	تبریز	۴,۵۰۲	۶۴۰	۰	۲۹
	کرمانشاه	۹۲	۰	۰	۲
	مشهد	۱۰۱	۰	۰	۱
	مهرآباد تهران	۰	۰	۰	۲
مجموع		۴۳,۲۲۵	۱۲,۸۲۰	۰	۲۲۰
استانبول	ارومیه	۱۰,۴۳۹	۰	۰	۱۲۱
	امام خمینی	۴۵۷,۷۷۵	۱,۲۰۱,۸۱۲	۸۶۳	۲,۴۹۰



جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۳۲	۰	۰	۵۱,۰۰۳	تبریز	استانبول
۱	۰	۰	۱۴۳	شیراز	
۱	۰	۰	۱۰۰	مشهد	
۲	۰	۲,۲۸۲	۴	مهرآباد تهران	
۲,۹۴۷	۸۶۳	۱,۲۰۴,۰۹۴	۵۱۹,۴۶۴	مجموع	
۱۲۴	۴۴	۶۵,۸۱۶	۱۷,۷۷۷	امام خمینی	استکهلم
۱۲۴	۴۴	۶۵,۸۱۶	۱۷,۷۷۷	مجموع	
۱۲	۰	۰	۹۲۳	مشهد	اسلام آباد
۱	۰	۰	۷	مهرآباد تهران	
۱۳	۰	۰	۹۳۰	مجموع	
۲	۰	۰	۷۲	امام خمینی	الماتی
۲	۰	۰	۷۲	مجموع	
۲۹۳	۱۲	۶,۹۶۵	۳۵,۳۴۴	امام خمینی	ایروان
۴	۰	۰	۱۰	مهرآباد تهران	
۲۹۷	۱۲	۶,۹۶۵	۳۵,۳۵۴	مجموع	
۱	۰	۴۰,۶۰۰	۰	اصفهان	آستانه
۱	۰	۴۳,۸۷۷	۰	امام خمینی	
۶	۰	۲۴۸,۱۰۲	۰	پیام	

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۱۲	مهرآباد تهران	آستانه
۱۰	۰	۳۳۲,۵۷۹	۱۲	مجموع	
۱	۰	۰	۴۶	گرگان	آق‌تائو
۱	۰	۰	۴۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	آمستردام
۹۹	۰	۲۹۹,۱۲۹	۱۴,۹۵۲	امام خمینی	
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۱۰۱	۰	۲۹۹,۱۲۹	۱۴,۹۵۲	مجموع	
۳۰۹	۳۳۷	۱۵,۸۳۴	۳۶,۲۱۴	امام خمینی	آنکارا
۳۰۹	۳۳۷	۱۵,۸۳۴	۳۶,۲۱۴	مجموع	
۱۸	۰	۰	۲,۴۵۲	امام خمینی	باتومی
۱۸	۰	۰	۲,۴۵۲	مجموع	
۱۰۲	۰	۲۱,۱۵۶	۱۰,۰۸۲	امام خمینی	بارسلون
۱۰۲	۰	۲۱,۱۵۶	۱۰,۰۸۲	مجموع	
۲۰۴	۲۰	۷۲	۱۴,۷۴۱	امام خمینی	باکو
۲۷	۱	۰	۶۲۶	تبریز	
۲۳۱	۲۱	۷۲	۱۵,۳۶۷	مجموع	
۲۹۰	۹۲۲	۲,۱۲۳,۱۴۸	۴۵,۶۵۰	امام خمینی	بانکوک
۲۹۰	۹۲۲	۲,۱۲۳,۱۴۸	۴۵,۶۵۰	مجموع	



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۷۶	۲۷۶,۴۰۷	۲,۸۴۸,۶۱۵	۲۷,۵۹۶	امام خمینی	بایون گوانگجو
۱۷۶	۲۷۶,۴۰۷	۲,۸۴۸,۶۱۵	۲۷,۵۹۶	مجموع	
۳	۰	۰	۳۵۴	امام خمینی	بحرین
۳	۰	۰	۳۵۴	مجموع	
۱	۰	۰	۲۳	مهرآباد تهران	بخارا
۱	۰	۰	۲۳	مجموع	
۶۹	۰	۱۱۲	۳,۶۴۶	امام خمینی	بروکسل
۶۹	۰	۱۱۲	۳,۶۴۶	مجموع	
۱	۰	۰	۱۵۵	اردبیل	بغداد
۲۸	۰	۰	۵,۸۱۸	اصفهان	
۴۷۶	۰	۰	۸۴,۶۱۳	امام خمینی	
۴۲	۰	۰	۷,۷۷۸	تبریز	
۱	۰	۰	۲۳۹	رشت	
۲۹	۰	۰	۵,۴۶۷	شیراز	
۲۵	۰	۰	۳,۹۶۲	کرمان	
۲۰۸	۰	۰	۴۷,۱۶۰	مشهد	
۱۶	۰	۰	۱۱۳	مهرآباد تهران	

جدول ۲-۲۰۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۲۵۱	یزد	بغداد
۸۲۷	۰	۰	۱۵۵,۵۵۶	مجموع	
۱۱۳	۰	۲۵	۱۴,۳۱۶	امام خمینی	بلغراد
۱۱۳	۰	۲۵	۱۴,۳۱۶	مجموع	
۹۶	۲	۲۶۸,۴۰۲	۱۳,۳۴۱	امام خمینی	بمبئی
۹۶	۲	۲۶۸,۴۰۲	۱۳,۳۴۱	مجموع	
۱	۰	۱,۰۹۲	۱۷۵	اصفهان	بیروت
۱۸۶	۳۲	۳۶,۳۶۸	۳۰,۴۶۴	امام خمینی	
۸۲	۰	۰	۱۳,۱۷۳	مشهد	
۲۶۹	۳۲	۳۷,۴۶۰	۴۳,۸۱۲	مجموع	
۱۶	۰	۶۳۱,۱۱۱	۰	امام خمینی	بیشکک
۸	۰	۳۱۰,۸۹۰	۰	پیام	
۱	۰	۳۵,۰۰۰	۰	گرگان	
۲۵	۰	۹۷۷,۰۰۱	۰	مجموع	
۱۵۴	۱۹	۱,۶۸۹,۴۴۰	۱۱,۴۴۱	امام خمینی	پکن
۱۵۴	۱۹	۱,۶۸۹,۴۴۰	۱۱,۴۴۱	مجموع	
۱۵	۰	۰	۲,۱۶۳	امام خمینی	پوکت
۱۵	۰	۰	۲,۱۶۳	مجموع	



جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۵۴	اصفهان	تاشکند
۲	۰	۰	۵۴	امام خمینی	
۴	۰	۰	۱۰۸	مجموع	
۷	۰	۳۱۶,۹۷۵	۰	پیام	تراز
۷	۰	۳۱۶,۹۷۵	۰	مجموع	
۱۰۴	۰	۰	۱۲,۱۹۷	اصفهان	تفلیس
۹۵۹	۰	۶,۸۲۱	۱۴۴,۸۱۳	امام خمینی	
۹	۰	۰	۱,۲۴۰	شیراز	
۱,۰۷۲	۰	۶,۸۲۱	۱۵۸,۲۵۰	مجموع	
۲	۰	۰	۲۸۹	امام خمینی	جاکارتا
۲	۰	۰	۲۸۹	مجموع	
۲	۰	۰	۴۳	اصفهان	جیل علی
۹	۰	۲۹۷,۷۶۷	۰	امام خمینی	
۱۱	۰	۲۹۷,۷۶۷	۴۳	مجموع	
۲۷	۰	۰	۱,۹۸۹	اصفهان	جده
۷۰	۰	۰	۹,۳۱۹	امام خمینی	
۱	۰	۰	۰	بندرعباس	
۱۰	۰	۰	۰	بیرجند	

جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳	۰	۰	۰	شیراز	جده
۲	۰	۰	۰	کرمان	
۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۰	۰	۰	۰	همدان	
۱۴	۰	۰	۲,۷۱۳	یزد	
۱۵۰	۰	۰	۱۴,۰۲۱	مجموع	
۱	۰	۳۰۰	۰	مهرآباد تهران	چورلو
۱	۰	۳۰۰	۰	مجموع	
۹	۰	۲۷۹,۷۸۵	۷	امام خمینی	چیمکند
۳	۰	۱۱۵,۵۸۲	۰	پیام	
۱۲	۰	۳۹۵,۳۶۷	۷	مجموع	
۶	۰	۰	۶۸۶	امام خمینی	دابولیم
۶	۰	۰	۶۸۶	مجموع	
۲۲۳	۳,۵۵۰	۷۶,۳۲۵	۳۶,۵۴۶	امام خمینی	دمشق
۹	۰	۰	۲,۰۲۶	مشهد	
۳۸	۰	۰	۲۸۶	مهرآباد تهران	
۲۷۰	۳,۵۵۰	۷۶,۳۲۵	۳۸,۸۵۸	مجموع	
۳	۰	۰	۶۷۸	امام خمینی	دمودمودوف
۳	۰	۰	۶۷۸	مجموع	



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۲۹۸	امام خمینی	دن پاسارگالی
۱	۰	۰	۲۹۸	مجموع	
۲۳۵	۲۸۰	۰	۴۱,۰۵۵	امام خمینی	دنیزلی
۲۳۵	۲۸۰	۰	۴۱,۰۵۵	مجموع	
۳۰	۰	۹,۷۶۵	۱,۵۵۵	اصفهان	دوبی
۱,۰۳۷	۲۰۸,۱۱۲	۳,۰۱۶,۵۹۶	۱۵۴,۶۵۸	امام خمینی	
۸۳	۰	۰	۴,۶۶۲	اهواز	
۲۰۰	۷	۶۰۵	۲۰,۰۷۵	بندرعباس	
۲	۰	۵۸۰	۱۹۸	بوشهر	
۲۰۹	۱	۲,۵۷۲	۲۰,۴۱۹	شیراز	
۳۶۴	۰	۴۴۵	۲۰,۹۳۰	قشم	
۳۳۲	۰	۷۸,۶۸۴	۱۴,۳۲۱	کیش	
۶۲	۰	۱۷۳	۵,۰۳۳	لار	
۲,۳۱۹	۲۰۸,۱۲۰	۳,۱۰۹,۴۲۰	۲۴۱,۸۵۱	مجموع	
۱۴۴	۰	۲۴۶,۷۳۷	۲۳,۵۹۲	امام خمینی	دوسلدورف
۱۴۴	۰	۲۴۶,۷۳۷	۲۳,۵۹۲	مجموع	
۲۵	۰	۰	۲,۲۹۶	مشهد	دوشنبه
۲۵	۰	۰	۲,۲۹۶	مجموع	

جدول ۲-۲۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۴۱	اصفهان	دوها
۱	۰	۰	۰	امام خمینی	
۹۲	۰	۱۹۳	۱۱,۵۶۰	شیراز	
۱	۰	۰	۵۴	کیش	
۴۶	۰	۰	۵,۴۴۷	لار	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۴۳	۰	۱۹۳	۱۷,۱۰۲	مجموع	
۱۷۳	۳	۱,۲۷۴,۱۷۵	۱۹,۲۶۱	امام خمینی	دهلی
۱	۰	۰	۱۱	مهرآباد تهران	
۱۷۴	۳	۱,۲۷۴,۱۷۵	۱۹,۲۷۲	مجموع	
۴	۰	۰	۰	ارومیه	رم
۴۲	۰	۸۴,۴۱۳	۴,۴۳۷	امام خمینی	
۴۶	۰	۸۴,۴۱۳	۴,۴۳۷	مجموع	
۱	۰	۴۰,۰۰۰	۰	مهرآباد تهران	روستف
۱	۰	۴۰,۰۰۰	۰	مجموع	
۸۲	۰	۱۹,۳۲۰	۷,۲۳۵	امام خمینی	سلیمانیه
۱	۰	۰	۸	مهرآباد تهران	
۸۳	۰	۱۹,۳۲۰	۷,۲۴۳	مجموع	



جدول ۲-۲-۳: عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	مشهد	سمرقند
۱	۰	۰	۰	مجموع	
۲۸	۰	۰	۱,۸۰۵	امام خمینی	سن پترزبورگ
۲۸	۰	۰	۱,۸۰۵	مجموع	
۱۰	۰	۰	۷۴۹	امام خمینی	سوچی
۱۰	۰	۰	۷۴۹	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	شاردوگل
۲۸۱	۰	۲۹۷,۸۶۷	۳۳,۴۵۸	امام خمینی	
۲۸۲	۰	۲۹۷,۸۶۷	۳۳,۴۵۸	مجموع	
۲۸۶	۱۱	۴,۸۷۰,۶۹۱	۳۴,۲۴۹	امام خمینی	شانگهای
۲۸۶	۱۱	۴,۸۷۰,۶۹۱	۳۴,۲۴۹	مجموع	
۱	۰	۰	۲۱	مهرآباد تهران	عشق آباد
۱	۰	۰	۲۱	مجموع	
۳۴	۰	۰	۱,۷۸۰	امام خمینی	غازان
۳۴	۰	۰	۱,۷۸۰	مجموع	
۲	۰	۰	۰	ارومیه	فرانکفورت
۱۶۶	۱۲,۷۲۸	۷۳۹,۲۸۲	۲۴,۱۴۷	امام خمینی	
۱۶۸	۱۲,۷۲۸	۷۳۹,۲۸۲	۲۴,۱۴۷	مجموع	

جدول ۲-۲۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۵	مهرآباد تهران	قازیان تپ
۱	۰	۰	۵	مجموع	
۱	۰	۰	۱۴۴	امام خمینی	کلمبو
۱	۰	۰	۱۴۴	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	کلن
۷۶	۰	۲۷,۲۴۴	۱۰,۸۸۰	امام خمینی	
۷۷	۰	۲۷,۲۴۴	۱۰,۸۸۰	مجموع	
۱۰۱	۰	۲۰۸	۱۸,۰۰۲	امام خمینی	کابل
۱۳۸	۰	۲۴۶	۳۳,۵۷۷	مشهد	
۲۳۹	۰	۴۵۴	۵۱,۵۷۹	مجموع	
۱	۰	۰	۸۳	امام خمینی	کارشی
۱	۰	۰	۸۳	مجموع	
۵۳	۹۶۷	۱,۹۵۶	۶,۸۶۸	امام خمینی	کراچی
۵۳	۹۶۷	۱,۹۵۶	۶,۸۶۸	مجموع	
۲۶۴	۰	۱,۰۰۰,۷۶۳	۴۴,۳۶۳	امام خمینی	کوالالامپور
۲۶۴	۰	۱,۰۰۰,۷۶۳	۴۴,۳۶۳	مجموع	
۷	۰	۰	۱۶۰	آبادان	کویت
۹۲	۰	۳,۰۵۳	۸,۹۰۳	اصفهان	



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶۷	۰	۴۰۰	۷,۰۵۳	اهواز	کویت
۱۲۶	۰	۲,۴۷۷	۱۴,۵۳۸	شیراز	
۶۳	۰	۵۰۰	۶,۲۸۲	لار	
۱۷۶	۰	۲۰۰	۲۲,۸۳۰	مشهد	
۱	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	
۵۳۲	۰	۶,۶۳۰	۵۹,۷۶۶	مجموع	
۱	۰	۰	۰	ارومیه	گوتنبرگ
۷۷	۰	۲۷,۰۹۸	۹,۶۴۱	امام خمینی	
۷۸	۰	۲۷,۰۹۸	۹,۶۴۱	مجموع	
۳	۰	۰	۰	مهرآباد تهران	لاتاکیا
۳	۰	۰	۰	مجموع	
۱۶	۰	۰	۱,۸۲۵	امام خمینی	لارناکا
۱۶	۰	۰	۱,۸۲۵	مجموع	
۱۴۴	۰	۰	۱۱,۳۳۷	امام خمینی	لاهور
۶۳	۰	۲۱	۷,۰۱۷	مشهد	
۱	۰	۰	۱۹	مهرآباد تهران	
۲۰۸	۰	۲۱	۱۸,۳۷۳	مجموع	

جدول ۲-۲۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۰	۰	ارومیه	لندن
۱۵۲	۱۷,۱۲۷	۲۷۰,۳۲۱	۲۵,۷۹۲	امام خمینی	
۱۵۳	۱۷,۱۲۷	۲۷۰,۳۲۱	۲۵,۷۹۲	مجموع	
۲۵	۰	۰	۴,۶۳۶	اصفهان	مدینه
۵۶	۰	۰	۵,۰۷۷	امام خمینی	
۳۵	۰	۰	۴,۳۲۳	اهواز	
۷	۰	۰	۹۲۰	بندرعباس	
۸	۰	۰	۹۲۷	بوشهر	
۱۰	۰	۰	۲,۳۷۸	بیرجند	
۴	۰	۰	۴۹۷	رشت	
۲۱	۰	۰	۴,۲۵۴	شیراز	
۲۳	۰	۰	۳,۰۰۵	کرمان	
۲۴	۰	۰	۴,۳۳۲	همدان	
۸	۰	۰	۰	یزد	
۲۲۱	۰	۰	۳۰,۲۴۹	مجموع	
۴۶	۰	۰	۴,۲۵۳	چابهار	مسقط
۱۴۹	۰	۰	۱۴,۵۲۵	شیراز	
۱۵	۰	۰	۷۸۵	قشم	



جدول ۳-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۱۸	۰	۰	۶,۷۰۰	کیش	مسقط
۳۲۸	۰	۰	۲۶,۲۶۳	مجموع	
۱۳	۰	۲۰	۱,۲۵۳	امام خمینی	مسکو
۳	۰	۵۰,۳۰۰	۰	مهرآباد تهران	
۱۶	۰	۵۰,۳۲۰	۱,۲۵۳	مجموع	
۸۲	۰	۲۳,۷۱۳	۹,۷۷۱	امام خمینی	مونبخ
۸۲	۰	۲۳,۷۱۳	۹,۷۷۱	مجموع	
۴	۰	۰	۰	ارومیه	میلان
۲۱۹	۱۵۰,۲۶۱	۸۳۵,۱۴۸	۲۲,۱۱۰	امام خمینی	
۱	۰	۴,۵۵۰	۱۳۹	تبریز	
۲۲۴	۱۵۰,۲۶۱	۸۳۹,۶۹۸	۲۲,۲۴۹	مجموع	
۷	۰	۰	۱,۱۵۴	اردبیل	نجف اشرف
۹	۰	۰	۱,۲۴۹	ارومیه	
۱۹۰	۰	۰	۲۹,۰۰۱	اصفهان	
۱,۸۹۱	۰	۱۸۸,۶۴۹	۳۴۶,۵۱۷	امام خمینی	
۱	۰	۰	۱۵۵	بندرعباس	

جدول ۲-۲۳: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶	۰	۰	۷۹۱	بیرجند	نجف اشرف
۱۹	۰	۰	۲,۵۰۱	تبریز	
۶	۰	۰	۱,۴۳۵	رشت	
۶	۰	۰	۹۷۷	زاهدان	
۳۵	۰	۰	۵,۴۷۷	ساری	
۸	۰	۲,۰۷۴	۱,۱۰۵	شیراز	
۳۲	۰	۰	۵,۹۰۱	کرمان	
۹	۰	۰	۱۷۲	کرمانشاه	
۶	۰	۰	۶۹۵	کیش	
۵	۰	۰	۸۰۳	گرگان	
۱,۲۴۹	۰	۱۳۹,۴۸۱	۲۵۲,۲۰۵	مشهد	
۳	۰	۰	۲۳	مهرآباد تهران	
۱۹	۰	۰	۳,۷۹۲	یزد	
۳,۵۰۱	۰	۳۳۰,۲۰۴	۶۵۳,۹۵۳	مجموع	
۴۳	۱,۷۷۰	۸,۶۸۸	۸,۷۳۶	امام خمینی	وارنا
۴۳	۱,۷۷۰	۸,۶۸۸	۸,۷۳۶	مجموع	



جدول ۳-۲: عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۱۰	۰	۷۰,۱۴۷	۱۶,۸۸۳	امام خمینی	ونوگوا
۲۷	۰	۱,۱۳۷,۰۸۷	۰	مهرآباد تهران	
۲۳۷	۰	۱,۲۰۷,۲۳۴	۱۶,۸۸۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	وین
۹۸	۰	۴۸,۰۳۵	۱۱,۸۷۲	امام خمینی	
۱	۰	۰	۰	تبریز	
۱۰۰	۰	۴۸,۰۳۵	۱۱,۸۷۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	اصفهان	هامبورگ
۱۰۹	۰	۱۰۵,۶۹۸	۱۷,۳۳۲	امام خمینی	
۲۳	۰	۱۴,۰۱۹	۱,۱۱۳	تبریز	
۱۳۳	۰	۱۱۹,۷۱۷	۱۸,۴۴۵	مجموع	
۱	۰	۰	۲۵۸	امام خمینی	هوشی مین
۱	۰	۰	۲۵۸	مجموع	
۱۸,۷۱۹	۶۷۳,۴۷۶	۲۵,۸۶۰,۶۰۵	۲,۷۵۱,۰۱۵	مجموع	

تعداد پرواز صفر به معنای این است که پرواز ترانزیت بین‌المللی می‌باشد.

فصل سوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی

بخش دوم

عملکرد شرکتهای هواپیمایی ایرانی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)

بخش سوم

عملکرد فرودگاههای کشور در پروازهای داخلی، بین‌المللی و عملیات حج تمتع



جدول ۳-۱-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱	مهرآباد تهران	بین‌المللی	۵۵۱	۳۶۱	۱,۲۳۰	۱,۳۶۱	۰	۰	۱۷۰
		داخلی	۷,۰۸۴,۳۰۸	۷,۰۷۲,۶۷۰	۴,۳۴۵	۶,۴۶۲	۷۱۵	۵۴۴	۶۲,۶۳۱
۲	مشهد	بین‌المللی	۷۷۳,۳۵۶	۷۵۷,۵۵۹	۱,۴۱۸	۲,۴۷۵	۲۵	۲۲۵	۵,۲۴۱
		داخلی	۳,۳۹۶,۴۵۰	۳,۳۷۲,۲۷۷	۱,۴۰۸	۲,۴۰۷	۱۰۰	۴۰۲	۲۴,۵۸۳
۳	امام خمینی	بین‌المللی	۳,۳۸۷,۷۷۰	۳,۴۵۱,۸۸۳	۵۳,۲۴۱	۲۶,۸۲۹	۱,۰۸۹	۱,۳۸۰	۲۲,۸۸۶
		داخلی	۲,۰۵۸	۱,۵۴۸	۱۵	۲۴	۰	۰	۱۲۲
۴	کیش	بین‌المللی	۲۱,۷۷۰	۲۲,۱۴۹	۷۹	۲	۰	۰	۴۶۲
		داخلی	۱,۳۹۰,۸۳۱	۱,۳۸۸,۷۲۸	۱,۵۷۱	۳۴۸	۳	۰	۱۱,۵۵۹
۵	شیراز	بین‌المللی	۲۱۷,۱۴۲	۲۱۷,۰۰۴	۹۰۸	۲,۴۹۹	۰	۷	۱,۸۶۷
		داخلی	۱,۲۸۳,۴۹۹	۱,۲۵۸,۴۷۷	۷۲۹	۶۶۹	۲۳۶	۸۳	۱۳,۶۸۱
۶	اهواز	بین‌المللی	۲۶,۹۰۵	۳۰,۰۶۷	۱	۱۷۶	۰	۰	۳۳۶
		داخلی	۱,۱۰۳,۷۷۷	۱,۱۱۷,۵۹۱	۱,۱۴۲	۳۵۰	۵۵	۱۸	۹,۸۲۶
۷	اصفهان	بین‌المللی	۱۲۵,۴۸۱	۱۲۹,۷۵۰	۸۰	۳۱۲	۰	۰	۱,۱۹۵
		داخلی	۸۲۵,۳۵۲	۷۸۷,۵۴۶	۱۱۷	۱۹۵	۱	۳	۸,۱۵۵
۸	تبریز	بین‌المللی	۱۱۲,۰۶۸	۱۱۴,۴۹۴	۱۹	۴۲	۰	۰	۸۵۴
		داخلی	۶۴۰,۸۱۲	۶۵۲,۹۶۲	۱۴۱	۲۱۱	۲۶	۰	۵,۲۴۶



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۹	بندرعباس	بین‌المللی	۲۱,۱۵۰	۲۱,۷۲۹	۱	۱	۰	۰	۲۱۳
		داخلی	۵۴۱,۲۱۷	۵۵۵,۷۱۷	۴۹۹	۴۵۲	۳۳	۱۳۶	۵,۲۹۲
۱۰	خلیج فارس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۷۶,۵۸۸	۳۷۵,۱۱۰	۱۶۹	۷۱	۰	۲	۳,۰۰۰
۱۱	کرمان	بین‌المللی	۱۲,۸۶۸	۱۲,۸۸۴	۰	۰	۰	۰	۸۱
		داخلی	۳۵۵,۶۶۵	۳۶۰,۵۴۰	۴۴۲	۵۰	۶	۱۷	۲,۵۲۴
۱۲	آبادان	بین‌المللی	۲,۹۹۵	۲,۶۲۹	۰	۰	۰	۰	۵۳
		داخلی	۳۳۹,۱۴۷	۳۴۲,۸۶۰	۱۷۲	۱۱۲	۰	۰	۳,۲۵۳
۱۳	کرمانشاه	بین‌المللی	۱,۸۸۱	۱,۹۶۹	۰	۰	۰	۰	۲۴
		داخلی	۲۶۴,۵۲۳	۲۶۲,۵۲۳	۶۶	۳۶	۰	۰	۲,۷۶۰
۱۴	یزد	بین‌المللی	۶,۷۵۶	۶,۸۹۷	۰	۴	۰	۰	۴۰
		داخلی	۲۴۷,۵۵۹	۲۴۸,۲۹۲	۴۳	۲۳	۸	۷	۲,۴۱۵
۱۵	زاهدان	بین‌المللی	۳,۰۵۱	۲,۷۴۵	۰	۰	۰	۰	۲۰
		داخلی	۲۱۷,۶۲۴	۲۲۵,۱۲۸	۴۶۰	۲۳۶	۱۸	۴۳	۲,۰۴۶
۱۶	قشم	بین‌المللی	۲۱,۷۱۵	۲۲,۲۷۵	۰	۱۶۰	۰	۰	۳۸۰
		داخلی	۲۰۵,۱۵۸	۲۱۱,۰۵۱	۳۱۹	۳۲۵	۰	۰	۲,۱۲۰

جدول ۳-۱-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۱۷	بوشهر	بین‌المللی	۱,۱۲۵	۱,۰۲۱	۱	۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۱۸۶,۳۲۴	۲۰۶,۳۵۵	۲۸۶	۲۶۸	۲۷	۵	۱,۸۹۰
۱۸	رشت	بین‌المللی	۲,۶۱۱	۲,۱۶۳	۰	۰	۰	۰	۱۵
		داخلی	۱۸۵,۶۷۱	۱۹۰,۰۹۷	۲۴	۳۲	۰	۰	۲,۲۸۱
۱۹	ارومیه	بین‌المللی	۱۴,۸۵۳	۱۸,۹۹۷	۰	۰	۰	۰	۱۵۶
		داخلی	۱۶۳,۶۲۹	۱۶۱,۵۸۱	۱۲۲	۱۱۲	۲۱	۱	۱,۵۸۸
۲۰	ساری	بین‌المللی	۸,۹۱۵	۸,۵۷۸	۰	۱	۰	۰	۵۹
		داخلی	۱۴۳,۵۶۷	۱۴۳,۲۱۱	۱۲	۱۹	۰	۰	۱,۵۴۰
۲۱	چابهار	بین‌المللی	۴,۲۵۳	۴,۱۹۶	۰	۰	۰	۰	۴۶
		داخلی	۱۰۵,۸۳۶	۱۱۲,۶۱۰	۱۰۴	۴۲	۳	۳	۹۴۹
۲۲	ایلام	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۹۳,۸۹۱	۹۷,۶۷۱	۱۳	۸	۰	۰	۱,۳۴۴
۲۳	گرگان	بین‌المللی	۴,۸۶۵	۵,۰۹۶	۳۵	۰	۰	۰	۲۶
		داخلی	۸۳,۰۷۲	۸۳,۴۹۷	۴۵	۲۹	۰	۰	۱,۵۱۵
۲۴	خارک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۹,۴۵۵	۷۷,۲۰۷	۱۱	۱	۰	۰	۱,۲۰۹



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷ ✈️

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۲۵	اردبیل	بین‌المللی	۱,۳۰۹	۱,۳۷۴	۰	۰	۰	۰	۸
		داخلی	۷۹,۰۵۸	۸۱,۷۱۶	۶۶	۵۱	۴	۰	۹۰۴
۲۶	ماهشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۷۲,۹۲۹	۷۷,۸۶۵	۴۶	۰	۰	۰	۱,۰۱۱
۲۷	دزفول	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۶۶,۱۷۷	۶۶,۵۹۴	۳	۱	۰	۰	۷۹۶
۲۸	بیرجند	بین‌المللی	۳,۱۶۹	۳,۲۵۲	۰	۰	۰	۰	۲۶
		داخلی	۴۱,۹۴۵	۴۲,۴۷۷	۲۹	۶	۷	۰	۵۴۸
۲۹	سنندج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۷,۷۷۶	۲۵,۰۵۶	۳۶	۷	۰	۰	۳۵۶
۳۰	لاوان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۶,۶۵۸	۲۹,۲۹۳	۸۴	۶	۰	۰	۴۱۶
۳۱	نوشهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۴,۴۵۷	۲۵,۰۱۱	۰	۰	۰	۰	۴۳۶
۳۲	سیرجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۴,۴۰۷	۲۳,۴۴۱	۱	۰	۰	۰	۳۳۹



جدول ۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۳۳	سیری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۰,۹۷۵	۲۶,۹۰۰	۲۲	۲	۰	۰	۳۸۵
۳۴	خرم آباد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲۰,۴۳۸	۲۲,۰۵۵	۰	۲	۰	۰	۳۴۶
۳۵	رامسر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۷,۲۷۷	۱۸,۳۸۱	۱	۱	۰	۰	۴۱۷
۳۶	شهرکرد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۵,۲۶۳	۱۳,۳۲۷	۰	۰	۰	۰	۲۰۹
۳۷	همدان	بین‌المللی	۴,۲۳۲	۴,۲۰۱	۰	۰	۰	۰	۳۱
		داخلی	۱۳,۰۱۷	۱۲,۴۷۸	۳	۱	۰	۰	۱۹۵
۳۸	زابل	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۲,۶۱۵	۱۰,۶۴۸	۴	۰	۰	۰	۲۳۴
۳۹	ابوموسی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۱,۰۱۹	۱۱,۰۹۵	۰	۰	۰	۰	۱۳۲
۴۰	لار	بین‌المللی	۵۳,۹۸۸	۵۳,۳۱۶	۷۲۰	۶۷۱	۰	۰	۵۹۹
		داخلی	۱۰,۱۸۲	۹,۵۸۹	۱۱	۷	۰	۰	۱۳۹



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (تن)		بار (تن)		مسافر		کیفیت پرواز	فرودگاه	ردیف
	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی			
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	سبزواری	۴۱
۱۷۲	۰	۰	۰	۰	۱۰,۹۲۹	۹,۵۰۷	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	اراک	۴۲
۱۱۵	۰	۰	۰	۰	۸,۹۸۵	۹,۱۵۲	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	ماکو	۴۳
۱۳۹	۰	۰	۰	۰	۷,۴۷۵	۸,۴۲۹	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	بهرگان	۴۴
۱۹۷	۰	۰	۰	۲	۹,۴۴۵	۸,۲۲۵	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	بجنورد	۴۵
۱۰۷	۰	۰	۰	۰	۶,۴۲۵	۷,۴۱۶	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	گچساران	۴۶
۱۳۰	۰	۰	۰	۰	۶,۰۶۳	۶,۴۷۵	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	لامرد	۴۷
۱۳۶	۰	۰	۰	۰	۵,۳۰۴	۶,۲۶۱	داخلی		
۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	بین‌المللی	جیرفت	۴۸
۱۴۸	۰	۰	۰	۱	۲,۱۲۴	۶,۱۹۵	داخلی		

جدول ۱-۳-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۴۹	بیم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۳۷۴	۴,۲۲۴	۰	۰	۰	۰	۱۲۱
۵۰	آقاجاری	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۵,۲۷۱	۶,۹۷۹	۰	۰	۰	۰	۹۷
۵۱	خوی	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۹۸۲	۴,۸۳۵	۰	۰	۰	۰	۱۳۵
۵۲	رفسنجان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۸۸۹	۴,۴۲۲	۰	۰	۰	۰	۱۰۰
۵۳	بندرلنگه	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۶۷۰	۴,۸۹۸	۱۲	۹	۰	۰	۸۷
۵۴	شاهرود	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۱۱۲	۴,۲۳۵	۱	۰	۰	۰	۱۹۳
۵۵	طیس	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴,۰۰۲	۳,۳۰۲	۰	۰	۰	۰	۷۸



جدول ۳-۳-۱: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۵۶	زنجان	بین‌المللی	۱,۴۸۶	۱,۴۷۵	۰	۰	۰	۰	۱۰
		داخلی	۳,۵۲۰	۳,۸۵۳	۰	۱	۰	۰	۳۰
۵۷	کاشان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۱۷۰	۳,۳۶۲	۰	۰	۰	۰	۳۵
۵۸	جهرم	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳,۰۸۹	۲,۹۲۶	۰	۰	۰	۰	۹۳
۵۹	پیام	بین‌المللی	۰	۰	۹۹۲	۲	۰	۰	۱
		داخلی	۲,۷۳۸	۳,۳۷۸	۰	۰	۰	۰	۵۰
۶۰	پارس آباد	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۲,۷۰۸	۳,۲۳۲	۰	۰	۰	۰	۸۸
۶۱	ياسوج	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱,۲۷۵	۱,۲۳۵	۰	۰	۰	۰	۳۲
۶۲	کلالة	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۴۰۶	۸۴۶	۰	۰	۰	۰	۲۳

جدول ۳-۱-۳: عملکرد فرودگاه‌های کشور از نظر جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست در سال ۹۷

ردیف	فرودگاه	کیفیت پرواز	مسافر		بار (تن)		پست (تن)		تعداد پرواز
			ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	
۶۳	سهند	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۷۶	۴۴۲	۰	۰	۰	۰	۱۲
۶۴	ایران‌شهر	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۳۱۹	۲,۶۶۶	۰	۰	۰	۰	۱۱۶
۶۵	سمنان	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۶۴	۱۶۷	۰	۰	۰	۰	۴
۶۶	جاسک	بین‌المللی	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
		داخلی	۱۷	۲۱	۰	۰	۰	۰	۱
جمع کل			۴,۸۳۶,۲۶۵	۴,۸۹۸,۰۶۴	۵۸,۷۲۴	۳۴,۵۳۵	۱,۱۱۴	۱,۶۱۲	۳۴,۸۱۹
داخلی			۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۹,۹۱۲,۹۴۸	۱۲,۵۷۶	۱۲,۵۷۶	۱,۲۶۲	۱,۲۶۲	۱۸۰,۸۳۱

منظور از تعداد پرواز در این جدول تعداد پرواز خروجی از فرودگاه می‌باشد.



جدول ۳-۳-۲: عملکرد شرکت هواپیمایی ایران ایر در انتقال حجاج در سال ۱۳۹۷

عملیات برگشت		عملیات رفت		فرودگاه
تعداد زائر	تعداد پرواز	تعداد زائر	تعداد پرواز	
۱۴,۴۱۹	۶۴	۱۴,۶۰۰	۶۴	امام خمینی
۶,۶۲۵	۲۷	۶,۶۱۸	۲۷	اصفهان
۳,۰۰۵	۱۲	۳,۰۰۸	۱۲	کرمان
۲,۷۱۳	۱۱	۲,۷۰۲	۱۱	یزد
۴,۳۲۳	۱۸	۴,۳۱۶	۱۸	اهواز
۴۹۷	۲	۴۹۳	۲	رشت
۹۲۷	۴	۹۱۶	۴	بوشهر
۴,۲۵۴	۱۷	۴,۲۱۰	۱۷	شیراز
۴,۲۳۲	۱۷	۴,۲۰۱	۱۷	همدان
۹۲۰	۴	۹۱۶	۴	بندرعباس
۲,۳۷۸	۱۰	۲,۳۵۳	۱۰	بیرجند
۴۴,۲۹۳	۱۸۶	۴۴,۳۳۳	۱۸۶	جمع کل

تعداد ۲۳ نفر از کارکنان «هما» در عملیات رفت و برگشت حج تمتع منظور شده‌اند.

جدول ۳-۳-۳: عملکرد شرکت هواپیمایی عربستان سعودی در انتقال حجاج در سال ۱۳۹۷

عملیات برگشت		عملیات رفت		فرودگاه
تعداد پرواز	تعداد زائر	تعداد پرواز	تعداد زائر	
۴,۰۱۶	۲۸	۴,۰۲۲	۲۸	گرگان
۸,۸۱۴	۴۶	۸,۷۳۸	۴۶	امام خمینی
۱,۴۸۶	۱۰	۱,۴۷۵	۱۰	زنجان
۱,۴۸۵	۱۰	۱,۴۷۸	۱۰	کرمانشاه
۱۳,۰۹۲	۶۲	۱۳,۱۵۸	۶۲	مشهد
۲,۹۶۱	۱۴	۲,۹۳۶	۱۴	ارومیه
۳,۴۳۸	۲۴	۳,۴۴۵	۲۴	ساری
۴,۲۹۴	۲۷	۴,۲۹۰	۲۷	تبریز
۲,۰۷۴	۱۴	۲,۰۶۸	۱۴	زاهدان
۴۱,۶۶۰	۲۳۵	۴۱,۶۱۰	۲۳۵	مجموع

فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)



عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

در این فصل، عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی مورد بررسی قرار گرفته است. در سال ۱۳۹۷ شرکت‌های هواپیمایی ترکیش ایر، امارات، قطر ایرویز، ایر عربیا، فلای دبی، اطلس جت، لوفت هانزا، عراقی، عربستان سعودی، پگاسوس، کزدون، عمان ایر، آزال، اتریشی، آتروفلوت، آلیتالیا، فری برد، چاینا ساترن، کم ایر، جزیره ایرویز، اوکراین اینتر نشنال، کویتی، ایژین، تاجیکستان، جرمنیا، سان اکسپرس، تیل ویند، جورجین ایرویز، ایر آسیا ایکس، ایرفرانس، برتیش ایرویز، ک.ال.ام، تای ایرویز، آستانا، نورد ویند، ایر آرمینیا، شام وینگز، سلام ایر، براوو ایر ویز، انور ایر و مای وی در فرودگاه‌های بین‌المللی کشور خدمات جابه‌جایی مسافر، حمل بار و پست را ارائه نموده‌اند. حاصل این خدمات، جابه‌جایی تعداد ۴,۱۹۲,۸۱۹ نفر مسافر، حمل ۵۰,۳۹۲ تن بار و ۱,۵۷۵ تن پست بوده که در مقایسه با سال قبل (تعداد ۵,۳۸۹,۸۲۲ نفر مسافر، ۴۹,۶۵۱ تن بار ۱,۳۸۴ تن پست) که در بخش مسافر ۲۲/۲- درصد کاهش و در بخش‌های بار و پست به ترتیب ۱/۵ و ۱۳/۸ درصد افزایش عملکرد داشته‌اند (جدول ۱-۱-۴).

جدول ۱-۱-۴: مقایسه عملکرد کلی شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

ردیف	شاخص	۱۳۹۶	۱۳۹۷	رشد سالانه (%)
۱	تعداد پرواز	۴۰,۴۱۲	۳۲,۱۱۷	-۲۰/۵
۲	مسافر	۵,۳۸۹,۸۲۲	۴,۱۹۲,۸۱۹	-۲۲/۲
۳	بار (تن)	۴۹,۶۵۱	۵۰,۳۹۲	۱/۵
۴	پست (تن)	۱,۳۸۴	۱,۵۷۵	۱۳/۸

در بین شرکت‌های فوق، شرکت‌های هواپیمایی سلام ایر، براوو ایرویز، عربستان و جزیره ایرویز رتبه اول تا چهارم را از نظر رشد پرواز داشته‌اند و سایر شرکت‌های هواپیمایی در رتبه‌های بعدی قرار گرفته‌اند.



جدول ۲۰۱۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
ترکیش ایر	۴۷۹,۱۳۳	۴۹۱,۰۳۰	۳,۶۳۹,۳۸۶	۲,۲۵۰,۸۰۰	۱۱۶,۱۸۰	۷,۰۴۰	۳,۱۶۸	۳,۱۶۸
عراقی	۲۳۶,۲۸۵	۲۵۲,۹۱۴	.	.	.	.	۱,۹۹۱	۱,۹۹۳
امارات	۲۱۴,۷۹۵	۲۱۲,۷۷۵	۱۵,۰۶۰,۱۶۷	۴,۹۱۵,۷۴۳	۵۴,۸۲۶	۲۶۰,۲۵۳	۱,۳۲۶	۱,۳۲۶
قطرایرویز	۱۷۳,۷۲۹	۱۹۹,۰۶۴	۸,۵۵۴,۰۸۲	۵,۱۵۴,۸۳۳	۶۰,۱۷۷	۲۱۸	۱,۵۸۶	۱,۵۸۶
ایر عربیا	۱۰۱,۵۹۲	۱۰۲,۰۷۲	۱,۶۲۶,۸۱۵	۱,۷۳۹,۴۴۳	.	.	۹۸۷	۹۸۷
لوفت هانزا	۹۹,۶۰۱	۱۰۲,۴۷۸	۱,۲۱۲,۲۵۷	۵۵۱,۶۹۳	۶۷,۴۵۷	۶۱۵,۴۲۶	۳۶۳	۳۶۳
اطلس جت	۹۳,۸۸۸	۹۷,۵۷۶	۱۷۵,۹۵۴	۵,۱۰۹	۱۵,۸۸۷	۲	۵۸۸	۵۸۸
فلای دبی	۷۰,۹۵۷	۷۴,۹۰۴	۱۹۸,۸۱۱	۴۵۵,۲۹۴	.	.	۷۲۸	۷۲۸
پگاسوس	۶۰,۸۵۵	۵۵,۴۰۶	۵۴۳,۷۳۳	۵۱۷,۵۹۵	.	.	۳۸۸	۳۸۸
عمان ایر	۶۰,۰۱۲	۵۹,۶۴۴	۶۸۳,۷۴۵	۸۱۳,۸۶۳	۸۳,۰۲۲	۲۲۴,۵۵۸	۵۹۷	۵۹۷
اتریشی	۵۳,۲۰۰	۵۷,۴۳۱	۳,۶۴۸	۳۹۶	۵,۲۳۹	۴,۶۹۷	۶۶۱	۶۶۱
کم ایر	۴۸,۱۱۴	۱۶,۱۵۳	.	.	.	.	۳۸۱	۳۸۱
عربستان سعودی	۴۱,۶۶۰	۴۱,۶۱۰	.	.	.	.	۲۳۵	۲۳۵
آزال	۳۳,۳۶۲	۳۲,۶۰۷	.	.	.	.	۴۶۵	۴۶۵

جدول ۲۰۱۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷

تعداد پرواز		پست (کیلوگرم)		بار (کیلوگرم)		تعداد مسافر		شرکت
خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	
۲۹۵	۲۹۶	۰	۱۱,۵۱۰	۴۸۴,۰۶۹	۱۰۶,۸۷۵	۳۲,۷۹۹	۳۲,۱۱۳	اتروفلوت
۱۸۳	۱۸۳	۰	۰	۰	۴,۰۸۵	۲۶,۳۶۳	۲۸,۳۳۴	سان اکسپرس
۲۶۱	۲۶۱	۲۲,۲۷۱	۲۰,۱۸۱	۱۷۰,۶۱۸	۱۶۲,۲۲۱	۲۴,۳۴۲	۲۵,۹۳۲	کوییتی
۱۲۶	۱۲۶	۰	۰	۰	۰	۲۷,۶۲۷	۲۴,۳۱۷	بریتیش ایرویز
۲۲۵	۲۲۴	۰	۰	۰	۰	۲۴,۱۳۷	۲۴,۳۰۶	اوکراین اینترنشنال
۲۵۶	۲۵۶	۰	۰	۰	۰	۲۵,۴۵۸	۲۳,۷۶۴	آلیتالیا
۱۶۷	۱۶۷	۰	۰	۲۸۸,۵۵۶	۲۳۸,۴۸۷	۲۱,۵۵۹	۲۲,۲۳۱	سلام ایر
۱۴۸	۱۴۸	۰	۰	۰	۰	۲۰,۳۵۶	۲۰,۵۷۰	جزیره ایرویز
۱۷۲	۱۷۲	۰	۰	۰	۰	۱۵,۲۹۷	۱۹,۹۰۳	شام وینگز
۷۶	۷۶	۰	۰	۰	۰	۲۱,۰۱۴	۱۹,۵۸۶	ک.ال.ام
۲۰۱	۲۰۱	۰	۶,۲۳۹	۲,۳۶۴	۴۹۴,۵۸۳	۲۰,۹۰۵	۱۹,۱۵۲	چاینا ساترن
۵۵	۵۵	۰	۰	۰	۰	۱۰,۶۵۰	۱۱,۹۱۶	ایرفرانس
۱۱۰	۱۱۰	۰	۰	۰	۰	۱۰,۲۰۶	۱۰,۹۱۵	جرمنیا
۷۹	۷۹	۰	۰	۰	۰	۸,۶۳۱	۷,۷۲۴	ایژین



جدول ۲۰۱۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از کلیه فرودگاه‌ها در سال ۹۷

شرکت	تعداد مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
انورایر	۴۰,۰۸۳	۴,۳۲۱	۰	۰	۰	۰	۲۰	۲۰
تاجیکستان	۳,۴۴۲	۳,۲۷۵	۱,۵۸۵	۳۶,۴۳۶	۰	۰	۴۰	۴۰
براوو ایر ویز	۳,۱۴۱	۳,۳۶۷	۷۲,۳۵۱	۸۸,۶۰۵	۰	۰	۴۸	۴۸
نورد ویند	۲,۹۰۲	۲,۸۴۲	۴۴,۳۴۳	۴۲,۱۴۳	۰	۰	۱۹	۱۹
جورجین ایرویز	۲,۸۸۴	۲,۷۷۲	۰	۰	۰	۰	۲۶	۲۶
ایر آستانا	۲,۸۵۹	۲,۶۶۸	۰	۰	۰	۰	۴۰	۴۰
ایر آسیا ایکس	۲,۷۳۴	۱,۵۳۸	۰	۰	۰	۰	۱۲	۱۲
کرندون	۱,۷۶۶	۰	۰	۰	۰	۰	۹	۱۰
تیل ویند	۱,۴۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۹	۹
فری برد	۷۱۸	۶۵۴	۰	۰	۰	۰	۴	۴
تای ایر ویز	۶۶۸	۹۲۵	۳۸,۵۶۷	۱۱,۰۵۴	۰	۰	۶	۶
مای وی	۵۵۵	۱۹۰	۰	۰	۰	۰	۵	۵
ایر آرمینیا	۱۱۶	۹	۱,۷۹۶	۱۳۴	۰	۰	۱	۱
مجموع	۲۰,۸۵,۲۵۰	۲,۱۰۷,۵۶۹	۳۲,۸۶۳,۴۹۱	۱۷,۵۲۸,۷۴۸	۴۴۰,۷۱۸	۱,۱۳۴,۴۶۵	۱۶,۰۵۷	۱۶,۰۶۰



جدول ۳-۱-۴: عملکرد ماهانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی در سال ۹۷

ماه	مسافر		بار (کیلوگرم)		پست (کیلوگرم)		تعداد پرواز	
	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی	ورودی	خروجی
فروردین	۲۴۰,۷۳۹	۱۸۲,۴۳۰	۲,۷۵۳,۳۳۳	۸۹۸,۷۹۰	۳۵,۷۸۹	۵۲,۷۳۱	۱,۵۴۹	۱,۵۵۲
اردیبهشت	۱۵۲,۲۷۸	۱۸۶,۰۴۷	۳,۰۳۴,۴۸۳	۱,۱۸۷,۲۰۶	۴۰,۶۱۳	۶۶,۵۱۶	۱,۴۳۷	۱,۴۲۶
خرداد	۱۹۴,۴۲۴	۱۶۳,۸۶۸	۳,۶۷۲,۶۵۰	۱,۶۸۳,۲۴۹	۵۸,۶۰۸	۴۴,۹۷۸	۱,۴۳۲	۱,۴۲۲
تیر	۲۴۸,۵۲۰	۲۵۵,۳۲۳	۳,۳۱۴,۲۱۴	۲,۷۵۶,۴۰۵	۳۵,۹۸۰	۵۱,۲۰۹	۱,۶۲۱	۱,۶۲۰
مرداد	۲۳۰,۶۹۱	۲۷۹,۰۱۵	۲,۵۶۲,۰۷۳	۱,۹۴۹,۳۷۷	۳۳,۰۶۴	۷۴,۲۲۲	۱,۶۷۸	۱,۶۷۹
شهریور	۱۹۹,۰۷۶	۱۷۶,۳۳۴	۲,۳۵۲,۵۹۸	۱,۳۹۵,۰۷۰	۳۹,۰۶۲	۹۱,۹۶۷	۱,۴۹۴	۱,۴۹۶
مهر	۱۳۳,۲۲۰	۱۴۳,۹۵۷	۲,۸۴۵,۰۴۱	۱,۵۴۳,۹۱۱	۳۹,۶۶۹	۱۱۲,۱۸۶	۱,۲۲۶	۱,۲۲۴
آبان	۱۲۹,۱۵۳	۱۳۹,۸۲۹	۲,۲۷۸,۲۷۲	۱,۴۰۰,۵۸۰	۴۰,۶۳۷	۱۲۶,۱۴۵	۱,۱۴۵	۱,۱۴۶
آذر	۱۴۰,۶۵۹	۱۲۸,۲۶۷	۱,۶۳۳,۰۱۵	۱,۰۵۷,۱۵۲	۲۸,۰۷۲	۱۵۰,۲۷۴	۱,۱۲۶	۱,۱۲۷
دی	۱۲۹,۱۱۸	۱۴۷,۸۲۶	۲,۳۰۰,۸۰۰	۱,۲۱۵,۷۱۰	۳۸,۴۲۴	۱۱۴,۳۸۵	۱,۱۱۸	۱,۱۱۸
بهمن	۱۳۱,۳۷۱	۱۲۷,۴۳۰	۲,۹۶۸,۵۵۲	۱,۰۷۸,۹۳۴	۲۴,۳۴۱	۱۱۰,۱۰۵	۱,۰۲۰	۱,۰۲۱
اسفند	۱۵۶,۰۰۱	۱۷۷,۲۴۳	۳,۱۴۸,۴۶۰	۱,۳۶۲,۲۶۴	۲۶,۴۵۹	۱۳۹,۷۴۷	۱,۲۱۱	۱,۲۰۹
مجموع	۲,۰۸۵,۲۵۰	۲,۱۰۷,۵۶۹	۳۲,۸۶۳,۴۹۱	۱۷,۵۲۸,۷۴۸	۴۴۰,۷۱۸	۱,۱۳۴,۴۶۵	۱۶,۰۵۷	۱۶,۰۶۰



جدول ۴-۱۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۱۰/۹۹	۱۹/۷۳	۶,۳۳۶	۱۷/۶۱	۷,۱۱۸	ترکیش ایر	۱
-۸/۴۳	۱۲/۴۰	۳,۹۸۴	۱۰/۷۷	۴,۳۵۱	عراقی	۲
-۲۱/۵۴	۸/۲۶	۲,۶۵۲	۸/۳۶	۳,۳۸۰	امارات	۳
-۳۷/۶۵	۶/۱۵	۱,۹۷۴	۷/۸۳	۳,۱۶۶	ایر عربیا	۴
۵/۱۰	۹/۸۸	۳,۱۷۲	۷/۴۷	۳,۰۱۸	قطرایرویز	۵
-۳۸/۷۲	۴/۵۳	۱,۴۵۶	۵/۸۸	۲,۳۷۶	فلای دبی	۶
-۲۸/۲۳	۴/۱۲	۱,۳۲۲	۴/۵۶	۱,۸۴۲	اتریشی	۷
-۳/۲۴	۳/۷۲	۱,۱۹۴	۳/۰۵	۱,۲۳۴	عمان ایر	۸
-۷/۳۷	۲/۹۰	۹۳۰	۲/۴۸	۱,۰۰۴	آزال	۹
۲۰/۲۵	۳/۶۶	۱,۱۷۶	۲/۴۲	۹۷۸	اطلس جت	۱۰
-۱۳/۱۰	۲/۴۲	۷۷۶	۲/۲۱	۸۹۳	پگاسوس	۱۱
-۱۶/۷۴	۲/۲۶	۷۲۶	۲/۱۶	۸۷۲	لوفت هانزا	۱۲
-۱۱/۴۰	۲/۳۷	۷۶۲	۲/۱۳	۸۶۰	کم ایر	۱۳
-۲۶/۳۷	۱/۶۳	۵۲۲	۱/۷۵	۷۰۸	کویتي	۱۴
-۲۷/۲۷	۱/۵۹	۵۱۲	۱/۷۴	۷۰۴	آلیتالیا	۱۵
-۵۹/۸۷	۰/۷۸	۲۵۲	۱/۵۵	۶۲۸	بریتیش ایرویز	۱۶
۰/۱۷	۱/۸۴	۵۹۱	۱/۴۶	۵۹۰	انروفلوت	۱۷

جدول ۴-۱۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد پرواز	سهم	تعداد پرواز		
—	۰/۰۰	۰	۱/۳۵	۵۴۶	اتحاد	۱۸
-۱۹/۰۳	۱/۱۴	۳۶۶	۱/۱۲	۴۵۲	سان اکسپرس	۱۹
-۸/۶۴	۱/۲۵	۴۰۲	۱/۰۹	۴۴۰	چاینا ساترن	۲۰
۳/۷۰	۱/۴۰	۴۴۹	۱/۰۷	۴۳۳	اوکراین اینترنشنال	۲۱
-۹۴/۲۳	۰/۰۷	۲۴	۱/۰۳	۴۱۶	ایر آسیا ایکس	۲۲
-۶۲/۹۳	۰/۴۷	۱۵۲	۱/۰۱	۴۱۰	ک.ال.ام	۲۳
-۹۶/۸۶	۰/۰۴	۱۲	۰/۹۵	۳۸۲	تای ایر ویز	۲۴
-۸/۵۱	۱/۰۷	۳۴۴	۰/۹۳	۳۷۶	شام وینگز	۲۵
-۵۶/۵۹	۰/۴۹	۱۵۸	۰/۹۰	۳۶۴	ایژین	۲۶
-۷۷/۰۱	۰/۲۵	۸۰	۰/۸۶	۳۴۸	ایر آستانا	۲۷
-۸۴/۲۴	۰/۱۶	۵۲	۰/۸۲	۳۳۰	جورجین ایرویز	۲۸
-۶۴/۲۹	۰/۳۴	۱۱۰	۰/۷۶	۳۰۸	ایرفرانس	۲۹
۷۶/۶۹	۱/۴۶	۴۷۰	۰/۶۶	۲۶۶	عربستان سعودی	۳۰
-۱۱/۲۹	۰/۶۸	۲۲۰	۰/۶۱	۲۴۸	جرمنیا	۳۱
۳۰/۹۷	۰/۹۲	۲۹۶	۰/۵۶	۲۲۶	جزیره ایرویز	۳۲
-۹۴/۳۷	۰/۰۲	۸	۰/۳۵	۱۴۲	فری برد	۳۳
-۸۶/۰۳	۰/۰۶	۱۹	۰/۳۴	۱۳۶	کرندون	۳۴



جدول ۴-۱۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد پرواز	سهام	تعداد پرواز		
-۸۵/۳۷	۰/۰۶	۱۸	۰/۳۰	۱۲۳	تیل ویند	۳۵
—	۰/۰۰	۰	۰/۳۰	۱۲۰	بلاویا	۳۶
—	۰/۰۰	۰	۰/۲۴	۹۸	الناصر ایر لاین	۳۷
—	۰/۰۰	۰	۰/۲۴	۹۶	اوکراین	۳۸
-۱۳/۰۴	۰/۲۵	۸۰	۰/۲۳	۹۲	تاجیکستان	۳۹
-۹۷/۴۴	۰/۰۱	۲	۰/۱۹	۷۸	ایر آرمینیا	۴۰
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۸	۷۲	بول ایر	۴۱
-۴۰/۶۳	۰/۱۲	۳۸	۰/۱۶	۶۴	نورد ویند	۴۲
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۲	۵۰	سیبریایر لاین	۴۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۴	۱۸	اتلانتیس	۴۴
۱,۹۸۷/۵۰	۱/۰۴	۳۳۴	۰/۰۴	۱۶	سلام ایر	۴۵
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۴	۱۶	یوراجت	۴۶
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۳	۱۲	سوریه	۴۷
۱,۱۰۰/۰۰	۰/۳۰	۹۶	۰/۰۲	۸	براوو ایر ویز	۴۸
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۱	۴	جت آسیا	۴۹
—	۰/۱۲	۴۰	۰/۰۰	۰	انورایر	۵۰
—	۰/۰۳	۱۰	۰/۰۰	۰	مای وی	۵۱
-۲۰,۵	۱۰۰	۳۲,۱۱۷	۱۰۰	۴۰,۴۱۲	مجموع	

جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سه‌م	تعداد مسافر	سه‌م	تعداد مسافر		
-۹/۴۳	۲۳/۱۴	۹۷۰,۱۶۳	۱۹/۸۷	۱,۰۷۱,۱۳۰	ترکیش ایر	۱
-۳۲/۲۷	۱۰/۲۰	۴۲۷,۵۷۰	۱۱/۷۱	۶۳۱,۲۵۸	امارات	۲
-۱۷/۶۴	۱۱/۶۷	۴۸۹,۱۹۹	۱۱/۰۲	۵۹۴,۰۰۴	عراقی	۳
-۱/۵۸	۸/۸۹	۳۷۲,۷۹۳	۷/۰۳	۳۷۸,۷۸۵	قطرایرویز	۴
-۳۵/۸۳	۴/۸۶	۲۰۳,۶۶۴	۵/۸۹	۳۱۷,۳۹۴	ایر عربیا	۵
-۴۴/۸۶	۳/۴۸	۱۴۵,۸۶۱	۴/۹۱	۲۶۴,۵۴۳	فلای دبی	۶
-۱۶/۱۸	۴/۸۲	۲۰۲,۰۷۹	۴/۴۷	۲۴۱,۰۹۴	لوفت هانزا	۷
۲۴/۲۹	۴/۵۷	۱۹۱,۴۶۴	۲/۸۶	۱۵۴,۰۴۱	اطلس جت	۸
-۱۵/۸۲	۲/۷۷	۱۱۶,۲۶۱	۲/۵۶	۱۳۸,۱۱۱	پگاسوس	۹
-۱۱/۳۲	۲/۶۴	۱۱۰,۶۳۱	۲/۳۱	۱۲۴,۷۵۹	اتریشی	۱۰
-۶۲/۱۸	۰/۹۷	۴۰,۶۰۰	۱/۹۹	۱۰۷,۳۴۹	ک.ال.ام	۱۱
-۵۰/۶۰	۱/۲۴	۵۱,۹۴۴	۱/۹۵	۱۰۵,۱۵۸	بریتیش ایرویز	۱۲
۱۴/۶۹	۲/۸۵	۱۱۹,۶۵۶	۱/۹۴	۱۰۴,۳۳۲	عمان ایر	۱۳
-۴۹/۵۴	۱/۱۷	۴۹,۲۲۲	۱/۸۱	۹۷,۵۴۲	آلیتالیا	۱۴
-۹۸/۰۶	۰/۰۴	۱,۵۹۳	۱/۵۲	۸۱,۹۹۵	تای ایر ویز	۱۵
-۹۴/۷۰	۰/۱۰	۴,۲۷۲	۱/۵۰	۸۰,۵۸۹	ایر آسیا ایکس	۱۶
-۱۶/۴۹	۱/۵۷	۶۵,۹۶۹	۱/۴۷	۷۹,۰۰۰	آزال	۱۷
-۲۳/۷۵	۱/۳۰	۵۴,۶۹۷	۱/۳۳	۷۱,۷۳۰	سان اکسپرس	۱۸



جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تعداد مسافر	سهام	تعداد مسافر		
-۳/۷۳	۱/۵۳	۶۴,۲۶۷	۱/۲۴	۶۶,۷۵۶	کم ایر	۱۹
۱/۵۱	۱/۵۵	۶۴,۹۱۲	۱/۱۹	۶۳,۹۴۵	ائروفلوت	۲۰
-۶۳/۸۳	۰/۵۴	۲۲,۵۶۶	۱/۱۶	۶۲,۳۸۷	ایرفرانس	۲۱
-۱۰/۰۱	۱/۲۰	۵۰,۲۷۴	۱/۰۴	۵۵,۸۶۷	کویتي	۲۲
-۲۷/۹۳	۰/۸۴	۳۵,۲۰۰	۰/۹۱	۴۸,۸۳۹	شام وینگز	۲۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۹۰	۴۸,۳۳۴	اتحاد	۲۴
۵/۸۴	۱/۱۶	۴۸,۴۴۳	۰/۸۵	۴۵,۷۷۲	اوکراین اینترنشنال	۲۵
-۷/۹۵	۰/۹۶	۴۰,۰۵۷	۰/۸۱	۴۳,۵۱۵	چاینا ساترن	۲۶
۱۲۳/۳۹	۱/۹۹	۸۳,۲۷۰	۰/۶۹	۳۷,۲۷۵	عربستان سعودی	۲۷
-۵۳/۴۲	۰/۳۹	۱۶,۳۵۵	۰/۶۵	۳۵,۱۱۰	ایژین	۲۸
-۸۳/۳۶	۰/۱۳	۵,۶۵۶	۰/۶۳	۳۳,۹۹۲	جورجین ایرویز	۲۹
۳۷/۴۹	۰/۹۸	۴۰,۹۲۶	۰/۵۵	۲۹,۷۶۶	جزیره ایرویز	۳۰
-۱۴/۴۲	۰/۵۰	۲۱,۱۲۱	۰/۴۶	۲۴,۶۸۱	جرمنیا	۳۱
-۹۱/۶۶	۰/۰۴	۱,۷۶۶	۰/۳۹	۲۱,۱۶۸	کرندون	۳۲
-۷۳/۷۲	۰/۱۳	۵,۵۲۷	۰/۳۹	۲۱,۰۲۸	ایر آستانا	۳۳
-۹۲/۱۴	۰/۰۳	۱,۳۷۲	۰/۳۲	۱۷,۴۵۶	فری برد	۳۴
-۹۱/۷۳	۰/۰۳	۱,۴۳۶	۰/۳۲	۱۷,۳۶۲	تیل ویند	۳۵
—	۰/۰۰	۰	۰/۲۸	۱۵,۰۷۱	الناصر ایر لاین	۳۶

جدول ۴-۵: مقایسه تعداد مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهم	تعداد مسافر	سهم	تعداد مسافر		
-۵۲/۳۷	۰/۱۴	۵,۷۴۴	۰/۲۲	۱۲,۰۵۹	نورد ویند	۳۷
-۱۷/۰۵	۰/۱۶	۶,۷۱۷	۰/۱۵	۸,۰۹۸	تاجیکستان	۳۸
-۹۸/۳۷	۰/۰۰	۱۲۵	۰/۱۴	۷,۶۶۴	ایر آرمینیا	۳۹
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۴	۷,۵۷۶	بول ایر	۴۰
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۳	۶,۷۵۶	اوکراین	۴۱
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۱	۵,۹۹۹	سیبریایرلاین	۴۲
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۸	۴,۳۳۷	یلویا	۴۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۴	۲,۱۴۴	اتلانتیس	۴۴
۲,۸۰۱/۹۲	۱/۰۴	۴۳,۷۹۰	۰/۰۳	۱,۵۰۹	سلام ایر	۴۵
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۲	۹۲۱	سوریه	۴۶
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۱	۷۸۰	یوراجت	۴۷
۹۷۳/۹۳	۰/۱۶	۶,۵۰۸	۰/۰۱	۶۰۶	براوو ایر ویز	۴۸
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۲۳۵	جت آسیا	۴۹
—	۰/۲۰	۸,۴۰۴	۰/۰۰	۰	انورایر	۵۰
—	۰/۰۲	۷۴۵	۰/۰۰	۰	مای وی	۵۱
-۲۲,۲	۱۰۰	۴,۱۹۲,۸۱۹	۱۰۰	۵,۳۸۹,۸۲۲	مجموع	



جدول ۴-۱: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	تناژ بار	سهام	تناژ بار		
۲۹/۶۸	۳۹/۶۴	۱۹,۹۷۶	۳۱/۰۲	۱۵,۴۰۳	امارات	۱
۲۸/۱۷	۲۷/۲۰	۱۳,۷۰۹	۲۱/۵۴	۱۰,۶۹۶	قطرایرویز	۲
-۲۴/۴۶	۱۱/۶۹	۵,۸۹۰	۱۵/۷۰	۷,۷۹۷	ترکیش ایر	۳
-۹/۴۴	۶/۶۸	۳,۳۶۶	۷/۴۹	۳,۷۱۷	ایر عربیا	۴
-۹۸/۵۵	۰/۱۰	۵۰	۶/۸۹	۳,۴۲۲	نای ایر ویز	۵
-۱۷/۱۳	۳/۵۰	۱,۷۶۴	۴/۲۹	۲,۱۲۹	لوفت هانزا	۶
-۵۸/۸۸	۱/۳۰	۶۵۴	۳/۲۰	۱,۵۹۱	فلای دبی	۷
-۲۴/۰۲	۲/۱۱	۱,۰۶۱	۲/۸۱	۱۳۹۷	پگاسوس	۸
۲۷/۲۱	۲/۹۷	۱,۴۹۸	۲/۳۷	۱,۱۷۷	عمان ایر	۹
-۲۹/۲۶	۰/۶۶	۳۳۳	۰/۹۵	۴۷۰	کویتی	۱۰
—	۰/۰۰	۰	۰/۷۵	۳۷۳	بریتیش ایرویز	۱۱
۶۶/۷۵	۱/۱۷	۵۹۱	۰/۷۱	۳۵۴	ائروفلوت	۱۲
۴۷/۱۰	۰/۹۹	۴۹۷	۰/۶۸	۳۳۸	چاینا ساترن	۱۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۳۴	۱۶۷	اوکراین	۱۴
-۴۶/۹۸	۰/۱۷	۸۶	۰/۳۳	۱۶۳	نورد ویند	۱۵

جدول ۴-۶: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

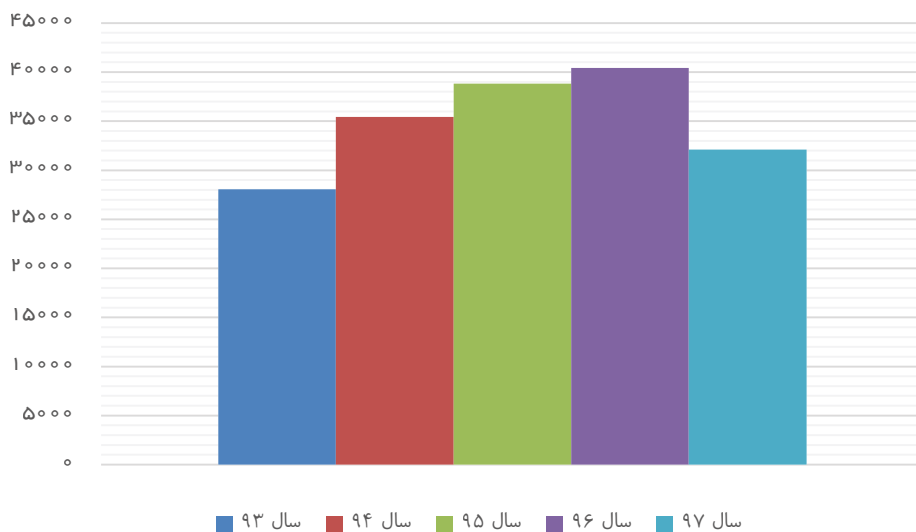
رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهم	تناژ بار	سهم	تناژ بار		
-۹۸/۰۲	۰/۰۰	۲	۰/۲۰	۹۷	ایر آرمینیا	۱۶
۶۷/۶۲	۰/۳۲	۱۶۱	۰/۱۹	۹۶	براوو ایر ویز	۱۷
۱۱۸/۰۸	۰/۳۶	۱۸۱	۰/۱۷	۸۳	اطلس جت	۱۸
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۵	۷۴	اتحاد	۱۹
-۱۵/۰۶	۰/۰۸	۳۸	۰/۰۹	۴۵	تاجیکستان	۲۰
-۹۰/۰۲	۰/۰۱	۴	۰/۰۸	۴۱	اتریشی	۲۱
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۳	۱۴	یلوویا	۲۲
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۱	۴	عراقی	۲۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۱	سوریه	۲۴
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۰	سیبریایرلاین	۲۵
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۰	بول ایر	۲۶
—	۰/۰۰	۰	۰/۰۰	۰	آلیتالیا	۲۷
—	۱/۰۵	۵۲۷	۰/۰۰	۰	سلام ایر	۲۸
—	۰/۰۱	۴	۰/۰۰	۰	سان اکسپرس	۲۹
۱,۵	۱۰۰	۵۰,۳۹۲	۱۰۰	۴۹,۶۴۹	مجموع	



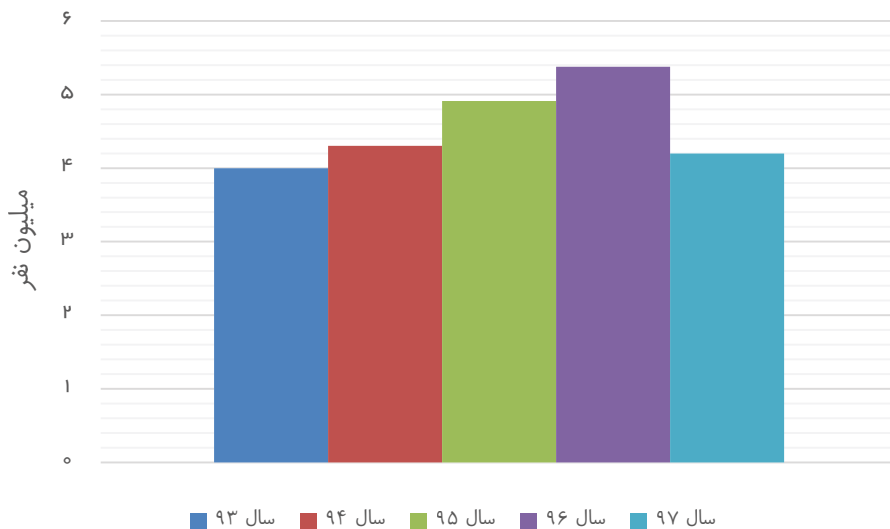
جدول ۱-۴-۷: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های خارجی در پروازهای بین‌المللی

رشد سالانه	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		شرکت	ردیف
	سهام	مقدار پست	سهام	مقدار پست		
۷۷/۱۵	۴۲/۳۶	۶۸۳	۲۷/۸۵	۳۸۵	لوفت هانزا	۱
۶/۵۵	۲۰/۰۱	۳۱۵	۲۱/۳۷	۲۹۶	امارات	۲
۲۰/۴۵	۱۹/۵۳	۳۰۸	۱۸/۴۵	۲۵۵	عمان ایر	۳
-۴۰/۶۵	۷/۸۲	۱۲۳	۱۵/۰۰	۲۰۸	ترکیش ایر	۴
-۴۳/۷۵	۳/۸۳	۶۰	۷/۷۶	۱۰۷	قطرایرویز	۵
—	۰/۰۰	۰	۲/۵۳	۳۵	تای ایر ویز	۶
۲۸/۳۹	۲/۷۰	۴۲	۲/۳۹	۳۳	کویتي	۷
-۵۶/۷۳	۰/۴۰	۶	۱/۰۴	۱۴	چاینا ساترن	۸
۱۹/۲۵	۱/۰۱	۱۶	۰/۹۶	۱۳	اطلس جت	۹
-۸/۰۷	۰/۶۳	۱۰	۰/۷۸	۱۱	اتریشی	۱۰
۴۲/۷۵	۰/۷۳	۱۲	۰/۵۸	۸	ائروفلوت	۱۱
—	۰/۰۰	۰	۰/۵۰	۷	عراقی	۱۲
—	۰/۰۰	۰	۰/۳۷	۵	بریتیش ایرویز	۱۳
—	۰/۰۰	۰	۰/۳۰	۴	اتحاد	۱۴
—	۰/۰۰	۰	۰/۱۰	۱	اوکراین اینترنشنال	۱۵
۱۳،۸	۱۰۰	۱،۵۷۵	۱۰۰	۱،۳۸۴	مجموع	

✈️ نمودار ۱-۱-۴: مقایسه تعداد پروازهای انجام شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳

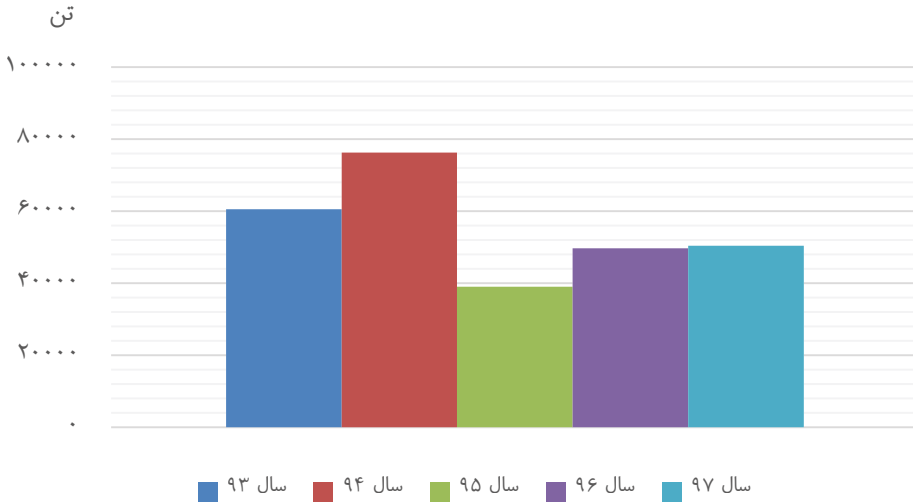


✈️ نمودار ۲-۱-۴: مقایسه مسافر جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۱۳۹۷-۹۳

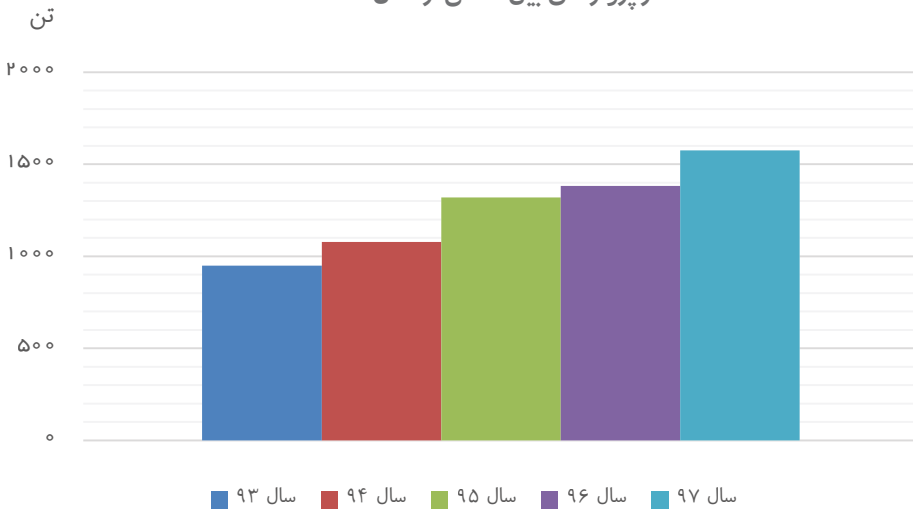




✈️ نمودار ۳-۱-۴: مقایسه تناژ بار جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۳ تا ۱۳۹۷



✈️ نمودار ۴-۱-۴: مقایسه تناژ پست جابه‌جا شده توسط شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی از سال ۹۳ تا ۱۳۹۷



فصل چهارم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

بخش اول

مقایسه عملکرد سالانه شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی

بخش دوم

عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی (برحسب مبدا و مقصد پرواز)



جدول ۴-۱۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲	۰	۰	۴۰۵	آدنا	ارومیه
۱۴	۰	۰	۲,۹۳۶	جده	
۱۶	۰	۰	۳,۳۴۱	مجموع	
۲	۰	۰	۰	آدنا	اصفهان
۳۰۵	۰	۸۱,۴۱۹	۳۶,۲۲۴	استانبول	
۶۱	۰	۰	۵,۵۲۴	بغداد	
۱۴۹	۰	۴۵,۴۴۶	۱۳,۲۳۶	دوبی	
۱۶	۰	۰	۱,۲۳۳	دوها	
۱۹	۰	۰	۷۱۸	شارجه	
۵۵	۰	۰	۵,۹۷۵	نجف اشرف	
۹۴	۰	۰	۳,۸۰۷	وین	
۷۰۱	۰	۱۲۶,۸۶۵	۶۶,۷۱۷	مجموع	
۷۹	۰	۰	۸,۶۳۱	آتن	امام خمینی
۲۸۱	۰	۰	۴۶,۰۵۵	آدنا	
۷۶	۰	۰	۲۱,۰۱۴	آمستردام	
۱۳۴	۰	۰	۱۹,۹۶۸	ازمیر	
۲,۱۹۵	۲	۱,۹۱۱,۲۹۹	۳۸۶,۹۸۱	استانبول	
۴۰	۰	۰	۲,۶۶۸	الماتی	



جدول ۴-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱	۰	۱۳۴	۹	ایروان	امام خمینی
۱	۰	۰	۶۰	باتومی	
۴۶۵	۰	۰	۳۲,۶۰۷	باکو	
۶	۰	۱۱,۰۵۴	۹۲۵	بانکوک	
۱۱۰	۰	۰	۱۰,۲۰۶	برلین	
۳۹۹	۰	۰	۶۰,۴۷۹	بغداد	
۲۰۱	۰	۲,۳۶۴	۲۰,۹۰۵	پکن	
۱۶	۰	۰	۱,۶۰۵	تفلیس	
۱۹	۰	۰	۰	جده	
۱۷۲	۰	۰	۱۵,۲۹۷	دمشق	
۱,۱۷۵	۲۶۰,۲۵۳	۴,۵۵۶,۴۶۶	۱۷۶,۶۳۳	دوبی	
۴۰	۰	۳۶,۴۳۶	۳,۲۷۵	دوشنبه	
۹۶۴	۲۱۸	۳,۵۷۸,۳۲۴	۱۳۷,۹۳۲	دوها	
۲۵۶	۰	۰	۲۵,۴۵۸	رم	
۳۶۵	۰	۵۱۷,۵۹۵	۵۲,۵۸۹	سابی‌ها	
۵۴	۰	۰	۲,۶۸۲	سلیمانیه	
۸	۰	۲۶,۰۶۱	۱,۷۶۰	سن پترزبورگ	
۲۰۸	۰	۴۱,۱۲۴	۲۱,۷۶۵	شارجه	

جدول ۴-۱۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵۵	۰	۰	۱۰,۶۵۰	شاردوگل	امام خمینی
۳۰۵	۰	۵۰۰,۱۵۱	۳۳,۸۸۱	شرمیتو	
۳۶۳	۶۱۵,۴۲۶	۵۵۱,۶۹۳	۱۰۲,۴۷۸	فرانکفورت	
۵	۰	۰	۷۲۰	قونیه	
۵	۰	۰	۰	قیصریه	
۱۲	۰	۰	۱,۵۳۸	کوالالامپور	
۱۵۷	۲۲,۲۷۱	۱۶۰,۲۸۷	۱۲,۷۴۵	کویت	
۱۲۶	۰	۰	۲۷,۶۲۷	لندن	
۲۷	۰	۰	۸,۷۳۸	مدینه	
۴۹	۰	۰	۳,۲۶۳	مزارشریف	
۳۹۱	۰	۳۲۸,۱۴۸	۳۹,۴۴۸	مسقط	
۱	۰	۰	۰	مسکو	
۷۴	۰	۰	۳,۸۴۲	ناصریه	
۲۱۴	۰	۰	۲۷,۲۳۸	نجف اشرف	
۴۷۲	۴,۶۹۷	۳۹۶	۴۹,۲۱۸	وین	
۲۴۳	۰	۲۹,۷۴۸	۲۵,۲۲۲	کیف - بوریسپیل	
۳۰	۰	۵۸,۸۵۷	۲,۲۸۲	کیف - ژولیانی	
۹,۷۹۴	۹۰۲,۸۶۷	۱۲,۳۱۰,۱۳۷	۱,۳۹۸,۳۹۴	مجموع	



جدول ۴-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۲۴	۰	۴۱,۵۳۳	۱۱,۴۹۶	استانبول	اهواز
۶	۰	۰	۵۹۰	تفلیس	
۲۲	۰	۲,۵۶۸	۱,۰۴۴	دوبی	
۱۵۲	۰	۴۴,۱۰۱	۱۳,۱۳۰	مجموع	
۴۵	۰	۰	۲,۳۸۸	شارجه	آبادان
۴۵	۰	۰	۲,۳۸۸	مجموع	
۲۲	۰	۰	۲,۴۵۶	آدنا	تبریز
۲۹۷	۰	۰	۳۵,۴۵۶	استانبول	
۱۴	۰	۰	۰	جده	
۵	۰	۰	۰	قیصریه	
۱۳	۰	۰	۴,۲۹۰	مدینه	
۳۵۱	۰	۰	۴۲,۲۰۲	مجموع	
۱	۰	۰	۰	آدنا	رشت
۲	۰	۰	۲۳۵	ازمیر	
۱	۰	۰	۰	تفلیس	
۴	۰	۰	۲۳۵	مجموع	
۱۴	۰	۰	۲,۰۶۸	جده	زاهدان
۱۴	۰	۰	۲,۰۶۸	مجموع	

جدول ۴-۱۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۵	۰	۰	۰	جده	زنجان
۵	۰	۰	۱,۴۷۵	مدینه	
۱۰	۰	۰	۱,۴۷۵	مجموع	
۲۴	۰	۰	۳,۴۴۵	جده	ساری
۲۴	۰	۰	۳,۴۴۵	مجموع	
۱	۰	۰	۰	آدنا	شیراز
۳۰۵	۷,۰۴۰	۹۴,۱۷۹	۴۱,۸۸۲	استانبول	
۱۵۶	۰	۱۲۵,۰۷۷	۱۶,۰۰۹	دوبی	
۲۴۷	۰	۱,۲۶۱,۰۸۴	۳۰,۶۱۵	دوहा	
۲۵۹	۰	۵۱۲,۹۸۵	۲۹,۶۴۲	شارجه	
۱۶۷	۰	۲۸۸,۵۵۶	۲۱,۵۵۹	مسقط	
۹۵	۰	۰	۴,۴۰۶	وین	
۱,۲۳۰	۷,۰۴۰	۲,۲۸۱,۸۸۱	۱۴۴,۱۱۳	مجموع	
۱	۰	۰	۰	آدنا	کرمانشاه
۵	۰	۰	۰	جده	
۵	۰	۰	۱,۴۷۸	مدینه	
۱۱	۰	۰	۱,۴۷۸	مجموع	



جدول ۴-۱۰: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۴	۰	۰	۴,۰۲۲	جده	گرگان
۱۴	۰	۰	۰	مدینه	
۲۸	۰	۰	۴,۰۲۲	مجموع	
۱۵۶	۰	۱۲۷,۷۶۱	۱۳,۵۵۱	دوبی	لار
۲۵۱	۰	۵۴۳,۴۱۰	۲۱,۴۷۸	شارجه	
۴۰۷	۰	۶۷۱,۱۷۱	۳۵,۰۲۹	مجموع	
۱۵	۰	۰	۱,۹۱۹	آدنا	مشهد
۳۰۳	۰	۱۲۷,۴۷۹	۳۸,۹۶۴	استانبول	
۶۴	۰	۰	۴,۵۳۰	بصره	
۴۸۴	۰	۰	۶۸,۲۱۵	بغداد	
۷	۰	۰	۷۰۷	تفلیس	
۴۵	۰	۰	۷,۱۳۶	جده	
۳۹۶	۰	۵۱۳,۷۱۹	۶۷,۲۰۶	دوبی	

جدول ۴-۱۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا داخلی در سال ۹۷

تعداد پرواز	پست (کیلوگرم)	بار (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۵۹	۰	۳۱۵,۴۲۵	۲۹,۲۸۴	دوها	مشهد
۲۰۵	۰	۶۴۱,۹۲۴	۲۶,۰۸۱	شارجه	
۶۸	۰	۰	۱,۸۹۷	قندهار	
۲۸	۰	۰	۴۰	کابل	
۲۵۲	۰	۱۰,۳۳۱	۳۱,۹۵۳	کویت	
۱۷	۰	۰	۶,۰۲۲	مدینه	
۸۹	۰	۰	۶,۱۳۷	مزار شریف	
۲۰۶	۲۲۴,۵۵۸	۴۸۵,۷۱۵	۲۰,۱۹۶	مسقط	
۴۸	۰	۰	۲,۲۷۰	ناصریه	
۵۴۰	۰	۰	۷۲,۱۵۹	نجف اشرف	
۱۴۷	۰	۰	۴,۸۱۶	هرات	
۳,۲۷۳	۲۲۴,۵۵۸	۲,۰۹۴,۵۹۳	۳۸۹,۵۳۲	مجموع	
۱۶,۰۶۰	۱,۱۳۴,۴۶۵	۱۷,۵۲۸,۷۴۸	۲,۱۰۷,۵۶۹	مجموع	



جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست (کیلوگرم	(بار(کیلوگرم	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۳۴	۰	۲۴۴	۱۹,۸۶۶	امام خمینی	ازمیر
۲	۰	۰	۱۵۰	رشت	
۱۳۶	۰	۲۴۴	۲۰,۰۱۶	مجموع	
۳۰۴	۰	۱۴,۶۲۱	۳۳,۸۰۰	اصفهان	استانبول
۲,۱۹۶	۱۳۲,۰۶۷	۳,۷۷۴,۰۳۰	۳۸۱,۸۱۷	امام خمینی	
۱۲۴	۰	۸۵۸	۹,۱۴۵	اهواز	
۲۹۷	۰	۰	۳۳,۲۷۶	تبریز	
۳۰۵	۰	۱۷,۴۲۷	۴۱,۶۲۳	شیراز	
۳۰۳	۰	۸,۱۶۰	۳۸,۵۱۶	مشهد	
۳,۵۲۹	۱۳۲,۰۶۷	۳,۸۱۵,۰۹۶	۵۳۸,۱۷۷	مجموع	
۴۰	۰	۰	۲,۸۵۹	امام خمینی	الماتی
۴۰	۰	۰	۲,۸۵۹	مجموع	
۱	۰	۱,۷۹۶	۱۱۶	امام خمینی	ایروان
۱	۰	۱,۷۹۶	۱۱۶	مجموع	
۷۹	۰	۰	۷,۷۲۴	امام خمینی	آتن
۷۹	۰	۰	۷,۷۲۴	مجموع	
۲	۰	۰	۲۰۴	ارومیه	آدنا
۲	۰	۰	۳۵۲	اصفهان	

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست) (کیلوگرم)	(بار) (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۸۱	۰	۴,۰۸۵	۴۵,۴۳۱	امام خمینی	آدنا
۲۲	۰	۰	۲,۶۴۱	تبریز	
۱	۰	۰	۱۶۸	رشت	
۱	۰	۰	۱۸۸	شیراز	
۱	۰	۰	۱۳۲	کرمانشاه	
۱۵	۰	۰	۲,۳۳۱	مشهد	
۳۲۵	۰	۴,۰۸۵	۵۱,۴۴۷	مجموع	
۷۶	۰	۰	۱۹,۵۸۶	امام خمینی	آمستردام
۷۶	۰	۰	۱۹,۵۸۶	مجموع	
۱	۰	۰	۱۰	امام خمینی	باتومی
۱	۰	۰	۱۰	مجموع	
۴۶۵	۰	۰	۳۳,۳۶۲	امام خمینی	باکو
۴۶۵	۰	۰	۳۳,۳۶۲	مجموع	
۶	۰	۳۸,۵۶۷	۶۶۸	امام خمینی	بانکوک
۶	۰	۳۸,۵۶۷	۶۶۸	مجموع	
۱۱۰	۰	۰	۱۰,۹۱۵	امام خمینی	برلین
۱۱۰	۰	۰	۱۰,۹۱۵	مجموع	
۶۴	۰	۰	۴,۸۳۴	مشهد	بصره
۶۴	۰	۰	۴,۸۳۴	مجموع	



جدول ۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست (کیلوگرم	(بار (کیلوگرم	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۶۱	۰	۰	۵,۵۲۴	اصفهان	بغداد
۳۹۶	۰	۰	۵۲,۷۸۷	امام خمینی	
۴۸۰	۰	۰	۶۶,۴۱۲	مشهد	
۹۳۷	۰	۰	۱۲۴,۷۲۳	مجموع	
۲۰۱	۶,۲۳۹	۴۹۴,۵۸۳	۱۹,۱۵۲	امام خمینی	پکن
۲۰۱	۶,۲۳۹	۴۹۴,۵۸۳	۱۹,۱۵۲	مجموع	
۱۶	۰	۰	۱,۹۳۹	امام خمینی	تفلیس
۶	۰	۰	۶۲۵	اهواز	
۱	۰	۰	۱۲۲	رشت	
۷	۰	۰	۷۴۳	مشهد	
۳۰	۰	۰	۳,۴۲۹	مجموع	
۵	۰	۰	۰	ارومیه	جده
۴۶	۰	۰	۸,۸۱۴	امام خمینی	
۱۴	۰	۰	۴,۲۹۴	تبریز	
۷	۰	۰	۰	زاهدان	
۱۰	۰	۰	۱,۴۸۶	زنجان	
۲۴	۰	۰	۳,۴۳۸	ساری	

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست) (کیلوگرم)	(بار) (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۸	۰	۰	۱,۴۸۵	کرمانشاه	جده
۶۲	۰	۰	۱۳,۰۹۲	مشهد	
۱۷۶	۰	۰	۳۲,۶۰۹	مجموع	
۱۷۲	۰	۰	۱۹,۹۰۳	امام خمینی	دمشق
۱۷۲	۰	۰	۱۹,۹۰۳	مجموع	
۱۴۹	۰	۱۱,۱۹۴	۱۱,۵۱۰	اصفهان	دوبی
۱,۱۷۵	۵۴,۸۲۶	۱۴,۶۹۸,۲۶۵	۱۸۲,۸۵۹	امام خمینی	
۲۲	۰	۲۵	۱,۰۹۷	اهواز	
۱۵۶	۰	۳۸,۸۰۵	۱۶,۴۷۲	شیراز	
۱۵۶	۰	۱۳۰,۷۲۲	۱۴,۹۴۳	لار	
۳۹۶	۰	۳۷۹,۹۶۷	۵۸,۸۷۱	مشهد	
۲,۰۵۴	۵۴,۸۲۶	۱۵,۲۵۸,۹۷۸	۲۸۵,۷۵۲	مجموع	
۴۰	۰	۱,۵۸۵	۳,۴۴۲	امام خمینی	دوشنبه
۴۰	۰	۱,۵۸۵	۳,۴۴۲	مجموع	
۱۶	۰	۰	۹۲۵	اصفهان	دوها
۹۶۴	۶۰,۱۷۷	۸,۴۳۸,۶۸۸	۱۲۲,۲۲۳	امام خمینی	
۲۴۷	۰	۶۷,۹۹۷	۲۸,۴۱۰	شیراز	
۳۵۹	۰	۴۷,۳۹۷	۲۲,۱۷۱	مشهد	
۱,۵۸۶	۶۰,۱۷۷	۸,۵۵۴,۰۸۲	۱۷۳,۷۲۹	مجموع	



جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست (کیلوگرم	(بار(کیلوگرم	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۲۵۶	۰	۰	۲۳,۷۶۴	امام خمینی	رم
۲۵۶	۰	۰	۲۳,۷۶۴	مجموع	
۳۶۵	۰	۵۴۳,۷۳۳	۵۸,۱۸۰	امام خمینی	سایه‌ها
۳۶۵	۰	۵۴۳,۷۳۳	۵۸,۱۸۰	مجموع	
۵۴	۰	۰	۲,۶۲۱	امام خمینی	سلیمانیه
۵۴	۰	۰	۲,۶۲۱	مجموع	
۶	۰	۱۴,۶۴۵	۱,۰۰۳	امام خمینی	سن پترزبورگ
۶	۰	۱۴,۶۴۵	۱,۰۰۳	مجموع	
۴۵	۰	۰	۲,۸۳۵	آبادان	شارجه
۱۹	۰	۰	۸۴۸	اصفهان	
۲۰۸	۰	۱۷۲	۲۴,۶۶۴	امام خمینی	
۲۵۹	۰	۵۳۸,۱۳۵	۳۱,۰۱۸	شیراز	
۲۵۱	۰	۵۸۸,۴۹۹	۲۲,۲۸۳	لار	
۲۰۵	۰	۵۰۰,۰۰۹	۱۹,۹۴۴	مشهد	
۹۸۷	۰	۱,۶۲۶,۸۱۵	۱۰۱,۵۹۲	مجموع	
۵۵	۰	۰	۱۱,۹۱۶	امام خمینی	شاردوگل
۵۵	۰	۰	۱۱,۹۱۶	مجموع	
۳۰۶	۱۱,۵۱۰	۱۲۵,۲۳۴	۳۳,۳۷۲	امام خمینی	شرمیتو
۳۰۶	۱۱,۵۱۰	۱۲۵,۲۳۴	۳۳,۳۷۲	مجموع	

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست) (کیلوگرم)	(بار) (کیلوگرم)	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳۶۳	۶۷,۴۵۷	۱,۲۱۲,۲۵۷	۹۹,۶۰۱	امام خمینی	فرانکفورت
۳۶۳	۶۷,۴۵۷	۱,۲۱۲,۲۵۷	۹۹,۶۰۱	مجموع	
۶۸	۰	۰	۵,۳۱۴	مشهد	قندهار
۶۸	۰	۰	۵,۳۱۴	مجموع	
۵	۰	۰	۶۲۷	امام خمینی	قونیه
۵	۰	۰	۶۲۷	مجموع	
۴	۰	۰	۸۲۱	امام خمینی	قیصریه
۵	۰	۰	۹۴۵	تبریز	
۹	۰	۰	۱,۷۶۶	مجموع	
۲۴۲	۰	۲۵,۱۹۶	۲۵,۳۲۱	امام خمینی	کیف - بوریسپیل
۲۴۲	۰	۲۵,۱۹۶	۲۵,۳۲۱	مجموع	
۳۰	۰	۴۷,۱۵۵	۲,۱۲۶	امام خمینی	کیف - ژولیانی
۳۰	۰	۴۷,۱۵۵	۲,۱۲۶	مجموع	
۲۸	۰	۰	۸,۹۷۵	مشهد	کابل
۲۸	۰	۰	۸,۹۷۵	مجموع	
۱۲	۰	۰	۲,۷۳۴	امام خمینی	کوالالامپور
۱۲	۰	۰	۲,۷۳۴	مجموع	



جدول ۴-۲: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست (کیلوگرم	(بار(کیلوگرم	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۱۵۷	۲۰,۰۷۴	۱۵۶,۹۸۷	۱۴,۰۲۷	امام خمینی	کویت
۲۵۲	۱۰۷	۵,۲۳۴	۳۲,۴۷۵	مشهد	
۴۰۹	۲۰,۱۸۱	۱۶۲,۲۲۱	۴۶,۵۰۲	مجموع	
۱۲۶	۰	۰	۲۴,۳۱۷	امام خمینی	لندن
۱۲۶	۰	۰	۲۴,۳۱۷	مجموع	
۹	۰	۰	۲,۹۶۱	ارومیه	مدینه
۱۳	۰	۰	۰	تبریز	
۷	۰	۰	۲,۰۷۴	زاهدان	
۲	۰	۰	۰	کرمانشاه	
۲۸	۰	۰	۴,۰۱۶	گرگان	
۵۹	۰	۰	۹,۰۵۱	مجموع	
۴۹	۰	۰	۴,۹۴۳	امام خمینی	مزار شریف
۸۹	۰	۰	۱۰,۸۰۷	مشهد	
۱۳۸	۰	۰	۱۵,۷۵۰	مجموع	
۳۹۱	۵۷,۹۳۱	۳۴۶,۸۱۵	۴۲,۱۳۷	امام خمینی	مسقط
۱۶۷	۰	۲۳۸,۴۸۷	۲۲,۲۳۱	شیراز	
۲۰۶	۲۵,۰۹۱	۳۳۶,۹۳۰	۱۷,۸۷۵	مشهد	
۷۶۴	۸۳,۰۲۲	۹۲۲,۲۳۲	۸۲,۲۴۳	مجموع	

جدول ۲-۲-۴: عملکرد شرکت‌های هواپیمایی خارجی در پروازهای بین‌المللی به تفکیک مبدا خارجی در سال ۹۷

تعداد پرواز	(پست (کیلوگرم	(بار(کیلوگرم	تعداد مسافر	فرودگاه مقصد	فرودگاه مبدا
۳	۰	۱۱,۳۳۹	۶۴۰	امام خمینی	مسکو
۳	۰	۱۱,۳۳۹	۶۴۰	مجموع	
۷۴	۰	۰	۳,۸۳۵	امام خمینی	ناصریه
۴۸	۰	۰	۲,۱۲۹	مشهد	
۱۲۲	۰	۰	۵,۹۶۴	مجموع	
۵۵	۰	۰	۵,۱۹۲	اصفهان	نجف اشرف
۲۱۵	۰	۰	۲۳,۵۶۷	امام خمینی	
۵۴۴	۰	۰	۶۹,۳۸۴	مشهد	
۸۱۴	۰	۰	۹۸,۱۴۳	مجموع	
۹۴	۰	۰	۲,۹۱۸	اصفهان	وین
۴۷۲	۵,۲۳۹	۳,۶۴۸	۴۶,۳۳۳	امام خمینی	
۹۵	۰	۰	۳,۹۴۹	شیراز	
۶۶۱	۵,۲۳۹	۳,۶۴۸	۵۳,۲۰۰	مجموع	
۱۴۷	۰	۰	۱۸,۰۷۵	مشهد	هرات
۱۴۷	۰	۰	۱۸,۰۷۵	مجموع	
۱۶,۰۵۷	۴۴۰,۷۱۸	۳۲,۸۶۳,۴۹۱	۲,۰۸۵,۲۵۰	مجموع	

فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

بخش اول

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۷

بخش دوم

نشست و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز



نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

در این فصل فعالیت فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست هواپیماها در سال ۱۳۹۷ ارائه شده است. فرودگاه‌های مهرآباد تهران، پیام، مشهد، امام خمینی (ره)، شیراز، اصفهان، کیش، قزوین، اهواز، بندرعباس، کرمان، تبریز، بوشهر، زاهدان، یزد، لاوان، کرمانشاه، خلیج فارس، رشت، رامسر، خارک، قشم، ساری، بهرگان، سیری، ارومیه، آبادان، گرگان، اردبیل، لار، ماهشهر، دزفول، ایلام، ابوموسی، بیرجند، همدان، یاسوج، زنجان، سنندج، چابهار، سیرجان، خرم‌آباد، بندرلنگه، بجنورد، لامرد، شهرکرد، سبزوار، زابل، سراوان، گچساران، اراک، بم، جم، شاهرود، آقاجاری، رفسنجان، ایرانشهر، طبس، خوی، کلالة، ماکو، نوشهر، جهرم، کاشان، پارس آباد و جیرفت در سطح کشور فعالیت داشته‌اند. که در این بین فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، اصفهان، بندرعباس و پیام به ترتیب، رتبه اول تا ششم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند. در فرودگاه‌های فوق، پروازهای داخلی و بین‌المللی (برنامه‌ای - غیربرنامه‌ای) محلی و نظامی به شرح ذیل انجام می‌شود:

۱- فرودگاه‌های مهرآباد تهران، امام خمینی (ره)، مشهد، شیراز، اصفهان، بندرعباس، زاهدان، تبریز و یزد بین‌المللی بوده و در آنها پروازهای بین‌المللی انجام می‌شود.

۲- فرودگاه‌های آبادان، اراک، اردبیل، ارومیه، اهواز، بندرلنگه، بوشهر، بیرجند، بجنورد، بم، خرم‌آباد، رشت، رفسنجان، ساری، سنندج، سیرجان، شهرکرد، کرمان، کرمانشاه، گرگان، لار، لامرد، قشم، پیام، کیش، ایلام، همدان و زنجان مرز هوایی هستند و فقط شرکت‌های هواپیمایی ایرانی و عربستان سعودی در آنها پروازهای بین‌المللی انجام می‌دهند.

شایان ذکر است از بین فرودگاه‌های فوق الذکر، فرودگاه‌های مهرآباد تهران، مشهد، امام خمینی (ره)، اصفهان و بندرعباس به ترتیب، رتبه اول تا پنجم را از نظر بیشترین تعداد نشست و برخاست هواپیماها به خود اختصاص داده‌اند.

در سال ۱۳۹۷ تعداد ۶۲۴,۰۳۴ نشست و برخاست در فرودگاه‌های کشور انجام گرفته که نسبت به سال قبل (۷۱۹,۲۹۶)، ۱۳ درصد کاهش عملکرد را نشان می‌دهد.



جدول ۱-۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	اسفند	بهمن	دی	بهمن	اسفند			
مهرآباد تهران	۱۱,۶۵۲	۱۲,۰۷۸	۱۱,۰۳۹	۱۱,۵۲۴	۱۱,۴۲۳	۱۰,۷۵۹	۱۰,۶۲۷	۱۰,۷۴۱	۱۱,۱۵۰	۱۱,۴۲۳	۱۰,۷۵۹	۱۳۰,۵۳۳	۲۰/۹۲	
	۱۰,۱۱۲	۹,۰۹۹	۱۰,۳۲۹	۱۰,۷۴۱	۱۱,۱۵۰	۱۰,۶۲۷	۱۰,۶۲۷	۱۰,۷۴۱	۱۱,۱۵۰	۱۱,۴۲۳	۱۰,۷۵۹	۱۳۰,۵۳۳	۲۰/۹۲	
مشهد	۶,۳۴۶	۶,۰۴۱	۵,۴۵۹	۶,۳۲۳	۷,۳۰۱	۶,۹۱۷	۴,۶۶۴	۴,۴۷۷	۴,۸۴۹	۷,۳۰۱	۶,۹۱۷	۶۷,۷۲۶	۱۰/۸۵	
	۵,۲۳۶	۵,۳۱۱	۴,۸۰۲	۴,۴۷۷	۴,۸۴۹	۴,۶۶۴	۴,۶۶۴	۴,۴۷۷	۴,۸۴۹	۷,۳۰۱	۶,۹۱۷	۶۷,۷۲۶	۱۰/۸۵	
امام خمینی	۵,۸۴۶	۴,۰۷۹	۴,۰۹۹	۴,۶۰۹	۴,۷۸۸	۴,۴۶۰	۳,۲۰۸	۳,۰۲۰	۳,۰۷۳	۴,۷۸۸	۴,۴۶۰	۴۷,۹۹۲	۷/۶۹	
	۳,۷۲۱	۳,۹۲۲	۳,۱۶۷	۴,۶۰۹	۴,۷۸۸	۴,۴۶۰	۳,۲۰۸	۳,۰۲۰	۳,۰۷۳	۴,۷۸۸	۴,۴۶۰	۴۷,۹۹۲	۷/۶۹	
اصفهان	۲,۴۴۲	۴,۱۵۶	۴,۴۱۹	۴,۰۲۷	۴,۷۵۹	۴,۸۳۰	۲,۳۰۹	۲,۵۰۷	۲,۸۱۴	۴,۷۵۹	۴,۸۳۰	۴۱,۳۴۸	۶/۶۱	
	۳,۳۸۸	۲,۹۹۸	۲,۵۹۹	۴,۰۲۷	۴,۷۵۹	۴,۸۳۰	۲,۳۰۹	۲,۵۰۷	۲,۸۱۴	۴,۷۵۹	۴,۸۳۰	۴۱,۳۴۸	۶/۶۱	
بندرعباس	۲,۸۸۰	۳,۳۴۳	۳,۰۴۵	۲,۸۶۰	۲,۷۰۴	۲,۳۸۴	۳,۲۷۶	۳,۴۸۸	۲,۹۲۲	۲,۷۰۴	۲,۳۸۴	۳۶,۶۴۴	۵/۸۷	
	۲,۶۹۷	۲,۷۸۲	۴,۲۶۳	۲,۸۶۰	۲,۷۰۴	۲,۳۸۴	۳,۲۷۶	۳,۴۸۸	۲,۹۲۲	۲,۷۰۴	۲,۳۸۴	۳۶,۶۴۴	۵/۸۷	
پيام	۲,۲۳۵	۲,۱۲۳	۲,۱۱۹	۲,۰۹۲	۲,۴۶۹	۲,۳۳۵	۲,۵۲۴	۲,۴۴۱	۲,۶۲۵	۲,۴۶۹	۲,۳۳۵	۲۷,۷۱۶	۴/۴۴	
	۲,۵۱۱	۱,۷۸۴	۲,۴۵۸	۲,۴۴۱	۲,۶۲۵	۲,۳۳۵	۲,۵۲۴	۲,۴۴۱	۲,۶۲۵	۲,۴۶۹	۲,۳۳۵	۲۷,۷۱۶	۴/۴۴	
کیش	۳,۱۱۱	۲,۱۱۵	۱,۹۶۱	۱,۸۸۷	۱,۷۴۰	۱,۷۶۲	۲,۶۷۰	۲,۴۵۱	۲,۹۷۷	۱,۷۴۰	۱,۷۶۲	۲۶,۹۹۲	۴/۳۳	
	۱,۶۴۱	۲,۱۲۳	۲,۵۵۴	۱,۸۸۷	۱,۷۴۰	۱,۷۶۲	۲,۶۷۰	۲,۴۵۱	۲,۹۷۷	۱,۷۴۰	۱,۷۶۲	۲۶,۹۹۲	۴/۳۳	

جدول ۱-۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

سهم (%)	مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۳/۸۴	۲۳,۹۶۷	۲,۰۸۷	۲,۳۷۵	۲,۱۹۵	۲,۱۳۶	۲,۲۷۶	۲,۱۰۵	اهواز
		۱,۸۸۹	۱,۸۸۰	۱,۷۳۶	۱,۶۱۱	۱,۸۲۹	۱,۸۴۸	
۳/۸۰	۲۳,۶۹۶	۲,۰۳۲	۲,۰۵۹	۲,۱۵۴	۱,۸۴۱	۱,۹۰۳	۱,۸۰۱	کرمان
		۱,۷۳۶	۱,۶۷۶	۱,۳۴۲	۲,۶۶۳	۲,۲۷۰	۲,۲۱۹	
۳/۵۲	۲۱,۹۴۲	۱,۷۲۹	۲,۲۰۶	۲,۱۱۱	۲,۰۳۴	۲,۱۰۷	۲,۰۳۰	شیراز
		۱,۵۰۱	۱,۵۲۵	۱,۶۴۶	۱,۷۲۷	۱,۶۱۰	۱,۷۱۶	
۲/۸۴	۱۷,۷۵۰	۱,۴۸۴	۱,۷۰۵	۱,۸۸۴	۱,۶۷۵	۱,۶۷۶	۱,۵۰۵	تبریز
		۱,۲۲۷	۱,۳۳۱	۱,۳۲۰	۱,۱۹۰	۱,۳۳۲	۱,۴۲۱	
۲/۲۱	۱۳,۸۱۶	۱,۱۴۶	۱,۲۵۲	۱,۳۴۶	۱,۱۵۳	۱,۳۱۹	۱,۱۵۴	بوشهر
		۱,۰۷۶	۱,۱۲۷	۱,۰۴۰	۹۶۸	۱,۰۱۷	۱,۲۱۸	
۲/۱۱	۱۳,۱۹۵	۱,۱۱۲	۱,۰۹۸	۷۸۱	۱,۲۲۱	۱,۳۱۹	۱,۰۲۲	زاهدان
		۱,۰۲۲	۱,۰۰۹	۱,۰۱۰	۱,۲۳۳	۱,۲۲۷	۱,۱۵۱	
۱/۹۸	۱۲,۳۷۷	۱,۰۲۵	۱,۲۹۷	۱,۰۱۸	۱,۱۸۲	۱,۰۰۲	۶۸۷	کرمانشاه
		۹۹۸	۱,۰۰۲	۹۳۵	۱,۰۶۰	۹۹۹	۱,۱۷۲	
۱/۵۲	۹,۵۰۶	۹۰۹	۸۰۳	۷۱۰	۸۲۸	۸۸۳	۴۶۰	قزوین
		۷۱۴	۸۰۰	۶۸۵	۹۵۹	۱,۰۰۰	۷۵۵	



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	اسفند	بهمن	دی	بهمن	اسفند			
خلیج فارس	۷۵۷	۸۲۲	۷۹۲	۷۹۵	۸۳۴	۸۰۹	۹,۴۶۶	۱/۵۲	۸۰۰	۷۹۷	۷۵۶	۸۱۳	۶۸۹	۸۰۲
	۵۱۱	۶۶۵	۶۱۴	۶۴۷	۵۷۳	۹۳۴	۷,۷۵۵	۱/۲۴	۷۰۸	۷۰۹	۵۱۱	۶۰۲	۶۴۷	۶۳۴
اراک	۲۸۲	۱,۶۴۸	۶۲۵	۱,۲۲۴	۸۹۷	۱,۰۱۰	۶,۹۹۲	۱/۱۲	۹۱۵	۱۲۵	۷۲	۸۰	۸۶	۲۸
	۴۹۲	۵۰۷	۵۱۴	۶۸۲	۸۱۴	۷۵۸	۶,۷۹۸	۱/۰۹	۵۰۵	۵۵۸	۴۹۸	۵۱۸	۴۸۸	۴۶۴
یزد	۵۰۸	۵۷۴	۵۱۳	۴۸۸	۵۸۱	۵۵۴	۶,۱۴۳	۰/۹۸	۴۲۲	۴۶۰	۵۶۱	۴۸۱	۵۲۶	۴۷۵
	۳۷۲	۲۸۰	۵۵۰	۴۹۶	۸۹۰	۱,۱۵۶	۵,۹۶۵	۰/۹۶	۴۴۴	۴۶۹	۳۲۸	۳۶۴	۴۰۸	۲۰۸
قشم	۵۴۵	۳۶۳	۳۶۶	۲۸۶	۲۷۱	۲۵۱	۵,۴۰۶	۰/۸۷	۲۹۶	۴۳۴	۷۲۰	۵۴۸	۶۴۰	۶۸۶
	۴۰۸	۳۶۱	۳۶۹	۴۴۲	۴۴۰	۴۳۲	۴,۴۸۴	۰/۷۲	۴۱۸	۲۷۷	۳۱۶	۳۳۰	۳۶۱	۳۳۰
خارک	۴۰۸	۳۶۱	۳۶۹	۴۴۲	۴۴۰	۴۳۲	۴,۴۸۴	۰/۷۲	۴۱۸	۲۷۷	۳۱۶	۳۳۰	۳۶۱	۳۳۰
	۴۱۸	۲۷۷	۳۱۶	۳۳۰	۳۶۱	۳۳۰	۴,۴۸۴	۰/۷۲	۴۱۸	۲۷۷	۳۱۶	۳۳۰	۳۶۱	۳۳۰

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

سهم (%)	مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۰/۷۰	۴,۳۴۶	۴۲۶	۴۳۱	۴۰۸	۳۶۹	۳۵۹	۳۵۷	ارومیه
		۳۱۲	۳۰۵	۳۱۴	۲۹۳	۳۷۵	۳۹۷	
۰/۶۱	۳,۷۹۰	۱۹۰	۳۲۹	۳۲۷	۳۴۸	۴۰۷	۳۷۸	لاوان
		۳۳۶	۳۰۱	۳۱۶	۲۵۴	۳۳۱	۲۷۳	
۰/۶۰	۳,۷۵۶	۳۰۳	۲۷۷	۳۲۲	۲۷۶	۴۸۸	۲۴۶	گرگان
		۳۱۷	۳۲۷	۳۴۸	۲۷۱	۳۳۰	۲۵۱	
۰/۵۸	۳,۶۴۴	۳۳۴	۳۴۴	۳۱۲	۲۷۷	۲۸۴	۳۵۰	ساری
		۲۷۶	۲۸۸	۲۷۷	۲۸۸	۳۴۵	۲۶۹	
۰/۵۶	۳,۴۹۴	۳۷۶	۴۷۰	۴۱۰	۳۹۲	۲۴۸	۲۷۸	زنجان
		۱۵۴	۲۳۶	۱۶۴	۲۱۲	۱۹۲	۳۶۲	
۰/۵۰	۳,۱۲۳	۲۶۴	۲۸۲	۲۲۵	۲۱۴	۱۸۸	۲۴۰	ایلام
		۲۶۳	۲۵۲	۲۳۹	۲۷۱	۳۸۷	۲۹۸	
۰/۴۶	۲,۸۸۴	۱۷۲	۱۷۰	۲۴۴	۴۵۰	۲۱۳	۱۹۳	بیرجند
		۳۴۱	۲۴۶	۳۴۶	۲۴۰	۱۲۷	۱۴۲	
۰/۴۳	۲,۶۶۳	۳۶۲	۶۲۲	۲۷۳	۲۹۸	۳۸۶	۱۴۷	شهرکرد
		۸۰	۱۱۹	۸۴	۹۳	۱۱۲	۸۷	



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	اسفند	بهمن	دی	بهمن	اسفند			
چابهار	۲۴۸	۱۸۰	۱۷۰	۱۷۰	۱۹۴	۱۶۲	۱۶۲	۱۹۴	۱۷۰	۱۷۰	۲۶۴	۲۴۰	۲,۳۴۰	۰/۳۷
	۱۴۲	۱۵۲	۱۸۸	۲۱۴	۲۵۶	۲۶۴	۲۶۴	۲۵۶	۲۱۴	۱۸۸	۲۶۴	۲۴۰	۲,۳۴۰	۰/۳۷
همدان	۱۳۸	۱۱۶	۱۴۵	۲۴۷	۲۹۴	۲۴۰	۲۴۰	۲۹۴	۲۴۷	۱۴۵	۱۱۵	۲۴۰	۲,۱۹۸	۰/۳۵
	۲۰۹	۱۶۵	۲۲۵	۱۴۸	۱۵۶	۱۱۵	۱۱۵	۱۵۶	۱۴۸	۲۲۵	۱۱۵	۲۴۰	۲,۱۹۸	۰/۳۵
اردبیل	۱۸۵	۲۰۱	۲۰۸	۲۶۵	۲۴۶	۲۴۰	۲۴۰	۲۴۶	۲۶۵	۲۰۸	۱۳۵	۲۴۰	۲,۱۷۷	۰/۳۵
	۱۷۲	۱۴۰	۱۲۲	۱۳۴	۱۲۹	۱۳۵	۱۳۵	۱۲۹	۱۳۴	۱۲۲	۱۳۵	۲۴۰	۲,۱۷۷	۰/۳۵
ماهشهر	۱۶۶	۱۷۰	۱۸۰	۱۸۸	۱۹۶	۱۸۶	۱۸۶	۱۹۶	۱۸۸	۱۸۰	۱۸۰	۱۸۶	۲,۱۰۰	۰/۳۴
	۱۷۶	۱۶۶	۱۶۲	۱۶۴	۱۶۶	۱۸۰	۱۸۰	۱۶۶	۱۶۴	۱۶۲	۱۸۰	۱۸۶	۲,۱۰۰	۰/۳۴
لار	۱۶۱	۱۳۷	۱۴۵	۱۶۵	۱۳۱	۱۴۶	۱۴۶	۱۳۱	۱۶۵	۱۴۵	۱۳۸	۱۴۶	۱,۷۲۴	۰/۲۸
	۱۲۸	۱۲۴	۱۴۸	۱۴۲	۱۵۹	۱۳۸	۱۳۸	۱۵۹	۱۴۲	۱۴۸	۱۳۸	۱۴۶	۱,۷۲۴	۰/۲۸
سنندج	۱۳۱	۹۹	۱۶۰	۱۸۷	۱۸۷	۱۹۲	۱۹۲	۱۸۷	۱۸۷	۱۶۰	۹۶	۱۹۲	۱,۴۷۴	۰/۲۴
	۱۱۹	۸۶	۷۸	۶۶	۷۳	۹۶	۹۶	۷۳	۶۶	۷۸	۹۶	۱۹۲	۱,۴۷۴	۰/۲۴
سیری	۱۱۹	۱۸۲	۱۱۲	۱۱۷	۱۰۸	۱۱۸	۱۱۸	۱۰۸	۱۱۷	۱۱۲	۱۷۴	۱۱۸	۱,۴۵۵	۰/۲۳
	۸۶	۱۰۴	۹۸	۱۰۸	۱۲۹	۱۷۴	۱۷۴	۱۲۹	۱۰۸	۹۸	۱۷۴	۱۱۸	۱,۴۵۵	۰/۲۳
نوشهر	۱۲۲	۸۷	۱۲۶	۱۴۸	۱۴۳	۲۷۸	۲۷۸	۱۴۳	۱۴۸	۱۲۶	۷۰	۲۷۸	۱,۳۶۱	۰/۲۲
	۱۰۸	۹۷	۵۶	۶۵	۶۱	۷۰	۷۰	۶۱	۶۵	۵۶	۷۰	۲۷۸	۱,۳۶۱	۰/۲۲

جدول ۱-۵-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

فردگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
شاهرود	۸۰	۷۹	۱۰۳	۱۰۳	۹۴	۹۲	۱۰۲	۵۸	۹۴	۹۲	۱۰۵	۱,۱۰۹	۰/۱۸	
	۱۰۲	۹۶	۱۰۹	۱۰۶	۸۸	۸۱	۶۹	۴۰	۷۸	۷۸	۵۴	۸۶۷	۰/۱۴	
ابوموسی	۸۷	۸۰	۸۶	۹۸	۱۰۴	۶۴	۸۷	۹۸	۱۰۴	۶۴	۹۲	۱,۰۵۲	۰/۱۷	
	۶۹	۶۶	۱۰۰	۱۰۶	۱۰۰	۹۲	۶۹	۴۰	۷۸	۶۴	۹۲	۸۶۷	۰/۱۴	
خرم‌آباد	۶۹	۱۰۲	۸۱	۸۱	۷۸	۵۴	۶۹	۸۱	۷۸	۵۴	۹۶	۸۹۶	۰/۱۴	
	۵۳	۶۴	۵۵	۷۹	۸۴	۹۶	۵۳	۴۰	۷۸	۵۴	۹۶	۸۹۶	۰/۱۴	
یاسوج	۱۲۶	۱۵۳	۱۴۴	۱۰۹	۵۸	۶۷	۱۲۶	۴۰	۵۸	۵۸	۶۴	۸۶۷	۰/۱۴	
	۱۳	۲۳	۳۰	۴۰	۴۰	۶۴	۱۳	۴۰	۵۸	۵۸	۶۴	۸۶۷	۰/۱۴	
بجنورد	۵۷	۶۲	۸۰	۱۱۲	۱۱۲	۸۸	۵۷	۴۰	۱۱۲	۱۱۲	۸۸	۸۲۵	۰/۱۳	
	۱۰۴	۳۶	۲۳	۴۰	۵۳	۵۸	۱۰۴	۴۰	۱۱۲	۱۱۲	۸۸	۸۲۵	۰/۱۳	
دزفول	۷۸	۹۲	۸۷	۱۲۲	۱۱۱	۸۸	۷۸	۲۹	۱۱۱	۱۱۱	۳۹	۸۲۲	۰/۱۳	
	۶۶	۳۹	۳۷	۲۹	۳۴	۳۹	۶۶	۲۹	۱۱۱	۱۱۱	۳۹	۸۲۲	۰/۱۳	
طیس	۷۷	۷۴	۵۴	۷۲	۷۷	۸۵	۷۷	۶۱	۷۷	۷۷	۳۵	۸۰۳	۰/۱۳	
	۵۵	۶۵	۶۳	۶۱	۸۵	۸۵	۵۵	۶۱	۷۷	۷۷	۳۵	۸۰۳	۰/۱۳	
سیرجان	۵۵	۶۰	۵۸	۵۸	۵۸	۶۶	۵۵	۶۰	۵۸	۵۸	۶۶	۷۶۱	۰/۱۲	
	۵۸	۵۰	۷۶	۶۰	۸۴	۷۸	۵۵	۶۰	۵۸	۵۸	۶۶	۷۶۱	۰/۱۲	



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت	خرداد	تیر	مرداد	شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان					آذر	دی			بهمن	اسفند
بهرگان	۸۹	۶۸	۱۰۶	۶۶	۶۶	۴۰	۷۴۲	۰/۱۲		
	۴۶	۴۱	۴۸	۷۹	۵۰	۴۳				
گچساران	۱۰۸	۷۰	۶۷	۶۲	۶۴	۴۳	۶۴۸	۰/۱۰		
	۴۷	۳۸	۳۱	۲۸	۳۹	۵۱				
بندرلنگه	۷۰	۵۴	۴۰	۴۶	۵۰	۴۲	۶۳۲	۰/۱۰		
	۴۸	۴۰	۵۶	۴۸	۵۸	۸۰				
سبزوار	۵۶	۵۶	۵۰	۶۲	۶۲	۶۶	۵۹۸	۰/۱۰		
	۴۸	۵۲	۴۲	۲۶	۴۴	۳۴				
زابل	۵۴	۷۴	۴۸	۵۰	۳۸	۲۸	۵۱۰	۰/۰۸		
	۴۰	۳۰	۳۰	۴۶	۳۸	۳۴				
سراوان	۳۸	۵۰	۵۰	۵۰	۱۶	۳۲	۴۹۰	۰/۰۸		
	۵۸	۳۲	۴۴	۴۰	۴۴	۳۶				
حیرفت	۴۲	۴۰	۳۲	۲۴	۲۸	۲۴	۳۳۸	۰/۰۵		
	۲۴	۲۴	۲۲	۳۳	۲۴	۲۱				
لامرد	۱۶	۱۰	۱۰	۲۰	۲۸	۲۶	۳۲۶	۰/۰۵		
	۲۰	۳۴	۴۲	۳۸	۴۶	۳۶				

جدول ۱-۱-۵: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷

سهم (%)	مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	فرودگاه
		اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۰/۰۵	۳۲۰	۳۰	۲۲	۲۱	۲۸	۲۹	۳۲	ایران‌شهر
		۲۶	۳۰	۳۸	۲۶	۲۰	۱۸	
۰/۰۵	۲۹۲	۲۸	۲۶	۲۶	۲۶	۲۰	۲۴	خوی
		۱۸	۱۸	۱۸	۲۲	۴۲	۲۴	
۰/۰۵	۲۸۸	۲۰	۳۲	۳۴	۳۶	۳۸	۳۴	ماکو
		۲۴	۶	۲۲	۱۰	۲۰	۱۲	
۰/۰۳	۲۱۶	۶	۲۲	۱۷	۸	۲۰	۱۶	رفسنجان
		۲۰	۲۴	۲۸	۲۳	۱۴	۱۸	
۰/۰۳	۱۸۸	۱۸	۱۸	۱۸	۱۴	۱۶	۱۸	آقاجاری
		۱۴	۱۸	۱۲	۱۴	۱۴	۱۴	
۰/۰۳	۱۸۷	۱۶	۲۰	۱۸	۱۷	۱۶	۱۴	پارس آباد
		۲	۱۲	۱۸	۱۶	۲۲	۱۶	
۰/۰۲	۱۵۳	۱۴	۱۶	۲۱	۹	۱۳	۱۱	بم
		۱۲	۱۳	۱۶	۱۱	۱۰	۷	
۰/۰۲	۱۱۹	۲	۶	۴	۲	۱۸	۳۸	کاشان
		۱۴	۸	۴	۹	۱۲	۲	



جدول ۵-۱-۱: آمار نشست و برخاست و سهم پروازی ماهانه فرودگاه‌های کشور در سال ۱۳۹۷ ✈

فرودگاه	فروردین		اردیبهشت		خرداد		تیر		مرداد		شهریور		مجموع	سهم (%)
	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند	مهر	آبان	آذر	دی	بهمن	اسفند		
چهرم	۸	۱۰	۸	۸	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۹	۱۰۲	۰/۰۲
	۸	۸	۸	۹	۹	۸	۸	۸	۸	۸	۸	۸		
کalah	۶	۶۰	۴	۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۹۶	۰/۰۲
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
توحید	۰	۰	۰	۲	۰	۲	۰	۰	۰	۰	۰	۲	۱۶	۰/۰۰
	۰	۶	۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰		
جمع کل ماهانه	۵۳,۹۱۳	۵۶,۷۴۹	۵۳,۶۷۲	۵۵,۹۱۹	۵۸,۹۱۸	۵۵,۹۱۴	۵۵,۹۱۴	۵۵,۹۱۴	۵۸,۹۱۸	۵۵,۹۱۴	۵۵,۹۱۴	۵۵,۹۱۴	۶۲۴,۰۳۴	۱۰۰
	۴۹,۵۰۳	۴۷,۲۶۳	۴۹,۲۸۷	۴۶,۶۸۰	۴۸,۸۵۷	۴۷,۳۵۹	۴۷,۳۵۹	۴۷,۳۵۹	۴۸,۸۵۷	۴۷,۳۵۹	۴۷,۳۵۹	۴۷,۳۵۹		



فصل پنجم

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور

بخش اول

نشست و برخاست هواپیماها در فرودگاه‌های کشور در سال ۹۷

بخش دوم

نشست و برخاست هواپیماها بر حسب نوع پرواز



جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۹۳۶	۹۸	۱۲۲	۱۰۶	۸۰	۹۴	۱۱۰	اتریشی
	۵۰	۴۴	۵۰	۶۰	۶۲	۶۰	
۱,۱۴۳	۱۱۸	۱۲۰	۱۰۲	۶۴	۶۲	۶۲	اطلس جت
	۱۱۸	۱۱۱	۱۰۴	۱۰۲	۹۸	۸۲	
۱۸	۰	۰	۰	۰	۰	۱۸	الناصر ایر لاین
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲,۷۱۸	۲۹۲	۲۹۴	۲۸۸	۲۹۲	۲۹۴	۲۹۲	امارات
	۱۱۶	۱۲۰	۱۳۶	۱۵۴	۱۹۰	۲۵۰	
۴۸	۰	۰	۰	۰	۰	۴۸	انورایر
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲۹۵	۴۴	۴۲	۰	۰	۰	۰	اوکراین
	۳۴	۳۵	۳۴	۳۶	۳۰	۴۰	
۱۶۰	۰	۰	۴۸	۳۶	۳۴	۴۲	اوکراین اینترنشنال
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۰	۰	۰	۰	۰	۰	۱۰	ایر آرمینیا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۸۰	۰	۶	۲۲	۲۴	۶	۲۲	ایر آستانا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۳۶	ایر آسیا ایکس
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۵۸,۶۹۷	۴,۷۶۹	۵,۰۰۶	۴,۹۴۰	۵,۳۲۳	۵,۶۹۶	۵,۸۹۱	ایران ایر
	۴,۱۹۲	۴,۶۹۸	۴,۷۵۹	۴,۶۵۸	۴,۶۵۷	۴,۱۰۸	
۲۳,۹۰۲	۲,۰۵۹	۱,۹۳۰	۱,۶۶۹	۱,۵۳۸	۱,۶۹۸	۱,۷۹۸	ایران ایرتور
	۲,۳۶۱	۲,۴۳۶	۲,۱۵۷	۲,۱۶۲	۲,۲۳۵	۱,۸۵۹	
۱,۴۸۹	۱۱۸	۱۲۶	۱۳۸	۱۴۰	۱۴۶	۱۵۷	ایر عربیا
	۱۰۶	۱۱۰	۱۳۲	۱۱۰	۱۰۲	۱۰۴	
۱۱۸	۸	۱۴	۲۸	۲۲	۲۲	۲۴	ایر فرانس
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۵۸۳	۶۲	۶۲	۶۰	۴۸	۴۶	۴۶	اثرופلوت
	۴۲	۴۳	۴۲	۴۴	۴۰	۴۸	
۱۷۴	۲۶	۲۶	۳۰	۲۴	۲۲	۳۰	ایژین
	۰	۰	۰	۰	۰	۱۶	
۳۰,۱۰۸	۲,۶۸۶	۲,۸۵۹	۳,۲۰۵	۲,۷۰۸	۳,۰۸۰	۲,۹۴۴	آتا
	۱,۸۸۴	۲,۴۳۶	۲,۰۱۹	۱,۹۷۷	۲,۰۵۱	۲,۲۵۹	
۱۳,۶۸۴	۱,۳۴۴	۱,۴۱۹	۱,۱۳۸	۹۸۱	۱,۰۱۷	۱,۰۴۳	آرتاکیش
	۱,۱۰۶	۱,۱۴۹	۱,۱۴۶	۱,۰۸۳	۹۰۳	۱,۳۵۵	
۹۵۹	۹۳	۹۰	۹۰	۸۶	۸۸	۹۸	آزال
	۷۱	۶۲	۵۷	۶۰	۷۸	۸۶	
۵۳,۹۶۶	۴,۷۴۳	۵,۱۷۸	۴,۷۶۵	۴,۵۹۲	۴,۱۱۳	۴,۸۸۰	آسمان
	۴,۳۱۱	۴,۱۱۷	۴,۲۸۹	۴,۲۵۳	۴,۲۵۰	۴,۴۷۵	
۵۳۶	۶۰	۶۴	۶۰	۶۲	۶۲	۶۲	آیتالیا
	۰	۰	۱۴	۴۴	۴۸	۶۰	



جدول ۵-۱-۲: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۶۶	۴۴	۴۴	۴۴	۴۲	۴۴	۴۶	بریتیش ایرویز
	۰	۰	۰	۰	۰	۲	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	پاف پاکستان
	۲	۰	۰	۰	۰	۰	
۷۸۹	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	۱۱۶	پگاسوس
	۶۴	۶۱	۶۰	۶۲	۵۶	۶۰	
۲,۳۹۹	۲۵۳	۱۵۸	۱۵۸	۱۵۸	۱۷۴	۵۴	پویا ایر
	۲۲۸	۲۸۴	۲۳۵	۱۸۰	۲۲۰	۱۹۷	
۶	۰	۲	۰	۰	۲	۰	پیام
	۲	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۵,۴۴۶	۱۳۹۶	۱,۳۹۱	۹۰۱	۱,۰۶۰	۱,۵۵۳	۲,۱۵۸	تابان
	۱,۵۱۱	۱,۳۷۲	۱,۱۱۹	۹۰۴	۱,۰۰۲	۱,۱۷۹	
۱۰۸	۲۲	۱۰	۱۰	۸	۸	۸	تاجیکستان
	۰	۰	۲	۲۲	۸	۱۰	

جدول ۵-۱۰: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	تارا
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۸	۰	۰	۰	۰	۰	۸	تای ایر آسیا ایکس
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۵,۷۳۰	۵۵۰	۵۷۴	۵۵۲	۵۱۶	۵۳۲	۵۵۶	ترکیش ایر
	۳۶۴	۳۹۶	۴۱۴	۴۱۰	۴۲۰	۴۴۶	
۳۶	۰	۰	۰	۰	۰	۳۶	تیل ویند
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲۴۰	۲۶	۲۸	۲۸	۲۸	۲۲	۲۰	جرمنیا
	۰	۸	۱۶	۱۸	۲۰	۲۶	
۲۹۲	۲۲	۲۶	۲۴	۱۶	۲۲	۱۶	جزیره ایرویز
	۳۰	۳۰	۳۴	۲۲	۲۸	۲۲	
۱۳	۰	۰	۰	۰	۰	۱۳	جورجین ایرویز
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۴۰۶	۳۴	۳۶	۳۶	۳۲	۳۴	۴۰	چاینا ساترن
	۳۴	۲۴	۳۴	۳۴	۳۶	۳۲	
۳۶۳	۶	۳	۶	۲۶۲	۷	۶	خدمات ویژه
	۳۳	۱۲	۱۳	۹	۰	۶	
۶,۴۶۹	۴۴۲	۶۰۵	۶۴۴	۶۲۶	۷۱۹	۸۴۵	خدمات هلیکوپتری
	۳۶۹	۴۳۶	۴۳۱	۴۱۶	۴۷۵	۴۶۱	
۵۸۶	۸۷	۳۵	۱۴	۲۵	۸۳	۳۵	ریاست جمهوری
	۵۳	۷۶	۲۴	۶۰	۳۶	۵۸	
۳۶,۳۱۵	۲,۹۷۷	۳,۶۵۴	۳,۴۴۷	۲,۹۸۴	۳,۲۰۰	۳,۳۹۳	زاگرس
	۲,۸۲۹	۲,۸۷۸	۲,۷۸۲	۲,۷۱۸	۲,۸۸۷	۲,۴۶۶	
۳۸۸	۳۲	۳۸	۳۶	۴۸	۱۶	۱۴۸	سان اکسپرس
	۲۴	۸	۸	۱۰	۸	۱۲	
۳,۸۲۰	۳۹۹	۳۵۱	۳۴۱	۲۹۳	۳۰۹	۲۷۵	سها
	۲۴۵	۳۸۲	۲۴۰	۲۲۷	۴۳۶	۳۲۲	

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱۹,۷۰۱	۱,۸۱۱	۱,۷۸۴	۱,۴۸۶	۱,۴۳۷	۱,۹۷۳	۱,۱۹۰	سپاه پاسداران
	۱,۷۴۸	۱,۲۵۷	۱,۴۲۵	۲,۲۸۰	۱,۵۴۸	۱,۷۶۲	
۸,۶۷۵	۶۸۷	۷۱۱	۸۶۵	۹۱۰	۹۰۲	۸۸۷	سپهران
	۶۲۳	۵۱۴	۶۵۱	۶۷۴	۶۲۱	۶۳۰	
۱۷	۰	۰	۰	۰	۰	۰	سلام ایر
	۰	۰	۱۷	۰	۰	۰	
۶	۰	۲	۰	۲	۰	۰	سوریه
	۰	۰	۰	۰	۲	۰	
۲۴	۰	۰	۰	۰	۰	۲۴	سهند
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۳۶۲	۲۲	۴۴	۳۸	۲۸	۲۸	۳۸	شام وینگز
	۲۶	۳۰	۲۶	۲۴	۲۸	۳۰	
۳۰۶	۰	۱	۰	۳۲	۳۹	۲۱	شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی
	۵۸	۶	۶۴	۴۶	۳۹	۰	



جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۱	۰	۰	۰	۰	۱	۰	صافات
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۴,۰۱۳	۴۲۲	۴۷۶	۴۱۰	۳۰۴	۳۳۶	۴۱۴	عراقی
	۲۵۰	۲۷۶	۲۳۹	۲۶۲	۳۳۰	۲۹۴	
۵۰۲	۲۶۲	۲۱۲	۲۸	۰	۰	۰	عربستان سعودی
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲,۳۱۱	۳۹۴	۵۵۳	۴۹۹	۳۱۸	۲۱۸	۳۱	علوم و فنون
	۹	۶۳	۶۵	۵۷	۴۰	۶۴	
۱,۱۹۵	۹۶	۹۶	۹۸	۹۶	۹۸	۱۰۲	عمان ایر
	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۲	۱۰۴	۱۰۰	۹۴	
۱,۱۷۵	۱۱۳	۱۲۲	۱۱۹	۱۱۹	۱۱۴	۱۰۸	غیرنظامی خارجی
	۱۰۰	۱۰۱	۱۵	۸۷	۸۵	۹۲	
۶۰	۸	۰	۰	۰	۰	۵۲	فری برد
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	

جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲	۰	۰	۰	۲	۰	۰	فلای بغداد
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱,۱۴۱	۸۲	۷۸	۷۶	۸۸	۹۴	۹۶	فلای دبی
	۱۰۶	۱۱۵	۱۱۴	۱۱۲	۱۰۶	۷۴	
۳۳,۳۲۲	۲,۸۲۲	۳,۰۸۳	۳,۱۸۳	۲,۶۴۱	۲,۸۷۲	۳,۱۳۰	قشم ایر
	۲,۵۷۹	۲,۶۸۶	۲,۵۰۳	۲,۶۰۷	۲,۵۹۵	۲,۶۲۱	
۲,۸۵۵	۲۳۳	۲۳۳	۲۳۱	۲۵۵	۲۴۲	۲۳۴	قطرایرویز
	۲۳۴	۲۵۵	۲۵۸	۲۱۸	۲۳۲	۲۳۰	
۱۶,۶۱۹	۱,۱۷۵	۱,۴۱۷	۱,۵۶۶	۱,۶۰۵	۱,۶۹۲	۱,۵۸۹	کارون
	۱,۲۵۹	۱۳۹۷	۱,۳۳۴	۱,۱۸۵	۱,۳۱۰	۱,۱۹۰	
۴۲	۰	۰	۰	۰	۰	۴۲	کرندون
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۱۶۶	۲۸	۲۸	۲۸	۲۸	۳۰	۲۴	ک.ا.ام
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	



✈ جدول ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۲۶,۶۵۶	۲,۵۱۷	۲,۵۹۰	۲,۴۱۸	۲,۳۹۹	۲,۵۹۱	۲,۵۰۲	کاسپین
	۱,۸۳۶	۱,۹۸۸	۱,۸۸۶	۱,۷۴۶	۱,۹۸۵	۲,۱۹۸	
۷۱	۰	۰	۰	۰	۸	۱۴	کشاورزی
	۲۳	۲۶	۰	۰	۰	۰	
۷۷۸	۵۲	۵۰	۸۶	۹۰	۱۱۸	۹۴	کم ایر
	۴۰	۴۰	۵۰	۴۶	۵۶	۵۶	
۵۲۲	۴۴	۴۴	۴۴	۴۶	۴۲	۴۶	کویتی
	۴۲	۴۲	۴۴	۴۲	۴۴	۴۲	
۲۹,۲۸۰	۲,۵۹۴	۲,۸۷۹	۳,۰۲۲	۲,۹۸۰	۳,۱۱۷	۳,۱۲۹	کیش ایر
	۱,۸۳۰	۱,۹۶۵	۱,۸۸۷	۱,۸۱۷	۱,۹۸۳	۲,۰۷۷	
۷۲	۰	۲۴	۲۰	۰	۰	۲۸	گرجستانی
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۲	۰	۰	۰	۰	۰	۰	گلف ایر
	۰	۰	۰	۰	۲	۰	

جدول ۱-۲-۵: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هوایمایی

مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۷۲۸	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	۶۲	لوفت هانزا
	۶۰	۶۰	۵۴	۶۰	۶۲	۶۰	
۶۹,۳۸۲	۶,۱۳۴	۶,۴۶۳	۵,۷۷۲	۵,۵۰۰	۵,۴۹۵	۶,۰۸۳	ماهان ایر
	۵,۷۶۸	۵,۴۷۹	۴,۹۳۶	۶,۲۷۵	۵,۲۶۵	۶,۲۱۲	
۵۰,۷۹۷	۵,۲۰۴	۵,۱۱۶	۴,۲۹۰	۳,۹۴۰	۵,۴۸۸	۴,۰۶۵	متفرقه
	۳,۶۵۰	۴,۰۵۲	۳,۶۵۱	۳,۷۲۵	۳,۵۶۸	۴,۰۴۸	
۱۰,۷۲۹	۹۶۰	۹۱۷	۹۴۱	۹۴۴	۹۶۲	۶۱۱	معراج
	۸۵۵	۸۸۷	۷۵۵	۱,۰۴۳	۹۱۶	۹۳۸	
۱۸	۱۰	۸	۰	۰	۰	۰	نورد ویند
	۰	۰	۰	۰	۰	۰	
۵,۴۰۳	۳۱۸	۴۱۶	۷۴۹	۶۱۶	۴۲۱	۶۵۵	نیروی انتظامی
	۵۵۸	۲۷۷	۲۸۸	۳۳۲	۴۴۱	۳۳۲	
۱۳,۸۶۸	۱,۰۶۸	۸۵۵	۹۵۱	۱,۰۴۸	۱,۰۰۵	۷۹۶	نیروی دریایی
	۱,۲۸۲	۱,۱۲۳	۱,۴۹۰	۱,۸۱۲	۱,۲۶۴	۱,۱۷۴	



جدول ۵-۱۲: آمار نشست و برخاست هواپیماها از فرودگاه‌های کشور به تفکیک شرکت هواپیمایی

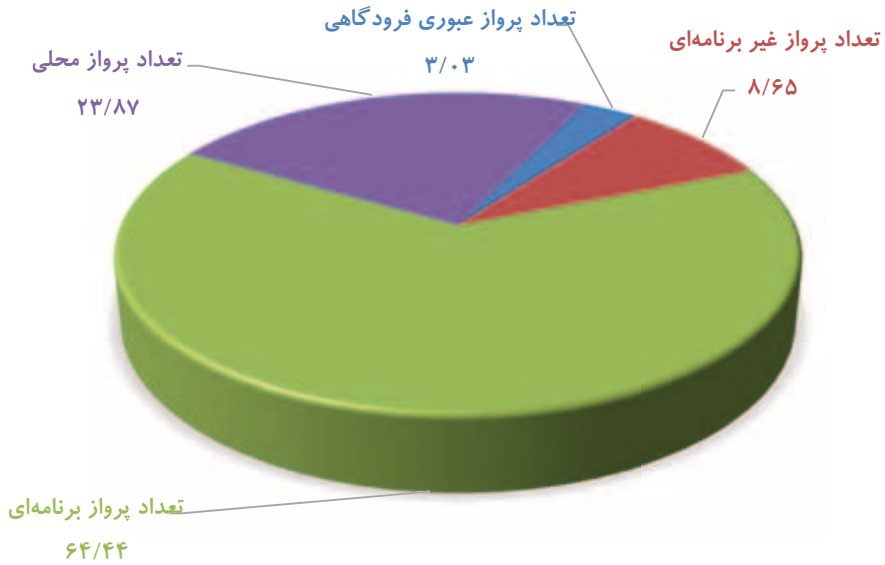
مجموع	شهریور	مرداد	تیر	خرداد	اردیبهشت	فروردین	شرکت
	اسفند	بهمن	دی	آذر	آبان	مهر	
۸۹۲	۸۵	۸۵	۶۳	۴۰	۵۱	۲۷	نیروی زمینی
	۱۳۰	۱۰۰	۱۰	۱۰۵	۸۳	۱۱۳	
۴۱,۹۲۳	۴,۸۹۳	۵,۰۷۸	۴,۹۴۵	۴,۷۹۴	۴,۲۷۰	۱,۷۵۸	نیروی هوایی
	۱,۹۲۳	۲,۳۵۰	۲,۳۳۶	۲,۷۵۵	۳,۰۴۳	۳,۷۷۸	
۳,۸۲۶	۰	۰	۰	۰	۰	۰	وارش
	۹۱۷	۸۸۳	۹۲۵	۹۱۵	۱۸۶	۰	
۲,۸۱۴	۱۹۵	۲۰۰	۱۳۱	۲۰۵	۳۹۷	۳۶۰	هلال احمر
	۳۱۲	۳۲۳	۱۸۸	۱۶۶	۱۴۸	۱۸۹	
۱۰,۶۳۴	۷۵۱	۱,۰۱۶	۸۰۶	۹۶۳	۸۱۴	۳۱۵	هوانیروز
	۸۵۸	۱,۱۲۹	۱,۰۱۶	۹۵۷	۹۰۵	۱,۱۰۴	
۶۲۴,۰۳۴	۵۵,۹۱۴	۵۸,۹۱۸	۵۵,۹۱۹	۵۳,۶۷۲	۵۶,۷۴۹	۵۳,۹۱۳	مجموع
	۴۷,۳۵۹	۴۸,۸۵۷	۴۶,۶۸۰	۴۹,۲۸۷	۴۷,۲۶۳	۴۹,۵۰۳	

جدول ۲-۵: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۷

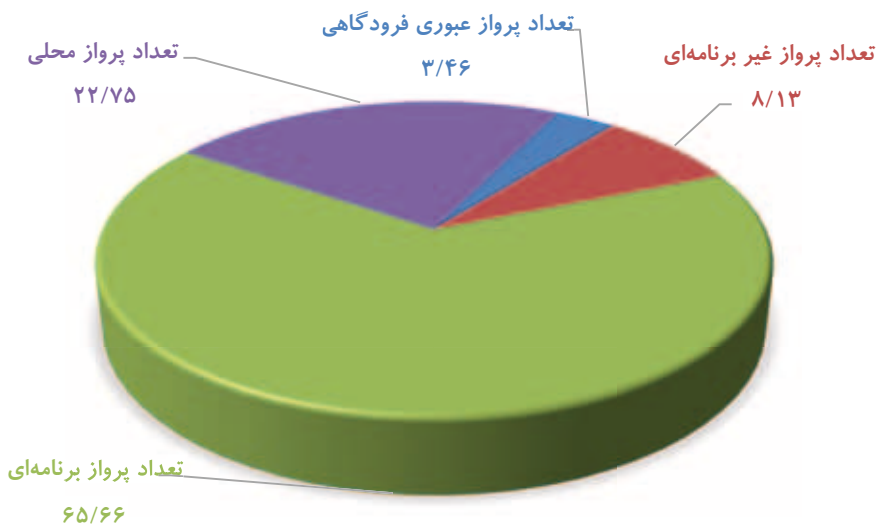
ماه	مجموع پرواز	عبوری فرودگاه	محلی	داخلی		خارجی	
				برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای	برنامه‌ای	غیر برنامه‌ای
فروردین	۵۳,۹۱۳	۱,۷۵۷	۸,۶۷۱	۳۰,۶۹۴	۴,۷۲۳	۷,۶۹۷	۳۷۱
اردیبهشت	۵۶,۷۴۹	۱,۸۲۴	۱۳,۹۰۵	۳۰,۳۳۳	۴,۵۸۶	۶,۰۱۲	۸۹
خرداد	۵۳,۶۷۲	۱,۹۷۳	۱۲,۸۳۸	۲۹,۰۶۵	۴,۰۳۰	۵,۶۷۰	۹۶
تیر	۵۵,۹۱۹	۲,۲۴۴	۱۲,۰۹۳	۳۰,۱۶۵	۴,۸۸۵	۶,۴۴۱	۹۱
مرداد	۵۸,۹۱۸	۲,۱۱۷	۱۳,۷۰۸	۳۰,۵۸۱	۵,۳۵۳	۷,۰۰۵	۱۵۴
شهریور	۵۵,۹۱۴	۱,۹۳۲	۱۴,۴۶۷	۲۸,۴۶۷	۴,۱۸۲	۶,۷۰۹	۱۵۷
مهر	۴۹,۵۰۳	۱,۸۷۸	۱۲,۶۱۰	۲۵,۴۷۵	۴,۱۹۹	۵,۲۷۸	۶۳
آبان	۴۷,۲۶۳	۱,۷۱۸	۱۰,۷۵۳	۲۵,۴۴۴	۳,۸۴۱	۵,۴۳۴	۷۳
آذر	۴۹,۲۸۷	۱,۵۳۸	۱۲,۸۹۵	۲۶,۸۳۱	۳,۴۹۹	۴,۵۰۳	۲۱
دی	۴۶,۶۸۰	۱,۴۹۲	۹,۶۹۱	۲۸,۰۸۰	۳,۰۸۸	۴,۳۱۱	۱۸
بهمن	۴۸,۸۵۷	۱,۴۷۳	۱۰,۲۹۷	۲۹,۱۰۷	۳,۳۷۸	۴,۵۶۴	۳۸
اسفند	۴۷,۳۵۹	۱,۶۵۰	۱۰,۰۲۷	۲۷,۲۴۸	۳,۷۱۲	۴,۶۵۲	۷۰
مجموع	۶۲۴,۰۳۴	۲۱,۵۹۶	۱۴۱,۹۵۵	۳۴۱,۴۹۰	۴۹,۴۷۶	۶۸,۲۷۶	۱,۲۴۱



✈ نمودار ۵-۲-۱: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۶



✈ نمودار ۵-۲-۲: آمار نشست و برخاست فرودگاه‌های کشور به تفکیک نوع پرواز در سال ۱۳۹۷



جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۷		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۱	مهرآباد تهران	۱۴۱,۸۷۸	۱۹,۷۲	۱۳۰,۵۳۳	۲۰,۹۲	-۸/۰۰
۲	مشهد	۸۰,۲۶۷	۱۱,۱۶	۶۷,۷۲۶	۱۰,۸۵	-۱۵/۶۲
۳	امام خمینی	۵۹,۱۵۹	۸,۲۲	۴۷,۹۹۲	۷,۶۹	-۱۸/۸۸
۴	اصفهان	۴۶,۲۶۶	۶,۴۳	۴۱,۲۴۸	۶,۶۱	-۱۰/۸۵
۵	بندرعباس	۳۷,۴۱۹	۵,۲۰	۳۶,۶۴۴	۵,۸۷	-۲/۰۷
۶	پیام	۶۷,۲۴۵	۹,۳۵	۲۷,۷۱۶	۴,۴۴	-۵۸/۷۸
۷	کیش	۲۷,۲۳۶	۳,۷۹	۲۶,۹۹۲	۴,۳۳	-۰/۹۰
۸	اهواز	۲۷,۶۴۳	۳,۸۴	۲۳,۹۶۷	۳,۸۴	-۱۳/۳۰
۹	کرمان	۲۹,۸۱۵	۴,۱۵	۲۳,۶۹۶	۳,۸۰	-۲۰/۵۲
۱۰	شیراز	۲۵,۰۰۱	۳,۴۸	۲۱,۹۴۲	۳,۵۲	-۱۲/۲۴
۱۱	تبریز	۲۱,۱۱۰	۲,۹۳	۱۷,۷۵۰	۲,۸۴	-۱۵/۹۲
۱۲	بوشهر	۱۵,۱۷۲	۲,۱۱	۱۳,۸۱۶	۲,۲۱	-۸/۹۴
۱۳	زاهدان	۹,۹۸۸	۱,۳۹	۱۳,۱۹۵	۲,۱۱	۳۲/۱۱
۱۴	کرمانشاه	۱۳,۱۹۲	۱,۸۳	۱۲,۳۷۷	۱,۹۸	-۶/۱۸
۱۵	قزوین	۹,۰۷۸	۱,۲۶	۹,۵۰۶	۱,۵۲	۴/۷۱
۱۶	خلیج فارس	۹,۶۹۳	۱,۳۵	۹,۴۶۶	۱,۵۲	-۲/۳۴
۱۷	رشت	۸,۱۰۶	۱,۱۳	۷,۷۵۵	۱,۲۴	-۴/۳۳



جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رشد (درصد)	سال ۱۳۹۷		سال ۱۳۹۶		فرودگاه	رتبه
	سهام	تعداد	سهام	تعداد		
۱۰۳/۷۹	۱,۱۲	۶,۹۹۲	۰,۴۸	۳,۴۳۱	اراک	۱۸
۱/۵۴	۱,۰۹	۶,۷۹۸	۰,۹۳	۶,۶۹۵	آبادان	۱۹
-۱۸/۱۸	۰,۹۸	۶,۱۴۳	۱,۰۴	۷,۵۰۸	یزد	۲۰
۷۵/۷۵	۰,۹۶	۵,۹۶۵	۰,۴۷	۳,۳۹۴	رامسر	۲۱
-۱/۴۴	۰,۸۷	۵,۴۰۶	۰,۷۶	۵,۴۸۵	قشم	۲۲
-۹/۵۲	۰,۷۲	۴,۴۸۴	۰,۶۹	۴,۹۵۶	خارک	۲۳
-۸/۳۵	۰,۷۰	۴,۳۴۶	۰,۶۶	۴,۷۴۲	ارومیه	۲۴
-۱۴/۲۷	۰,۶۱	۳,۷۹۰	۰,۶۱	۴,۴۲۱	لاوان	۲۵
-۲۰/۵۹	۰,۶۰	۳,۷۵۶	۰,۶۶	۴,۷۳۰	گرگان	۲۶
-۱۳/۷۳	۰,۵۸	۳,۶۴۴	۰,۵۹	۴,۲۲۴	ساری	۲۷
۰/۶۹	۰,۵۶	۳,۴۹۴	۰,۴۸	۳,۴۷۰	زنجان	۲۸
۹/۳۱	۰,۵۰	۳,۱۲۳	۰,۴۰	۲,۸۵۷	ایلام	۲۹
۳۱/۷۵	۰,۴۶	۲,۸۸۴	۰,۳۰	۲,۱۸۹	بیرجند	۳۰
-۶/۲۰	۰,۴۳	۲,۶۶۳	۰,۳۹	۲,۸۳۹	شهرکرد	۳۱
-۰/۹۷	۰,۳۷	۲,۳۴۰	۰,۳۳	۲,۳۶۳	چابهار	۳۲
-۴/۸۹	۰,۳۵	۲,۱۹۸	۰,۳۲	۲,۳۱۱	همدان	۳۳
-۲/۸۶	۰,۳۵	۲,۱۷۷	۰,۳۱	۲,۲۴۱	اردبیل	۳۴

جدول ۳-۲-۵: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۷		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۳۵	ماهشهر	۲,۱۳۰	۰,۳۰	۲,۱۰۰	۰,۳۴	-۱/۴۱
۳۶	لار	۱,۹۱۹	۰,۲۷	۱,۷۲۴	۰,۲۸	-۱۰/۱۶
۳۷	سندج	۱,۳۰۱	۰,۱۸	۱,۴۷۴	۰,۲۴	۱۳/۳۰
۳۸	سیری	۲,۲۴۷	۰,۳۱	۱,۴۵۵	۰,۲۳	-۳۵/۲۵
۳۹	نوشهر	۱,۱۸۶	۰,۱۶	۱,۳۶۱	۰,۲۲	۱۴/۷۶
۴۰	شاهرود	۵۹۰	۰,۰۸	۱,۱۰۹	۰,۱۸	۸۷/۹۷
۴۱	ابوموسی	۱,۰۶۸	۰,۱۵	۱,۰۵۲	۰,۱۷	-۱/۵۰
۴۲	خرم آباد	۱,۲۸۰	۰,۱۸	۸۹۶	۰,۱۴	-۳۰/۰۰
۴۳	یاسوج	۹۷۹	۰,۱۴	۸۶۷	۰,۱۴	-۱۱/۴۴
۴۴	بجنورد	۶۵۷	۰,۰۹	۸۲۵	۰,۱۳	۲۵/۵۷
۴۵	دزفول	۹۸۵	۰,۱۴	۸۲۲	۰,۱۳	-۱۶/۵۵
۴۶	طیس	۵۷۸	۰,۰۸	۸۰۳	۰,۱۳	۳۸/۹۳
۴۷	سیرجان	۷۷۶	۰,۱۱	۷۶۱	۰,۱۲	-۱/۹۳
۴۸	بهرگان	۱,۲۸۰	۰,۱۸	۷۴۲	۰,۱۲	-۴۲/۰۳
۴۹	گچساران	۸۳۰	۰,۱۲	۶۴۸	۰,۱۰	-۲۱/۹۳
۵۰	بندرلنگه	۵۲۲	۰,۰۷	۶۳۲	۰,۱۰	۲۱/۰۷
۵۱	سبزوار	۶۹۱	۰,۱۰	۵۹۸	۰,۱۰	-۱۳/۴۶



جدول ۵-۲-۳: مقایسه رتبه‌بندی فرودگاه‌های کشور از نظر نشست و برخاست در کلیه پروازها

رتبه	فرودگاه	سال ۱۳۹۶		سال ۱۳۹۷		رشد (درصد)
		تعداد	سهم	تعداد	سهم	
۵۲	زابل	۵۶۸	۰,۰۸	۵۱۰	۰,۰۸	-۱۰/۲۱
۵۳	سراوان	۶۳۸	۰,۰۹	۴۹۰	۰,۰۸	-۲۳/۲۰
۵۴	جیرفت	۳۷۶	۰,۰۵	۳۳۸	۰,۰۵	-۱۰/۱۱
۵۵	لامرد	۴۶۰	۰,۰۶	۳۲۶	۰,۰۵	-۲۹/۱۳
۵۶	ایرانشهر	۴۱۵	۰,۰۶	۳۲۰	۰,۰۵	-۲۲/۸۹
۵۷	خوی	۴۶	۰,۰۱	۲۹۲	۰,۰۵	۵۳۴/۷۸
۵۸	ماکو	۳۴۲	۰,۰۵	۲۸۸	۰,۰۵	-۱۵/۷۹
۵۹	رفسنجان	۲۸۵	۰,۰۴	۲۱۶	۰,۰۳	-۲۴/۲۱
۶۰	آقاجاری	۲۸۶	۰,۰۴	۱۸۸	۰,۰۳	-۳۴/۲۷
۶۱	پارس آباد	۴۷	۰,۰۱	۱۸۷	۰,۰۳	۲۹۷/۸۷
۶۲	بیم	۲۶۲	۰,۰۴	۱۵۳	۰,۰۲	-۴۱/۶۰
۶۳	کاشان	۲۰۵	۰,۰۳	۱۱۹	۰,۰۲	-۴۱/۹۵
۶۴	جهرم	۲۰	۰,۰۰	۱۰۲	۰,۰۲	۴۱۰/۰۰
۶۵	کلاله	۱۵۷	۰,۰۲	۹۶	۰,۰۲	-۳۸/۸۵
۶۶	توحید	۴۶	۰,۰۱	۱۶	۰,۰۰	-۶۵/۲۲
	مجموع	۷۱۹,۲۹۶	۱,۰۰	۶۲۴,۰۳۴	۱,۰۰	-۱۳/۲۴

جدول ۲-۵: تعداد پروازهای عبوری از فضای کشور در سال‌های ۱۳۹۷-۹۶

سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۶	ماه
۳۱,۹۶۶	۳۳,۱۵۱	فروردین
۳۰,۵۲۱	۳۱,۲۹۴	اردیبهشت
۲۹,۵۲۵	۳۳,۱۴۸	خرداد
۳۲,۰۷۱	۳۸,۸۵۶	تیر
۳۱,۹۶۱	۳۹,۴۴۹	مرداد
۳۱,۴۹۰	۴۰,۲۵۷	شهریور
۲۹,۳۲۷	۳۷,۹۴۶	مهر
۳۰,۴۰۰	۳۹,۳۸۴	آبان
۳۱,۰۱۷	۳۷,۱۷۸	آذر
۳۱,۲۰۱	۳۳,۷۵۴	دی
۲۹,۷۴۰	۳۱,۴۴۱	بهمن
۳۰,۶۷۸	۳۰,۱۲۶	اسفند
۳۶۹,۸۹۷	۴۲۶,۶۸۴	مجموع

فصل ششم

اطلاعات و شاخص‌های عملیاتی شرکت‌های هواپیمایی



جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آتا	وارش	آسمان	تابان	زاگرس	پویا	سپهران
تعداد پرواز	۲۳,۱۷۲	۱۱,۹۶۷	۱۳,۰۳۹	۲,۴۵۴	۲۸,۴۰۱	۶,۷۶۶	۱۷,۳۳۶	۱,۳۱۷	۴,۷۷۷
ساعات پرواز	۳۳,۴۳۹	۱۵,۴۶۸	۱۴,۳۰۶	۳,۳۵۱	۴۰,۹۹۰	۸,۵۲۷	۲۴,۴۸۷	۱,۲۶۸	۱۱,۵۸۹
مسافر حمل شده	۱,۵۴۲,۵۰۴	۱,۹۱۲,۷۵۴	۱,۶۳۷,۳۳۳	۲۹۵,۵۸۲	۲,۷۱۲,۳۳۰	۹۷۶,۸۴۷	۱,۸۴۴,۴۷۲	۳۶,۲۴۸	۴۸۵,۱۸۷
صندلی عرضه شده	۲,۱۶۳,۳۹۴	۲,۰۴۸,۱۲۰	۲,۰۴۹,۳۰۵	۳۴۴,۳۴۴	۳,۰۲۸,۶۹۳	۱,۱۰۰,۱۶۵	۲,۷۷۳,۷۶۰	۵۳,۷۹۷	۵۳۷,۵۴۲
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۱,۷۶۶	۸,۸۵۶	۹,۹۸۷	۲,۰۷۸	۱۹,۰۳۴	۵,۸۳۷	۱۸,۷۰۶	۶۵۷,	۲,۳۶۸
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۸۸۶,۵۱۶	۱,۴۱۵,۴۳۸	۱,۲۷۰,۴۷۵	۲۵۶,۹۰۷	۱,۹۳۶,۹۵۷	۸۳۴,۶۸۲	۱,۹۸۶,۰۶۳	۱۸,۶۳۳	۹۸,۱۰۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۲۱۹,۹۸۳	۱,۵۱۵,۶۰۷	۱,۵۶۰,۰۳۷	۲۹۲,۸۴۸	۲,۱۷۷,۱۹۸	۹۵۲,۶۹۶	۲,۹۹۲,۹۲۹	۲۷,۱۸۸	۱۰۸,۰۴۶
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۷۲,۷	۹۳,۴	۸۱,۴	۸۷,۷	۸۹,۰	۸۷,۶	۶۶,۴	۶۸,۵	۹۰,۸
بار حمل شده (تن)	۱,۸۸۱	۲	۱۳	۰	۱,۹۸۴	۰	۰	۸۳	۰
پست حمل شده (تن)	۶۴۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۹۰,۵۸۰	۱۲۴,۵۶۱	۱۱۱,۸۲۴	۲۲,۶۰۹	۱۷۴,۴۳۷	۸۱,۲۰۳	۱۸۰,۷۲۹	۲۳,۰۳۸	۲۵,۱۲۶
تن عرضه شده (هزار)	۱۳۷,۱۱۴	۱۴۳,۰۱۹	۱۶۳,۳۱۶	۳۰,۶۳۳	۲۰۵,۲۷۱	۹۹,۴۶۴	۳۰۱,۶۳۲	۶۲,۳۷۶	۲۵,۵۲۰
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۶۶,۱	۸۷,۱	۶۸,۵	۷۳,۸	۸۵,۰	۸۱,۶	۵۹,۹	۳۶,۹	۷۰,۷



جدول ۱-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای داخلی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	قشم ایر	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	معراج	کارون	ساحا	جمع
تعداد پرواز	۱۱,۷۴۹	۱۳,۸۷۲	۱۳,۶۳۵	۲۰,۲۸۵	۱,۹۸۸	۷,۸۵۸	۲,۱۹۰	۱۸۰,۸۰۶
ساعات پرواز	۱۵,۱۹۵	۱۶,۱۷۴	۱۹,۸۱۱	۳۰,۲۶۹	۳,۱۸۴	۷,۶۵۴	۳,۲۷۸	۲۴۸,۹۹۰
مسافر حمل شده	۱,۰۰۳,۶۰۶	۱,۹۲۴,۶۵۷	۱,۵۱۲,۲۲۸	۲,۸۲۸,۴۱۰	۲۹۳,۴۹۸	۶۰۸,۰۰۰	۲۸۹,۳۹۲	۱۹,۹۱۲,۹۶۸
صندلی عرضه شده	۱,۲۳۲,۰۸۴	۲,۱۸۷,۱۵۱	۱,۸۶۷,۶۰۶	۳,۵۸۴,۳۱۳	۳۱۸,۴۸۰	۷۸۷,۴۳۷	۳۰۶,۷۴۰	۲۴,۳۸۲,۹۳۱
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۳,۲۱۷	۱۱,۱۰۳	۱۳,۵۷۶	۱۶,۰۹۲	۱,۹۱۰	۵,۱۷۱	۲,۰۷۶	۱۴۱,۴۳۴
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۱۳۶,۵۲۱	۱,۵۳۱,۲۷۱	۱,۵۲۱,۱۶۹	۲,۵۱۳,۸۴۱	۱۱,۱۴۲	۴۱۹,۳۵۹	۲۱۷,۸۱۶	۱۶,۰۵۴,۸۹۳
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۳۹۲,۶۳۵	۱,۷۲۵,۲۸۱	۱,۷۳۴,۷۴۳	۳,۱۲۶,۳۸۱	۱۲,۱۰۲	۵۳۲,۷۴۴	۲۳۳,۲۳۴	۱۹,۶۰۳,۶۳۲
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۸۱,۶۱	۸۸,۸	۸۷,۷	۸۰,۴	۹۲,۱	۷۸,۷	۹۳,۴	۸۱,۹
بار حمل شده (تن)	۲,۷۹۰	۳	۷۰,۸	۴,۱۷۴	۰	۶۵	۸۷۱	۱۲,۵۷۴
پست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۶۲۳	۰	۰	۰	۱,۲۶۳
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۳,۴۶۹	۱۷۱,۵۱۶	۱۴۱,۹۴۵	۲۳۰,۵۶۴	۲۳,۳۵۶	۳۶,۹۴۱	۱۸,۵۴۶	۱,۵۶۰,۴۴۴
تن عرضه شده (هزار)	۱۴۰,۸۶۳	۱۹۹,۳۴۲	۱۷۳,۱۲۷	۵۰۱,۴۷۲	۲۵,۹۸۲	۵۲,۸۸۹	۲۰,۶۰۵	۲,۲۹۲,۴۲۵
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۷۳,۵	۸۶,۱	۸۲,۰	۴۶,۰	۸۹,۹	۶۹,۸	۹۰,۰	۶۸,۱

تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون‌های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی کتاب آماری، مربوط به نوع به‌دست‌آورد آمار براساس فرم‌های شمسی و میلادی بوده و قابل اغماض است.

جدول ۶-۲: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	ایران ایر	ایران ایرتور	آتا	آسمان	تابان	زاگرس	پویا
تعداد پرواز	۸,۵۸۷	۴۴۴	۳,۱۳۲	۶۲۲	۱,۸۱۶	۸۶۸	۲۷۵
ساعات پرواز	۲۶,۳۳۵	۹۸۸	۵,۷۸۲	۱,۲۹۰	۳,۰۲۹	۲,۲۳۱	۷۶۴
مسافر حمل شده	۱,۱۷۹,۱۰۱	۸۱,۷۵۷	۴۴۲,۱۲۴	۶۸,۹۴۹	۲۸۲,۰۳۷	۱۱۱,۳۴۷	۵۰۶
صندلی عرضه شده	۱,۸۲۳,۷۰۶	۹۲,۴۸۴	۵۲۳,۴۳۰	۹۰,۷۸۱	۳۲۶,۱۷۷	۱۳۸,۸۸۰	۱,۱۹۹
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۱۶,۶۶۷	۳۲۹	۳,۴۵۰	۱,۵۳۷	۲,۶۱۵	۱,۲۳۴	۴۹۶
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۲,۳۳۱,۶۴۷	۶۰,۵۰۰	۴۹۰,۲۰۶	۹۱,۸۳۵	۴۰۹,۸۴۱	۱۶۰,۰۳۹	۵۹۹
صندلی کیلومتر عرضه شده (هزار)	۳,۷۴۲,۹۰۵	۶۸,۴۳۸	۵۷۴,۴۹۳	۱۲۰,۳۶۹	۴۷۲,۷۶۴	۱۹۷,۴۵۵	۱,۵۹۷
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۶۲,۳	۸۸,۴	۸۵,۳	۷۶,۳	۸۶,۷	۸۱,۱	۳۷,۵
بار حمل شده (تن)	۶,۹۱۳	۱	۰	۲۷	۰	۰	۴,۴۷۶
پست حمل شده (تن)	۱۷۴	۰	۰	۰	۰	۰	۰
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۲۵۵,۷۶۳	۵,۳۲۵	۴۳,۱۴۳	۸,۳۳۰	۲۴,۴۶۵	۱۴,۰۸۴	۲۷,۴۰۵
تن عرضه شده (هزار)	۶۰۹,۳۲۷	۶,۴۱۹	۵۸,۸۴۸	۱۱,۵۴۳	۴۹,۲۶۰	۱۹,۷۴۵	۶۴,۷۴۹
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۴۲,۰	۸۳,۰	۷۳,۳	۷۲,۲	۴۹,۷	۷۱,۳	۴۲,۳



جدول ۲-۶: گزارش اطلاعات و آمار پروازهای بین‌المللی مولد درآمد در سال ۱۳۹۷

شرکت	قشم ایر	کاسپین	کیش ایر	ماهان ایر	معراج	کارون	جمع
تعداد پرواز	۴,۶۰۱	۴	۲,۷۶۲	۱۳,۷۰۱	۵۷۶	۱۴۲	۳۷,۵۳۰
ساعات پرواز	۸,۸۵۲	۸	۳,۹۳۲	۵۰,۶۷۹	۱,۴۵۰	۲۴۶	۱۰۵,۵۸۶
مسافر حمل شده	۹۰۱,۸۸۴	۵۶۱	۲۶۳,۳۱۷	۲,۲۰۴,۴۹۸	۱۳۵,۱۸۵	۸,۶۲۵	۵,۶۸۰,۷۹۱
صندلی عرضه شده	۱,۰۶۴,۴۱۷	۶۸۴	۳۹۸,۶۵۸	۳,۲۶۹,۳۲۲	۱۴۹,۷۶۰	۱۴,۲۰۰	۷,۸۹۳,۶۹۸
مسافت طی شده (هزار کیلومتر)	۵,۱۰۹	۶	۲,۳۷۴	۳۷,۹۵۱	۹۱۷	۱۶۷	۷۲,۸۵۲
مسافر کیلومتر حمل شده (هزار)	۱,۱۳۶,۸۵۷	۸۴۱	۲۷۷,۷۲۷	۶,۶۹۸,۶۱۲	۵۰,۴۷	۱۰,۲۴۴	۱۱,۶۷۳,۹۹۵
صندلی عرضه شده (هزار)	۱,۲۸۳,۵۶۱	۹۷۲	۳۵۵,۱۸۰	۹,۸۳۹,۰۸۲	۵,۵۶۷	۱۶,۸۶۶	۱۶,۶۷۹,۲۴۹
ضریب ظرفیت مسافر (%)	۸۸,۶	۸۶,۵	۷۸,۲	۶۸,۱	۹۰,۷	۶۰,۷	۷۰,۰
بار حمل شده (تن)	۳,۹۷۹	۰	۸۶	۲۸,۳۳۱	۰	۱	۴۳,۸۱۴
بست حمل شده (تن)	۰	۰	۰	۹۷۷	۰	۰	۱,۱۵۱
تن کیلومتر حمل شده (هزار)	۱۰۵,۲۶۱	۶۶	۲۷,۳۳۴	۷۹۶,۴۹۱	۱۷,۹۴۹	۹۰۲	۱,۳۳۶,۵۱۸
تن عرضه شده (هزار)	۱۳۲,۷۷۶	۱۱۱	۳۵,۷۴۳	۱,۸۲۰,۸۷۴	۲۰,۲۷۱	۱,۶۸۸	۲,۸۱۱,۳۵۴
ضریب ظرفیت وزنی (%)	۷۹,۳	۵۹,۵	۷۶,۵	۴۳,۷	۸۸,۵	۵۳,۴	۴۶,۹

تفاوت جزئی اقلام آماری در ستون‌های اول و سوم جدول فوق با اقلام آماری مربوط به فصول قبلی کتاب آماری، مربوط به نوع اخذ آمار براساس فرم‌های شمسی و میلادی بوده و قابل اغماض است.

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶
شرکت هواپیمایی	اترک	ایران ایر	ایران ایرتور	آتا	آسمان	پویا ایر
F27 MK 50						
F28 MK 100		۱۶			۱۹	
A300(B2-B4)		۷				
A300-600		۴	۲			
A310		۲				
A320	۲	۷	۱	۳	۶	
A330		۲				
A340					۱	
ATR 72		۱۳			۵	
Bae 146						
B707						
B727					۳	
B737		۱		۲	۴	
B747		۵				
B757						
B767						
MD 80		۵	۵	۸		
IL 76 C						۲
AN 26						
AN 74						۳
AN 140						
EMB 145				۳		۲
CL-6,002B						
Dornier 328-300						
CHALLENGER 604						۱
Falcon 900EX						
جمع کل	۲	۶۲	۸	۱۶	۳۸	۸



جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ✈️

ردیف	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲
شرکت هواپیمایی	تابان	زاگرس	سپاهان	قشم	کاسپین	کیش ایر
F27 MK 50				۴		
F28 MK 100				۴		۳
A300(B2-B4)						
A300-600				۵		
A310	۱					
A320		۱۰		۳		۲
A330						
A340						
ATR 72						
Bae 146	۱			۶		
B707						
B727						
B737	۱				۳	
B747						
B757	۱					
B767						
MD 80	۵	۸			۶	۷
IL 76 C						
AN 26						
AN 74						
AN 140			۴			
EMB 145						
CL-6,002B						
Dornier 328-300						
CHALLENGER 604						
Falcon 900EX						
جمع کل	۹	۱۸	۴	۲۲	۹	۱۲

جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷ ✈️

ردیف	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸	۱۹
شرکت هواپیمایی	ماهان	معراج	کارون	دنا	ساحا	سپهران	وارش
F27 MK 50			۵				
F28 MK 100			۴				
A300(B2-B4)	۴						
A300-600	۱۱	۲					
A310	۱۱						
A320	۱	۴		۱			
A330							
A340	۱۲						
ATR 72							
Bae 146	۱۸						
B707							
B727							
B737					۲	۴	۵
B747	۵						
B757							
B767							
MD 80							
IL 76 C							
AN 26							
AN 74							
AN 140							
EMB 145							
CL-6,002B							
Dornier 328-300						۱	
CHALLENGER 604							
Falcon 900EX							
جمع کل	۶۲	۶	۹	۱	۲	۵	۵



جدول ۳-۶: وضعیت تعداد ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	جمع کل
شرکت هواپیمایی	سهندآسیا	فارس قشم	هواپیمایی تهران	آشیانه جمهوری اسلامی	
F27 MK 50					۹
F28 MK 100					۴۶
A300(B2-B4)					۱۱
A300-600					۲۴
A310					۱۴
A320			۳	۱	۴۴
A330					۲
A340				۱	۱۴
ATR 72					۱۸
Bae 146					۲۵
B707					۰
B727					۳
B737			۱		۲۳
B747		۲			۱۲
B757					۱
B767					۰
MD 80	۳				۴۷
IL 76 C					۲
AN 26			۲		۲
AN 74					۳
AN 140					۴
EMB 145					۵
CL-6,002B					۰
Dornier 328-300					۱
CHALLENGER 604					۱
Falcon 900EX				۱	۱
جمع کل	۳	۲	۶	۳	۳۱۲

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
شرکت هواپیمایی	اترک	ایران ایر	ایران ایرتور	آنا	آسمان	پویا ایر	تابان	زاگرس	سیاهان
F27 MK 50									
F28 MK 100		۱,۷۵۶			۱,۹۰۶				
A300(B2-B4)		۱,۴۶۳							
A300-600		۱,۰۸۰	۵۰۵						
A310		۴۱۹					۲۴۵		
A320	۳۵۴	۱,۱۹۳	۱۷۴	۴۷۴	۱,۰۱۰			۱,۷۶۴	
A330		۴۷۶							
A340					۲۴۰				
ATR 72		۹۱۰			۳۳۰				
Bae 146							۸۷		
B707									
B727					۵۱۶				
B737		۵۷		۲۵۸	۵۲۰		۱۸۰		
B747		۱,۷۲۰							
B757							۲۱۲		
B767									
MD 80		۷۲۷	۷۷۵	۱,۳۱۹			۸۲۵	۱,۳۲۰	
IL 76 C									
AN 26									
AN 74						۱۳۸			
AN 140									۱۹۶
EMB 145				۱۵۰		۱۰۰			
CL-6,002B									
Dornier 328-300									
CHALLENGER 604						۹			
Falcon 900EX									
جمع کل	۳۵۴	۹,۸۰۱	۱,۴۵۴	۲,۲۰۱	۴,۵۲۲	۲۴۷	۱,۵۴۹	۳,۰۸۴	۱۹۶



جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵	۱۶	۱۷	۱۸
شرکت هواپیمایی	قشم	کاسپین	کیش ایر	ماهان	معراج	کارون	دنا	ساحا	سپهران
F27 MK 50	۲۰۴					۲۴۵			
F28 MK 100	۴۰۰		۳۰۰			۴۲۸			
A300(B2-B4)				۱,۰۲۱					
A300-600	۱,۵۴۶			۲,۸۳۲	۵۴۸				
A310				۲,۰۸۲					
A320	۴۸۰		۳۴۰	۱۵۰	۶۴۴		۱۵۰		
A330									
A340				۳,۴۶۹					
ATR 72									
Bae 146	۶۶۰			۱,۸۳۷					
B707									
B727									
B737		۴۳۲						۲۸۴	۵۲۰
B747				۲,۱۸۸					
B757									
B767									
MD 80		۹۶۹	۱,۰۷۱						
IL 76 C									
AN 26									
AN 74									
AN 140									
EMB 145									
CL-6,002B									
Dornier 328-300									۳۲
CHALLENGER 604									
Falcon 900EX									
جمع کل	۳,۲۹۰	۱,۴۰۱	۱,۷۱۱	۱۳,۵۷۹	۱,۱۹۲	۶۷۳	۱۵۰	۲۸۴	۵۵۲

جدول ۴-۶: وضعیت تعداد صندلی ناوگان هوایی شرکت های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	جمع کل
شرکت هواپیمایی	وارش	سهندآسیا	فارس قشم	هواپیمایی تهران	آشیانه جمهوری اسلامی	
F27 MK 50						۴۴۹
F28 MK 100						۴,۷۹۰
A300(B2-B4)						۲,۴۸۴
A300-600						۶,۵۱۱
A310						۲,۷۴۶
A320				۵۱۰	۷۳	۷,۳۱۶
A330						۴۷۶
A340					۱۰۰	۳,۸۰۹
ATR 72						۱,۲۴۰
Bae 146						۲,۵۸۴
B707						۰
B727						۵۱۶
B737	۶۵۶			۱۲۶		۳,۰۳۳
B747			۰			۳,۹۰۸
B757						۲۱۲
B767						۰
MD 80		۴۲۹				۷,۴۳۵
IL 76 C						۰
AN 26				۰		۰
AN 74						۱۳۸
AN 140						۱۹۶
EMB 145						۲۵۰
CL-6,002B						۰
Dornier 328-300						۳۲
CHALLENGER 604						۹
Falcon 900EX					۱۲	۱۲
جمع کل	۶۵۶	۴۲۹	۰	۶۳۶	۱۸۵	۴۸,۱۴۶



جدول ۵-۶: وضعیت پرسنلی شرکت‌های هواپیمایی داخلی در سال ۱۳۹۷

ردیف	نام شرکت	وکیل خلبان	مهماندار	مهندس پرواز	مهندسی و تعمیرات	فروودگاهی خدمات	بازرگانی	حراست	اداری و مالی	سایر پرسنل	جمع کل
۱	آتا	۱۱۸	۱۹۷		۱۷۴	۷۹	۲۷	۷۲	۵۶	۲۹۸	۱,۰۲۱
۲	زاگرس	۷۳	۱۵۵		۱۶۱	۱۳۳	۳۴	۷۱	۴۱	۱۵۶	۸۲۴
۳	کیش ایر	۶۴	۱۳۲		۱۲۵	۱۱۷	۵۱	۶۷	۱۴۵	۱۳۷	۸۲۸
۴	آسمان	۱۸۲	۳۰۳	۴	۹۶۴	۳۸۶	۳۸۴	۲۰۴	۱۵۵	۶۹۰	۳,۲۷۲
۵	قشم ایر	۹۰	۲۰۲		۲۰۸	۱۰۲	۳۱	۵۵	۱۷۲	۶	۸۶۶
۶	ایران ایر تور	۷۶	۲۲۲		۱۰۳	۱۱۰	۱۷	۸۴	۳۳	۲۵۵	۹۰۰
۷	وارش	۴۰	۷۰		۳۶	۴۳	۱۸	۲۱	۵۱	۹۸	۳۷۷
۸	تابان	۶۱	۱۲۴	۷۲	۵۶	۵۰	۲۹	۵۹	۳۸	۲۷۰	۷۵۹
۹	معراج	۳۷	۹۳		۸۲	۴۴	۱۹	۱۲	۳۰	۱۱۳	۴۳۰
۱۰	پویا	۴۱	۱۴	۱۳	۶۵	۴	۳	۱۲	۵	۳۰	۱۸۷
۱۱	ماهان	۳۰۸	۱,۱۱۷	۷	۱,۳۳۳	۱۷۳	۲۱۱	۱۱۶	۳۷۳	۱,۱۲۱	۴,۷۵۹
۱۲	کارون	۲۴	۴۳	۲۵	۶۸	۳۴	۱۳	۳۶	۲۶	۱۴۴	۴۱۳
۱۳	ایران ایر	۳۴۴	۶۹۴	۱۴	۱,۵۴۸	۲,۹۳۰	۳۴۰	۴۵۰	۶۶۹	۱,۵۰۳	۸,۴۹۲
۱۴	کاسپین	۴۹	۱۲۲		۷۹	۳۵	۱۶	۲۶	۲۵	۲۳۵	۵۸۷
۱۵	سپهران	۲۸	۴۵		۴۵	۳۳	۲۷	۱۹	۱۴	۴۹	۲۶۰
۱۶	ساحا	۱۹	۳۸		۲۲	۱۳	۸	۱۰	۱۸	۱۰۵	۲۳۳
	جمع کل	۱,۵۵۴	۳,۵۷۱	۱۳۵	۵,۰۶۹	۴,۲۸۶	۱,۲۲۸	۱,۳۱۴	۱,۸۵۱	۵,۲۱۰	۲۴,۲۱۸

جدول ۶-۶: عوارض فرودگاهی مسافران بین‌المللی به تفکیک شرکت های هواپیمایی سال ۱۳۹۷

ردیف	شرکت هواپیمایی	مسافر بین‌المللی خروجی	کل عوارض به ریال
۱	ماهان ایر	۱,۰۴۶,۱۹۰	۳۶۶,۱۶۶,۵۰۰,۰۰۰
۲	ایران ایر	۵۹۵,۸۹۸	۲۰۸,۵۶۴,۳۰۰,۰۰۰
۳	قشم ایر	۴۵۳,۶۸۲	۱۵۸,۷۸۸,۷۰۰,۰۰۰
۴	آنا	۲۱۹,۰۴۹	۷۶,۶۶۷,۱۵۰,۰۰۰
۵	تابان	۱۳۸,۱۹۳	۴۸,۳۶۷,۵۵۰,۰۰۰
۶	کیش ایر	۱۳۰,۷۶۴	۴۵,۷۶۷,۴۰۰,۰۰۰
۷	معراج	۶۸,۵۰۱	۲۳۹,۷۵۳,۵۰۰,۰۰۰
۸	زاگرس	۵۴,۵۹۱	۱۹,۱۰۶,۸۵۰,۰۰۰
۹	ایران ایر تور	۴۱,۸۵۸	۱۴,۶۵۰,۳۰۰,۰۰۰
۱۰	آسمان	۳۶,۷۸۶	۱۲,۸۷۵,۱۰۰,۰۰۰
۱۱	کارون	۴,۴۵۶	۱,۵۵۹,۶۰۰,۰۰۰
۱۲	کاسپین	۲۵۹	۹۰,۶۵۰,۰۰۰
۱۳	پویا ایر	۲۶۸	۹۳,۸۰۰,۰۰۰
	جمع کل	۲,۷۹۰,۴۹۵	۹۷۶,۶۷۳,۲۵۰,۰۰۰

عوارض برای هر نفر مسافر بین‌المللی ۳۵۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.



جدول ۶-۷: اقلام آماری

تعریف	قلم آماری
شامل هر نوع تاسیسات و تجهیزات روی خشکی یا آب است که تمام یا قسمتی از آن به منظور ورود، خروج و تردد هواپیما مورد استفاده واقع می‌شود.	فرودگاه
فرودگاهی است که دارای تسهیلات گمرک، قرنطینه، کنترل رواید و گذرنامه بوده و پروازهای داخلی و بین‌المللی از آنجا به منظور نشست و برخاست استفاده می‌کند.	فرودگاه بین‌المللی
عبارت است از عملیات فرود و برخاست هواپیما غیرنظامی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای غیر نظامی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاه می‌باشد.	نشست و برخاست هواپیمای شرکت هواپیمایی
عبارت از عملیات فرود و برخاست هواپیمای یک شرکت هواپیمایی در فرودگاهی معین می‌باشد.	نشست و برخاست شرکت هواپیمایی در فرودگاه خاص
به آن دسته از پروازها گفته می‌شود که با استفاده از خدمات کنترل، ترافیک هوایی کشور و با کسب اجازه قبلی بدون توقف از فضای کشور عبور می‌نمایند.	پروازهای عبوری
پرواز داخلی، پروازی است که مبدا و مقصد آن در داخل کشوری است که شرکت حمل‌ونقل هوایی بهره برداری، در آن به ثبت رسیده است.	پروازهای داخلی
به آن دسته از پروازهای عبوری که در مسیر هوایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری در مسیر هوایی
به آن دسته از پروازهای عبوری که توسط شرکت هواپیمایی مشخص انجام می‌پذیرد اطلاق می‌شود.	پرواز عبوری شرکت هواپیمایی
مسافت طی شده در پرواز عبوری عبارت از فاصله طی شده توسط هواپیما از نقطه ورود به فضای کشور تا نقطه خروج از فضای کشور می‌باشد.	مسافت طی شده هواپیما از فضای کشور
گواهینامه‌های صادره از سوی مراجع ذیصلاح که بر دارا بودن اعتبار انجام امور خلبانی و کمک خلبانی در زمان مشخص دلالت دارد.	گواهی نامه خلبانی و کمک خلبانی
مسافری که مبدا و مقصد پرواز آن در داخل کشور باشد ولو اینکه در مسیر پرواز مرزهای کشور را قطع کند.	مسافر هوایی داخلی
مسافری که دارای مبدا پرواز آن در خارج و مقصد پرواز آن در داخلی کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی ورودی
مسافری که مبدا پرواز آن در داخل و مقصد پرواز آن در خارج از کشور باشد.	مسافر هوایی بین‌المللی خروجی

تعریف	قلم آماری
مسافری که حداقل مبدا و مقصد پرواز آن در خارج از کشور بوده و توسط شرکت هواپیمایی داخلی جابه‌جا می‌شود.	مسافر بین‌المللی شرکت هواپیمایی ایرانی
در هر مرحله پروازی، نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده را ضریب اشغال حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر
نسبت مسافر کیلومتر حمل شده به صدلی کیلومتر عرضه شده در پروازهای شرکت هواپیمایی مشخص را ضریب اشغال مسافر حمل شده می‌گویند که به صورت درصد بیان می‌شود.	ضریب اشغال مسافر شرکت هواپیمایی
هواپیمایی که مالکیت آن برای اشخاص حقیقی و حقوقی ایرانی با رعایت قوانین و مقررات به ثبت سازمان هواپیمائی کشوری رسیده باشد.	هواپیماهای ملکی
هواپیمائی که تحت شرایط قراردادی برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل هوایی استفاده می‌گردد.	هواپیماهای استیجاری
بار هوایی شامل بارهای مخصوص و کالای دیپلماتیک به جز چمدان های رسیده شده مسافری می‌باشد.	بار هوایی
پست هوایی به مرسولات و سایر موضوعات عرضه شده و در نظر گرفته شده برای تحویل به ادارات پستی اطلاق می‌گردد.	پست هوایی
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی مسافر از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی مسافری
ناوگان حمل‌ونقل عمومی است که فعالیت آن تنها جابه‌جایی بار از طریق هوا باشد.	ناوگان هوایی باری
تعداد صدلی عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی مسافری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	تعداد صدلی ناوگان
ظرفیت بار عرضه شده توسط ناوگان هواپیمایی باری (ملکی - استیجاری) می‌باشد.	ظرفیت هواپیماهای باری
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران پروازهای داخلی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر داخلی
عوارضی است که از طرف مقامات فرودگاهی هر محل، نسبت به مسافران بین‌المللی پروازهای شرکت هواپیمایی منظور خواهد شد.	عوارض فرودگاهی مسافر بین‌المللی
عبارت است از حاصل ضرب مقدار کل وزن حمل شده بر حسب تن در هر مبدا و مقصد از پرواز در مسافت بین همان مبدا و مقصد از پرواز.	تن/کیلومتر بار حمل شده
پرواز برنامه ای، پروازی است که به وسیله انتشار جدول زمان‌بندی شده، با مسیر منظم انجام و به طور مرتب یا متناوب برای استفاده عموم برقرار می‌شود. پروازهای اضافی که به علت کثرت حمل‌ونقل هوایی علاوه بر پروازهای برنامه ای برقرار می‌شود نیز در این گروه قرار می‌گیرد.	پروازهای برنامه‌ای
مجموع به دست آمده از حاصل ضرب تعداد مسافر درآمد زای حمل شده در مسافت طی شده در هر مرحله پرواز.	مسافر کیلومتر حمل شده در سال



سازمان هواپیمایی کشوری
Iran Civil Aviation Organization

